

# SUNDAY GAZETTE #537

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 537, 16. Mai 2021

## 30 JAHRE W124 CABRIO



NEWS



AUKTION





## Mercedes-Benz Cabriolets der Baureihe 124 feiern vor 30 Jahren Premiere | 4

Die Mercedes-Benz Cabriolets der Baureihe 124 sind begehrte junge Klassiker. Sie verbinden die Begeisterung am eleganten, offenen Fahren aufs Beste mit dem hohen technischen Niveau der oberen Mittelklasse der Stuttgarter Marke.



### NEWS | 30

*Beaulieu: Auch "drinnen" wird geöffnet*

Beaulieu (und seine Fans) haben Grund zur Freude: Von Montag, dem 17. Mai an, wird wieder vollständig geöffnet: Das heißt National Motor Museum, Palace House, die World of Top Gear und die Beaulieu Abbey-Ausstellung sind ab dann wieder zugänglich.



### NEWS | 24

*Muscle Cars in Laguna Seca*

Die Monterey Car Week: Bei der diesjährigen Rolex Monterey Motorsports Reunion auf dem WeatherTech Raceway Laguna Seca stehen Muscle-Cars im Mittelpunkt. Die Ford Motor Company feiert bei der Veranstaltung vom 12. bis 15. August "Ford in Trans-Am – a 55th Anniversary".



### NEWS | 12

*Donington Historic Festival*

So ein Pech! Das Donington Historic Festival am 1. und 2. Mai fand zwar statt – aber leider noch ohne Zuschauer. Die Briten öffnen jetzt wieder, doch diese Veranstaltung war hoffentlich eine der letzten, die noch ohne Live-Publikum auskommen mussten. Zufrieden gaben sich die Veranstalter trotzdem: Die Starterfeldern waren hochklassig und die Live-Streamings der Rennen ein Erfolg.

# INHALT | AUSGABE 537



### NEWS | 38

*London Concours mit Lotus-Klassikern*

Lotus ist die zweite der "Great Marques"-Klassen, die vom 8. bis 10. Juni im HQ der Honourable Artillery Company beim London Concours ausgestellt werden. Von 1948 bis heute wird die Geschichte der Marke Lotus anhand von 11 der seltensten Lotus-Autos, die jemals gebaut wurden, gezeigt.



### TIPPS & TRICKS | 34

*Kratzer in Stoßfänger reparieren*

Die häufigsten Schäden an Kunststoff-Teilen sind leichte Kratzer oder Schrammen, z.B. an der Stoßstange oder dem Außenspiegel. Solche Kratzer lassen sich leicht ausbessern. Als Grundmaterial benötigt man Schleifpapier, Isopropylalkohol, Kunststoff-Spachtel (oder 2K Kunststoff-Kleber) und einen Plastik Primer.



### NEWS | 42

*Hotrod-Ikone Ed "Isky" Iskenderian geehrt*

Motorsport-Ikone Ed "Isky" Iskenderian wird am 10. Juli 100 Jahre alt – Grund genug, dem Hot Rodder und Unternehmer die erste und einzige "Car Guy of the Century"-Auszeichnung zu verleihen. Beim 7. Jahrestag des Conejo Valley Cars & Coffee (CVCC) am 1. Mai in Thousand Oaks, Kalifornien nahm er die Auszeichnung persönlich entgegen.

### RETRO CLASSICS Inside | 18

Wohl jeder kleine Junge träumt von einem eigenen Porsche, aber nicht allzu viele können sich diesen Traum später erfüllen. Nun bieten wir all diesen erwachsen gewordenen Männern die Möglichkeit, die Faszination Porsche zu erfahren. Gehen Sie mit uns auf Tour über Landstraßen hin zum Weingut Graf Adelman sowie weiteren Highlights am Neckar entlang, bevor wir uns allesamt in Zuffenhausen im Porsche-Museum einfinden.





# 30 JAHRE MERCEDES- BENZ W124 CABRIOS

Die Mercedes-Benz Cabriolets der Baureihe 124 sind begehrte junge Klassiker. Sie verbinden die Begeisterung am eleganten, offenen Fahren aufs Beste mit dem hohen technischen Niveau der oberen Mittelklasse der Stuttgarter Marke. Premiere haben sie vor 30 Jahren auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt am Main vom 12. bis 22. September 1991 – sieben Jahre nach der Präsentation der Limousinen der Baureihe 124.

Mercedes-Benz knüpft mit diesem offenen Viersitzer nach einer Pause von genau 20 Jahren erfolgreich an eine sportlich-luxuriöse Tradition an. Denn bis 1971 werden die legendären W 111/W 112 Cabriolets gebaut. Auf die Cabriolets der Baureihe 124, ab 1993 im Zuge der Nomenklaturänderung Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet genannt, folgen als offene Viersitzer mit Stoffverdeck die CLK-Cabriolets A 208 (1998 bis 2003) und A 209 (2003 bis 2010) sowie die E-Klasse Cabriolets A 207 (2010 bis 2017) und A 238 (seit 2017). Zudem haben im Jahr 2015 in der Mercedes-Benz S-Klasse (A 217) und im Jahr 2016 in der Mercedes-Benz C-Klasse (A 205) jeweils viersitzige Cabriolets Premiere.

