



07. Juni 2015
Ausgabe 227

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

KITZBÜHELER ALPENRALLYE



KITZBÜHELER ALPENRALLYE

Jeder Kilometer ein Genuss



FOTO: © Classic-Car.TV

Nach Tirol, Bayern und ins Salzburger Land starteten rund 200 Oldtimer während der 28. Kitzbüheler Alpenrallye. Ein Hochgenuss für die Fahrer und auch für die zahlreichen Zuschauer, die den Straßenrand säumten.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





Die Kitzbüheler Alpenrallye führte 2015 auf beeindruckenden Routen durch die österreichische und deutsche Alpenwelt.







Erstmals ging die Tour auch über die berühmte Rossfeldpanoramastrasse und den Salzberg – einst Schauplatz berühmter Autorennen.











GEBURTSTAG

Volkswagen Classic hatte aus seiner Sammlung viele luftgekühlte Klassiker an den Start gebracht. Dabei war auch ein Polo G40, mit dem Österreichs derzeit erfolgreichste Sängerin Christina Stürmer, durch die Berge kurvte. Ein Geburtstagskind war auch mit von der Partie: das Ur-Model des Polos aus dem Jahr 1975.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Jedes der Fahrzeuge, das hier über die Terrasse des Grandhotels am leidenschaftlichen Publikum vorbei fährt, hat seine eigene Geschichte. Den McLaren M1-A fuhr beispielsweise Elvis Presley im Jahr 1966 im Film „Spinout“.





