



19. April 2015
Ausgabe 220

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



VILLA D'ESTE STYLE 2015



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

EVENT

VILLA D'ESTE OLDTIMER TREFFEN

**DAS GRAND HOTEL FEIERT DIE VERBINDUNG
ZUM AUTOMOBIL**



FOTOS: © Classic-Car.TV

Ein Familientreffen der besonderen Art fand in der Villa d'Este am Comer See statt. An der Wiege der automobilen Schönheitswettbewerbe trafen sich Alfa Romeo 6C 2500 Coupés Villa d'Este zum Event „Villa d'Este Style 2015 – One Lake, One Car“. Ein Wochenende im Zeichen von Eleganz, Style und Design, das zum vierten Mal Besitzer von Alfa Romeo Villa d'Este Oldtimern aus aller Welt am Comer See vereinte. Für die wertvollen und geschätzten Automobile ist eine Teilnahme wie eine Reise zurück nach Hause – an den Ursprung. Wenn sie sich unter der großen Platane auf dem Gelände des Grand Hotels gruppieren entsteht ein Bild der Harmonie.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



NAMENSGEBER

Villa d'Este das einzige Hotel der Welt, nach dem ein Luxusfahrzeug – heute Oldtimer – benannt wurde. Besitzer Sr. Fontana ist stolz darauf, dass er für die Hotel-Ikone einen der seltenen Wagen erwerben konnte, von dem bisher nur noch 17 existierende Exemplare bekannt sind.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 