FOTOS: Mercedes-Benz



#### Leuchtturmprojekt für die obere Mittelklasse

Das Cabriolet der späteren E-Klasse basiert auf dem Coupé der Baureihe 124. Nach der im Herbst 1990 vorgestellten Hochleistungslimousine 500 E ist der offene Viersitzer ein weiteres Leuchtturmprojekt für die Baureihe 124. Der Aufwand ist enorm: Rund 1.000 Teile verändern oder konstruieren die Ingenieure völlig neu, um die hohen Anforderungen an passive Sicherheit und Fahrkomfort trotz der wegfallenden Dachstruktur zu erfüllen. So fertigt Mercedes-Benz zahlreiche tragende Teile des Cabriolets aus dickeren oder festeren Blechen als bei den Coupés. Hochbelastete Stellen erhalten zudem nach aufwendigen computergestützten Simulationsberechnungen zusätzliche Verstärkungen in Form doppelter Bleche, Knotenbleche oder Streben.



# RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

**8. – 11. Juli 2021**  
Messe Stuttgart

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Unter anderem werden die Blechdicken an A- und B-Säulen sowie den seitlichen Längsträgern verstärkt, der Verdeckkasten ist als quer versteifendes Element ausgeführt, und ein Druckgassträger ist mit dem Tunnel der Bodengruppe sowie dem Querträger der Armaturentafel verschraubt. Diagonalstreben vorn (zwischen Vorderachsträger und den beiden äußeren Längsträgern) sowie hinten (zwischen der Reserveradmulde und den äußeren Längsträgern) steigern die Verwindungssteifigkeit. Hier setzen die Ingenieure Erfahrungen aus der Entwicklung des Mercedes-Benz SL der Baureihe R 129 um.

Zusätzlich kommen Schwingungstilger zum Einsatz, um den Fahrkomfort zu optimieren. Solche Elemente haben die Entwickler bereits beim 1965 vorgestellten Mercedes-Benz 600 Landulet der Baureihe W 100 verwendet. Insgesamt vier dieser Masse-Feder-Systeme mit zusammen 26 Kilogramm Gewicht werden an neuralgischen Punkten des Cabriolets eingebaut: auf dem Dom des vorderen linken Federbeins, im Dachrahmen und in den hinteren Kofferraummulden.



Ein Vergleichstest der Fachzeitschrift „auto motor und sport“, Heft 19/1994, kommt denn auch zu dem Ergebnis: „Steifer als der Mercedes ist derzeit kein anderes Viersitzer-Cabrio.“ Das US-amerikanische Magazin „Road & Track“ würdigt in Ausgabe 7/1994 in einem Vergleich die Qualitäten des E 320 Cabriolet: „Ein guter Teil des Preisunterschieds ist in der Fahrzeugkonstruktion begründet. Es ist mit geöffnetem Verdeck merklich leiser als die beiden anderen. Unregelmäßigkeiten im Straßenbelag werden von der Federung registriert und dem Fahrer auf subtile Weise mitgeteilt, ohne die Gelassenheit zu verlieren. Auf der Autobahn ist der E 320 fast so leise wie seine Geschwister als Coupé und Limousine, dank der außergewöhnlich soliden Karosseriestruktur und der exzellenten Passgenauigkeit des Verdecks.“

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





# DONINGTON HISTORIC FESTIVAL

So ein Pech! Das Donington Historic Festival am 1. und 2. Mai fand zwar statt – aber leider noch ohne Zuschauer. Die Briten öffnen jetzt wieder, doch diese Veranstaltung war hoffentlich eine der letzten, die noch ohne Live-Publikum auskommen mussten. Zufrieden gaben sich die Veranstalter trotzdem: Die Starterfelder waren hochklassig und die Live-Streamings der Rennen ein Erfolg.

Diese Live-Streams sind jetzt als Videos auf [www.donington-historic.com](http://www.donington-historic.com) zu sehen – so können Fans des historischen Motorsports ihre Lieblingsmomente nach Herzenslust abspielen.

Im Fahrerlager galt zwar Social Distancing aber dennoch herrschte ein spürbares “Wir sind wieder da“-Gefühl. Und obwohl kein Motorsportevent ohne Zuschauer perfekt ist, war die zehnte Auflage des Donington Historic Festival ein schönes Treffen des klassischen Motorsports mit ganz besonderen Rennwagen und Highlights wie einem Rennen ausschließlich für Ford GT40s.



Die Veranstaltung begann mit 32 E-Types, die im Rahmen der Jaguar Classic Challenge für Jaguar-Fahrzeuge aus der Zeit vor '66 auf die Strecke gingen, der Sieg ging nach einem beeindruckenden Zweikampf an Gary Pearson.