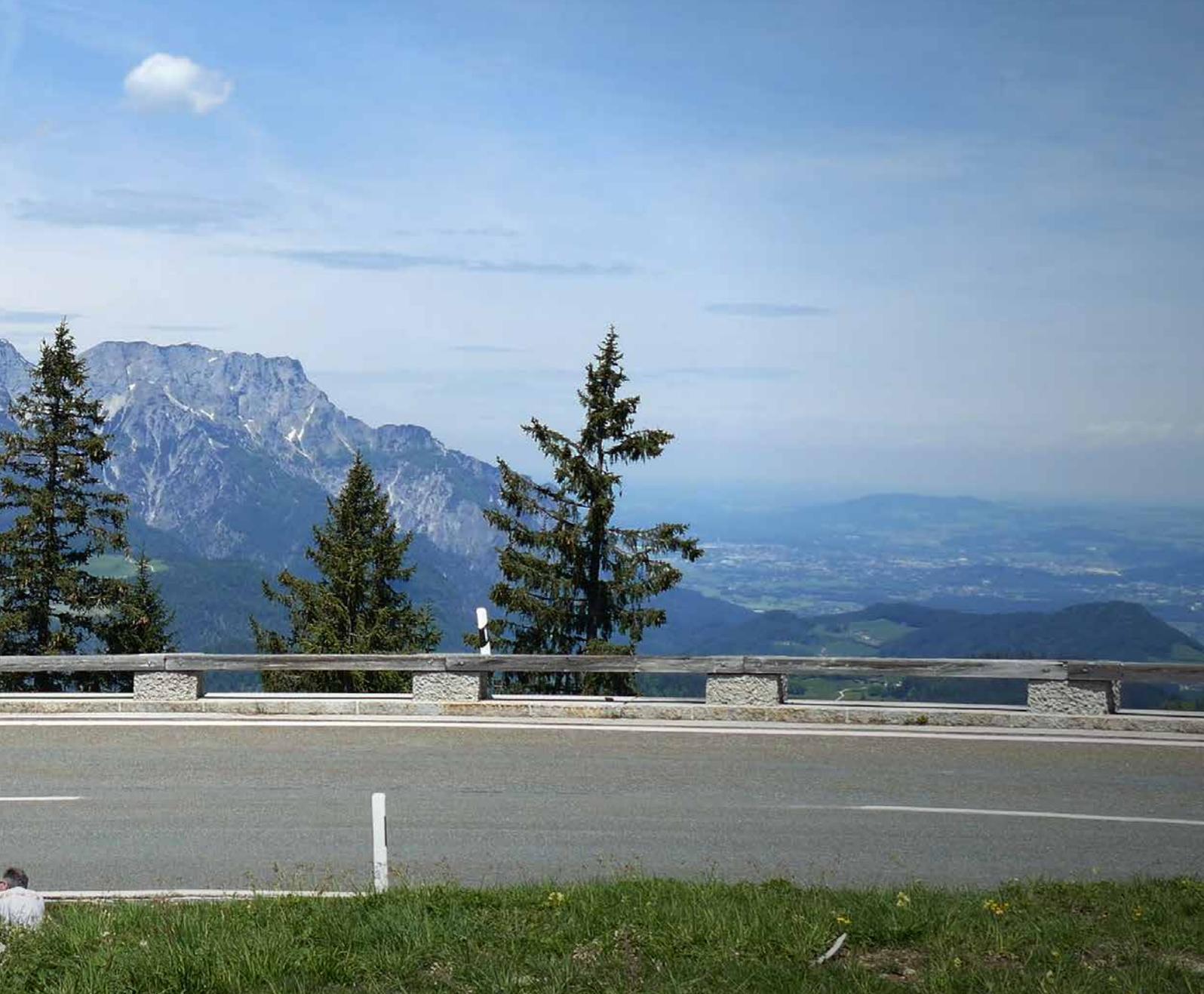




PROTOTYP

Volkswagen Classic präsentierte auf der 28. Kitzbüheler Alpeinrallye auch ein einmal bei Karmann gebauten Volkswagen 411 Kabriolet. Doppel-Rallye-Weltmeister Sebastien Ogier lenkte - zusammen mit TV-Moderatorin Andrea Kaiser - einen Salzburg Käfer. Aus dem Werksmuseum von Audi kamen ein Quattro, ein Sport Quattro, ein 100 Coupé S und ein 80 GTE, letzterer gefahren von Ski-Ass Romed Baumann. Hans-Joachim „Strietzel“ Stuck pilotierte einen Porsche 356 B. Skoda brachte einen Felicia und einen 1000 MB Rally nach Kitzbühel mit.









Eines der edelsten Fahrzeuge auf der Kitzbüheler Alpenrallye ist der Mercedes Benz 540 Autobahnkurier mit der Stromlinien Karosserie.



ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
Sammlungsoptimierung und Auflösung
Stilvolle Investments



Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

RETRO
MESSEN

Retro Classics meets Barock®



12. Concours d'Élegance Großer Preis von Deutschland Automobile Eleganz

05. – 07. JUNI 2015

**LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK**

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE



Club Württemberg-Hohenzollern
WIR BEWAHREN
AUTOMOBILES KULTURGUT



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD



BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG





FAHRSICHERHEIT

Da Oldtimer technische Errungenschaften wie ABS, ESP oder Servolenkung nicht kennen, gab es schon vor dem Start der Rallye erstmals ein Fahrertraining von Volkswagen Classic. Hier konnten Fahrer und Beifahrer die besonderen Eigenschaften ‚ihres‘ Oldies kennen lernen. Nach der Lektion gab es ein ‚Wapperl‘ fürs Auto. Mit Sicherheit ein neues Stück Rallyegeschichte.

RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

Die Kunst der Karosserie-Schneider

Mercedes-Benz 380K Spezial-Roadster Bj. 1933 von Erdmann & Rossi in Ludwigsburg zu sehen.

Zum 12. Mal versammeln sich historische Fahrzeuge zum Stelldichein in der Barockstadt Ludwigsburg zur „Retro Classics meets Barock“. Wie schon die Jahre zuvor gilt es mit besonders schönen und historisch interessanten Autos zu brillieren. Doch wichtiger als die Teilnahme ist für Teilnehmer wie Besucher das Zusammenreffen mit Gleichgesinnten. Das gilt auch dieses Jahr: Vom 5. bis 7. Juni können Liebhaber von schönen Karossen in der besonderen Anlage des Blühenden Barocks des Ludwigsburger Residenzschlosses wieder bewundernde Blicke auf glänzendes wie wohlgeformtes Blech werfen.





Als sich das Auto als Fortbewegungsmittel langsam etablierte, war es für viele Designer selbstverständlich das Bestehende noch zu verbessern, zu veredeln und auf individuelle Wünsche zuzuschneiden. Die individuell nach Kundenwünschen gefertigten Fahrzeuge entstanden, meist auf der Basis von Fahrzeugen, die ohnehin nur in kleinen Stückzahlen hergestellt wurden. Viele Autos von Luxusherstellern wie Bugatti, Delahaye, Maybach oder Mercedes-Benz galten selbst schon als Schönheiten – doch mit einer Karosserie von Erdmann & Rossi aus Deutschland wurden sie zu Kunstwerken. So auch der Mercedes-Benz 380K Spezial-Roadster Bj. 1933. Es ist vielleicht das einzige Exemplar dieses Modells, das auf der Rennstrecke genauso heraussticht wie auf jedem Concours d'Élégance, und das auf eine aristokratische Herkunft sowohl der Marke wie auch des Eigentümers zurückblickt. Dieser einzigartige, charismatische und vor allem rennsporttaugliche,

von Erdmann & Rossi für Prinz Max zu Schaumburg-Lippe karossierte Spezial-Roadster mit dem 4-Liter-Motor vom Typ M22I von Mercedes-Benz vereinte in sich eine perfekte Symbiose aus Sportlichkeit und Luxus. Das Fahrzeug ist heute Bestandteil der umfangreichen Sammlung von Fahrzeugen von Erdmann & Rossi-Jos. Neuss des Sammlers Saulius Karosas und ein automobiler Höhepunkt der „Retro Classics meets Barock“ 2015 in Ludwigsburg.

