

# SUNDAY GAZETTE #545

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 546, 18. Juli 2021

## GOLIATH "GOLI"



NEWS



NEWS





# GOLIATH "GOLI" - ERFOLGS- REZEPT VON BORGWARD

Die Geschichte der Borgward Dreiradproduktion begann 1924 in Bremen. Der Unternehmer Carl F. W. Borgward leitete zu jener Zeit die Kühlerfabrik Borgward & Co. Um die Waren besser ausliefern zu können entwarf er Mitte der 20er Jahre den "Blitzkarren". Das war ein dreirädriges Lastenfahrzeug mit 2,2 PS Leistung. Dies war der Ursprung für die spätere erfolgreiche Borgward Autoproduktion. Nach der Inflation in Deutschland füllte Borgward mit seinen Kleinstlieferwagen erfolgreich eine Marktlücke.

Fotos: © Classic-Car.TV



1928 gründete Borgward schließlich die Goliath Werke Borgward & Co., in denen ab 1931 der dreirädrige Personenwagen „Goliath „Pionier“ gebaut wurde. Es war ein Zweisitzer mit einem 200ccm Ilo Zweitaktmotor mit einer Leistung von 5,5 PS. In den Jahren 1931 und 1932 war der Pionier sogar das meist produzierte Personenfahrzeug in Deutschland. Der Verkaufserfolg hatte sogar einen wirtschaftlichen Hintergrund. Denn nach einem Gesetz aus dem Jahre 1928 durften alle Fahrzeuge mit weniger als vier Rädern und weniger als 350 Kubikzentimeter Hubraum ohne Führerschein gefahren werden und waren zudem auch noch steuerfrei.



# RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

## 17. – 20. März 2022

Messe Stuttgart



1949 stellte Goliath eine Weiterentwicklung vor, den Dreirad-Transporter GD-750 mit 750 Kilogramm Nutzlast vor. Gerade bei kleineren gewerblichen Betrieben fand dieser Transporter durch seinen günstigen Preis und durch die Auswahl von fast 40 verschiedenen Aufbauten viele Käufer.

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Ruhm erlangte auch ein ganz besonderes Modell des dreirädrigen GD750. Am 7. August 1951 fuhr der Goliath Rekordwagen, auch „Banane“ genannt, mehrere Geschwindigkeitsrekorde ein. Am Steuer damals der technische Direktor des Bremer Stammwerks, August Momberger. Allerdings wurden die Rekordfahrten von der FIA aberkannt, da der Goliath nicht als Automobil anerkannt wurde

Dem GD 750 folgte 1955 der „Goli“. Wie auch sein Vorgänger hatte dieser Lieferwagen einen 2 Zylinder 2 Takt-Motor mit einer Leistung von 14 PS und 396 ccm. Wahlweise konnte gegen Aufpreis ein 16 PS starker Motor mit 496 ccm eingebaut werden.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





# 6.290 FERRARI-PS IN GOODWOOD



Beim diesjährigen Goodwood Festival of Speed war Ferrari mit tausenden Pferdestärken mit dabei. Zum Beispiel mit Supercars im Michelin Supercar Paddock, die zusammen eine Leistung von ganzen 6.290 cv - "cavalli", also Pferdestärken, hatten. Fünf dieser Modelle feierten ihr UK-Debüt, darunter:

- Ferrari Roma - 620 cv
- Ferrari Portofino M - 620 cv
- 812GTS - 800 cv
- SF90 Stradale - 1000 cv
- SF90 Spider - 1000 cv



Zu diesen fünf Modellen gesellten sich noch die Zwillinge F8 Tributo und F8 Spider mit jeweils 720cv und ein limitierter Monza SP2 aus der Icona-Reihe des Unternehmens, der auf der Mechanik des 812 Superfast basiert, aber zusätzlich 10cv für eine Gesamtleistung von 810cv hat.

Das bedeutet, dass die kombinierte Leistung der Prancing Horses im Michelin Supercar Paddock beim Goodwood Festival of Speed 2021 6.290cv betrug – ein Rekord der Marke bei diesem Event.

