

SUNDAY GAZETTE #545

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 545, 11. Juli 2021



MERCEDES-BENZ 300 SL

NEWS



NEWS





5. FESTIVAL OF CLASSIC CARS AUF SCHLOSS DENNENLOHE

Einen bezaubernden Rahmen – fast wie aus einem Rosamunde Pilcher Film – gab das bayerische Schloss Dennenlohe mit seinen Gebäuden ab für den Concours d'Elégance, der als Sommerevent zur RETRO CLASSICS BAVARIA veranstaltet wurde. Zahlreiche Oldtimer-Besitzer machten sich am vergangenen Sonntag auf, um an der Veranstaltung nahe dem fränkischen Städtchen Ansbach teilzunehmen.

Old- und Youngtimer aller Marken und Klassen scharten sich im Bereich der früheren Stallungen. Exklusive automobile Schätze inmitten einer sommerlichen Barockkulisse – schöner kann der Rahmen für eine Oldtimer-Veranstaltung kaum sein. 1734 mit allen seinen Nebengebäuden erbaut, ist das Schloss Dennenlohe weithin bekannt für seine großen Gartenanlagen. Rohren, die nur auf Druck und Zug beansprucht sind

Fotos: © Daimler Mercedes-Benz, Classic-Car.TV



Auch im fünften Jahr war das Festival of Classic Cars eine gelungene Veranstaltung vor der bezaubernden Kulisse des Schlosses Dennenlohe.

Trotz schlechter Wetterankündigung machten sich zahlreiche Oldtimer-Enthusiasten auf, um die Sommerveranstaltung zur RETRO CLASSICS BAVARIA® zu besuchen. Insgesamt 46 Teilnehmer stellten sich den fachkundigen Blicken der Jury, die jedes Fahrzeug genauestens begutachtete. Am Ende freuten sich 14 Gewinner in verschiedenen Wertungsklassen über einen glänzenden Pokal und eine Siegerurkunde.



RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

17. – 20. März 2022

Messe Stuttgart

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Im „Festival of Classic Cars“ wurden die schönsten und ausgefallensten Fahrzeuge prämiert und ausgezeichnet. Dazu zog die Veranstaltung um vor den Familiensitz der Familie von Süsskind, die in achter Generation das Schloss bewohnt.



Exklusive automobile Schätze inmitten einer sommerlichen Barockkulisse – schöner konnte der Rahmen für eine Oldtimer-Veranstaltung kaum sein. 1734 mit allen seinen Nebengebäuden erbaut, ist das Schloss Dennenlohe weithin bekannt für seine großen Gartenanlagen. Diese konnten die Teilnehmer bei einer exklusiven Führung ausgiebig begutachten.