Dieser Mercedes-Benz 380K Spezial-Roadster ist aber nur eines der rollenden Exponate die mit ihrer Präsenz eine wohl einmalige Kulturhistorie „live“ als Zeitreise durch automobiler Epochen darstellen. In Ludwigsburg präsentieren über 180 Oldtimer-Besitzer Ihre Fahrzeuge. Die Besucher erleben nebst Unikaten im unrestaurierten Originalzustand auch Fahrzeuge mit hoher Innovation, legendäre Marken und Automobile mit ungewohnt ausladenden Karosserie-Formen.

Höhepunkte der FIVA A-Veranstaltung sind die Awardverleihung „Best of Show“ und der bereits zum 12. Mal stattfindende traditionelle Concours d'Elégance. Eine 30-köpfige Jury aus den Bereichen Kultur, Technik, Design, Historik und Journalistik prämiert diese exklusiven Sammlerstücke nach den strengen Regeln der FIVA.

Mit all seinen Attraktionen und Premieren ist die Veranstaltung „Retro Classics meets Barock“ zu einer ganz besonderen Leistungsschau historischer Automobile



geworden und kann sich europaweit mit der Crème de la Crème der Automobile-Ausstellungen messen.



„Retro Classics meets Barock“ ist eine Veranstaltung der Retro Messen GmbH. Der Oldtimer-Event im Park von Schloss Ludwigsburg findet jährlich seit 2003 statt. Ideeller Träger von Retro Classics meets Barock ist der Verein RetroClassicCultur e.V. und sein Förderverein. Beide Vereine wurden 2008 in den Räumen des historischen Württembergischen Automobilclubs gegründet mit dem Ziel, das Kulturgut Oldtimer darzustellen und zu fördern. Der RCC sieht sich als Plattform für Oldtimer-Aktivitäten und unterstützt alle Initiativen, die den Oldtimer als Kulturgut in die öffentliche Wahrnehmung bringen.

Premiumpartner von „Retro Classics meets Barock“ 2015 sind: Allianz erleben und Silhouette Deutschland GmbH. Weitere Partner sind: Arthur Bechtel Classic Motors, AvD Automobilclub von Deutschland, Brunold Automobile, Emil Frey AG & Heritage Center, FIVA, GTÜ, KAC Kaiserlicher Automobilclub, Lorinser Classic, Oest Holding, Privatbank Berlin, Retro Promotion, Stuttgarter Hofbräu, TÜV Süd, Weingut Storz sowie das Blühende Barock Ludwigsburg, die Verwaltung des Schlosses Ludwigsburg und die Stadt Ludwigsburg.

weitere Informationen finden Sie unter:

www.retro-classics-meets-barock.de

DAS PROGRAMM FÜR BESUCHER

FREITAG, 5. Juni 2014

12.00-18.00	Oldtimer-Schau im Schlosspark
13.00-14.00	Parcours-Führungen (Anmeldung im Receptions-Pavillon)
15.00-16.00	Parcours-Führungen (Anmeldung im Receptions-Pavillon)

SAMSTAG, 6. JUNI 2014

10.00-18.00	Oldtimer-Schau im Schlosspark
13.00-14.00	Parcours-Führungen (Anmeldung im Receptions-Pavillon)
14:00-17:00	Musikalische Darbietung auf dem gesamten Gelände der Bosch All Stars
15.00-16.00	Parcours-Führungen (Anmeldung im Receptions-Pavillon)

SONNTAG, 7. JUNI 2014

10.00-18.00	Oldtimer-Schau im Schlosspark
10.00-13.00	Musikalische Darbietung auf dem gesamten Gelände der Bosch All Stars
13.00-17.00	Siegerehrung RETRO Classics meets Barock Moderation durch Petra Klein, SWR 1 auf der Präsentationsrampe Prämierung der Preise Festival of Classic Cars mit Ehrung des „Best of Festival of Classic Cars“ Prämierung der Retro Classics meets Barock-Sonderpreise Prämierung des Fashion Award Prämierung des Childrens Choice Award und des Childrens Fashion Award Prämierung der Preise Concours d'Élégance mit dem „Best of Show“
18.00	Ende der Veranstaltung



