

SUNDAY CLASSICS GAZETTE®









MESSE

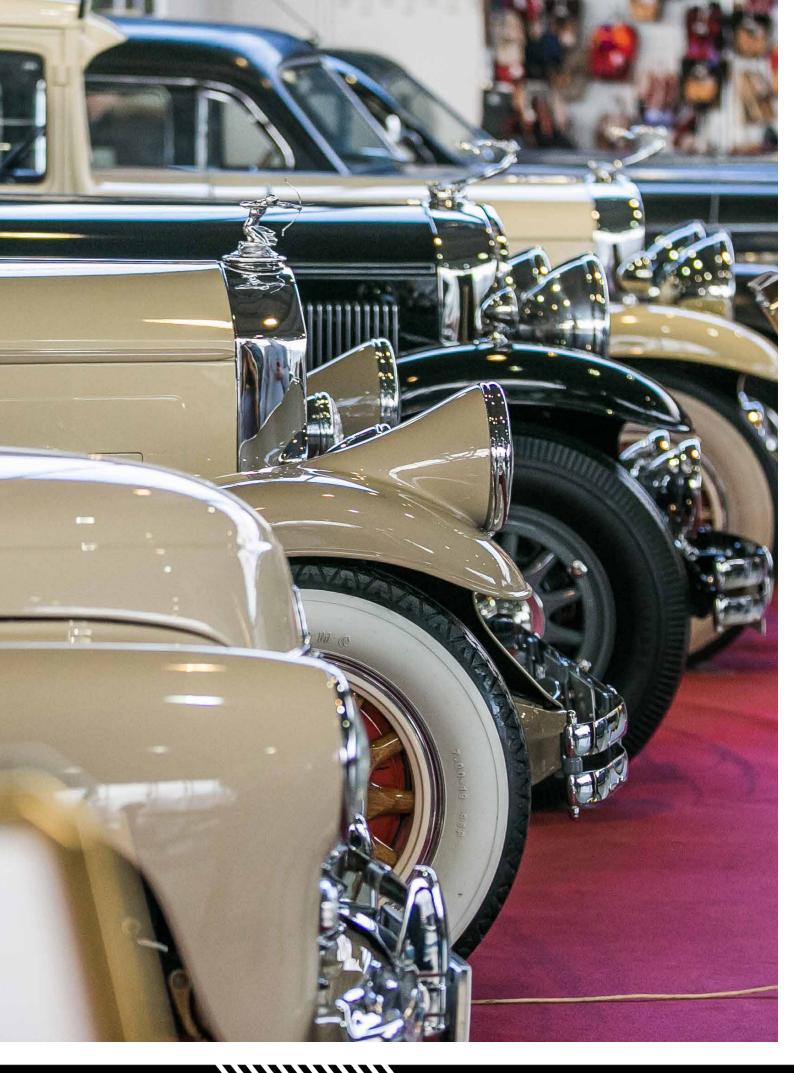
OLDTIMER & VIEL HISTORISCHE TECHNIK





Mehr als 58.000 Besucher hatten in Moskau die Gelegenheit die Oldtimer Gallery zu besuchen, die vier Tage lang technische Raritäten ausstellte. Den Sieg der Sowjetunion im 2. Weltkrieg vor 70 Jahren nahmen die Veranstalter zum Anlass, die Sonderausstellung "The motors of Victory" – die "Motoren des Sieges" zu präsentieren.











Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

> Klaus Neumann Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet: www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de



PREMIERE

Darin wurden erstmals beinahe alle aktiven Musen und Restaurationsclubs Russlands vereint. Neben Militärfahrzeugen wurden auch Gebrauchsgegenstände aus jener zeit gezeigt.



So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Hoffentlich Allianz versichert.





























ALTTAGS- & STAATSKAROSSEN

Natürlich waren auch die historeischen Brot und Butter Fahrzeuge aus Zeiten der UdSSR und stattliche Luxuskarossen wie der Ural, in dem Funktionäre chaufiert wurden, zu sehen.