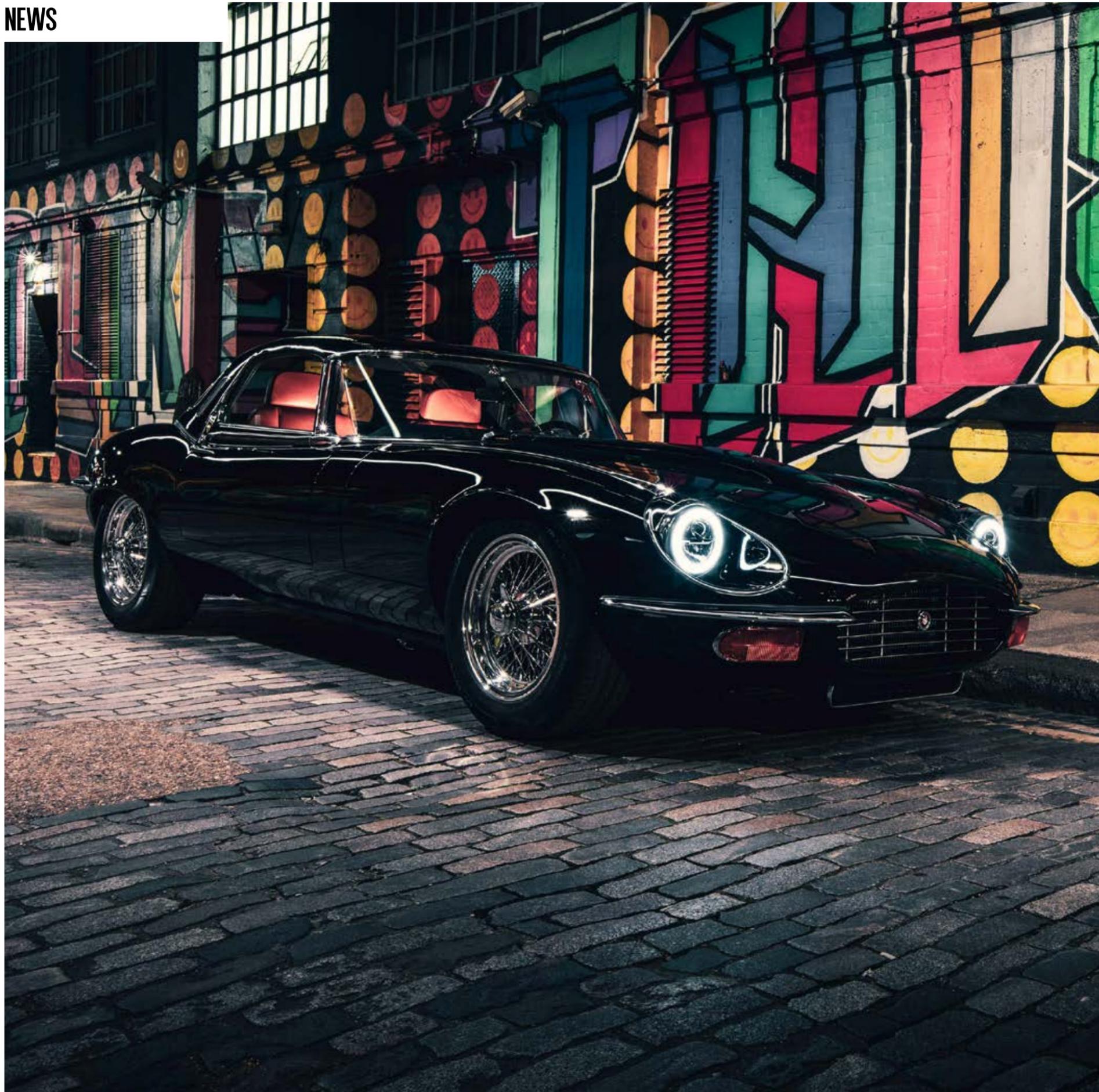




Den Pokal für den „Best of Show“ mit den meisten Punkten in den Kategorien Technik, Interieur, Exterieur, Lackierung, Originalität und Gesamterscheinung ging an einen Triumph 1800 Roadster aus dem Jahr 1947. Als letztes Serienauto verfügte er über sogenannte „Schwiegermutterstühle“ im Heck und war dank durchgehender Sitzbank für fünf Personen zugelassen.

Ausführliche Informationen, zum 6. Festival of Classic Cars 2022, werden auf der RETRO CLASSICS BAVARIA®, die vom 03. - 05. Dezember 2021 auf der NürnbergMesse stattfindet, bekannt gegeben.





“UNLEACHED” VON E-TYPE

E-Type UK, die britische Firma, die sich ausschließlich um die Restaurierung des Sportwagen-Klassikers kümmert, hat eine neue Marke gegründet, die sich der Neuinterpretation des E-Type widmet. Die erste Kreation der Marke “Unleashed” ist ein E-Type der Serie 3, verfeinert und aufgerüstet wurde, um eine Inkarnation der V12-angetriebenen Ikone von Jaguar zu schaffen.

Das Unleashed-Angebot verkörpert ein komplett restauriertes, überarbeitetes und neu konzipiertes Exemplar mit einer Fülle von Verbesserungen an Antriebsstrang, Karosserie und Innenraum.

Wahres V12-Potenzial

Das Herzstück des Unleashed ist ein deutlich verbesserter V12-Motor, der vom führenden Expertenteam von E-Type UK neu entwickelt wurde. Jeder der 12 Zylinder wurde neu aufgebohrt, um den Hubraum des Motors um 800 cm³ von 5,3 auf 6,1 Liter zu erhöhen. Ein neuer, keramikbeschichteter Edelstahl-Sportauspuff mit 12 Zweigen sorgt dafür, dass die donnernde Leistung des Unleashed von einem frei fließenden Motorgeschrei begleitet wird – obwohl er immer noch dezent genug ist, um ein komfortabler Grand Tourer zu bleiben.

Die neue, von E-Type UK entwickelte elektronische Einspritzanlage mit Seitenkanalverdichtung steigert die Leistung auf 400 PS und sorgt für einen gewaltigen Schub bei Vollgas. Diese Leistung wird über ein neues 5-Gang-Getriebe und ein erleichtertes Schwungrad auf



Die neue, von E-Type UK entwickelte elektronische Einspritzanlage mit Seitenkanalverdichtung steigert die Leistung auf 400 PS und sorgt für einen gewaltigen Schub bei Vollgas. Diese Leistung wird über ein neues 5-Gang-Getriebe und ein erleichtertes Schwungrad auf die Hinterräder übertragen.