EVENT

VETERANENRALLYE

Bond war in Ibbenbüren



Raritäten gab es bei der 35. Ibbenbürener Veteranenrallye am Pfingstwochenende jede Menge. Allein 26 Motorräder waren über hundert Jahre alt. Während sich einige von ihnen auf die insgesamt 140 Kilometer lange Ausfahrt wagten, waren manche ausschließlich beim Gleichmäßigkeitslauf am Samstag im Stadion Ost in Aktion zu sehen. Hier könnten die Zuschauer noch einen Exoten bewundern, der mit der Veteranenrallye nur indirekt zu tun hat: Bond kam nach Ibbenbüren.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



EVENT

KURZ GESEHEN

JAGUAR BEI DER MILLE MIGLIA



Einen Einblick in die Mille Miglia – als das schönste „Rennen“ der Welt – gibt es von Jaguar Heritage. Natürlich mit dem speziellen Fokus auf die neun Jaguars, die im Jahr 2015 teilgenommen haben.

In dem Jahr, in dem Jaguar seinen 80. Geburtstag feiert, steuerten drei C-types, drei D-Types, zwei XK120 und einem XK140 Richtung Brescia. Im Gefolge war ein ganzes Team von technischen Experten für historische Jaguars, damit die Teilnehmer entspannt die Reise nach Rom und zurück genießen konnten.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

JUBILÄUM

CITROËN DS

700 Göttinnen feierten in Paris



Die Vorbereitungen für diesen Event waren immens – aber es hat alles geklappt: 700 historische Citroen DS schwebten luftgefedert über die Champs-Élysées in Paris. Am Corso durch die französische Hauptstadt hatten sich Citroen DS-Besitzer aus der ganzen Welt beteiligt.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...





Auch aus Deutschland war eine Delegation dabei. Die Parade führte über die Prachtstraße Champs-Élysées an zwei bedeutenden historischen Orten der DS vorbei: dem Quai de Javel – hier war das legendäre Fahrzeug entstanden - und am Grand Palais, in dem die historische DS am 6. Oktober 1955 im Rahmen des Pariser Salon erstmals vorgestellt wurde. Mit der „DS Week“ Veranstaltung feierte Citroën aber nicht nur 60 Jahre DS („die Göttin“), sondern auch die Gründung der gleichnamigen Submarke.

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de





EVENT

MOTORSPORT

Magischer Sound rund um Spa



Zwei Dinge hatten Bestand während des ganzen Wochenendes am legendären Spa-Francorchamps Circuit: der mitreißende Sound der historischen Motoren und das sonnige Wetter. Auf der Rennstrecke und dem Gelände der Spa-Classics gab es einen neuen Rekord: 20.000 Zuschauer und 1500 historische Fahrzeuge für Rennen und aus Clubs waren zusammen gekommen.



Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...





SIEBEN GRIDS

Sieben Grids mit mehr als 250 Rennwagen waren auf der Piste zu bewundern. Mit großer Spannung waren die Limousinen und Coupés für den Heritage Touring Cup erwartet worden. Manch einer erinnerte sich noch an die originale Veranstaltung 24-Stunden von Spa, als die belgische Rennstrecke in den Ardennen den Serienfahrzeugen vorbehalten war. Jetzt versetzten BMW 3.0 CSI, Rover Vitesse, Ford Capris und viele mehr tagsüber und die ganze Nacht die Rennstrecke in ein magisches Ambiente.