Noch mehr „Cavallino Rampante“ waren auf dem Goodwood-Event zu finden, darunter zwei Ferrari 488 GT3 Evo 2020, die in der DTM-Serie antreten. Die AF Corse-Fahrer Liam Lawson und Alex Albon waren anwesend und nahmen den berühmten West Sussex Hillclimb in Angriff.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





# MECUM SUMMER SPECIAL IN FLORIDA

Geschätzt 1.000 Lose will Mecum Auctions beim Mecum Summer Special 2021 im Orange County Convention Center in Orlando/Florida unter den Hammer bringen. Die Auktion findet vom 28. bis 31. Juli statt. Hier eine Auswahl:

Unter den Losen befindet sich ein 1969 Dodge Daytona NASCAR (Los S142), der 1970 vom Country-Musiker Marty Robbins beim National 500 in Charlotte, North Carolina, gefahren wurde. Der Wagen wurde 2005 wiederentdeckt und von Ray Evernhams Big Iron Garage restauriert und beim 50. Jahrestag der Aero Wars auf dem Talladega Speedway der Öffentlichkeit präsentiert.

Fotos:©Mecum Auctions

# 3. Concours d'Élégance TEGERNSEE

SPONSORED BY RETRO CLASSICS®

2021

## Althoff Seehotel Überfahrt

18. CONCOURS D'ÉLÉGANCE  
GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND  
10. – 12. SEPTEMBER 2021



RETRO  
MESSEN

STUTT GART | NÜRNBERG

Concours d'Élégance  
Tegernsee

Althoff  
SEEHOTEL  
ÜBERFAHRT

Tegernsee



Ein 1987 Porsche 930 Turbo Slantnose (Los S93) wird ebenfalls in der Summer Special Auktion angeboten. Der Wagen wurde vom Porsches Special Wishes Programm maßgefertigt und verfügt über ein seltenes Power-Kit ab Werk. Angetrieben von einem 3.3L Motor mit einem 4-Gang-Getriebe, hat der Wagen ein Guards Red Exterieur mit einer champagnerfarbenen Lederausstattung, inklusive Armaturenbrett.

Drei Chevrolet Corvettes – ein 1958er Cabriolet (Los S163), ein 1963er Coupé mit geteiltem Fenster (Los S111.1) und ein 2020er 3LT Cabriolet (Los S143), die letzte 2020er Corvette, die produziert wurde.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



RETRO CLASSICS®



## RETRO CLASSICS® Save the Date! Saisonabschluss bei Hofmeister am 24. OKTOBER 2021

Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass der diesjährige Saisonabschluss bei Hofmeister in Bietigheim-Bissingen voraussichtlich am 24. Oktober 2021 stattfinden wird!

Frei nach dem Motto: Das Auto ist kein Museumsstück, sondern ein lebendiges Kulturgut, erwarten wir zu diesem Termin wieder viele automobile Schätze zu unserem beliebten Szenetreff!



Genießen Sie mit Gleichgesinnten echte Begeisterung fürs Automobil – lernen Sie neue Oldtimerfreunde kennen und begrüßen Sie alte Benzinfreunde wieder. Ein idealer automobiler Sonntagsausflug für alle Young- und Oldtimerfans. Natürlich sind auch Neo Classics® Fahrzeuge herzlich willkommen! Die Teilnahme ist wie immer kostenlos.

Notieren Sie sich diesen Termin gleich in Ihrem Kalender!