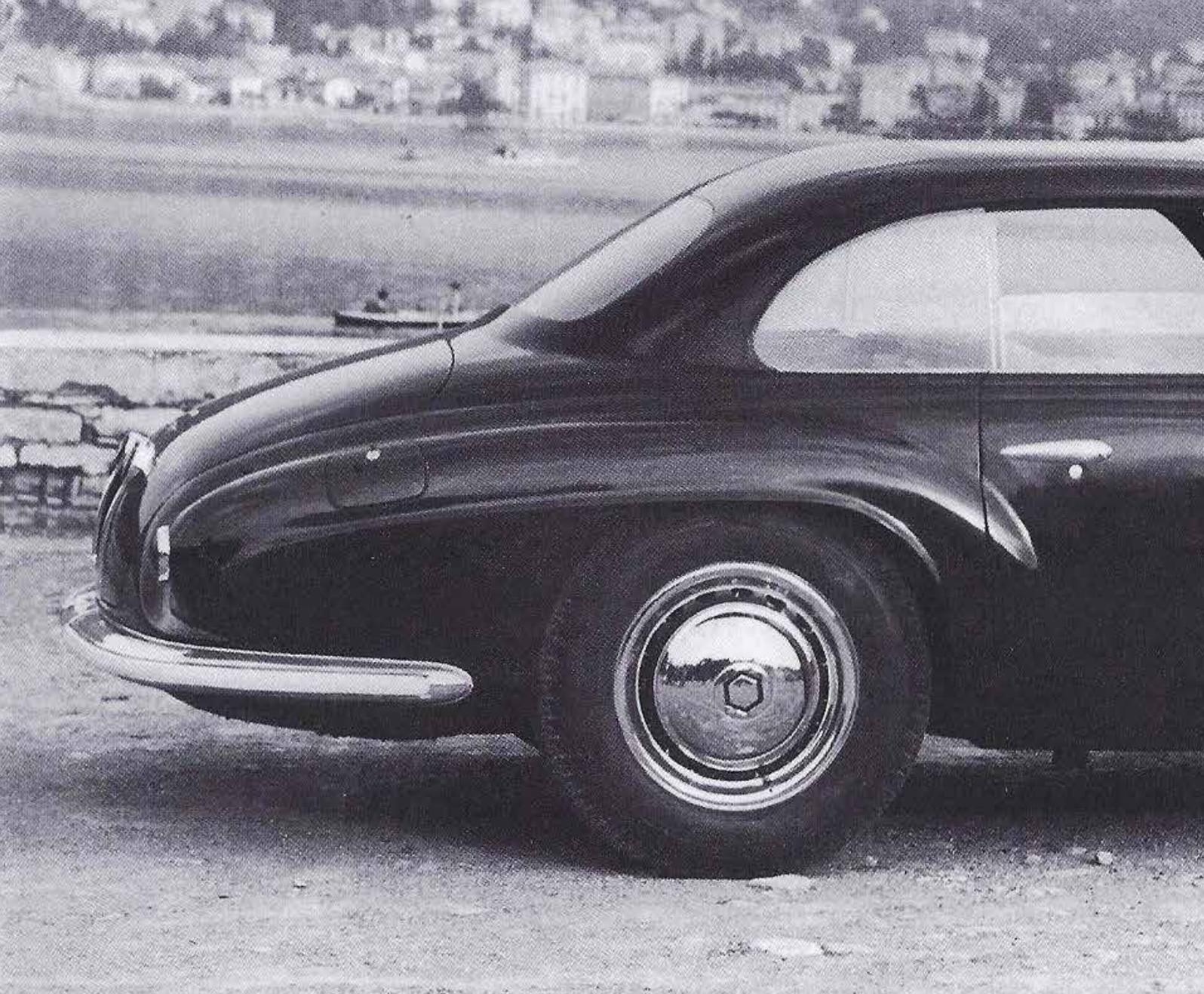


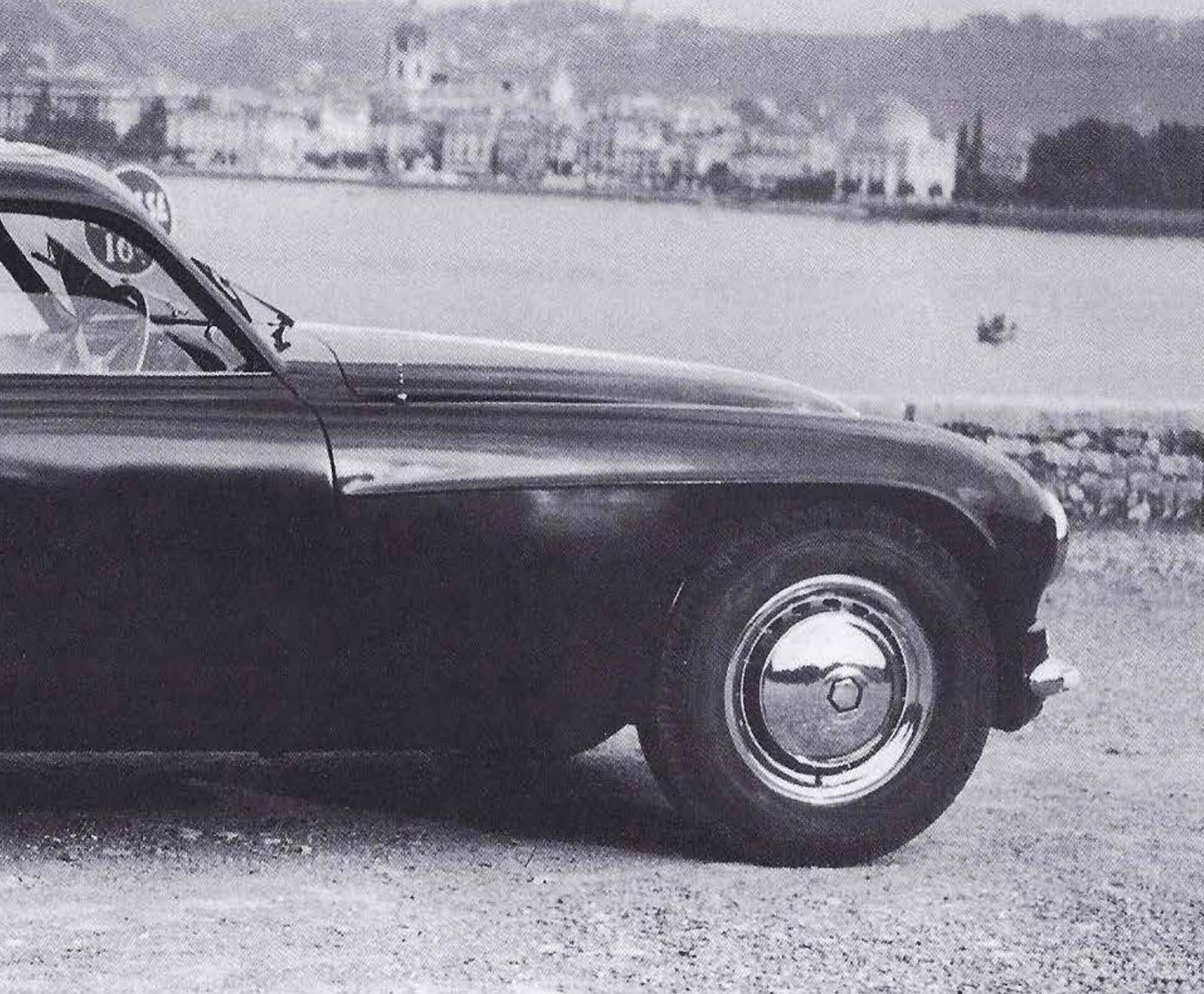
Der edle Alfa Romeo Villa d' Este wurde insgesamt 31 Mal gebaut und mit den jeweiligen Sonderwünschen des Besitzers ausgestattet. Auf den ersten Blick erscheinen die Karossen beinahe gleich, doch der Eindruck täuscht. Jedes Fahrzeug wurde von Hand gefertigt und ist somit nicht nur einzigartig, sondern trägt auch das Vermächtnis seines ersten Besitzers bis in die heutige Zeit.