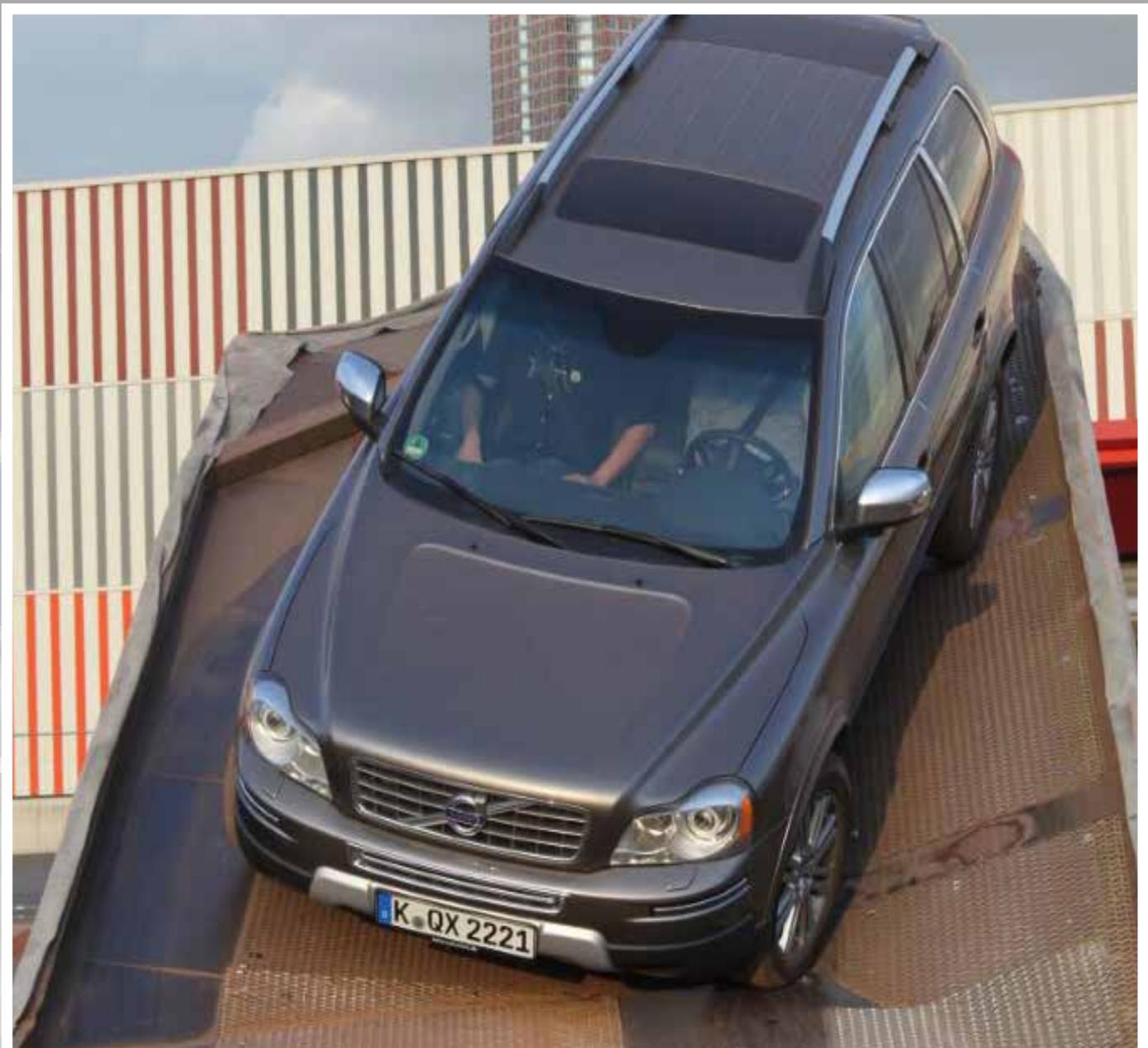
GRAND TOURING

Die Zuschauer genossen noch mehr Langstreckenrennen mit den CER 1 und CER2 Grids und den Endurance und Trofeo Nastro Rosso Rennen für Wagen der 60er Jahre und vier Peter Auto Grids mit Prototypen und Grand Touring Cars wie Ford GT40s, E-Type Jaguars, Shelby Cobras, Ferrari 250 GTs ...

RETRO RACE INSIDE

GELÄNDEWAGEN PARCOURS EXPERIENCE DRIVING

am 11. und 12. Juli 2015 verwandelt sich die Landesmesse Stuttgart zum wiederholten Mal in eine außergewöhnliche Kulisse für neue wie klassische Fahrzeuge. Dabei erleben die Zuschauer weitaus mehr als „nur“ Motorsport. Das RETRO RACE ist eine Veranstaltung für die ganze Familie, bei dem zwei Tage lang auf und neben der Strecke eine Menge geboten wird. Dazu zählen Autogrammstunden, offenes Fahrerlager, Ersatzteilemarkt, Fahrzeugverkaufsbörse und vieles mehr.





Heute dürfen wir Ihnen das neue Highlight des RETRO RACE vorstellen: ein spektakulärer Geländewagen-Parcours!

Das wird eine Fahrt mit Wow-Effekt! Erleben Sie mit wie ein Geländewagen seine Grenzen austestet und überwindet! Dank unserer Premiumpartnern Brunold Automobile und EF M Automobile GmbH/ EF S Automobile GmbH haben Sie die Möglichkeit mit Fahrzeugen wie Mitsubishi Pajero, Skoda Yeti, Mazda CX-5, Volvo XC90, Ford Ranger oder Jeep Cherokee uvm. diese Herausforderung zu erleben. Ein eindrucksvoller Parcours mit hohen Anforderungen erwartet Sie. Steigen Sie ein!