Sie dürfen sich jetzt schon anmelden unter

<https://www.retropromotion.de/events/retro-saisonabschluss/>



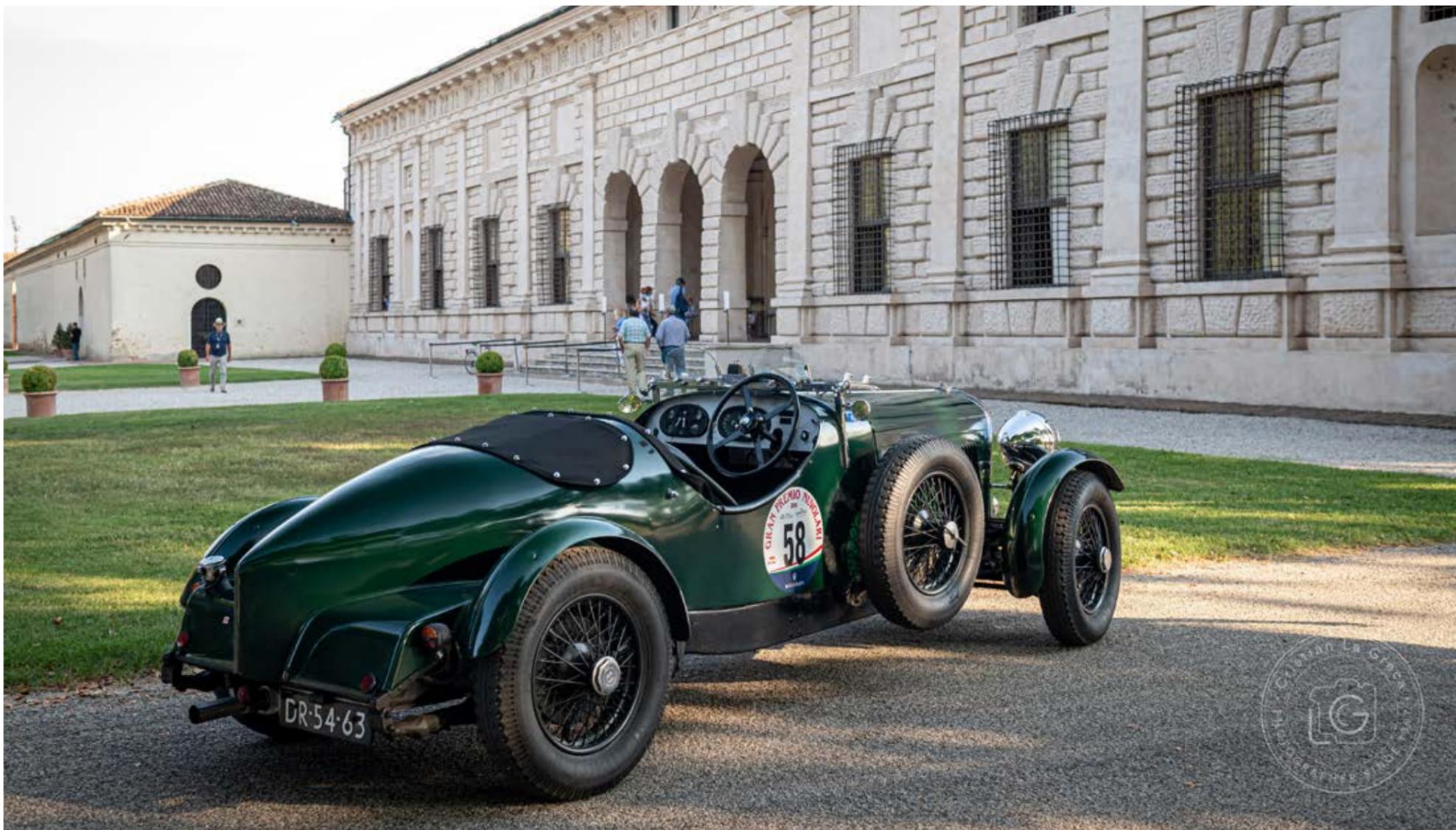
# GRAN PREMIO NUVOLARI:

## Rallye-Highlight im September

Die einunddreißigste Ausgabe des Gran Premio Nuvolari 2021 wird am Freitag, den 17. September, in Mantua starten und am Sonntag, den 19. September, dort enden. Drei Tage sind es noch bis zum Anmeldeschluss, und die Veranstaltung, die die internationale Oldtimerwelt in die Heimatstadt des großen "Nivola" bringen wird, rückt immer näher. Die Erwartungen der Teilnehmer und des Publikums sind sehr hoch, denn in diesem Jahr wird die lang ersehnte Rückkehr zu geselligem Beisammensein erwartet.

An der Startlinie des historischen Gleichmäßigkeitsrennens werden in diesem Jahr etwa 300 Fahrzeuge stehen. Sponsoren der Rallye sind u.a. Red Bull, Tag Heuer und die Gruppo Finservice.

Seit vergangenem Jahr beteiligt sich Mantova Corse an einer ökologischen Initiative namens "GPN Green". Sie hat das Ziel, die Umweltbelastung durch den Umlauf der teilnehmenden historischen Autos zu kompensieren. Am Ende der Veranstaltung werden in ausgewählten Gebieten Mantuas große Bäume gepflanzt, die in der Lage sind, die CO2-Emissionen zu neutralisieren.



## Das Programm für 2021

Am Donnerstag, 16. September, finden die technischen Kontrollen statt.