Die Historic Grand Prix Cars Association brachte für ihre HG-PCA-Rennen für Grand-Prix- und Formel-1-Rennwagen, die vor 1966 hergestellt wurden, zwei überaus volle Starterfelder zusammen, mit legendären Maschinen wie Maserati 250Fs auf der Strecke. Für Will Nuthall im Cooper T53 war es ein Doppelsieg, da er bei beiden Rennen die Zielflagge sah.

Die FJHRA/HSCC "Silverline" Formel Junior Meisterschaft präsentierte drei Starterfelder. Das Rennen für Autos der Jahrgänge 1958 bis 1960 war spannend. Nur 0,7 Sekunden trennten den Sieger Christopher Drake in seinem Terrier T4 und den zweitplatzierten Ray Mallock in seinem U2 Mk2. Ein erfolgreiches Wochenende erlebte Richard Bradley, der in seinem Brabham B2 sowohl das Rennen der 1960-1963er als auch das kombinierte Rennen gewann.

# 3. Concours d'Élégance TEGERNSEE

SPONSORED BY RETRO CLASSICS®

2021

## Althoff Seehotel Überfahrt

18. CONCOURS D'ÉLÉGANCE  
GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND  
10. – 12. SEPTEMBER 2021



RETRO  
MESSEN

STUTT GART | NÜRNBERG

Concours d'Élégance  
Tegernsee

Althoff  
SEEHOTEL  
ÜBERFAHRT

Tegernsee



Das kombinierte Royal Automobile Club Woodcote Trophy & Stirling Moss Trophy Rennen brachte eine schöne Auswahl an Sportwagen aus der Zeit vor ,56 und ,61 nach Donington Park. Olly Bryant und James Cottingham fuhren in ihrem Tojeiro Ecosse Jaguar als Erste über die Zielinie und holten sich den Gesamtsieg und die Woodcote Trophy, während der Jaguar HWM von Gregor Fischen und Sam Hancock die Stirling Moss Trophy gewann.

Der Samstag endete mit einer „Premiere“ – dem Debüt des Amon Cups der Motoring Racing Legends für Ford GT40. Wären Zuschauer erlaubt gewesen, hätten diese Rennwagen zweifellos eine Menschenmenge im Fahrerlager angezogen, wo alle 11 nebeneinander ausgestellt waren. Der Anblick und – vor allem – der Sound, mit dem sie durch Donington Park fuhren, war einfach unglaublich, und die Live-Stream-Zuschauer bekamen bei Sonnenuntergang ein ausgesprochenes „Le Mans“-Feeling zu sehen. Nach 80 Minuten engen Rennens, in denen der Regen drohte, aber zum Glück ausblieb, fuhren Gordon Shedden und Miles Griffiths über die Ziellinie.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



RETRO CLASSICS



# Only Porsche: Vater & Sohn

18. September 2021

Wohl jeder kleine Junge träumt von einem eigenen Porsche, aber nicht allzu viele können sich diesen Traum später erfüllen. Nun bieten wir all diesen erwachsen gewordenen Männern die Möglichkeit, die Faszination Porsche zu erfahren. Gehen Sie mit uns auf Tour über Landstraßen hin zum Weingut Graf Adelman sowie weiteren Highlights am Neckar entlang, bevor wir uns allesamt in Zuffenhausen im Porsche-Museum einfinden. Den Ausklang der Tour genießen wir bei einem Barbecue aus dem Foodtruck, in der Event-Location GARAGE229 in Stuttgart. Sie haben die Wahl, ob Sie die Tour in einem neuen Porsche, in Ihrem eigenen oder in einem Porsche-Oldtimer mitfahren wollen. Unser Motto: Lassen Sie langweilige Computerspiele links liegen und freuen Sie sich auf ein Abenteuer!



560,- EUR\*

je Fahrzeug pro Person

#### LEISTUNGEN

Oldtimer für einen Tag, Benzinkosten, Vollkasko-Versicherung, Snacks und Getränke beim Start, Mittagessen (inkl. Getränke), Roadbook, technischer Begleitservice, 1 x Abendessen (Foodtruck) inkl. aller Getränke

#### Kosten

Je Oldtimer/ 1 Person 560 € (weitere Person je 90 €) \*Der Preis gilt für Porsche-Oldtimer von RETRO Promotion. Preis auf Anfrage bei Anmietung eines Neufahrzeuges oder bei Teilnahme im eigenen Porsche.



***Rothaus***

# *Schwarzwald Classic 2021*

**Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter**

Powered by RETRO CLASSICS®

RETRO  
PROMOTION



*Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling*

12.-15. August 2021



# MUSCLE CARS IN LAGUNA SECA

Die Monterey Car Week: Bei der diesjährigen Rolex Monterey Motorsports Reunion auf dem WeatherTech Raceway Laguna Seca stehen Muscle-Cars im Mittelpunkt. Die Ford Motor Company feiert bei der Veranstaltung vom 12. bis 15. August "Ford in Trans-Am – a 55th Anniversary".

