

SUNDAY GAZETTE #501

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 501, 5. September 2020

RALLYE FRANCIACORTA HISTORIC



NEWS



TIPPS & TRICKS





Franciacorta Historic | 4

71 Fahrzeuge haben an der 13. Franciacorta Historic am 29. August teilgenommen. Trotz der Einschränkungen nahmen 26 Vorkriegsautos an dem Gleichmäßigkeitsrennen für historische Autos teil



News | 24

*Silverstone:
Oldtimer im Rennfieber*

Das Renn-Meeting des Bentley Drivers Club in Silverstone ist eine feste Größe im britischen Club-Motorsportkalender. Am 22. August fand es zum 72. Mal statt – allerdings hinter verschlossenen Türen.



Lifestyle | 28

Aston Martin Kinder Auto

Aston Martin und The Little Car Company haben ein Luxusgefährt für Kinder (und Erwachsene) auf den Markt gebracht: Der DB5 Junior ist ein Elektro-Juniorfahrzeug im Zweidrittelmaßstab. Der Wagen wurde in den letzten 15 Monaten in Zusammenarbeit zwischen den beiden Unternehmen entwickelt



News | 26

210 Jahre Peugeot – das große Jubiläum

Am 26. September 1810 wurde das Unternehmen Peugeot Frères Aînés offiziell gegründet. 210 Jahre später steht der Name für Leidenschaft und Innovation im Bereich Mobilitätslösungen. Die Marke wurde über zwei Jahrhunderte von Kreativen, Ingenieuren und Designern geprägt.

INHALT | AUSGABE 501



News | 42

Die schönsten Klassiker des Hampton Court Palace

Der Concours of Elegance, präsentiert von A. Lange & Söhne, zeigt wieder einmal automobiler Meisterwerke der Extraklasse, darunter einen einzigartigen Bugatti Typ 57 mit einer Karosserie von Gangloff.



Jubiläum | 46

*Renault Clio:
Der Kleinwagen wird 30*

Jubiläum für Europas Bestseller: Vor 30 Jahren tritt der Renault Clio in die Fußstapfen des Renault 5, der Beginn einer echten Erfolgsgeschichte. Die Namensgeberin für den Kleinwagen kommt aus der griechischen Mythologie: Clio, auf Deutsch „die Rühmende“, ist die Muse der Geschichtsschreibung.



Tipps & Tricks | 36

*Blecharbeiten-
Motorrad Kotflügel*

Für ein Motorrad muss der hintere geschwungene Kotflügel nachgebaut werden, da das Original sehr verrostet ist. Das zugeschnittene Blech wird zuerst an der Stauchmaschine entlang der beiden seitlichen Ränder gestaucht.



RETRO Classics Bavaria | 18

Der Motorsport ist so alt wie der motorisierte Individualverkehr. Mit dem Siegeszug des Automobils wurden aus den anfänglichen Wettfahrten rasch wichtige Image-Veranstaltungen, Gradmesser für Bedeutung und technische Überlegenheit einer Marke.

EuroMotor News | 28

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird.





FRANCACIORTA HISTORIC CLASSIC

71 Fahrzeuge haben an der 13. Franciacorta Historic am 29. August teilgenommen. Trotz der Einschränkungen nahmen 26 Vorkriegsautos an dem Gleichmäßigkeitsrennen für historische Autos teil (sieben davon wurden in den 1920er Jahren gebaut), darunter Bugatti, Alfa Romeo, Lancia, Amilcar, MG, Bentley und Fiat: 18 Automarken waren vertreten, wobei Porsche, Fiat und Alfa Romeo an der Spitze standen.



Die Teilnehmer meisterten inmitten wunderschöner Franciacorta-Landschaften eine Strecke von über 145 km mit 45 Inline-Präzisionszeitfahrten.



Trotz ihres jungen Alters wurde das Duo Edoardo Bellini und Roberto Tiberti nach einer überzeugenden Leistung im Fiat 508 C von 1937, der im Januar beim Wintermarathon den 2. Platz erreichte, zur siegreichsten Mannschaft dieser Veranstaltung.