Der Startschuss fällt am Freitag, den 17. September an der Piazza Sordello. Am ersten Tag werden die Teilnehmer die Straßen der Emilia bis zum Modena Autodrome durchqueren, wo es eine Pause zum Mittagessen und Zeitprüfungen geben wird. Die Route schlängelt sich dann durch die Hänge des Apennins, überquert die Pässe Raticosa und Futa, bis zum Mugello Circuit, der toskanischen Formel-1-Rennstrecke. Der Abstieg von der Romagna in Richtung Adria führt das "Reisemuseum" nach Cesenatico, zu einem Abendessen im Grand Hotel Leonardo da Vinci. Anschließend Übernachtung in Rimini.

Die zweite Etappe am Samstag, den 18. September wird der intensivste Tag des Gran Premio Nuvolari. Die Strecke führt von Rimini nach Urbino, dann über den Pass Bocca Serriola, Città di Castello, bis nach Magione, dem Autodromo dell'Umbria, der Trasimeno-See und den Golfclub Lamborghini di Panicale, wo Pause gemacht wird. Stempelkontrollen sind in Castiglione del Lago, Cortona und auf der Piazza Grande in Arezzo. Am Nachmittag fahren die Teilnehmer auf den Straßen des Viamaggio in Richtung Adria, mit den Durchschnittsgeschwindigkeitstest in Sant'Agata Feltria. Die Republik San Marino empfängt die Karawane mit den letzten Zeitprüfungen des Tages. Die Stempelkontrolle findet auf der Piazza della Libertà auf dem Gipfel des Monte Titano statt. Am späten Nachmittag die Ankunft in Rimini, entlang des Laufstegs der Piazza Tre Martiri. Der Gala-Abend findet im Rahmen des Grand Hotel di Rimini statt.



Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





# MULLIN- KLASSIKER IN MONTEREY

Gleich sieben Klassiker wird das Mullin Automotive Museum im August bei verschiedenen Veranstaltungen der Monterey Car Week ausstellen. Gäste von The Quail, A Motorsports Gathering und dem Pebble Beach Concours d'Elegance können u.a. einen 1974 Citroën SM Injection, einen 1936 Bugatti Typ 57SC Atlantic und einen 1935 Voisin Typ C25 Aerodyne bewundern.

Gründer und CEO Peter Mullin: "Die Rückkehr zur Monterey Car Week ist ein gutes Gefühl nach einem Jahr ohne Veranstaltungen. Diese Concours-Shows sind die perfekte Gelegenheit, die Schönheit und Kraft dieser exquisiten Maschinen mit der Community zu teilen."



#### Die Veranstaltungen und die ausgestellten Autos:

The Quail, A Motorsports Gathering am 13. August 2021

Ein 1974er Citroën SM Injection wird am Quail Lodge & Golf Club ausgestellt. Dieses Hochleistungs-Coupé wurde von 1970 bis 1975 produziert. Der SM demonstrierte, wie viel Kraft und Leistung in einem Auto mit Frontantrieb untergebracht werden konnte. Dieses Modell führte eine neue Art von Servolenkung mit variabler Unterstützung ein, die sich in der gesamten Fahrzeugpopulation verbreitete. Das Auto bot eine Kombination aus Komfort, scharfem Handling und hoher Leistung, die zu dieser Zeit in keinem anderen Auto zu finden war.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





**Rothaus**

# *Schwarzwald Classic 2021*

**Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter**

Powered by RETRO CLASSICS®

RETRO  
PROMOTION



*Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling*

12.-15. August 2021



# BICESTER HERITAGE: GEBURTSTAGS- FEIER FÜR JAGUAR

Hunderte Jaguar E-Types kamen am 4. Juli nach Oxfordshire, um das 60. Jubiläum der britischen Automobilikone zu feiern. Das Summer Jaguar Festival wurde vom Jaguar Enthusiasts' Club und dem Jaguar Drivers' Club organisiert. Mit dabei waren Jaguars aus allen Epochen, sowohl moderne als auch historische.