Die 1966 vom Sports Car Club of America ins Leben gerufene Trans-Am-Serie stellte zunächst hauptsächlich europäische Fahrzeuge mit weniger als 2,0 Litern Hubraum ins Rampenlicht, doch es waren die mächtigen V8-Fahrzeuge, die die Serie in den Vordergrund katapultierten. Ford führte die Serie an und holte 1966 und 1967 den Herstellertitel bei den Fahrzeugen mit mehr als 2,0 Litern Hubraum, angeführt von Jerry Titus am Steuer des Mustang des Shelby American Teams.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





# WINSFORD COLLECTION ZUR AUKTION

Die Synetiq, ein Bergungs- und Fahrzeugverwertungsunternehmen aus Großbritannien, versteigert seine Winsford-Sammlung. Die Winsford Collection stammt aus dem privaten Synetiq-Museum und umfasst rund 25 Autos, von schnellen Fords über seltene Jaguars bis hin zu einer großen Auswahl an klassischen Minis. Die meisten Fahrzeuge sind nach jahrelanger Trockenlagerung bereit, wieder in Betrieb genommen zu werden. Ein großer Teil der Auswahl umfasst Fahrzeuge, die als Investitionsprojekte betrachtet werden können und eine leichte Restaurierung benötigen.

Die Gebote können ab sofort und bis zum 28. Mai online abgegeben werden. Insgesamt stehen 25 Autos aus allen Epochen zum Verkauf, hier die fünf Vielversprechendsten.

1953 Jaguar XK120 OTS. Dieser XK120 ist in British Racing Green lackiert und läuft auf zeitgemäßen Speichenrädern und Diagonalreifen. Ausgestattet mit einem Überrollbügel, Aero-Scheiben, Feuerlöscher, Gurten und einer externen Zündabschaltung ist dieser Jaguar bereit für Touren, historische Rallyes oder Rennen.



1964 Austin Mini Cooper S, Downton getunt mit Radford-Interieur. Dieses seltene, frühe Beispiel des Austin Mini Cooper S ist möglicherweise einzigartig. Als Modell von 1964 verfügt er über den größeren 1071ccm-Motor der A-Serie, mit servounterstützten Scheibenbremsen, aber nicht über die Doppeltanks der späteren Autos. Dieser Mini wurde von den Mini-Experten von Downton Engineering noch weiter getunt und verfügt über eine maßgeschneiderte Innenausstattung von den führenden britischen Karosseriebauern Harold Radford & Co.

Zum Los: <https://auctions.syneti.co.uk/auction/items/details/1964-austin-mini-cooper-s-petrol-manual-2-door-saloon/152731>

1971 Ford Escort Mexico. Der Escort Mexico wurde zur Feier seines Sieges bei der Rallye-Weltmeisterschaft London-Mexiko im Jahr 1970 vorgestellt und ist zu einem der begehrtesten Exemplare dieses Typs geworden. In Daytona-Gelb lackiert, mit vierfachen Cibie-Scheinwerfern an der Front und diamantgeschliffenen Minilite-Leichtmetallfelgen, ist dieser Escort ein echter Hingucker. Dieses Exemplar hat nur 103.000 Meilen auf dem Kilometerzähler.

Zum Los: <https://auctions.syneti.co.uk/auction/items/details/1971-ford-escort-mexico-1558cc-petrol-manual-2-door-saloon/152384>



Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





# BEAULIEU: AUCH "DRINNEN" WIRD GEÖFFNET

Beaulieu (und seine Fans) haben Grund zur Freude: Von Montag, dem 17. Mai an, wird wieder vollständig geöffnet: Das heißt National Motor Museum, Palace House, die World of Top Gear und die Beaulieu Abbey-Ausstellung sind ab dann wieder zugänglich. Die Gärten von Beaulieu und der Abenteuerspielplatz Little Beaulieu sind schon länger offen. Besondere Hygienemaßnahmen und Voranmeldung gelten freilich noch immer.

Im National Motor Museum lockt die Ausstellung *Motoring in Miniature – the Toys of Your Childhood*. Mehr als 800 Spielzeugautos und Tretautos aus den 1920er bis 1990er Jahren sind hier zu sehen, nur wenige Meter entfernt von den Automobilen in Originalgröße.

Für die Kleinsten ist Little Beaulieu gedacht, ein neuer Spielbereich, der Lord Montagus Stammsitz Palace House nachempfunden ist. Das Design ist eine Hommage an das die alten Gebäude von Beaulieu.

Das Brabazon-Restaurant ist für den Tischservice geöffnet und serviert eine Auswahl an warmen und kalten Speisen und Getränken. Snacks und Erfrischungen wird der Little Beaulieu Kiosk geöffnet sein.



VERSICHERN SIE IHREN  
OLDTIMER DORT,  
**WO MAN IHRE  
LEIDENSCHAFT  
VERSTEHT**

## Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)



Die BBC Gardeners' World Spring Fair findet von Freitag, 28. bis Sonntag, 30. Mai zum ersten Mal auf dem Beaulieu-Gelände statt. Die Moderatoren Adam Frost und Arit Anderson werden auf der "What to Do Now"-Bühne ihre Expertentipps geben.