Eine einzigartige Ausgabe von Franciacorta Historic ging zu Ende – trotz ausgesprochen schlechtem Wetter und Corona-Krise war die Laune immer gut und die Rallye ging ohne Unfälle oder Zwischenfälle zu Ende.

Klicken Sie hier um das Video zu sehen





VERSICHERN SIE IHREN
 OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
 LEIDENSCHAFT
 VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer



RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



25. – 28. Februar 2021
 Messe Stuttgart

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT





CONCOURS TEGERNSEE

VOM UNIKAT BIS HIN ZUM SUPERCAR

Der Concours d'Élégance Tegernsee ist ein Schönheitswettbewerb für historische Automobile, die um die Gunst von Jury und Publikum wetteifern. Bei dieser offiziellen FIVA-A-Veranstaltung gibt es die schönsten Fahrzeuge ihrer Art zu sehen und zu bewundern – mit Blick auf den See und die Berge, vor denen sich die historischen Karossen kontrastreich abheben. Die automobilen Klassiker sind Kunstobjekt, Kulturgut sowie Fahrzeug zugleich und vermitteln das Lebensgefühl einer Epoche, in der Automobile mehr waren als nur Fortbewegungsmittel.

Der Concours d'Élégance Tegernsee ist einer der wenigen weltweit anerkannten FIVA-A-Concours und blickt zurück auf eine langjährige Tradition, deren Ursprung im Residenzschloss Ludwigsburg liegt.





Das Teilnehmerfeld bietet einige echte automobile Schätze, darunter auch echte Unikate wie den Sunbeam Alpine Mark 1, der bis 1971 im Erstbesitz in Hollywood war und erst 2016 in Pasadena in einer Garage wiederentdeckt wurde. Der Talbot-Lago T15, Baujahr 1937, mit einer formschönen Worblauben Karosserie.

Nur wenige unserer Leser durften den schnittigen Peerless Gran Turismo Phase 1 schon einmal live sehen. Auf dem Concours Tegernsee eine einmalige Chance, dieses Kunststoff Fahrzeug, von dem nur noch 17 Exemplare existieren, zu bestaunen.

Auch von dem Horch 930V existieren nur noch 6 Exemplare.

Aber auch Freunde der modernen Supercars kommen auf ihre Kosten. Bugatti Veyron Grand Sport, Mercedes-Benz AMG GTS/190 aus dem Einsatz beim Gumball Race in Japan oder der Ferrari Portofino sind nur einige der modernen Concours Teilnehmer.

Lust mit dem eigenen Fahrzeug teilzunehmen oder die Veranstaltung als Gast zu besuchen? <https://www.concours-tegernsee.de/>



SILVERSTONE: OLDTIMER IM RENNFIEBER

Das Renn-Meeting des Bentley Drivers Club in Silverstone ist eine feste Größe im britischen Club-Motorsportkalender. Am 22. August fand es zum 72. Mal statt – allerdings hinter verschlossenen Türen.

Bentleys aller Altersklassen – viele davon von Clubmitgliedern gefahren – teilten sich die Startliste für die 10 Rennen gemeinsam mit Morgans, TVRs, MGs, Jaguars, Allards, Alfa-Romos, Alvises, Aston Martins, Lotus, ACs, Austin Healeys, Austin Minis, Triumphs, Frazer Nashes, Fords und vielen anderen Marken.

Michael Higginbotham erhielt in seinem unglaublich schnellen Mk VI Special die begehrte Times Trophy und damit die Krone des Bentley-Scratch-Rennens. Mit einem komfortablen Vorsprung von 24,461 Sekunden holte er seinen fünften Sieg in der 15-Minuten-Veranstaltung und ist damit seit 2017 ungeschlagen.



Qualifying, wobei das Rennen ein gesundes Starterfeld von 20 Autos aufwies. Der Handicap-Sieger war Daniel Ghose (Alfa-Romeo 8C 2300).

Der aktuelle BDC-Rennfahrer des Jahres Oliver Llewellyn (Allard J2) dominierte die 30-minütige FISCAR-Begegnung und gewann von der Pole-Position aus mit 57,223 Sekunden.