Diese Leistung erfordert ein hohes Maß an Bremskraft, weshalb der Unleashed mit 4-Kolben-Bremsen mit gerillten, belüfteten Scheiben und geflochtenen Bremsleitungen ausgestattet ist. Die Sicherstellung der mechanischen Zuverlässigkeit unter allen Fahrbedingungen war ein Eckpfeiler bei der Entwicklung des Unleashed. Unter der Motorhaube befinden sich ein Hochleistungs-Aluminiumkühler und ein Ölkühler, die zusammen mit ECU-gesteuerten Lüftern für eine optimale Temperaturkontrolle sorgen und den Besitzern ein Gefühl der Sicherheit geben.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





CLASSIC SALE IN SILVERSTONE

Der Classic Sale in Silverstone findet am Wochenende vom Freitag, 30. Juli, bis Sonntag, 1. August statt. Hier schon die ersten Top-Angebote von Silverstone Auctions, bis zum 12. Juli können noch Oldtimer in den Katalog aufgenommen werden.

Bereits bestätigt ist ein 1927 Rolls-Royce Phantom 1 Open Tourer. Der Wagen wurde in den achtziger Jahren mit einer flachen Karosserie mit Edwardianischer Shooting-Brake ausgestattet. Der "New Phantom" von Rolls-Royce wurde in Großbritannien bis 1929 produziert. Zu diesem Zeitpunkt wurden etwa 2.269 Chassis ausgeliefert. Dieses Auto wird von einem Dutzend Fotokopien von Originaldokumenten begleitet, die Baupläne, Federtests, Komponentenauswahl, Gewichtsberichte, Inspektionen und auch die Serviceaufzeichnungen des Autos (im Werk) bis Anfang 1938 enthalten.

3. Concours d'Élégance TEGERNSEE

SPONSORED BY RETRO CLASSICS®

2021

Althoff Seehotel Überfahrt

18. CONCOURS D'ÉLÉGANCE
GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
10. – 12. SEPTEMBER 2021



RETRO
MESSEN

STUTT GART | NÜRNBERG

Concours d'Élégance
Tegernsee

Althoff
SEEHOTEL
ÜBERFAHRT

Tegernsee



Im Jahr 2004 wurde der Wagen von Raymond Lippiatt gekauft, dem aktuellen Besitzer. Raymond ist ein langjähriger Rolls-Royce- und Bentley-Enthusiast, der in den einschlägigen Owner's und Driver's Clubs gut bekannt ist. Das Ungewöhnlichste an dem Rolls ist seine markante „Shooting Brake“-Heckkarosserie, die 1987 vom Schrottplatz gerettet worden war.

Das zweite reizvolle Exemplar, das zu The Classic kommt, ist ein Bentley 3,0-Liter Tourer im Vanden Plas-Stil von 1925. Ein echter 3-Liter aus der Mitte der zwanziger Jahre, der eine faszinierende Geschichte hat. Er wurde zu Beginn von HJ Mulliner mit deren „Allwetter“-Karosserie eingekleidet und in Grau und Schwarz lackiert, was für die damalige Zeit normal war, da Grün zu dieser Zeit nur sehr selten verwendet wurde