Der Kalender für 2021 ist außerdem vollgepackt mit weiteren Veranstaltungen in Beaulieu. Den Anfang macht die brandneue Simply Electric am 23. Mai, ein Get Together von Elektrofahrzeugen auf dem Gelände des National Motor Museum, gefolgt von Simply Porsche am 6. Juni.

Mehr Infos: [www.beaulieu.co.uk](https://www.beaulieu.co.uk).

Fotos: ©National Motor Museum



# WARTUNG

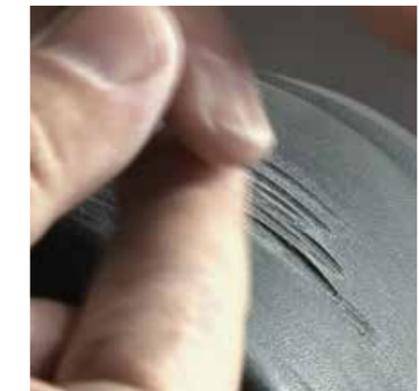
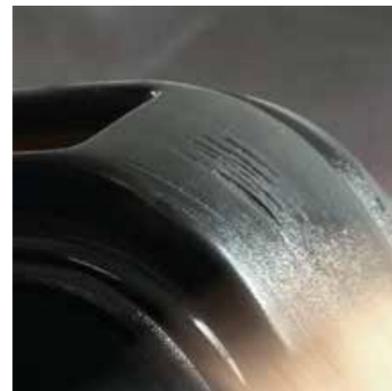
## KRATZER IN STOSSSTANGE REPARIEREN

Die häufigsten Schäden an Kunststoff-Teilen sind leichte Kratzer oder Schrammen, z.B. an der Stoßstange oder dem Außenspiegel. Solche Kratzer lassen sich leicht ausbessern. Als Grundmaterial benötigt man Schleifpapier, Isopropylalkohol, Kunststoff-Spachtel (oder 2K Kunststoff-Kleber) und einen Plastik Primer. Überstehendes Material an der Schadstelle wird mit einer scharfen Klinge beseitigt. Ein beschädigtes Kunststoffteil muss zuerst einmal rund um die beschädigte Stelle abgeschliffen werden, um zu sehen, wie tief der Kratzer ist. Die Stelle wird mit Alkohol oder Spiritus gereinigt und muss anschließend trocken und fettfrei sein.

Fotos:©Kay MacKenneth

## TIPPS & TRICKS

Ein sehr effektives Set für die Reparatur von Kratzern in Stoßstangen aus Thermoplast ist das Kunststoff-Reparaturset der Firma ATG. Ist ein tieferer Schaden vorhanden, wird mit einer 2 Komponenten Epoxid-Knetmasse die offene Stelle gefüllt. Die Epoxidmasse muss vollständig aushärten. Alternativ kann man anstatt der Epoxid-Knetmasse auch eine sogenannten Kunststoff-Spachtelmasse verwenden. Ist die Epoxid Masse ausgehärtet, wird die Stelle mit Schleifpapier plan geschliffen und die ursprüngliche Form wieder hergestellt. Eventuell muss nochmals etwas Masse aufgetragen werden, um letzte Unebenheiten zu beseitigen. Auch hier wird die Stelle nach dem Aushärten nochmals abgeschliffen. Die Stelle wird nun nochmals mit Alkohol gereinigt. Die fertige Stelle wird nun mit einer Textur und Farbe versehen. In dem Kunststoff-Reparaturset ist eine sogenannte Repair Finish Masse beigelegt. Diese Farbmasse wird mit einem Schwamm auf die reparierte Schadstelle aufgetragen. Bei Schwarzen Stoßstangen ist diese Stelle nun nicht mehr zu erkennen. Es empfiehlt sich, die Farbmasse bei älteren Stoßfängern über den gesamten Stoßfänger aufzutragen.



Sehen Sie das Video  
und lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



# LONDON CONCOURS MIT LOTUS- KLASSIKERN

Lotus ist die zweite der „Great Marques“-Klassen, die vom 8. bis 10. Juni im HQ der Honourable Artillery Company beim London Concours ausgestellt werden. Von 1948 bis heute wird die Geschichte der Marke Lotus anhand von 11 der seltensten Lotus-Autos, die jemals gebaut wurden, gezeigt.

Darunter werden Modelle wie der Elan, Europa, Esprit, Elite, Elise, Exige und Evora zu sehen sein. In der Ausstellung wird ein früher Lotus Seven zu sehen sein – einer der bekanntesten Leichtbau-Sportwagen, der jemals gebaut wurde – und sein Vorläufer, der Caterham Sevens.