Showläufe im Rundkurs aus allen Epochen

Haben Sie ein Motorsport-Fahrzeug aus vergangener Zeit? Dann melden Sie sich heute noch für den Rundkurs an.

Hier können Sie ihr Fahrzeug an zwei Tagen auf den Straßen des Messegeländes bewegen. Die Anmeldung erfolgt direkt über diesen Link:

[>> Jetzt als Teilnehmer anmelden](#)





RETRO RACE

11. – 12. Juli 2015

Messe Stuttgart

RETRO Race ist eine Veranstaltung der RETRO Messen GmbH. Das RETRO Race findet auf dem Gelände der Messe Stuttgart auf einer Fläche von insgesamt 70.000 Quadratmetern statt. Unterstützt wird die RETRO Messen GmbH bei der Veranstaltung mit dem Know-how von namhaften Experten aus der Renn-Szene.

Die RETRO Messen GmbH ist spezialisiert auf die Veranstaltung und Organisation von Automobil- Events und -Messen wie beispielsweise die RETRO CLASSICS in Stuttgart, RETRO Classics meets Barock in Ludwigsburg und der EuroMotor.



DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.

**Einlösbar ist der Gutschein auf www.hangar44.de/shop
Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1

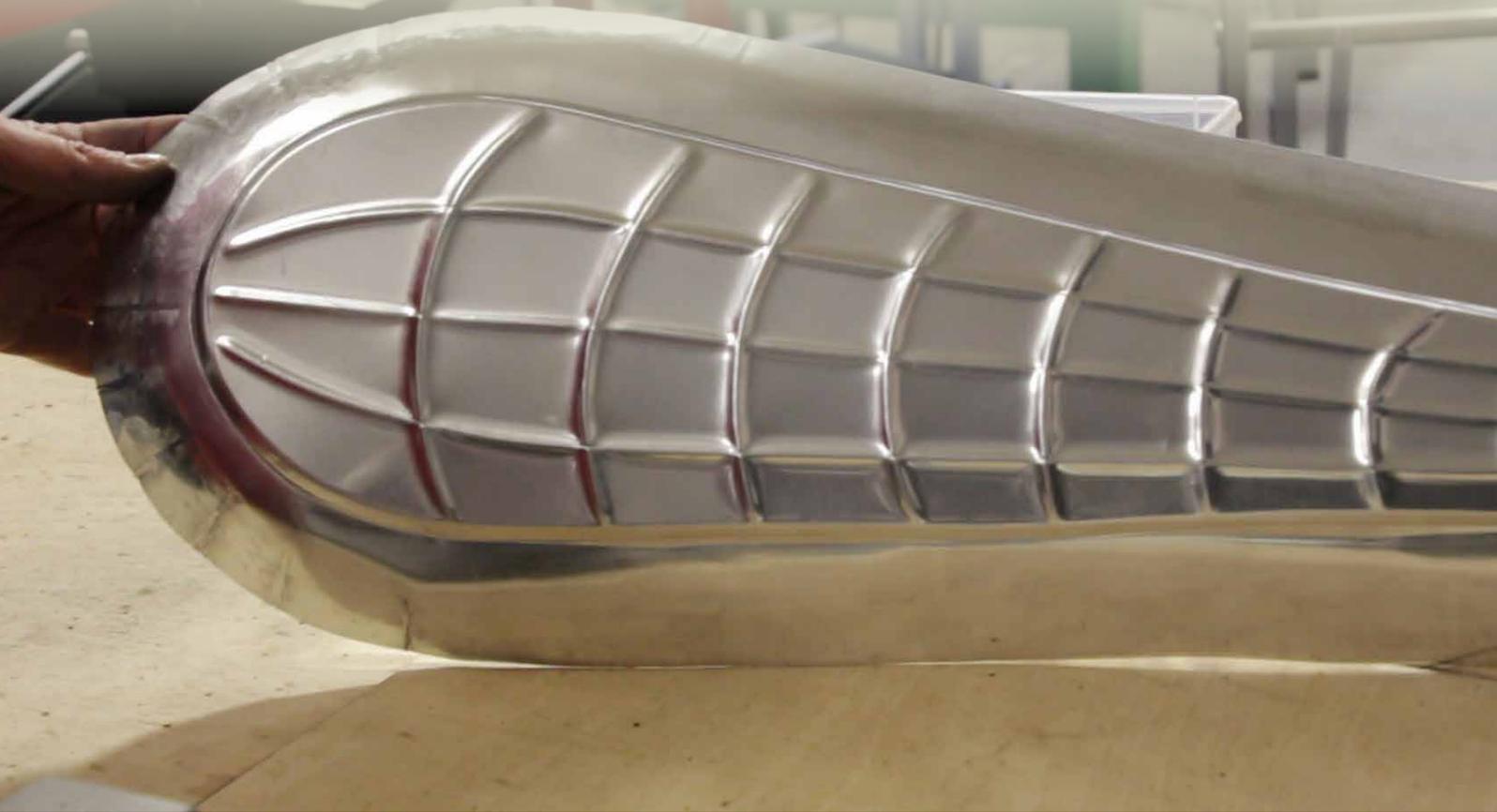


GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN

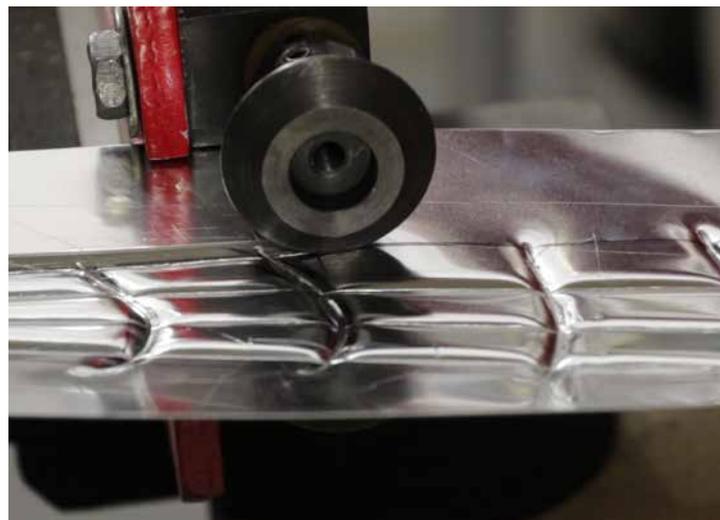
FRONTBLECH REKONSTRUKTION



Ein Custom Motorrad Tank mit einem Ornament in Form von Sicken steht in dieser Folge im Mittelpunkt unserer Serie über Blecharbeiten.

Die zugeschnittene Blechform mit den eingezeichneten Linien für die späteren Sicken wird durch eine steile Sicke und einem unten liegenden weichen Polyurethan oder Kunststoff-Rad geführt.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



EVENT

MOTORSPORTGESCHICHTE

Aston Martin & Hotel de France