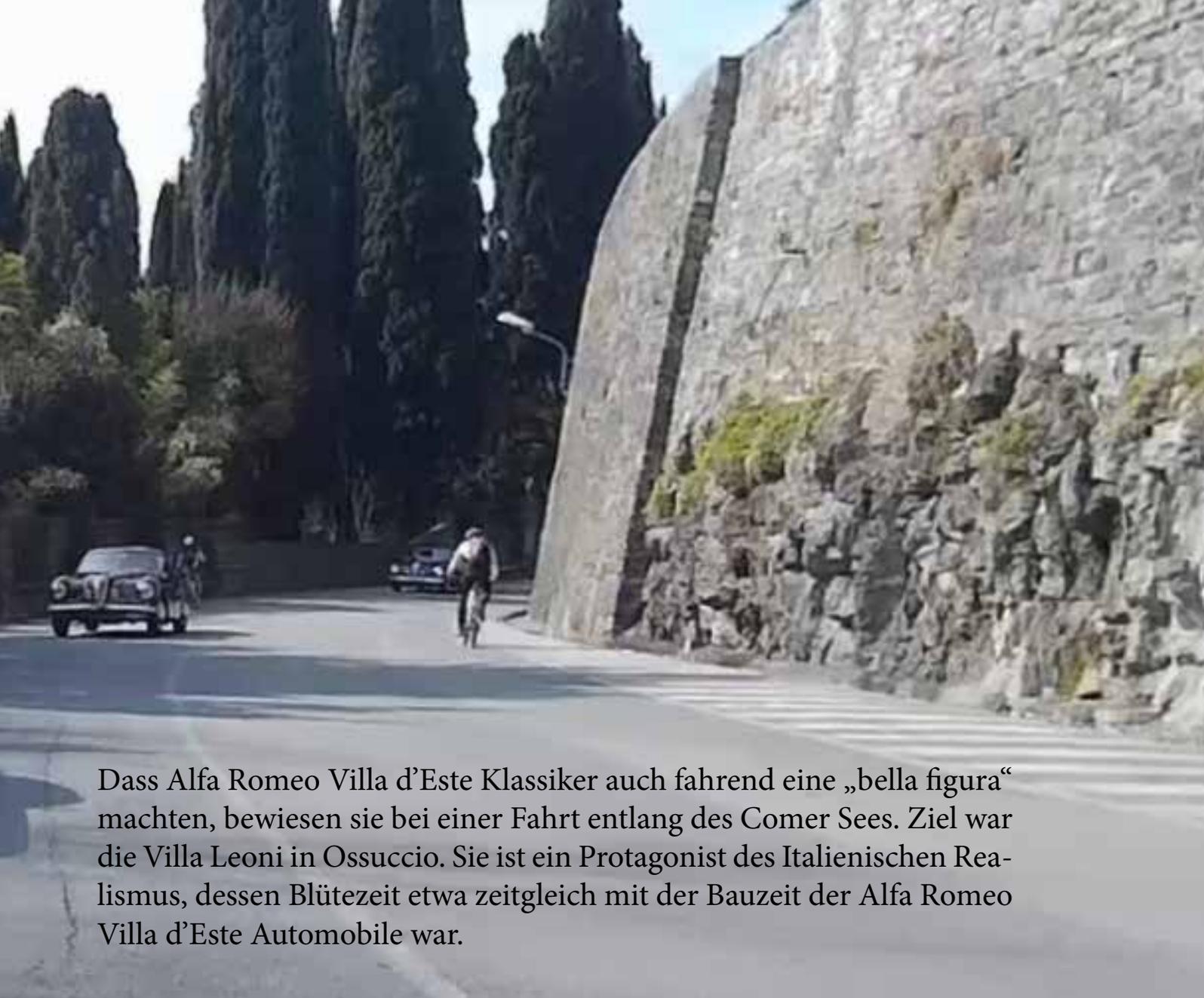


COPPA D'ORO 1949

Die Geschichte der automobilen Schönheitswettbewerbe begann am Comer See. Hier traf man sich seinerzeit mit Neuwagen und präsentierte stolz die herrlichen, meist als Einzelstücke hergestellten Karosserien. Das Publikum wählte und am Ende gab es einen Sieger.

Einer dieser Wagen war das Alfa Romeo 6C 2500 SS Coupé mit dem eleganten Blechkleid von Carozzeria Touring, das im Jahr 1949 gewann. Weich fließende Linien, ein dynamischer Gesamteindruck und alles auf dem sportlichen Chassis des 6C 2500 SS – das überzeugte.





Dass Alfa Romeo Villa d'Este Klassiker auch fahrend eine „bella figura“ machten, bewiesen sie bei einer Fahrt entlang des Comer Sees. Ziel war die Villa Leoni in Ossuccio. Sie ist ein Protagonist des Italienischen Realismus, dessen Blütezeit etwa zeitgleich mit der Bauzeit der Alfa Romeo Villa d'Este Automobile war.