Die Marke Morgan unterstützt das BDC-Meeting seit rund 50 Jahren. Bill Lancashire und Oliver Bryant (beide Plus 8) gewannen jeweils die beiden 20-minütigen Rennen der Aero Racing Morgan Challenge Series, wobei letzterer von der hinteren Startposition aus durchs Ziel lief und William Plant (4/4) in beiden Fällen Zweiter wurde. Morgan triumphierte auch in der 15-minütigen BDC Classic Challenge mit der Morgan Techniques Trophy, wobei Richard Plant (Plus 8) die Beute einforderte.

Es gab zwei Allcomer-Rennen, bei denen Darren Dowling (TVR Sagaris), der im Rahmen der TVRCC Challenge lief, eine verkürzte Scratch-Begegnung gewann, wobei TVRs die ersten vier Plätze in der Gesamtwertung belegten. Und David Moorhouse (Austin Mini) schlug Andy Shepherd (Ford Mustang) auf den zweiten Platz und gewann das Handicap-Rennen über acht Runden.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



MÜNCHNER MEILENSTEINE



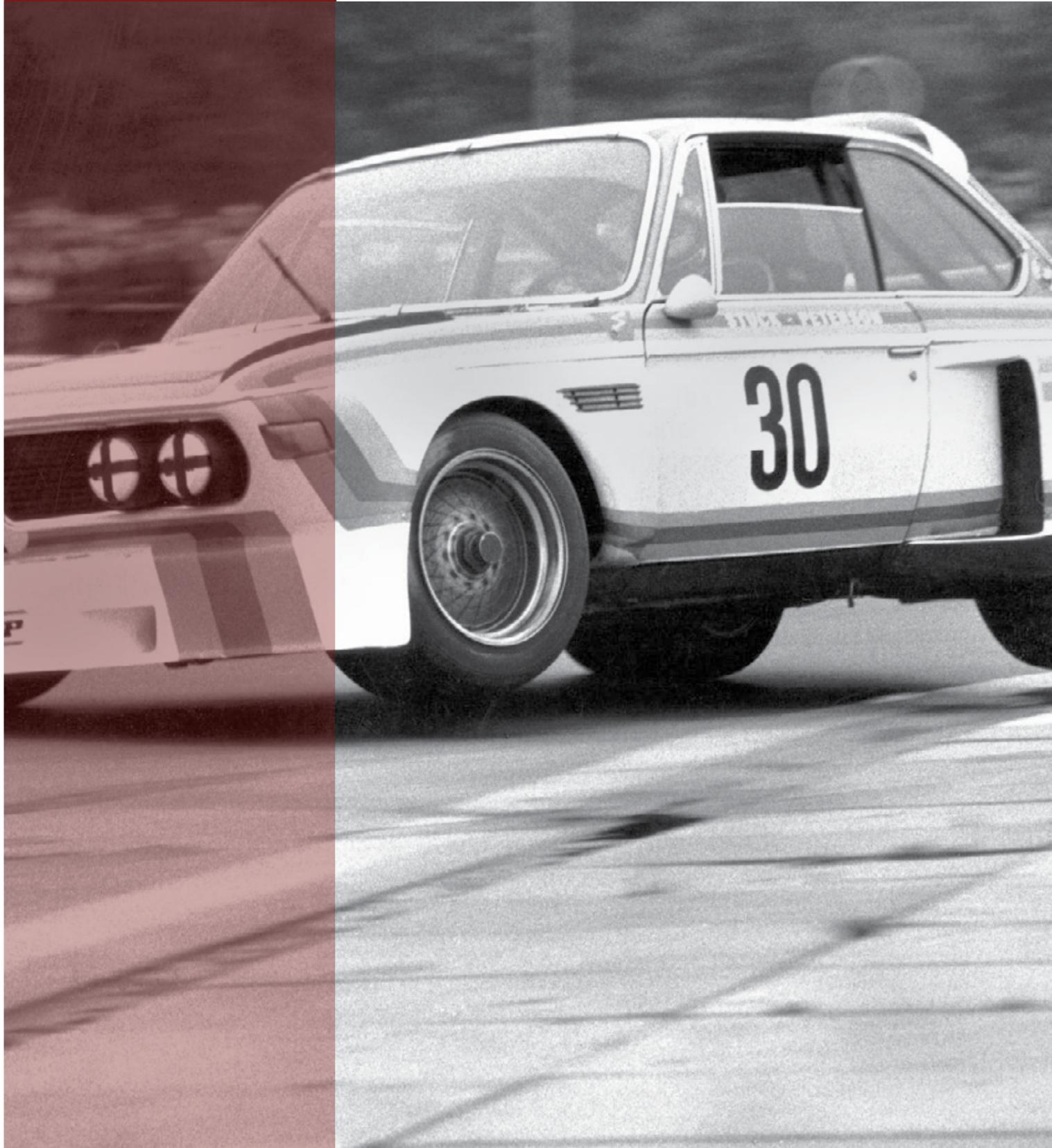
Automobile Veteranen aller Altersklassen: Sonderschau „BMW Motorsport“ auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® mit Exponaten aus sechs Jahrzehnten