Star der gesamten Show war allerdings der Aero Minor (links oben). Der Wagen, einst ein Geschenk tschechischer Arbeiter an Stalin, war erst vor eineinhalb Jahren gefunden worden und glänzte jetzt frisch restauriert auf der Ausstellung.







ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
Sie suchen eine stabile Wertanlage?
Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

















HISTORIE GELEBT

Die Sonderausstellung "The motors of Victory" – die "Motoren des Sieges" widmete sich dem Jubiläum des Sieges Russlands im 2. Weltkrieg.









Retro Classics meets Barock®



12. Concours d'Élégance

Großer Preis von Deutschland Hutomobile Eleganz

05. – 07. JUNI 2015

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE











RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

Oldtimer-Schönheiten im Schlosspark

Festlicher kann die Kulisse für eine Oldtimer-Präsentation unter freiem Himmel kaum sein: Ein Schlosspark voll blühender Schönheiten und viel Platz zum Flanieren zwischen den schönsten Oldtimern der Welt. Das ist "Retro Classics meets Barock". Zum zwölften Mal, vom 05. – 07. Juni 2015, zeigen sich vor Schloss Ludwigsburg luxuriöse Oldtimer, legendäre "Brot und Butter-Autos" aus der Nachkriegszeit, beeindruckende Vorkriegswagen und Design-Ikonen neben Sonderklassen moderner Fahrzeuge.

Jedes Jahr kommen rund 30.000 Besucher zum Oldtimer-Event im Schlosspark, wo sich die Besitzer der Raritäten im automobilen Schönheitswettbewerb in verschiedenen Klassen dem Urteil der Jury stellen. Höhepunkt ist die Vergabe des Großen Preis von Deutschland Automobile Tradition.



Rolls-Royce Phantom 1 Piccadilly Roadster 1927

Eine der Marken, die die Zuschauer jedes Jahr fasziniert ist Rolls-Royce. Ein ganz besonders Modell kommt in diesem Jahr zu Retro Classics meets Barock: ein Rolls-Royce Phantom 1 Piccadilly Roadster 1927. Zwischen1919 und 1931 fertigte Rolls-Royce die Autos für den amerikanischen Markt in Springfield, Massachusetts.

Die Fahrzeuge waren mechanisch identisch mit ihren britischen Kollegen konnten aber als "Semi-Custom" von den besten amerikanischen Karossiers mit einer eigenen Karosserie ausgestattet werden. Dieser Wagen wurde karrossiert von der Merrimac Body Company aus Massachusetts. Der Roadster überzeugte durch seine leichten und sportlichen Linien, einem feschen Stoffverdeck. Unter der Motorhaube schnurrt ein 7,668 cc OHV Reihen Sechszylinder-Motor.



Rolls-Royce Phantom II 1931

Ein weiteres Highlight aus der Rolls-Royce Familie ist der Rolls-Royce Phantom II Baujahr 1931, das eine Karosserie von Murphy of Pasadena, California schmückt. Im Jahr wurden nur zwei Fahrzeuge dieser Art bei Murphy gebaut. Als Besonderheit wird erwähnt, dass der ganze Körper aus Aluminium ist und dass sich die Fenster in die Türen versenken. Die Türen bergen weitere Besonderheiten: Bei



geschlossenem Zustand und heruntergefahrenen fenstern verschließt sich die Türe im oberen Teil mit einem Scharnier, so dass der Eindruck eines Roadsters entsteht. Ein weiteres Extra: Jede Türe ist mit vier Scharnieren befestigt. Der Wagen stand lange Jahre im Blackhawk Museum, USA bevor er komplett restauriert wurde und in die Sammlung von Saulius Karosas überging.

http://www.retro-classics-meets-barock.de/



RALLYE

RALLYE TERRE DI CANOSSA

78 Zeitprüfungen für 100 Teams



Sport, Leidenschaft, Kultur und Genuss sind die Zauberworte, die die 620 Kilometer lange Tour Tour durch die Gebiete der Emilia, Ligurien und die Toskana während der Rally Terre di Canossa beschreiben. Die fünfte Edition der Veranstaltung endete mit dem Sieg des Teams Vesco-Guerrini, die mit einem 1930 FIAT Siata 514 MM unterwegs war.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...