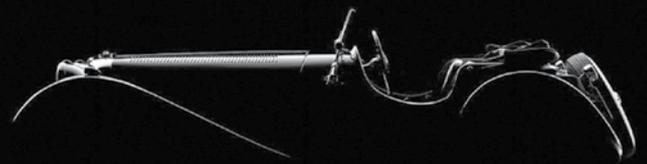


ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

www.sundaygazette.de



RETRO
MESSEN

Retro Classics meets Barock®



12. Concours d'Élegance Großer Preis von Deutschland Automobile Eleganz

05. – 07. JUNI 2015

**LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK**

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE



Club Württemberg-Hohenzollern
WIR BEWAHREN
AUTOMOBILES KULTURGUT



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD



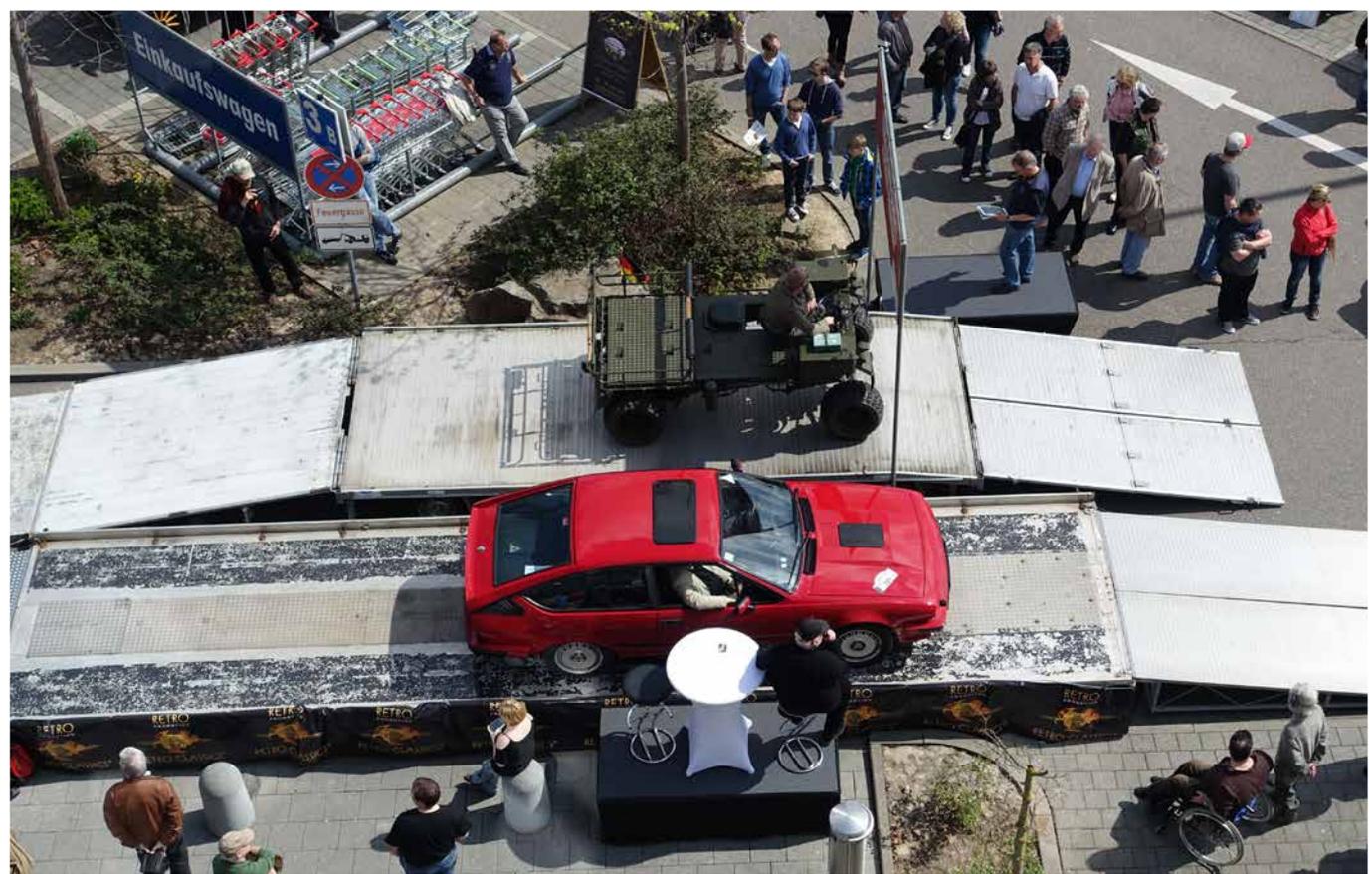
BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG

RETRO CLASSICS INSIDE

Oldtimer-Auftakt & Shopping-Freuden

In und um Ludwigsburg weiß jeder Oldtimer-Fan, dass traditionell der Saisonauftakt beim Breuningerland Einkaufsparadies stattfindet. In diesem Jahr kamen über 1200 Oldtimer. Bereits früh am Sonntagmorgen füllte sich der Parkplatz rund um das Breuningerland. Die Oldtimer-Experten Detlev Krehl und Jürgen Steer präsentierten die Fahrzeuge den Zuschauern mit zahlreichen Anekdoten und Fachwissen. Am Nachmittag wurde die Veranstaltung mit der Siegerehrung gekrönt. Ein Ansturm, der überwältigend war. Neben dem Freiluft-Oldtimer-Museum, das durch die Enthusiasten entstand, lockte der Event mehr als 25.000 Besucher ins Breuningerland Einkaufsparadies. Für Oktober 2015 heißt es rechtzeitig anmelden, dann findet der Saisonabschluss statt.