Auch Fahrzeuge aus der Sammlung des Jaguar Daimler Heritage Trust waren auf der Vorführstrecke in Bicester zu sehen. Sie boten Ticketinhabern Mitfahrgelegenheiten. Eine seltene Gelegenheit, diese historischen Jaguars in Bewegung auf einer Rennstrecke zu sehen. Zum Aufgebot gehörten u.a. ein 77RW, der E-Type, der im März 1961 von Werkstestfahrer Norman Dewis von Coventry aus durch die Nacht zur Vorstellung des Modells auf dem Genfer Autosalon gefahren wurde. Der TWR XJS des Jaguar Daimler Heritage Trust, Gewinner der European Touring Car Championship, begeisterte die Zuschauer mit seinem fantastisch klingenden V12-Motor. Auch der XK120 des Trusts, der 1952 in Montlhéry bei Paris sieben Tage und sieben Nächte lang mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von über 100 Meilen pro Stunde gefahren wurde, bewies, dass er immer noch mit Elan eine Runde fahren kann!



VERSICHERN SIE IHREN  
OLDTIMER DORT,  
**WO MAN IHRE  
LEIDENSCHAFT  
VERSTEHT**

## Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 



Die Veranstaltung feierte auch den 70. Jahrestag des ersten Jaguar-Sieges in Le Mans mit einem C-Type, gefahren von Peter Walker und Peter Whitehead mit einer Ausstellung von Le-Mans-Autos im Flugzeughangar. Auf der Rennstrecke rundete eine Fahrvorführung des C-Type gegen den D-Type den Nachmittag ab.

Der Flugzeughangar beherbergte eine Indoor-Messe für die Veranstaltung mit dem eigenen Merchandising-Stand des Jaguar Enthusiasts' Club. Auch andere Händler, darunter Castrol Classic Oils, CBR Classic Restorations und Hamilton Classic, boten alles an, von neuwertigen Teilen bis hin zu modernen Produkten für klassische und moderne Jaguars.

Der Höhepunkt des Sommer-Jaguar-Festivals 2021 war die Präsentation der Gewinner in einem exklusiven Concours d'Elégance für E-Types und einem Pride of Ownership-Wettbewerb für alle anderen Jubiläums-Jaguars.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





# MOSS- FERRARI IN SHELSLEY WALSH

Das Classic Nostalgia Treffen in Shelsley Walsh findet in diesem Jahr zum zehnten Mal statt. Der britische Oldtimer-Versicherer Hagerty ist als Partner der Veranstaltung auf und um die berühmte Bergrennstrecke dabei.

Einer der berühmtesten aller Ferraris wird auf dem Hagerty-Display zu sehen sein. Die Fahrgestellnummer 2735 GT, der 250 GT Short Wheelbase, den Sir Stirling Moss bei zahlreichen Gelegenheiten fuhr. Moss holte in diesem Auto fünf Siege, darunter die Goodwood Tourist Trophy im Jahr 1961. Er fuhr ihn auch, zusammen mit Graham Hill, bei den 24 Stunden von Le Mans 1961, wo sie den GT-Rundenrekord aufstellten. Der Wagen hat jetzt die begehrte Ferrari Classiche Zertifizierung und ist seit 37 Jahren im gleichen Besitz. Der Wagen wird heute immer noch regelmäßig auf der Straße eingesetzt.

# 3. Concours d'Élégance TEGERNSEE

SPONSORED BY RETRO CLASSICS®

2021

## Althoff Seehotel Überfahrt

18. CONCOURS D'ÉLÉGANCE  
GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND  
10. - 12. SEPTEMBER 2021



RETRO  
MESSEN

STUTT GART | NÜRNBERG

Concours d'Élégance  
Tegernsee

Althoff  
SEEHOTEL  
ÜBERFAHRT

Tegernsee



Der Concours begrüßt Concours-würdige Autos in vier Klassen: Vor dem 2. Weltkrieg, 1949-1959, 1960-1985 Limousinen und 1960-1985 Sport/GT, sowie eine „Spirit of the Day“-Auszeichnung für ein Fahrzeug, das sich zwar nicht in einem Top-Concours-Zustand befindet, aber auf seine ganz eigene Weise herausragend ist.

Hagerty ist vor allem als Versicherer für klassische Fahrzeuge bekannt, aber mit einem Drivers Club, einem Magazin und 1,6 Mio. Abonnenten auf YouTube eines der größten Automobil-Lifestyle-Unternehmen der Welt.

Fotos: ©Hagerty



RETRO CLASSICS®

# DIE EUROMOTOR FINDET STATT

**3. bis 05. Dezember 2021**

Im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird.