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RETRO CLASSICS

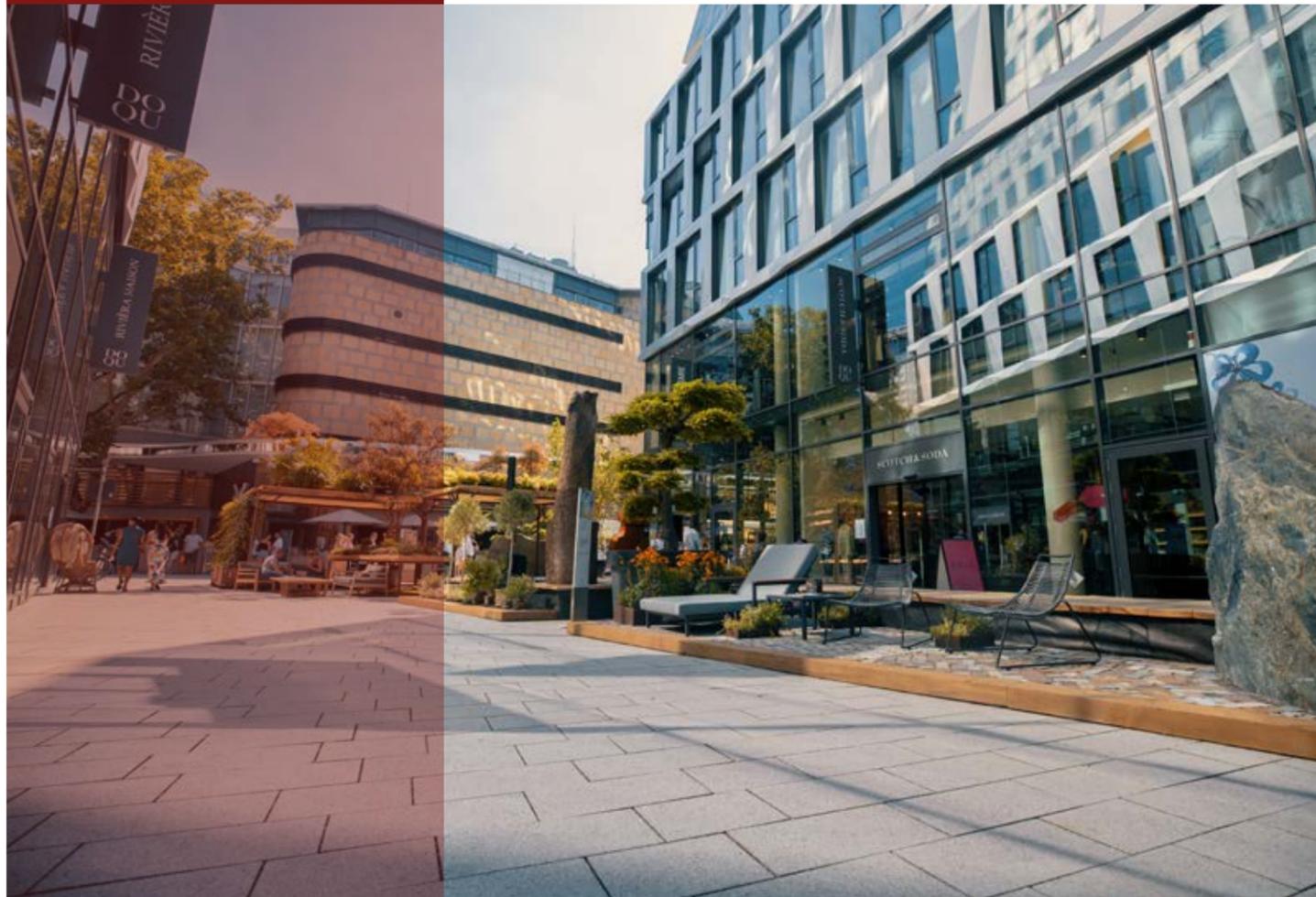


RETRO CLASSICS® zu Gast im Dorotheen Quartier in Stuttgart am 28. August 2021

eine automobiler Zeitreise mitten im Herzen von Stuttgart erwartet Sie am 28. August im Dorotheenquartier.

Das DOQU und die RETRO CLASSICS® laden Sie zum Flanieren und Shoppen ein.

Im Rahmen einer Sternfahrt werden edle und besondere Oldtimer, Youngtimer und Neo-Classics® einen Abstecher ins DOQU machen und mit ihrer zeitlosen Schönheit und Eleganz für strahlende Augen sorgen.



Von 10 bis 16 Uhr werden die automobilen Klassiker der Öffentlichkeit präsentiert und von einem ausgewiesenen Fahrzeugexperten vorgestellt.

Haben Sie auch ein Schmuckstück aus dem Bereich der Fahrkultur, welches Sie präsentieren möchten? Anmeldungen werden ab sofort auf www.retropromotion.de angenommen.

Weitere Informationen finden Sie unter

<https://www.retropromotion.de/events/retro-classics-zu-gast-im-doqu/>



KLASSIKER MEETS KLASSIK 2021

Endlich wieder fahren und im Oldtimer Spaß erleben – mit gut 80 Oldtimern startete die 14. Klassiker meets Klassik am vergangenen Sonntag zum klassischen Konzert nach Schloß Blumenthal in phänomenaler Besetzung. Ab 9 Uhr trudelten die ersten Oldtimer bei den Schlüter Hallen in Freising ein. Natürlich mit Abstand und unter Einhaltung der gegebenen Sicherheitsvorkehrungen.



Vom sportlichen Vorkriegsfahrzeug bis zum Youngtimer aus Asien war alles mit dabei: kleine, knuffige Nachkriegs-Lieb-linge, herrliche Klassiker mit Stern, Oldtimer aus Frankreich, Italien, Spanien, offen, mit Verdeck, Coupés, elegante Limou-sinen und atemberaubende Supersportler. Gestärkt mit bayerischen Weißwürsten gelang der Start im 5-Minuten Abstand perfekt.

Über die Amper führte der Streckenvorschlag auf rund 95 Kilometern durch das hügelige Gebiet zwischen München, Dachau und Augsburg.



. Nicht immer war es leicht, der Empfehlung zu folgen und so gab es unterwegs viel Spaß. Natürlich lässt sich auch das KMK-Team jährlich besonders knifflige Fragen einfallen, die den Teams in den Oldtimern Fahrzeugkenntnis abverlangt. Wie hoch ist ihr Oldtimer, wie breit ist er ...?