NEWS

SENSATIONELLE ENTDECKUNG

Der Oldtimer-Megastore auf 12.000 Quadratmetern



Es gibt Erlebnisse, die selbst einem Oldtimerfan, der viel gesehen hat, nahe gehen. Ein Team von Classic-Car.TV, durfte erstmals das komplette Lager einer ehemaligen Autoverwertung besuchen und filmen. Oldtimerteile als Massenware: Zwischen ungläubigem Staunen und übermütiger Fassungslosigkeit begreift man bei einem stundenlangen Spaziergang vorbei an überfüllten Regalen nur langsam das Ausmaß eines Lebenswerks von 1948 bis 1987.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...







GEORDNETES CHAOS

Zwei Etagen tief reicht das Lager unter die Erde und drei Stockwerke gen Himmel. Von außen ist dem unscheinbaren Gebäude nicht anzusehen, was in ihm steckt: Ein Labyrinth von Gängen, Zwischenebenen, Räumen hinter Schranktüren, auf Dachböden, unter schmalen Schiebeschächten und auf uneinsehbaren Terrassen. Hinter engen Aufstiegen und steilen Leitern entfalten sich neue Räume mit weiteren Auto-Innereien. Und wieder ein Zwischenboden! Es war einmal ein Schlachtplatz und jedes noch so kleine Teil eines Spenders wurde hier bewahrt. Für Menschen mit Platzangst ist das ungeeignet. Jede kleine Nische ist bis heute aufgefüllt mit fein säuberlich beschrifteten Oldtimerteilen.





Was war geschehen? „Wie konnte das ein Mensch schaffen?“ fragt man sich. „Wie konnte dieser immense Schatz an Bauteilen bis heute bestehen bleiben?“ Wir reisen in die 1950er Jahre. Der damalige Besitzer der Autoverwertung hatte den 1922 gegründeten Familienbetrieb übernommen und führte feinsäuberlich Buch über jedes Auto, das angeliefert und akkurat auseinander genommen wurde. Der Waschraum verrät heute, dass es womöglich bis zu zehn Mitarbeiter gegeben haben muss, die beim Zerlegen und Verstauen geholfen haben. „Gut, alles funktioniert. Kleiner Rostfleck“ steht beispielsweise auf einem kleinen Blechschild an einer voll ausgestatteten Türe, die nicht nur alle Griffe, sondern auch noch das komplett erhaltene Innenleben an sich hat. Nur was wirklich nicht mehr zu gebrauchen ist, wurde damals in einer selbst gebauten Schrottpresse zu einem kunstvollen aussehenden quadratischen Gebilde gedrückt.