Der Motorsport ist so alt wie der motorisierte Individualverkehr. Mit dem Siegeszug des Automobils wurden aus den anfänglichen Wettfahrten rasch wichtige Image-Veranstaltungen, Gradmesser für Bedeutung und technische Überlegenheit einer Marke. Seit mehr als neunzig Jahren ist auch der Autobauer BMW im internationalen Renngeschehen aktiv. Eine Sonderschau auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® widmet sich dem spannenden Thema „BMW Motorsport“ (Halle 4A).

Vorkriegserfolge und Nachkriegsflitzer

„Die Ausstellung spannt einen Bogen von den Anfängen des BMW-Motorsport-Engagements bis in die achtziger Jahre“, sagt Kurator Uwe Wießmath. „Zu sehen sind einige Meilensteine der Automobilgeschichte, darunter auch der 328, der bekannteste BMW-Sportwagen aus der Vorkriegszeit.“





Das 1936 vorgestellte Modell fuhr noch im Juni desselben Jahres beim Eifelrennen zum Sieg. Mit weiteren Erfolgen des 328 – etwa beim Großen Preis von Deutschland 1938, beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1939 oder bei der Mille Miglia 1940 – schrieb BMW ein Stück früher Rennsportgeschichte.

Durch die Zerstörungen im Münchner Stammwerk und den Verlust der Fahrzeugfabrik in Eisenach konnte BMW die Automobilproduktion erst im Jahre 1952 wieder aufnehmen. Inzwischen waren zunehmend kleinere Fahrzeuge gefragt – wie der ab 1959 produzierte BMW 700, der bei zahlreichen Rundstrecken- und Bergrennen zum Einsatz kam und ebenfalls auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® zu sehen ist.

Serienmodelle und Supersportwagen

Aus dem Straßenbild der Siebziger und Achtziger nicht wegzudenken sind die beliebten „Dreier-BMWs“, die in der Tourenwagen-Ausführung beachtliche Erfolge erzielten. Der in Nürnberg präsentierte 320 Gruppe 5 Turbo unterscheidet sich allerdings grundlegend vom Serienmodell, etwa durch sein deutlich reduziertes Gewicht und eine stattliche Leistung von rund 300 PS.

Noch Mitte der 1970er begann BMW mit der Entwicklung des M1, eines futuristisch wirkenden Supersportwagens, für welchen eigens eine neue Rennserie kreiert wurde. „In der Procar-Serie, die als Markenpokal im Rahmen der Formel-1 ausgetragen wurde, ging die damalige Crème de la Crème des Motorsports an den Start“, schwärmt Uwe Wießmath. „Insgesamt wurden nur 460 Exemplare des M1 gebaut. Es ist deshalb etwas ganz Besonderes, dass wir eines dieser Fahrzeuge auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® zeigen können!“

Über die RETRO CLASSICS® Bavaria:

Die RETRO CLASSICS BAVARIA® findet in diesem Jahr zum fünften Mal auf der NürnbergMesse statt. Bei der Schwesterveranstaltung der weltgrößten Messe für Fahrkultur, der Stuttgarter RETRO CLASSICS®, präsentieren nationale und internationale Automobilhersteller, Händler, Sammler und Spezialisten zum Saisonabschluss noch einmal die ganze Welt automobiler Klassiker: Oldtimer, Youngtimer, NEO CLASSICS®, Teile und Zubehör auf rund 40 000 Quadratmetern Fläche. Als stilvoller Szene-Treffpunkt bietet die Messe zudem Gelegenheit für anregende Unterhaltungen und fachlichen Austausch. Hochkarätige Sonderschauen, ein informatives Rahmenprogramm sowie eine große Fahrzeugverkaufsbörse runden das vielfältige Angebot der Messe ab.

Termin: 4. bis 6. Dezember 2020, NürnbergMesse

Öffnungszeiten: täglich 9:00 – 18:00 Uhr

Weitere Informationen und Bilder zur RETRO CLASSICS BAVARIA® im Internet unter: <https://www.retro-classics-bavaria.de>

210 JAHRE PEUGEOT

DAS GROSSE JUBILÄUM

Am 26. September 1810 wurde das Unternehmen Peugeot Frères Aînés offiziell gegründet. 210 Jahre später steht der Name für Leidenschaft und Innovation im Bereich Mobilitätslösungen. Die Marke wurde über zwei Jahrhunderte von Kreativen, Ingenieuren und Designern geprägt. Dabei hat Peugeot sich immer wieder neu erfunden. In diesem Herbst feiert die Löwenmarke ihr 210-jähriges Jubiläum mit vielen Aktivitäten, wie symbolischem Eintritt für das Museum in Sochaux, digitalen Events und einem speziellen Logo.

Neue Logo-Kreation des Peugeot Design Lab Studios

Das neue Logo zum 210-jährigen Jubiläum der Löwenmarke wurde vom Peugeot Design Lab Studio kreiert. Es stellt das grafische Dach aller Maßnahmen im Rahmen der Feierlichkeiten dar. Dabei bezieht es sich auf das älteste existierende Logo von Peugeot und zeigt einen Löwen von der Seite auf einem Pfeil. Dieser Markenbotschafter ist bereits seit dem Jahr 1858 ein fester Bestandteil der Markenidentität. Gemeinsam mit den Sägeblättern und dem Pfeil symbolisiert das Jubiläums-Logo Eigenschaften wie Flexibilität und Geschwindigkeit.

Social Media Events für Händler, Presse und Kunden

Ein Film über die Geschichte von Peugeot wird am 26. September 2020 in sozialen Netzwerken ausgestrahlt. Mit einer globalen Kampagne auf Twitter, Instagram, Facebook und LinkedIn wird das 210-jährige Bestehen der Marke mit dem Hashtag #210YearswithPeugeot gefeiert.

Exemplaren. Dieses Exemplar wurde im September 1968 geliefert und ursprünglich in Platin (weiß) mit dunkelblauem Leder und einem passenden Cabriodach bestellt.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





LUXUS FÜR KINDER

Der DB5 Junior von Aston Martin

Aston Martin und The Little Car Company haben ein Luxusgefährt für Kinder (und Erwachsene) auf den Markt gebracht: Der DB5 Junior ist ein Elektro-Juniorfahrzeug im Zweidrittelmaßstab. Der Wagen wurde in den letzten 15 Monaten in Zusammenarbeit zwischen den beiden Unternehmen entwickelt und basiert auf Aston Martins 3D-Referenzscan eines originalen DB5, um vollständige Genauigkeit und Authentizität zu gewährleisten.

Spezifikationen des DB5 Junior

Mit einer Länge von etwa 3 m und einer Breite von 1,1 m ist der DB5 Junior so konstruiert, dass er problemlos einen Erwachsenen und ein Kind nebeneinander aufnehmen kann, so dass verschiedene Generationen die Liebe zum Fahren teilen können. Das Aluminiumwabenchassis und die Kompositkarosserie bieten eine sehr steife Plattform, während das Gesamtgewicht auf etwa 270 kg reduziert wird. Angetrieben von einem drehmomentbeladenen elektrischen Antriebsstrang, der 5 kW / 6,7 PS an die Hinterräder liefert, werden die Fahrer im integrierten auf bis zu 30 mph beschleunigt.