[www.euromotor-messe.de](http://www.euromotor-messe.de)

## CHÂTEAU ANDRÉ ZILTENER – erstklassige Weine

Das Weinhaus – 1968 von Klaus-Dieter Ziltener gegründet - setzt auf höchste Qualität und persönliche Verkaufsberatung. Das Unternehmen blickt auf eine über 50-jährige Firmengeschichte zurück. Die Leidenschaft für erstklassige Weine, der hohe Qualitätsanspruch und die Fokussierung auf die Kundenberatung stehen an erster Stelle.

Die Liebe zum Burgund und Frankreich spiegelt sich durch ausgewählte und rare Gewächse im Sortiment wieder. Wunderbare Entdeckungen aus anderen Weinländern Europas, wie z.B. Italien, Spanien und Portugal runden das exklusive Angebot ab.

Sie finden diese Auswahl weder im Ladengeschäft noch bei einem Großverteiler. Das Erfolgsrezept von CHÂTEAU ANDRÉ ZILTENER ist der direkte Kontakt zum Kunden, die Exklusivität der Produkte und ein konsequentes Qualitätsbewusstsein. Überzeugen Sie sich selbst und lassen Sie sich überraschen auf der EuroMotor – wir beraten Sie gerne.

[www.chateau-ziltener.com](http://www.chateau-ziltener.com)



# Subaru: 20 Millionen Allradfahrzeuge

Das 20-millionste Subaru-Allradfahrzeug ist jetzt vom Band gelaufen. Das runde Produktionsjubiläum fällt mit dem 50. Geburtstag des kompakten Subaru Leone zusammen, dessen Kombi-Pendant „Station Wagon“ ab 1972 den Allradantrieb weltweit salonfähig gemacht hat.

Die 4x4-Technik gehört mittlerweile genauso zur japanischen Automobilmarke wie die Boxermotoren. Zunächst rustikalen Offroad-Fahrzeugen vorbehalten, holt der Subaru Leone 4WD Station Wagon den Allradantrieb in die Klasse der alltagstauglichen und in Großserie gebauten Pkw. Insbesondere die positiven Auswirkungen auf Traktion, Fahrdynamik und Sicherheit wissen zu überzeugen. Diese Eigenschaften und die Technik werden über die nächsten fünf Jahrzehnte sukzessive verfeinert.

Heute verfügen 98 Prozent aller weltweit verkauften Subaru-Fahrzeuge über Allradantrieb. Beim permanenten Symmetrical AWD moderner Modelle ist der komplette Antriebsstrang symmetrisch entlang einer Linie angeordnet – vom tiefplatzierten Boxer vorne über Getriebe und Achsantrieb bis zum hinteren Differenzial.





# RETRO CLASSICS BAVARIA®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

**3. – 5. Dezember 2021**  
NürnbergMesse

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Die Folge sind ein niedriger Schwerpunkt und eine ausgewogene Gewichtsverteilung, was die ohnehin schon ausgezeichnete Stabilität und Traktion weiter verbessert – in nahezu jeder Fahrsituation und bei allen Straßen- und Witterungsbedingungen. In Verbindung mit der aktiven Drehmomentverteilung und dem modellabhängigen Allradmanagement-System X-Mode werden Fahrten auf und abseits befestigter Straßen selbst bei Schnee, Eis und Matsch problemlos gemeistert.

Wenig verwunderlich setzen deshalb auch die neuen elektrifizierten Subaru-Modelle auf die Kraft der vier Räder.

Fotos: Fotos: ©Subaru

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





## ROADKILL NIGHTS: DRAGSTER AT ITS BEST

Fans von Dragstern und US-Autospektakeln dürfen sich freuen: Am 14. August steigt in Pontiac, Michigan, die Roadkill Nights Powered by Dodge. Highlight ist das Hellcat Grudge Race. Eric Malone, Star der MotorTrend-Serie "Fastest Cars in the Dirty South", und vier Online-Auto-Influencer werden auf der Woodward Ave. gegeneinander antreten. Malone und jeder der Online-Tuner erhalten einen Challenger oder Charger SRT Hellcat Redeye und 10.000 Dollar in bar für Fahrzeugmodifikationen. Das Ziel: eine Drag-Racing-Maschine zu bauen, die in der Lage ist, Malone auf Woodward zu schlagen.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



## IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**  
**und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |  
**Herausgeber:** RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de  
**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:** Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth  
**Erscheinungsweise:** wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.  
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.