Neben dem Seven wird auch ein Lotus Eleven in Leichtbauweise zu sehen sein. Bei diesem Auto handelt es sich um Lotus Eleven Chassis 212, das mit dem berühmten ‚9 EHX‘ Nummernschild verziert ist. Das Auto wurde 1956 gebaut und ist ein seltenes Auto mit breitem Chassis und breiter Karosserie. Das Auto ist eines der originalen Lotus-Werksteamautos, das im LeMans-Rennen 1956 vom Lotus-Gründer Colin Chapman und Herbert Fraser gefahren wurde.

# 3. Concours d'Élégance TEGERNSEE

SPONSORED BY RETRO CLASSICS®

2021



## Althoff Seehotel Überfahrt

18. CONCOURS D'ÉLÉGANCE  
GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND  
10. – 12. SEPTEMBER 2021



RETRO  
MESSEN

STUTT GART | NÜRNBERG

Concours d'Élégance  
Tegernsee

Althoff  
SEEHOTEL  
ÜBERFAHRT

Tegernsee



Neben dem Eleven wird ein schönes Beispiel für die Eleganz der 1960er Jahre zu sehen sein, ein ultraleichtes zweisitziges Coupé, der Elite oder „Typ 14“, der von 1958 bis 1963 produziert wurde. Das markanteste Merkmal des Wagens war seine Glasfaser-Monocoque-Konstruktion, die für die gesamte tragende Struktur des Wagens verwendet wurde, mit Ausnahme eines Hilfsrahmens aus Stahl, der den Motor und die vordere Aufhängung trägt. Nur 1.030 Elites wurden gebaut. Das Exemplar beim London Concours soll eines der schönsten sein. Später wurde eine weitere Generation des Elite zwischen 1974 und 1983 gebaut. Die allerletzten produzierten Exemplare hatten die Option eines abnehmbaren Riviera-Daches und diese Riviera-Version ist eines dieser letzten Exemplare. Nur sieben Rivieras wurden von der Lotus-Fabrik gebaut.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



RETRO CLASSICS



# HOTROD- IKONE ED "ISKY" GEEHRT

Motorsport-Ikone Ed „Isky“ Iskenderian wird am 10. Juli 100 Jahre alt – Grund genug, dem Hot Rodder und Unternehmer die erste und einzige „Car Guy of the Century“-Auszeichnung zu verleihen. Beim 7. Jahrestag des Conejo Valley Cars & Coffee (CVCC) am 1. Mai in Thousand Oaks, Kalifornien nahm er die Auszeichnung persönlich entgegen.

„Es gibt niemanden in unserer Autocommunity, der in der Welt des Motorsports mehr geliebt wurde als ‚Isky‘ und wir sind begeistert, uns zu treffen, um diesen einmaligen Meilenstein zu ehren“, sagte Craig Casey, Gründer des Conejo Valley Cars & Coffee, in seiner Laudatio.

Ed Iskenderian ist der Gründer von Iskenderian Racing Cams (gegründet 1947) und war maßgeblich an der Entstehung des Hot Rodding der Nachkriegszeit beteiligt, einschließlich der Unterstützung von Rennfahrern in der NASCAR (National Assoc. for Stock Car Auto Racing), der NHRA (National Hot Rod Assoc.), und war der erste Präsident der SEMA (Speciality Equipment Market Assoc.) – der größten Performance- und Aftermarket-Vereinigung der Welt.



# RETRO CLASSICS BAVARIA®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

**3. – 5. Dezember 2021**  
NürnbergMesse

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



## Über Ed Iskenderian

Eds Lebensgeschichte ist eine typisch amerikanische Erfolgsgeschichte. Er wurde 1921 im Weinanbaugebiet von Tulare County, Kalifornien, geboren. Aber mehrere schwere Fröste zerstörten die Weinberge und diesen Berufsweg. Diese Umstände zwangen die Familie Iskenderian, nach Los Angeles zu ziehen. Während er die Polytechnic High School in Los Angeles besuchte, war Eds Lieblingsprojekt der Bau eines Model T Ford Roadsters. Ed lernte die Grundlagen der Mechanik durch die Arbeit mit den Model T Fords.

Mit einer natürlichen mechanischen Begabung und einem Hang zur Geschwindigkeit wurde Iskenderian in den späten 1930er bis in die 1940er Jahre zu einem der frühesten Hot Rodder und Dry Lake Racer in Los Angeles – und das noch bevor der eigentliche Begriff "Hot Rod" überhaupt kreiert und in die amerikanische Autokultur eingeführt worden war.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



# Voisin C-27 Aérosport beim Concours of Elegance

Der Concours of Elegance wird in diesem Jahr einen Art Deco Voisin C-27 Aérosport, der noch nie in Großbritannien zu sehen war, als Teil der Hauptausstellung präsentieren. Der Concours d'Elegance findet vom 3. bis 5. September im Hampton Court Palace statt.

Entworfen und gebaut von Gabriel Voisin, weist der C-27 Aérosport viele Züge von Voisins Luftfahrt-Hintergrund auf. Um die Wende zum 20. Jahrhundert war es Voisin, der wohl genauso viel für die Luftfahrt erreicht hat wie die Gebrüder Wright. Ein Flugzeug seiner Konstruktion war das erste, das unter offizieller Beobachtung mehr als 1 km weit flog, und ein anderes war das erste, das von einem geplanten Punkt zu einem anderen reiste; eine 17-Meilen-Reise von Buoy nach Reims im Jahr 1908.