NEWS

Absolute Authentizität war während der gesamten Entwicklung des Fahrzeugs entscheidend. Zum Beispiel trägt der DB5 Junior die gleichen kultigen Aston Martin 'Wings', 'Shield' und DB5-Abzeichen wie das Originalmodell von 1963. Wie bei seinem großen Bruder ist das Armaturenbrett mit funktionalen Smiths-Instrumenten bestückt, die geschickt für die moderne Zeit aktualisiert wurden. Die Kraftstoffanzeige wurde in ein Batteriemessgerät umgewandelt, während die Öltemperatur nun die Motortemperatur überwacht.



Ein perfektes Lenkrad im Zwei-Drittel-Maßstab liegt vor dem Armaturenbrett, hat aber jetzt einen Schnellspanner im Rennsport-Stil, um dem Fahrer das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Die Leistung wird durch Gas- und Bremspedale aus Billet-Aluminium reguliert, und wie nicht anders zu erwarten, gibt es funktionierende Scheinwerfer, Bremslichter, Blinker und eine Hupe.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



EUROMOTOR PRÄSENTIERT

13. - 15. November 2020

Im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. www.euromotor-messe.de

HERIBERT LECHNER - Exklusive Pfeffermühlen aus edlem Holz

Salz-, Pfeffer- und Gewürzmühlen sowie die Muskatreiben werden aus edlen Holzarten mit größter Sorgfalt von Hand gedrechselt. Ausgefallene und seltene Hölzer bilden dafür das Rohmaterial.

Farbe, Struktur, Maserung, Eigenheiten des Holzwuchses oder Einschlüsse sind bei der Wahl des Werkstückes besonders ausschlaggebend und gewollt. Das mehrfache Auftragen eines Hartöles gibt den Mühlen einen guten Schutz und feuert die Holzstruktur an. Jede Mühle ist daher nicht nur ein kleines Abenteuer, sondern auch ein exklusives Einzelstück – ein Unikat.

Die Salz- u. Pfeffermühlen erhalten Sie in drei verschiedenen Größen. Für die Mühlen verwenden wir ein sehr hochwertiges Keramikmahlwerk von der Fa. Crushgrind. Keramik ist gesundheitlich unbedenklich und leicht zu reinigen. Der Mahlgrad wird bei diesem Mahlwerk unten eingestellt und die Gewürze werden von oben nachgefüllt.

Überzeugen Sie sich selbst von diesen edlen Mühlen auf der EuroMotor. Ursula & Heribert Lechner freuen sich über Ihren Besuch und beraten Sie gerne persönlich.

www.edelholzstifte.de





CONCORDE - Reisemobile aus Leidenschaft

Das ist unsere Firmenphilosophie, nach der wir mit unseren mehr als 350 Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen leben. Wir sind Deutschlands führender Hersteller von Luxus-Reisemobilen mit mehr als 35-jähriger Erfolgsgeschichte.

Wir fertigen unsere Fahrzeuge nach modernsten Produktionsmethoden. Entwicklung, Produktion, Präsentation und Administration sind zentral gelegen und eng verzahnt. Sehr viele Komponenten unserer Reisemobile fertigen wir selbst nach höchsten Qualitätsmaßstäben.

Wir sind Trendsetter mit vielen innovativen Entwicklungen und Deutschlands führender Hersteller von Luxus-Reisemobilen – überzeugen Sie sich selbst auf der EuroMotor. Wir beraten Sie gerne persönlich – denn wir produzieren und unsere Kunden fahren „Reisemobile aus Leidenschaft“.

www.concorde.eu





BLECHARBEITEN

MOTORRAD KOTFLÜGEL TEIL 1

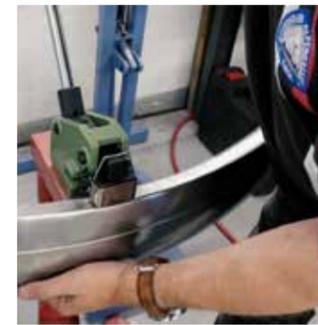
Für ein Motorrad muss der hintere geschwungene Kotflügel nachgebaut werden, da das Original sehr verrostet ist. Das zugeschnittene Blech wird zuerst an der Stauchmaschine entlang der beiden seitlichen Ränder gestaucht. Das Stauchen sollte stückweise und nicht zu stark durchgeführt werden, denn sonst entstehen zu große Falten im Blech. Das gestauchte Material wird nämlich an der Stauchmaschine in die Mitte der Stauchbacken zusammengezogen und zusammengepreßt.