TRAUMHAFTE LANDSCHAFTEN

Einzigartige Locations wie die Piazza dei Cavalieri in Pisa, Piazza San Michele und die altehrwürdigen Mauern von Lucca und die beeindruckenden Landschaften von am Massaciuccoli See, die Pässe Pradarena und Cento Croci und die Querung der Apuanischen Alpen zählen zu den bleibenden Erinnerungen der Teilnehmer.











Die besondere Herausforderung auf der traumhaft schönen Strecke waren aber die 78 Zeitprüfungen. Kurz, lang, auf langen Geraden, auf historischen Plätzen, bergauf und bergab, bei versteckten Kurven und manche davon waren einfach beinahe unmöglich zu schaffen wie beispielsweise in Biassa und auf dem Mount Serra. Die Anstrengungen wurden wett gemacht durch die herrlichen Kulissen wie beispielsweise den Isola Santa.













NEWS

AUTOMOBIL MUSEUM IN BAYERN Neue Führungen durch das EFA-Automobilmuseum

Hundert Jahre und älter sind die Motorhauben, die der Mechaniker Andy Huber anhebt. Das ist sein beruflicher Alltag, denn er hält die rund 200 Oldtimer im EFA-Automobilmuseum im oberbayerischen Amerang flott. Erstmals nimmt er ab dem 6. Mai die Liebhaber von Motoren und Oldtimern mit auf eine Spezialführung. Die zweistündige Tour ermöglicht den Teilnehmern Blicke unter die edlen, nostalgischen oder spektakulären Hauben. Huber berichtet dabei von seinen Erfahrungen beim Reparieren der wertvollen Fahrzeuge und von den Herausforderungen, die sein Beruf bereithält. Motoren wie der legendäre 8-Zylinder-Reihen- oder der Wankelmotor sind ebenso Thema wie die schwierige Beschaffung von Ersatzteilen. Im EFA-Museum für Automobilgeschichte stehen mehr als 200 exklusive klassische Automobile ab dem Jahr 1886. Dazu gehören ein Opel Doktorwagen aus dem Jahr 1912, ein Mercedes 170H aus 1932 oder ein BMW 507 von 1957. Die Führungen gibt es immer mittwochs am 6. Mai, 1. Juni, 3. Juli, 5. August und 9. September jeweils um 14 Uhr. Sie sind zum Preis von 15 Euro unter www.chiemsee-alpenland. de online buchbar. Das Museum ist täglich von Dienstag bis Sonntag von 10 bis 18 Uhr geöffnet. Zahlreiche Modelle können für Ausfahrten oder Hochzeiten gemietet werden.

Hangarth



MESSE

TECHNO CLASSICA

Geburtstag und vier Rennstrecken



In der Ruhrmetropole Essen fand in der vergangenen Woche die Techno-Classica statt. Rund 2500 Sammlerfahrzeuge standen zum Verkauf und ließen die Herzen der Oldtimer-Enthusiasten schneller schlagen und teilweise gehörig ins Stocken geraten: ein merklicher Anstieg der aufgerufenen Preise war Gesprächsthema Nummer eins auf der Messe, die zum 27. Mal stattfand. Wie der Westdeutsche Rundfunk meldete, waren die Besucherzahlen im Jahr 2015 stabil geblieben.