Das Konzert des Dierig Trios Anja Hepp-Dierig, Gerhard Dierig und Wolfram Dierig mit Werken von Witold Lutoslawski, Ludwig van Beethoven, Johann Nepumuk Hummel und der von Wolfram Dierig eigens komponierten MobiliboM4- Uraufführung, konnte als Open Air Konzert im Schloßpark „Park der Stille“ stattfinden.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





Rothaus

Schwarzwald Classic 2021

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter

Powered by RETRO CLASSICS®

RETRO
PROMOTION



Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling

12.-15. August 2021



MECUM GONE FARMIN'S

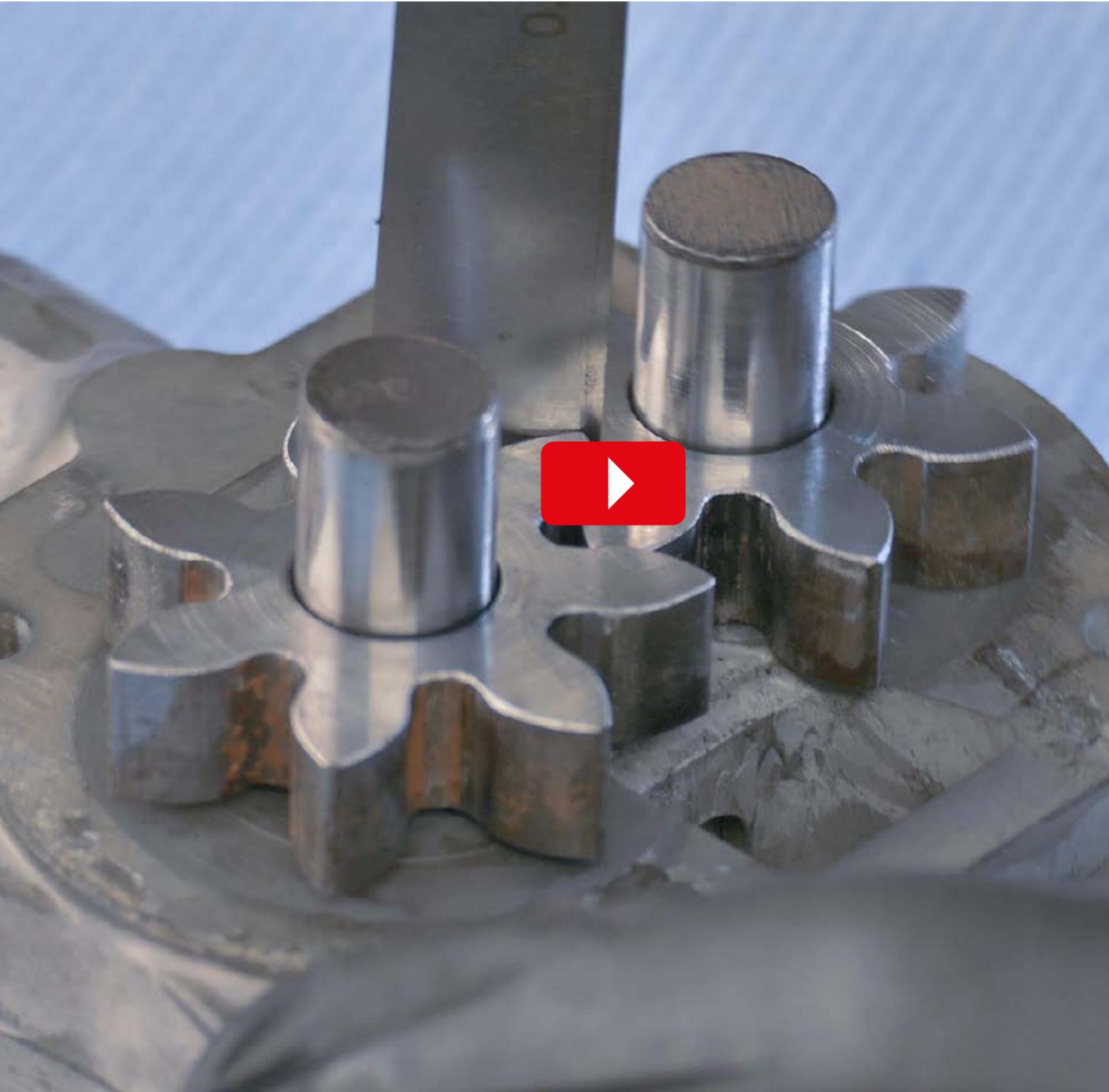
Auf der Mecum Gone Farmin's-Auktion am 18. Juni in den USA kam die Sammlung David J. Sniader Estate unter den Hammer. Der Nachlass umfasste 20 Lose hochwertiger landwirtschaftlicher Geräte und wurde komplett verkauft – d.h., jeder Traktor und jedes Gerät nacheinander auf dem Walworth County Fairgrounds in Elkhorn, Wisconsin, über den Auktionsblock ging. Insgesamt erreichte der Gesamtumsatz des Events mehr als 400.000 Dollar.