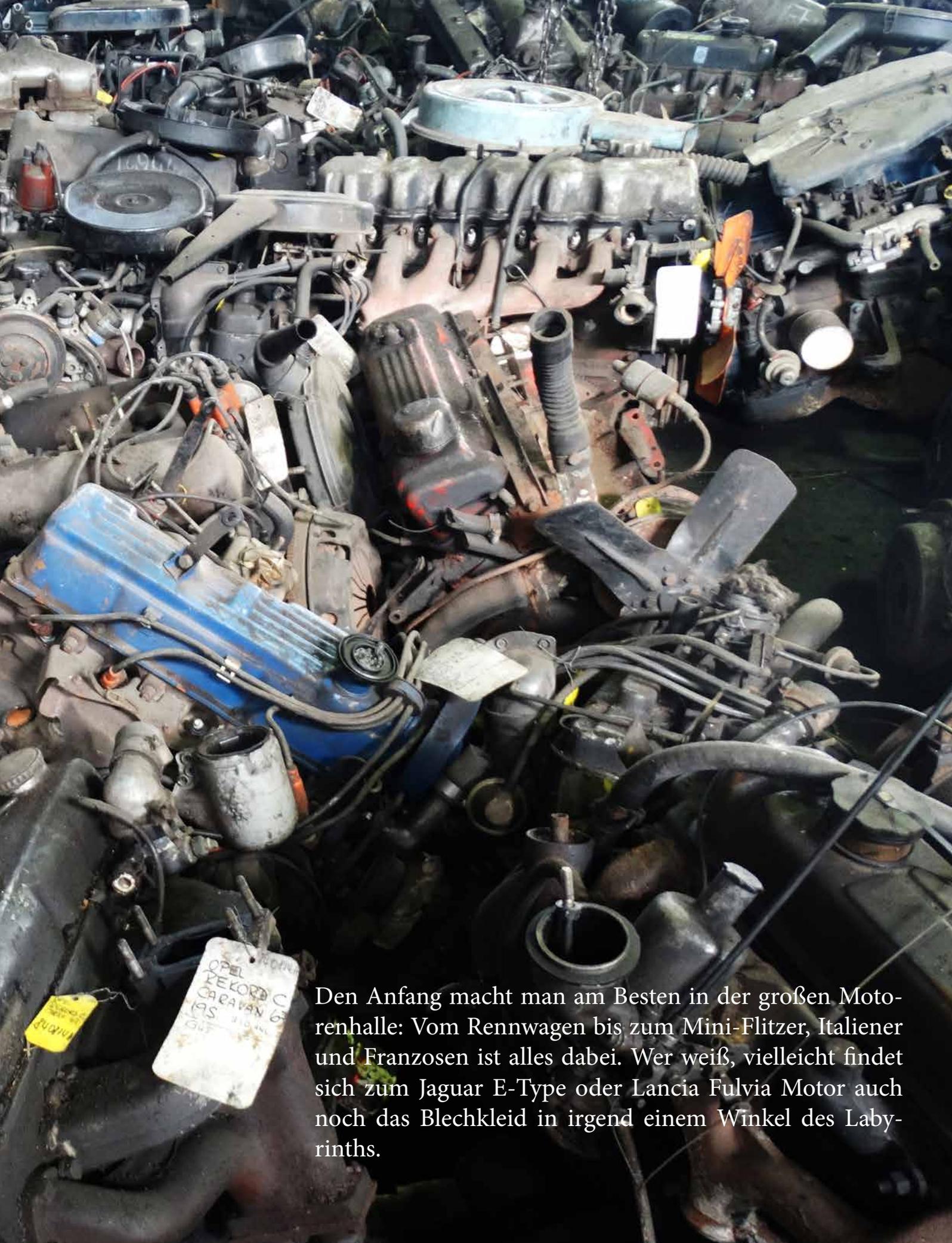


Das Lagergebäude füllt sich mit jedem Jahr, das die Firma besteht. Die Kühlermasken nehmen immer mehr Platz ein. Die Kotflügel und Türen reihen sich nach Marken und Modellen sortiert eng aneinander. Jeder Winkel wird bis zum letzten Eck ausgefüllt. Scheibenwischerarme stapeln sich wie Massenware übereinander. Zylinderköpfe aller Marken drängen sich in den Regalen. Zwischen Kühlern, Instrumenten und Anzeigen blitzen gelbe beschriftete Schilder hervor. An Wänden sind die vorhandenen Zündverteiler und deren Namen und Baujahre verzeichnet. Darf es ein bisschen mehr Stoßfänger sein? Oder eine Hinterachse? Unter dem Dachboden kommt man gar nicht mehr weiter, als der Platz zu Ende war wurden die Tanks einfach im Weg gelagert.

Fadul Karaki, 21, wurde jetzt vom Eigentümer mit der Aufgabe betreut, das Massenlager abzuwickeln. Bei ihm gehen täglich E-Mails (oldtimermegastore@gmail.com) ein mit Wünschen, die nach und nach abgearbeitet werden. „Alle Teile, sofern vorhanden, werden auch per Post verschickt“, sagt der 21-jährige Deutsche. „Nur die Motoren natürlich nicht. Für Großabnehmer und Teilespezialisten können wir Spezialpakete nach Marken und entsprechende Preise re-







OPHEL
REKORD C
CARAVAN 6
195
GUT

Den Anfang macht man am Besten in der großen Moto-
renhalle: Vom Rennwagen bis zum Mini-Flitzer, Italiener
und Franzosen ist alles dabei. Wer weiß, vielleicht findet
sich zum Jaguar E-Type oder Lancia Fulvia Motor auch
noch das Blechkleid in irgend einem Winkel des Laby-
rinths.

RALLYE

HELDEN ON TOUR IM OLDTIMER

AvD Rallye „Heldentour“ führt durch Eifel und Ardennen



Die AvD-Heldentour wird 2015 kompakter und exklusiver: Die Organisatoren haben die Fahrt für klassische Automobile, die touristische und sportliche Abschnitte mischt, überarbeitet. Herausgekommen ist eine dreitägige Tour voller Highlights. Nach dem Start in Düsseldorf (29. Juli) führt der Weg durch Eifel und Ardennen bis zum Ziel bei den Classic Days auf Schloss Dyck (31. Juli).