Es war so ein bisschen wie nach Hause kommen, als das Aston Martin Racing Team am Hotel de France ankam – auch wenn drei V8 Vantage GTEs Neuwagen waren. In den 1950er und 1960er Jahren war das Hotel de France „Basislager“ des Rennteams und so entstanden damals einzigartige Aufnahmen mit den legendären Automobilen vor dem Hotel. Mit den neuen Aston Martins wurden diese Bilder nun nachempfunden und so übertrug sich ein wenig von der historischen Magie auch auf die 2015er Super Sport Cars. David Richards, Chef von Aston Martin Racing: „Das Hotel de France ist ein wichtiger Teil in Aston Martins Motorsportgeschichte.“

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







EVENT

INTERNATIONALES MINI MEETING

Ein Klassiker & viele junge Freunde



Text & Fotos: Dana Sinaida Ersing

Das Internationale Mini Meeting (IMM) hat dieses Jahr über 800 Fans mit 500 Classic Minis in das von malerischen Seen umgebene Örtchen Zarasai im Nordosten Litauens gezogen. Gastgeber des Treffens der kleinen liebenswerten Autos unweit der lettischen und weißrussischen Grenze ist der Mini People Club Lithuania.

Betrifft man das Gelände der im Zarasas-See gelegenen kleinen Insel, gleicht die Atmosphäre der eines Musikfestivals: eine Bühne, blaue Plastik-WC-Häuschen und bierselige Menschen, die auf Campingstühlen vor ihren Zelten sitzen – wären da nicht die vielen Ur-Minis in allen Farben, Formen und Altersklassen. Zwar haben sich auch eine paar neue Minis dazwischen geschmuggelt, die ihren kleinen Vorfahren aber nicht die Aufmerksamkeit stehlen können. Mini-Begeisterte von 130 Mini-Clubs aus ganz Europa sind angereist, um sich ein Wochenende lang mit Gleichgesinnten auszutauschen, günstige Teile zu erstehen und an lustigen Wettbewerben, Slalomfahrten und einer kleinen Abenteuerrallye teilzunehmen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