MUSEUM

DEUTSCHES MUSEUM MACHT DAMPF



An zwei Wochenenden im Mai präsentiert das Deutsche Museum Verkehrszentrum Dampfwagen, Elektrowagen, Benziner und knatternde Motorräder. Die Nachbauten der frühen technischen Wunderwerke machen es möglich, "alte" Technik in Bewegung zu sehen. Ihre Erfinder galten damals oftmals als Sonderlinge – auch wenn sie großes schufen. Ein besonderes Highlight wird der funktionsfähige Nachbau eines Dampfwagen des Franzosen Nicolas Gugnot (das Original stammt aus dem Jahr 1770), den die Association Le Fardier de Cugnot aus Voit-Vacon vorstellt. Mit dabei sind auch Elektrantriebe und fragile Motordreiräder, die vom Entdeckergeist und der Lust an Innovation zeugen. Bei Dauerregen können die Fahrzeuge nicht bewegt werden.

Termine: 9./10. Und 24./25. Mai, 11-16 Uhr.

www.deutsches-museum.de/verkehrszentrum



11. – 12. JULI 2015 MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-RACE.DE















DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.

Einlösbar ist der Gutschein auf www.hangar44.de/shop Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.



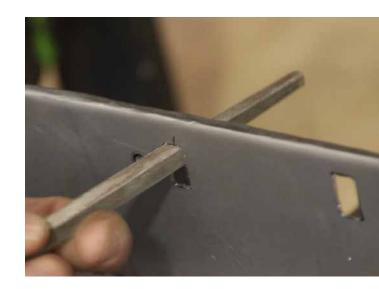






TIPPS & TRICKS **BLECHARBEITEN** RAHMEN TEILE NACHFERTIGEN

Bevor in den 60er und 70er Jahren die Markenembleme an Fahrzeugen durch Plastikteile ersetzt wurden, zierten Metall-Schilder mit Emaille-Farben die Hauben von Fahrzeugen und Motorradtanks. Solche Emaille-Embleme waren nicht nur dekorativ und symbolisierten die Automobilmarke. Vielfach zeigten sie auch die Zugehörigkeit zu einem Club oder ein Reiseziel, das man mit dem Automobil erreicht hatte. Noch heute sind Emaille-Embleme sehr gefragt. Besonders Marken-Embleme sind für manche Fahrzeuge nicht mehr zu bekommen.



Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...