Absolviert werden Gleichmäßigkeitswertungen (GLW) auf der Grand-Prix-Strecke und der Nordschleife des Nürburgrings sowie im belgischen Spa-Francorchamps. Fünf weitere Gleichmäßigkeitswertungen sind auf der Strecke verteilt. Auch die Bergrennstrecke Veldenz an der Mosel wird für eine GLW abgesperrt. Die Abendstationen in Berncastel-Kues, Spa-Francorchamps und auf Schloss Dyck versprechen den maximal 30 teilnehmenden Teams mit Fahrzeugen älter als Baujahr 1992 Gelegenheiten zum Benzintalk. Die Schirmherrschaft übernimmt erneut Rallye-Legende Walter Röhrl.

www.avd-heldentour.de

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

RALLYE

MODENA CENTO ORE CLASSIC

Geburtstag und vier Rennstrecken



Den perfekten Mix aus Prestigewagen, Gentlemen-Fahrern, Wettbewerb, Tourismus, Gastronomie und Reise verspricht die Rallye „Modena Cento Ore Classic“, die in diesem Jahr zum 15. Mal stattfindet. Deshalb wird es vom 2.-7. Juni auch einige Highlights geben mit vier Rennstrecken, 13 Spezial-Prüfungen und als Ausgangspunkt ein luxuriöses 5-Sterne Hotel.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Luigi Orlandi, erfahrener Rallye-Organisator, hat die schönsten Straßen herausgesucht, die die Orte Rom, Perugia, Florenz und Modena verbinden. Die Rennstrecken von Valtellina, Magione, Mugello und Imola stehen ebenso auf dem Programm wie 13 Spezial-Aufgaben, die auf Straßen stattfinden, die für die Öffentlichkeit gesperrt sein werden.



“Die Modena Cento Ore” ist die einzig wirkliche Rennveranstaltung der Welt, die vier verschiedene Rennstrecken im Programm hat”, erklärt Luigi Orlandhini “Wo sonst können sich die Wettbewerber wirklich so ausgiebig miteinander messen.”



Eventchecker für VW Classic



Zehn Teams sind in diesem Jahr auf vielen verschiedenen Events unterwegs mit Fahrzeugen aus dem Fuhrpark von VW Classic. Bewerben für den „Job“ als Eventchecker“ konnten sich Mitglieder von Markenclubs über die Volkswagen-Classic-Homepage, „checken“ als offizielle Repräsentanten im Laufe der Saison 2015 zehn Veranstaltungen der Klassiker-Welt.

Das Startgeld und die Übernachtungs- und Fahrtkosten übernimmt VW. Zudem stellt die Wolfsburger Klassikabteilung ein Fahrzeug aus dem hauseigenen rollenden Museum zur Verfügung. Darunter Modelle wie Golf I GTI und Scirocco I TS. Aber auch Raritäten wie einen brasilianischen Karmann Ghia TC 145 oder ein Karmann Ghia Typ 14, mit erst wenigen hundert Kilometern auf dem Tachometer sind dabei. Der orangefarbene Hingucker verschwand als einer der letzten produzierten Exemplare in den Gewölben des Osnabrücker Werkes. Vor wenigen Jahren wiederentdeckt, steht er seitdem für Einsätze auf Klassiker-Rallyes zur Verfügung.

Im Rahmen der „Eventchecker“-Veranstaltungen geht es für den Typ 14 nun auf die Strecken der zweiten „Hamburg Car Classics“ und der „Baiersbronn Classic“. Die gemachten Erfahrungen der Volkswagen-Classic-Botschafter werden im Laufe des Jahres allen Interessierten über die Homepage zur Verfügung gestellt. Dort gilt: „Fans schreiben für Fans“.

RETRO
MESSEN

RETRO RACE



11. – 12. JULI 2015
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-RACE.DE

RETRO
PROMOTION



FOTO: ART Cologne
Gutbürger Hofbräu





DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.

**Einlösbar ist der Gutschein auf www.hangar44.de/shop
Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

OLDTIMER WARTUNG

EMAILLE SCHILDER RETTEN

TEIL 1



Bevor in den 60er und 70er Jahren die Markennembleme an Fahrzeugen durch Plastikteile ersetzt wurden, zierten Metall-Schilder mit Emaille-Farben die Hauben von Fahrzeugen und Motorradtanks. Solche Emaille-Embleme waren nicht nur dekorativ und symbolisierten die Automobilmarke. Vielfach zeigten sie auch die Zugehörigkeit zu einem Club oder ein Reiseziel, das man mit dem Automobil erreicht hatte. Noch heute sind Emaille-Embleme sehr gefragt. Besonders Marken-Embleme sind für manche Fahrzeuge nicht mehr zu bekommen.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

EVENT

JAGUAR ZU BESUCH BEI LAND ROVER

Eine Parade von 40 Jaguar Land Rover Ikonen



Den Anfang der Eröffnungsfeierlichkeiten des neugestalteten Solihull Werks machte eine ansehnliche Prozession von Jaguar und Land Rover Modelle. Angeführt wurde die Fahrzeug Parade durch den legendären Rennfahrer Sir Stirling Moss in einem Jaguar XK120 an der Seite des Sulihull Direktors Alan Volkaerts. Ebenfalls im Team war der bekannte Jaguar Testfahrer Norman Dewis und TV-Moderator Quentin Wilson.