Nach dem Ersten Weltkrieg wandte Voisin seine Aufmerksamkeit den Automobilen zu. Die meisten seiner Autos wurden im eigenen Haus gebaut und karosiert, wobei er sich der Herstellung von leichten Karosserien widmete, die er selten Karosseriebauern anvertraute, wie es viele Hersteller zu dieser Zeit taten. Die Karosserie eines Voisin-Automobils wurde traditionell aus Aluminium gefertigt, um sicherzustellen, dass sie so leicht wie möglich war - eine Entscheidung, die dazu führte, dass viele während des Zweiten Weltkriegs verschrottet wurden, weil Aluminium Mangelware war. Von den rund 11.000 gebauten Voisin-Autos sind nur noch etwa 150 Exemplare erhalten.

Die Karosserie selbst ist aerodynamisch, mit einer tief heruntergezogenen Coupé-Dachlinie, schönen Aluminium-Akzenten und filigranen Fünfeckfenstern. Das Dach selbst gleitet auf Knopfdruck mit Hilfe eines komplexen Mechanismus, der von einem separaten Motor angetrieben wird, nach hinten. Wenn es verstaut ist, sitzt es ordentlich im Fahrgastraum. Der Innenraum selbst ist in einem auffälligen schwarz-weißen geometrischen Muster gehalten und bietet den Passagieren und ihrem Gepäck absoluten Komfort.

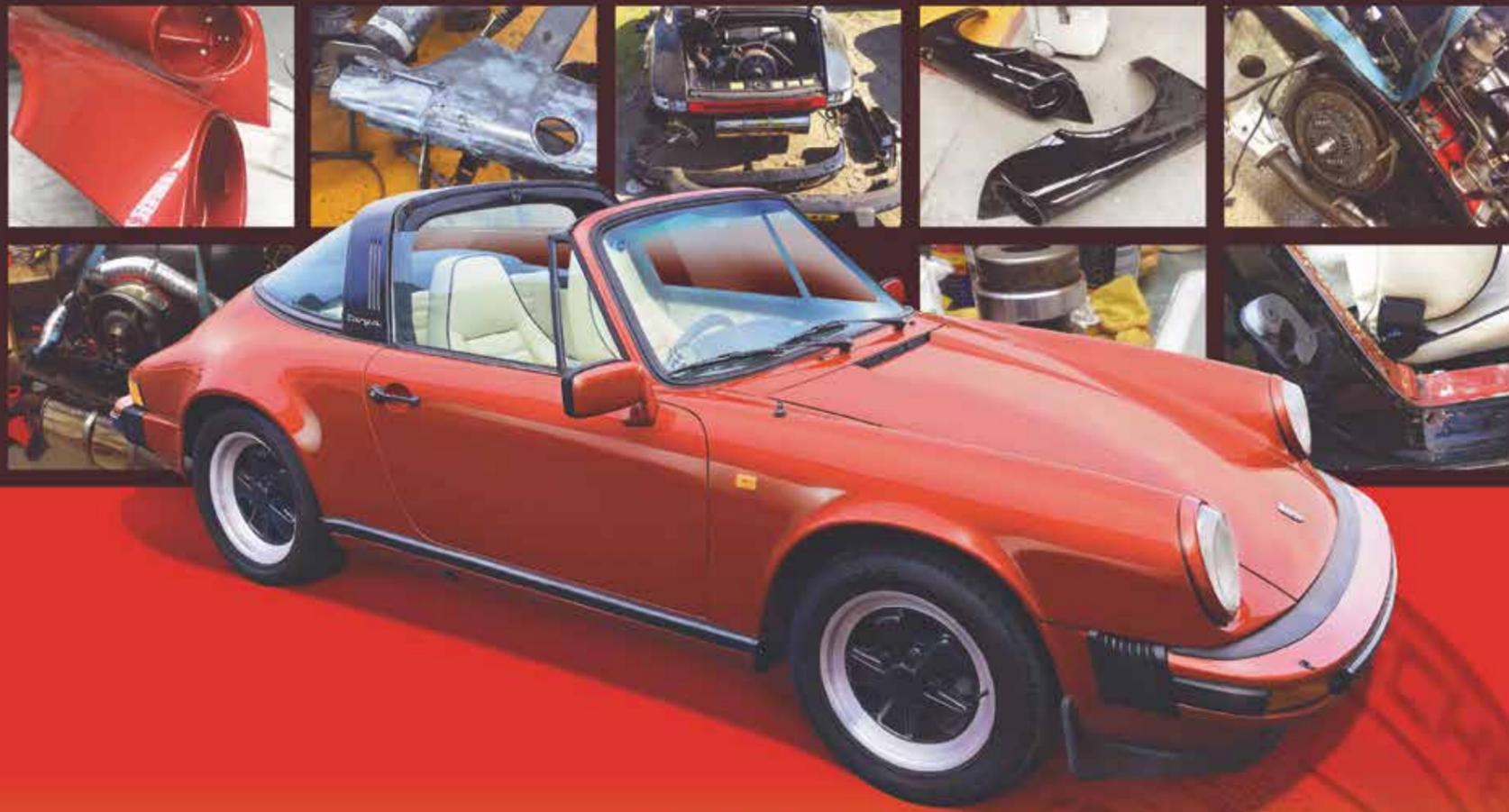
Der Antriebsstrang war innovativ und verwendete einen 3,0-Liter-Motor mit einem Set-up, das als "Knight sleeve-valves" bekannt war. Dieser 104 PS starke Motor nutzte bewegliche Hülsen um die Kolben anstelle von traditionellen Ventilen, was einen leiseren und sanfteren Antrieb ermöglichte - obwohl er dafür bekannt war, mehr Öl zu verbrennen, was eine subtile Rauchwolke aus dem Auspuff erzeugte. Das Getriebe ist ein elektromagnetisches Schaltgetriebe mit vier Gängen - darunter zwei Overdrive-Gänge - und Rückwärtsgang. Ein Hebel in der Kabine ermöglicht es dem Fahrer, die Gänge zu wechseln, ohne die Kupplung zu betätigen, falls er dies wünscht.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