Ein Avery 40-80 von 1920 mit einem Pickering Governor (Los F1), war der Topseller und brachte 157.500 \$ ein. Nach diesem Traktor wurde eine 1907 Avery 18 HP Wheatland Machine (Los F2) mit einem umgebauten Kessel für 94.500 \$ verkauft. Weitere Top-Verkäufe waren ein 1919 Waterloo Boy N (Los F4), der 65.100 \$ einbrachte und ein 1924 Rumely 16-30 H (Los F3), der für 26.250 \$ verkauft wurde.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



FOTOS: Mecum Auctions



WARTUNG ÖLPUMPE ÜBERHOLEN

Ein wichtiges Bauteil für den Ölkreislauf im Motor ist die Ölpumpe. Sie erzeugt den entsprechenden Öldruck. Daher sollte die Funktionsfähigkeit bei jeder Überholung geprüft werden. Zwei Zahnräder greifen ineinander und erzeugen so den entsprechenden Öldruck. Diese Zahnräder müssen als erstes auf erhöhte Abnutzungs-Spuren untersucht werden. Dabei sollte man sich aber nicht nur auf die Sichtprüfung verlassen, sondern auch messen. Mit einer Fühlerlehre wird das vorhandene Spiel zwischen den Zahnrädern gemessen. Diese sollten ein im Werkstatt-Handbuch vorgegebenes Spiel nicht überschreiten. Würde die Fühlerlehre nicht mehr greifen, wäre das Spiel zu groß und die Zahnräder müssten ausgetauscht werden.

TIPPS & TRICKS

Als nächstes wird das Spiel innerhalb des Gehäuses gemessen. Dazu misst man ein vorgegebenes Maß vom Rand des Gehäuses aus. Es darf das axiale Maß nicht groß abweichen. Aber auch das axiale Maß der Antriebswelle muss gemessen werden. Dazu wird zum einen das Maß in eine Richtung, als auch das Maß in die andere Richtung gemessen. Die Differenz ergibt das Axialspiel. Auch dieses darf die Vorgaben im Werkstatthandbuch nicht überschreiten.

Zuletzt wird noch die Feder des Ölüberdruckventils gemessen. Dies Feder darf nicht zu sehr ausgeleiert sein, da sonst die Funktion des Überdruckventils nicht mehr gewährleistet ist, da die Spannung der Feder den Öldruck beeinflusst. Ist sie ausgeleiert, entsteht ein geringerer Öldruck.

Der Hammer wird auch hier wieder leicht und streichend geführt. Dies bedeutet, der Hammer führt nur leichte Schläge aus und die Schläge schweifen am Blech vorbei, in diesem Falle immer von der Innenkante nach Außen.

Mit viel Geduld erreicht man am Ende ein wesentlich besseres Ergebnis als mit Kraft und Geschwindigkeit. Am Ende folgt das Öffnen des Sandwichs. Die Blechform ist fertig und weist auch durch das Verspannen keinerlei Verzug im Blech auf.



Sehen Sie das Video
und lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





Classicbid Summer Opening und RETRO CLASSICS Auktion am 10. Juli 2021

Oldtimer-Treffen von 10 bis 18 Uhr mit abwechslungsreichem Programm und RETRO-CLASSICS-Auktion mit einigen seltenen Kostbarkeiten um 15.00 Uhr.

Auf dem großzügigen Gelände des Classicbid Zentrums Rheinhessen gibt es allerhand zu sehen und zu erleben. Und zwar live mit „echtem“ Publikum, mit „echtem“ Klassiker-Verkehr. Wobei natürlich ganz genau darauf geachtet wird, dass alle einschlägigen Hygienevorschriften eingehalten werden.

Von der Begrüßung der einfahrenden Fahrzeuge durch Moderator Bernd Schultz über Interviews, Prämierungen von Oldtimern bis hin zu spannenden Carrera-Bahn-Rennen für Jedermann. Dazu eine Sonderausstellung mit Fahrzeugen von Maserati, Lotus und Alpine.



In der RETRO CLASSICS Auktion am Nachmittag werden rund 30 Oldtimer und Youngtimer angeboten. Die spannende Palette reicht vom BMW 327 Cabrio von 1939 bis zum Audi Ur-Quattro. Auch ein äußerst seltener Veritas Scorpion Cabriolet von 1950 ist dabei sowie ein rar gewordener Opel Diplomat und ein Mercedes-Benz 500 SEC Cabrio.