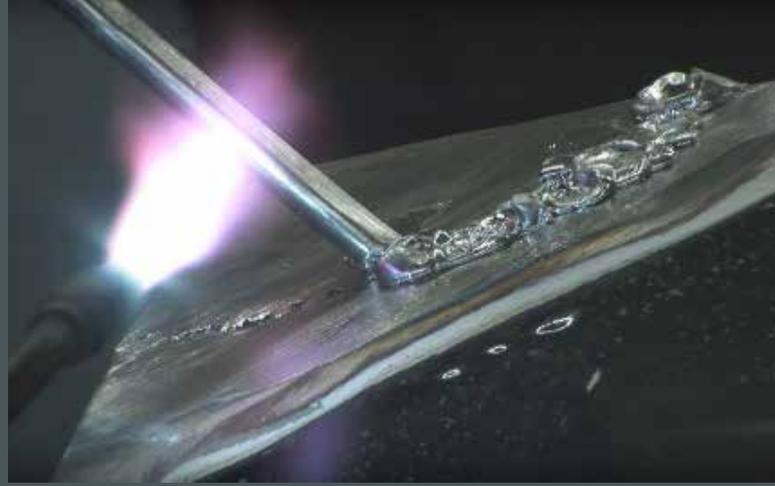
[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Aus der 80jährigen bewegten Historie von Jaguar waren der Jaguar SS1 Tourer, XK120 und ein E-Type in der Reihe. Gesellschaft leisteten ihnen die feinsten aus dem Hause Land Rover wie der Serie I, 101 Forward Control und der erst kürzlich präsentierte Range Rover Sport SVR.



OLDTIMER WORKSHOPS

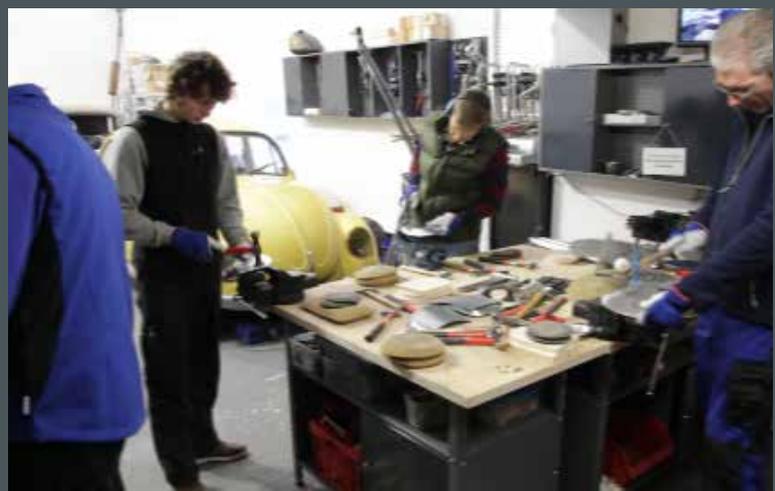
Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse

www.hangar44.de



NÄCHSTE TERMINE 2015:

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 2.-3. Mai 2015, München / 31. Oktober - 1. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 11. - 12. April 2015, München **(AUSGEBUCHT)**

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS

Termine: 18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT** 7. - 8. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Termine 25. April 2015, München / 26. April 2015, München
Gerne können Sie mit dem eigenen Oldtimer kommen

GRUNDLAGEN DER MOTOREN INSTANDSETZUNG

Termine: 16. - 17. Mai 2015, München

GRUNDLAGEN DER OLDTIMER FOTOGRAFIE

Termine: 14. Mai 2015, München / 4. Juli 2015, München / 5. Juli 2015, München



ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen derervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



DAS GROSSE TREFFEN

In Sandown Park trafen sich britische VW-Fans

TEXT: Tim Westermann

Wo üblicherweise Ladys und Gentlemen im Wettfieber flanieren, werden einmal im Jahr die vierbeinigen Pferdestärken gegen die auf Rädern getauscht. Dann ist Sandown Park im englischen Esher erfüllt von Menschen, die zwei große Buchstaben in ihr Herz geschlossen haben: „Vee Double-U“. Im Zeichen von Volkswagen finden sich alljährlich auf Großbritanniens größtem Treffen für luftgekühlte Volkswagen Tausende Fans und Hunderte klassische Volkswagen zusammen, um ein Wochenende lang gemeinsam die „VolksWorld Show“ zu zelebrieren.

Im County Surrey sind am vergangenen Wochenende bereits morgens die Anzeichen des automobilen Ereignisses deutlich zu sehen und zu hören: Ab Esher gibt es luftgekühltes Stop-and-go. Bullis, vor allem der ersten und zweiten Generation, tuckern farbenfroh in der Fahrzeugschlange. Ein mit fünf großen Männern prall gefüllter Jeans Käfer überholt gemächlich einen Karmann Ghia im Rusty-Look. Ein Stück weiter fährt ein tiefergelegter Käfer mit kraftvoller Soundanlage neben einem perfekt restaurierten Käfer Cabriolet.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)