# PORSCHE 911 SC

*Experiences & illustrated practical advice from one man's home restoration*



ANDREW CLUSKER



## PORSCHE 911 SO GEHT DIE RESTAURIERUNG

Wollten Sie schon immer einen klassischen Porsche 911 restaurieren, waren aber entweder von der Größe der Aufgabe überwältigt oder einfach unsicher, was damit verbunden ist? Andrew Cluskers Buch "Porsche 911 SC" macht diese Erfahrung lebendig und beschreibt jedes Detail der liebevollen Restaurierung eines ganz besonderen Porsche 911 SC Targa Sport von 1983. Der Wagen war ursprünglich ein Sonderauftragsmodell für Sir Cliff Richard.

Mit Hilfe offizieller Porsche-Abbildungen und Porsche-Teilenummern wird der Leser durch die akribische Aufzeichnung dieser Reise eines Enthusiasten mit einem Auge für Details und der Entschlossenheit, dieses Auto wieder zu seinem früheren Glanz zu bringen, geführt. Hochwertige Bilder und Zeichnungen fügen eine weitere einzigartige Perspektive zu jedem der unternommenen Projekte hinzu und zeigen, dass die Restaurierung dieser begehrten Autos für einen engagierten Enthusiasten durchaus möglich ist.

Andrew Clusker hat eine große Erfahrung mit verschiedenen Generationen von luftgekühlten Porsche 911 und hatte vor kurzem ein Auto bei den Porsche 70th Birthday-Feiern ausgestellt.

ISBN: 9781787114531

EUR 54,71

<https://amzn.to/3blRnLJ>



# VODKA UND TIGERENTE

Von Lukas Hoffmann

Zwei Freunde und eine getigerte "Ente" begeben sich auf einen ungewöhnlichen Trip von Heidelberg durch Osteuropa nach Sibirien. "Ich empfehle jedem mit einer unruhigen Vergangenheit, sich in eine Tigerente zu setzen, bis nach Sibirien zu fahren, sich dort mit sechs jungen Russen zu prügeln und ein paar Stunden im Knast zu verbringen. Wirkt Wunder," schreibt Autor Lukas Hoffmann in seinem Romandebüt.

Gesagt getan: Als der Vater des sechzehnjährigen Alex eines Nachts aus heiterem Himmel erschossen wird, fährt Alex mit einer 2CV von Heidelberg nach Sibirien, um den Mörder seines Vaters zu finden. Am Ende begibt er sich auf die Suche nach der eigenen Identität. "Wodka und Tigerente" ist Lukas Hoffmanns literarisches Debüt, ein temporeicher Roadmovie-Roman, der eine nicht alltägliche Geschichte über Freundschaft und Liebe erzählt.

Lukas Hoffmann greift auf seine eigenen Erfahrungen zurück: 2004 fuhr er mit Freunden mit zwei Enten quer durch Osteuropa, durch Russland, bis zum Baikalsee und zurück. Das Kult-Auto – die Tigerente – steht heute im PS-Speicher in Einbeck.



## SPONSORENVERTRAG VERLÄNGERT

Monterey Touring Vehicles bleibt Sponsor des WeatherTech Raceway Laguna Seca. Der Oldtimer-Vermieter hat den Vertrag mit der berühmten Rennstrecke bis 2023 verlängert. Das Unternehmen hat bisher eine Reihe von Rallyes auf der Rennstrecke veranstaltet und wurde Presenting Sponsor für die Cars & Coffee-Veranstaltungen der Laguna Seca Recreation Area.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



## IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**  
**und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |  
**Herausgeber:** RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de  
**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:** Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth  
**Erscheinungsweise:** wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.  
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.