Classicbid ist eine Marke der Auktion & Markt AG, Sandbornstraße 2, 65197 Wiesbaden

Pressekontakt:

Roland Hug, T: +49 611 44796-812, E: rhug@auktion-markt.de

Über die Auktion & Markt AG

Mit ihrer Marke Autobid.de gehört die Wiesbadener Auktion & Markt AG zu den führenden Gebrauchtwagen-vermarktern in Europa. Als mittelständisches, inhabergeführtes Unternehmen mit europaweit rund 320 Mitarbeitern werden wöchentlich bis zu 4.000 Fahrzeuge versteigert – exklusiv an registrierte Kfz-Händler. Der noch junge und für jedermann zugängliche Geschäftsbereich Classicbid widmet sich ganz dem Thema „klassische Automobile“ – also dem An- und Verkauf sowie der Versteigerung von Oldtimern und Youngtimern.



2022: “DAYS OF ELEGANCE” IN MAAS- TRICHT

Am Samstag, dem 18., und Sonntag, dem 19. Juni 2022, findet die erste Ausgabe der ‘InterClassics Days of Elegance’ auf dem Landgut Chateau St. Gerlach in Valkenburg bei Maastricht statt. Dieses neue Event, organisiert vom Automotive Team des MECC Maastricht, soll sich zum luxuriösesten Auto-Event in den Niederlanden entwickeln. Die neue Veranstaltung läuft unabhängig von den jährlichen Oldtimer-Messen InterClassics Maastricht im MECC Maastricht und InterClassics Brussels auf dem Gelände der Brussels Expo.

Die Organisatoren der InterClassics machen damit den ersten Schritt bei ihrer langfristigen Strategie, die ‘InterClassics’ als starke Marke in der Automobilwelt in einen breiteren Kontext als den der Oldtimer-Messen einzuordnen. Teil der Strategie sind verschiedene neue Automobil-Events. Die Organisatoren werden in Kürze weitere neue Initiativen ankündigen, die zusätzlich zur InterClassics Brussels im November 2021, der InterClassics Maastricht im Januar 2022 und den InterClassics Days of Elegance im Juni 2022 stattfinden sollen.



VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Allianz 



Programm der 'InterClassics Days of Elegance'

Am Samstag, dem 18., und Sonntag, dem 19. Juni 2022, werden die exklusivsten Classic Cars in verschiedenen Kategorien präsentiert und von einer international renommierten Jury beim 'Concours of Elegance' beurteilt. Am Samstag können Besitzer von Classic Cars und modernen Super-Cars an einer sportlichen Classic Rallye & GT Rallye teilnehmen, die durch das Limburger Hügelland sowie durch die belgische und deutsche Landschaft führt. Ausgangspunkt und Ziel ist Chateau Neercanne. Beschlossen wird der Tag mit dem 'Night of Elegance'-Galaabend im Chateau St. Gerlach. Während des gesamten Wochenendes werden die schönsten und exklusivsten Lifestyle-Produkte und neue exklusive Automobile angeboten, die Klassiker der Zukunft, präsentiert zwischen den Kunstwerken im Park von Chateau St. Gerlach. Renommierete Classic Car-Händler bieten zugleich die Highlights ihrer Kollektion an. Das Gastro-Team von Les Salons, dem Restaurant von Chateau St. Gerlach, verwöhnt alle Anwesenden an diesem Wochenende kulinarisch, basierend auf regionalen und im Garten des Guts geernteten Produkten.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





EIN J40 FÜR DEN GUTEN ZWECK

Seit Firmengründung im April 2020 hat die J40 Motor Company eine Reihe von J40- und Pathfinder-Tretautos angekauft. Einige davon werden restauriert, andere werden zur historischen Dokumentation und für den Einsatz bei Shows und Veranstaltungen aufbewahrt. Aber jetzt hat Jamie Burnett, der Direktor der J40 Motor Company, einen ganz besonderen J40 erworben, ein Auto, das ein fester Bestandteil der Firmenflotte bleiben wird.

Die Fahrgestellnummer 31814 ist ein relativ später J40 aus den 1970er Jahren und wurde im Rahmen einer großen Oldtimer-Auktion angeboten. Mit einem Richtpreis von £3-4.000 lag der J40 am oberen Ende des aktuellen Marktes und wurde von der J40 Motor Company für £4200 gekauft.

3. Concours d'Élégance TEGERNSEE

SPONSORED BY RETRO CLASSICS®

2021

Althoff Seehotel Überfahrt

18. CONCOURS D'ÉLÉGANCE
GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
10. - 12. SEPTEMBER 2021



RETRO
MESSEN

STUTT GART | NÜRNBERG

Concours d'Élégance
Tegernsee

Althoff
SEEHOTEL
ÜBERFAHRT

Tegernsee



Die J40 Motor Company plant, diesen speziellen J40 für wohltätige Zwecke einzusetzen, um Kinderhospize, Kinderkrankenhäuser und Schulen im ganzen Land mit lustigen und ansprechenden Aktivitäten zu versorgen. Der J40 wird auch bei verschiedenen Shows und Veranstaltungen zu sehen sein, unter anderem beim Goodwood Revival 2021.