RETRO
MESSEN

RETRO RACE

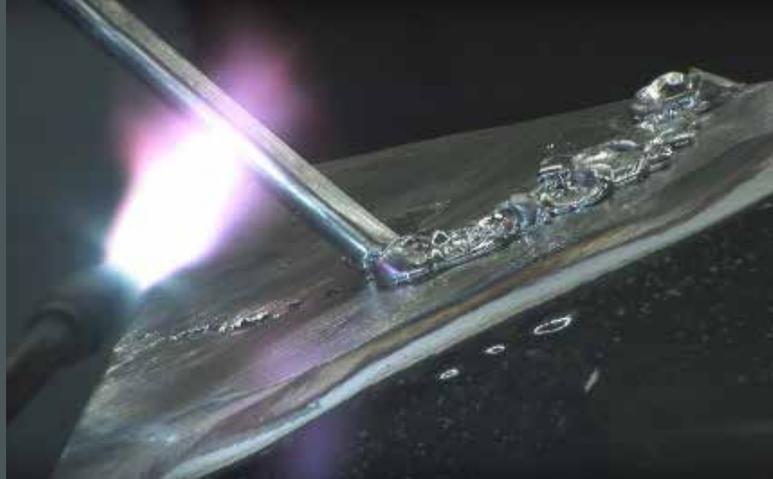


11. – 12. JULI 2015
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-RACE.DE

RETRO
PROMOTION





OLDTIMER WORKSHOPS

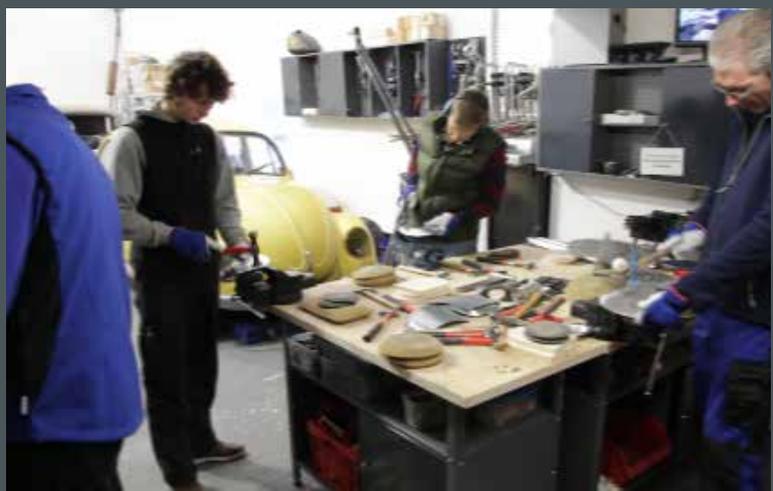
Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse

www.hangar44.de



NÄCHSTE TERMINE 2015:

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 2.-3. Mai 2015, München / 31. Oktober - 1. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 11. - 12. April 2015, München **(AUSGEBUCHT)**

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS

Termine: 18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT** 7. - 8. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Termine 25. April 2015, München / 26. April 2015, München
Gerne können Sie mit dem eigenen Oldtimer kommen

GRUNDLAGEN DER MOTOREN INSTANDSETZUNG

Termine: 16. - 17. Mai 2015, München

GRUNDLAGEN DER OLDTIMER FOTOGRAFIE

Termine: 14. Mai 2015, München / 4. Juli 2015, München / 5. Juli 2015, München



EVENT

GOODWOOD

Mehr Ferrari gab es nie



Beim Goodwood Festival of Speed wird erstmals in Großbritannien der Ferrari 488 GTB zu sehen sein, der jüngste der kraftgeladenen Mittelmotorboliden aus Maranello. Der Kraftprotz kommt aber nicht alleine. Mit ihm wird auch der FXX-K zu sehen sein auf dem 1,6 Meilen Goodwood Hill Climb. Beim Michelin Supercar Run werden neben dem 488 GTB auch zu sehen sein: ein Ferrari California T, F12 Berlinetta, LaFerrari und der F12 TRS

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentl-
ichung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



Ford / National Motor Museum

KURZ GESEHEN

80 Jahre Fahrprüfung in GB

Die obligatorische Fahrprüfung für den Führerschein wurde 1935 in Großbritannien eingeführt. Auf humorvolle Art und Weise erklärt Sir Malcolm Campbell, britischer Rennfahrer, in einem zeitgenössischen Film von Ford, welchen Gefahren ein Autofahrer auf den Straßen der 30er Jahre begegnen könnte. Der Film sollte Fahranfängern auch die Angst vor dieser Prüfung nehmen. Ob dies wirklich gelang, ist nicht bekannt.

[Sehen Sie hier das Video ...](#)