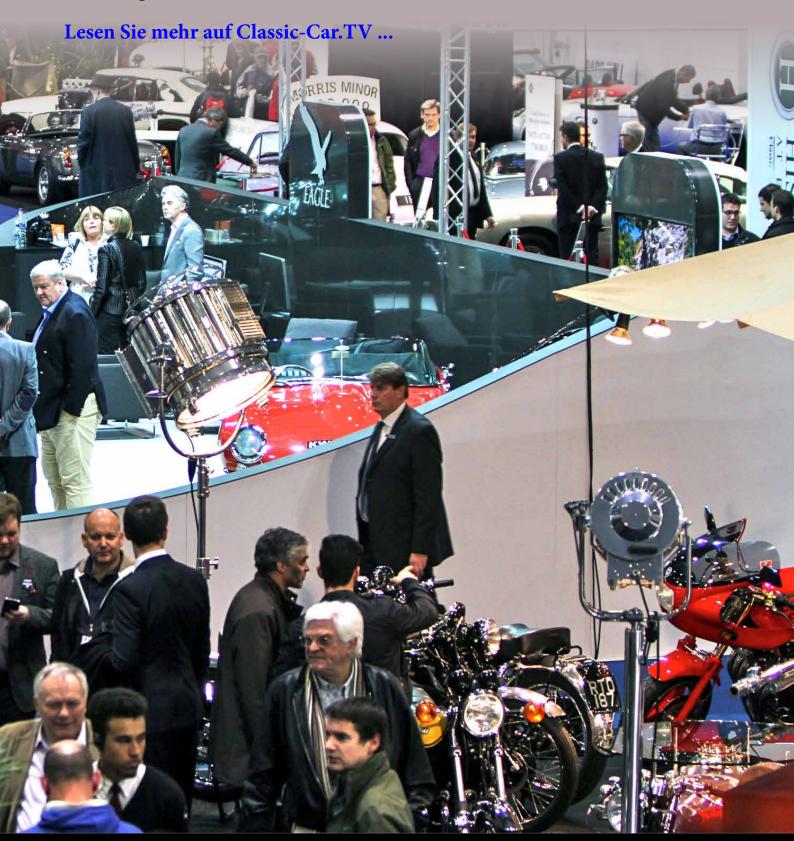
EVENT

MESSE WIRD VERGRÖSSERT

Laufsteg für Klassiker im Januar



Die beinahe letzte Lücke im Jahresreigen der großen Oldtimerveranstaltungen schließt sich mit der London Classic Car Show, die im Januar statt findet. Wer also glaubte, im Winter etwas Pause zu haben, der wird nun eine neue Veranstaltung im Kalender aufnehmen. Die Organisatoren der Show rühren schon kräftig die Trommeln für die zweite Ausgabe der London Classic Car Show. "Das Feedback war so umwerfend," berichtet Event Direktor Bas Bungish "Dass 98 Prozent der Erstaussteller wieder mit dabei sind."





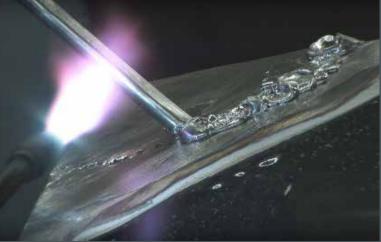






Vom 100-jährigen Veteranen bis zum Supercar der 60er Jahre entzückten die fahrenden Exemplare die Zuschauer. Im kommenden Jahr soll sich die Messe um 50 Prozent vergrößern.





OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse www.hangar44.de









NÄCHSTE TERMINE 2015:

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 2.-3. Mai 2015, München / 31.Oktober - 1. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 11. - 12. April 2015, München (AUSGEBUCHT)

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS Termine: 18.- 19. April 2015, München / AUSVERKAUFT 7. - 8. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG Termine 25. April 2015, München / 26. April 2015, München Gerne können Sie mit dem eigenen Oldtimer kommen

GRUNDLAGEN DER MOTOREN INSTANDSETZUNG

Termine: 16. - 17. Mai 2015, München

GRUNDLAGEN DER OLDTIMER FOTOGRAFIE

Termine: 14. Mai 2015, München / 4. Juli 2015, München / 5. Juli 2015, München





AUKTION

EIN BISSCHEN STAUB DARF SEIN

E-Type mit nur 7700 Meilen unterm Hammer



Scheunenfunde sind immer etwas, worüber man sich als Oldtimerfreund freut – schließlich ist die Überraschung einen weiteren unerwarteten "Überlebenden" zu finden meist auch monitär recht interessant. Ein solcher Scheunenfund Jaguar E-Type wandert nun in die Auktion von Silverstone Auctions am 23. Mai.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...



RETRO Classics Sunday Gazette ®

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group Effnerstr. 106 81925 München

Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich Auflage: 30.000 ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt: presse@retro-messen.de +49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlchung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

VW BULLI

Die Prospekte von 1950 bis heute



BUCHTIPP

Denkmal für 5 Bulli-Generationen

VW Bulli: Die Prospekte von 1950 bis heute

TEXT: Gerhard Prien

In diesem Monat rollte der neue VW Bus, der T6, erstmals ins Rampenlicht. Ein passender Zeitpunkt, um den fünf voran gegangenen Generationen ein kleines Denkmal zu setzen. Christoph Boltze und Christian Schlüter haben in den Prospekten des VW Bus seit 1950 geblättert – und eine Auswahl in ihrem Buch "VW Bulli: Die Prospekte von 1950 bis heute" zusammengestellt.

Seit 1950 ist der VW Bus unterwegs. Zunächst noch in Wolfsburg gebaut, wurde er rasch zu einem Symbol des deutschen Wirtschaftswunders. In den Jahren danach wurde er zum Weltreise-Fahrzeug der Hippie-Generation, heute tut er als Bus Dienst in kinderreichen Familien, rollt als Reisemobil zu Urlaubszielen überall auf dem Erdball und leistet noch immer in vielfältigen Ausführungen als Transporter gute Dienste.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...