Die J40 Motor Company hat sich zum Ziel gesetzt, jedes Teil, das benötigt wird, um einen J40 am Laufen zu halten, sofort ab Lager verfügbar zu haben. Die haus eigene Technologie ermöglicht es den Besitzern eines J40, bei Bedarf maßgeschneiderte Teile in Auftrag zu geben.

Fotos: ©J40 Motor Company



RETRO CLASSICS®



DIE EUROMOTOR FINDET STATT

3. bis 05. Dezember 2021

Im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird.

www.euromotor-messe.de

Caffé SoBe – Genuss für Ihren Alltag

Aus unserer Leidenschaft zu Kaffee möchten wir Sie als Barista, Kaffee- und Wassersommelièrs in Ihrem Alltag verwöhnen. Lassen Sie sich inspirieren von unserer besonderen Auswahl an traditionell und schonend gerösteten Kaffee- und Espressobohnen von der Rösterei Caroma aus Südtirol.

Passend dazu bieten wir ihnen eine große Auswahl an Siebträgermaschinen, Vollautomaten, ESE-Padmaschinen sowie Filtermaschinen, die den ganz besonderen Geschmack ausmachen.

Das Wasser zum Kaffee ist dabei so wichtig – deshalb erfahren Sie bei uns alles zum Thema Wasser für ihren Alltag. Vereinbaren Sie einen Termin mit uns wir beraten Sie gerne oder kommen Sie doch einfach auf die EuroMotor und tauchen Sie mit uns ein in die Welt des Kaffee-Genusses. Wir freuen uns auf Sie!

Auch für den Kaffee-Ausschank bei ihrer Veranstaltung haben wir den richtigen Hingucker für Sie: unseren knallroten Fiat 500 – genießen Sie einen Kaffee-Ausschank der besonderen Art.

www.caffe-sobe.de

ASTON MARTIN: GEBURTSTAGS- FEIER FÜR DEN A"3"

So viele Aston Martins wie nie zuvor an einem Ort sah man am letzten Juniwochenende bei der Feier zum 100. Geburtstag des "A3", dem ältesten noch existierenden Aston Martin. Ausgerichtet wurde die Veranstaltung vom Aston Martin Heritage Trust (AMHT).

Insgesamt 681 Exemplare der Sportwagen der Marke, darunter seltene und echte Einzelstücke, fanden den Weg zum Dallas Burston Polo Club in der Nähe von Southam, Warwickshire.

Die Feier des AMHT präsentierte Aston Martin Modelle in einer sorgfältig kuratierten Zeitleiste, die die Besucher auf eine geführte Tour durch faszinierende Epochen-Parkplätze führte.





RETRO CLASSICS BAVARIA®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

3. – 5. Dezember 2021
NürnbergMesse

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE



Abgesehen vom "A3" selbst waren unter den Ausstellungsstücken wertvolle Exemplare aus fast jeder Periode der stolzen 108-jährigen Geschichte der Marke, von Aston Martin- und Lagonda-Modellen aus der Vorkriegszeit über zahlreiche Fahrzeuge aus der Ära von Sir David Brown bis hin zu den heutigen Sportwagen und dem DBX-SUV.

Eine V8-Ausstellung, die den Zeitraum von 1968 bis 2000 abdeckte, umfasste Saloon, Volante, Vantage, Lagonda und Virage, auch andere Raritäten wie Aston Martin Tickford Specials waren zu sehen.

Aus der Neuzeit waren sowohl der Victor als auch der Vulcan zu sehen, ebenso wie das Hypercar der Marke – Valkyrie – und einmalige Spezialanfertigungen wie der Cygnet mit V8-Motor wurden ebenfalls gezeigt.

Natürlich war es der A3", wegen dem viele der Besucher angereist waren. Aston Martin Chassis Nummer 3, bekannt als A3", ist das Juwel in der AMHT-Sammlung und der älteste erhaltene Aston Martin.

Fotos: ©Aston Martin Heritage Trust

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RETRO CLASSICS



“SCRAMBLER” & HAGERTY

Hagerty ist vor allem als Versicherer von Oldtimern bekannt, aber mit einem 600.000 Mitglieder starken Drivers Club, einem Magazin mit 1,9 Mio. Lesern, mehr als 1 Mio. monatlichen Besuchern auf der Medienseite und 1,6 Mio. Abonnenten auf YouTube wurde das Unternehmen inzwischen zur automobilen Lifestyle-Marke.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**
und Classic-Car.TV | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.