Um das Stauchen gleichmäßig durchführen zu können, gibt es einen einfachen Trick. Der Rand der Backen wird direkt an die Stelle angesetzt, an der die sichtbare Stauchung eingetreten ist. So hat man einen guten Anhaltspunkt und wenn die angewendete Kraft gleich bleibt, wird die Form sehr gleichmäßig.

TIPPS & TRICKS

Nach dem Stauchen reinigen wir erst einmal das Blech, denn beim Stauchen wird eventuell etwas Späne freigelegt und für die nächsten Schritte sollte die Oberfläche sauberkeit, damit die Werkzeuge geschont werden. Auf einem Sandsack wird das Blech mit einem Kunststoffhammer in Form geklopft. Dabei wird zuerst das Blech entlang der Mitte getrieben und erst danach die Zonen zum Rand hin. Durch das gleichmäßige Treiben entsteht eine sehr regelmäßige Oberfläche, die allerdings noch stark verbeult ist. Diese Beulen kann man mit einem Glättehammer und einem Dolly aus dem Blech treiben, aber schneller geht es mit Rollenstreckmaschine. Das unregelmäßige Blech wird unter leichter Spannung durch die Rollen geführt. Die untere Rolle wird an die endgültige Wölbung angepasst. Wir verwenden in diesem Fall die Rolle #3, eine nur leicht gewölbte Rolle, da die endgültige Wölbung nicht sehr ausgeprägt ist.

Stück für Stück wird das Blech immer glatter und die Oberfläche ist sehr gleichmäßig. Mit einem Klebeband wird nun die Linie angeklebt, an der die beiden Sickenstufen geformt werden soll. An der Rollenstreckmaschine werden zwei Stufensicken eingesetzt. Die obere Rolle wird ganz genau entlang der Klebestreifen Kante entlanggeführt. Natürlich reicht auch eine Einzeichnungen, aber das Klebeband ist wesentlich sichtbarer und hilft dabei, die Sickenrollen sehr genau zu führen. Dieser Vorgang wird von zwei Seiten aus durchgeführt und dadurch entsteht die mittlere Stufensicke.



Sehen Sie das Video
und lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





Rothaus Schwarzwald Classic 2021

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter
Powered by RETRO CLASSICS®

12. bis 15. August 2021



RETRO CLASSICS BAVARIA®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



4. – 6. Dezember 2020

NürnbergMesse

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



FERRARI BUGATTI GANGLOFF & CO.



Der Concours of Elegance, präsentiert von A. Lange & Söhne, zeigt wieder einmal automobile Meisterwerke der Extraklasse, darunter einen einzigartigen Bugatti Typ 57 mit einer Karosserie von Gangloff. Darüber hinaus wird eine Sammlung seltener Ferraris zu sehen sein, darunter Rennsportlegenden wie der 250 GTO, 250 LM und 275 P2/ 365 P2.

Das Auswahlkomitee und die Kuratoren der Veranstaltung haben eine Sammlung von Fahrzeugen zusammengestellt, die Weltklasse sind. In Kombination mit der Auktion Gooding & Company's Passion of a Lifetime sale und anderer Highlights Besonderheiten ist der Concours of Elegance ein Must be für Freunde exquisiter Oldtimer.

NEWS

Vom 4. bis 6. September findet er in den wunderschönen Fountain Gardens des Hampton Court Palace statt. Das Niveau der ausgestellten Fahrzeuge ist so hoch, dass es keine Jury gibt, da jedes Auto, das fürs Display ausgewählt wurde, als Gewinner gilt. Stattdessen werden die Besitzer der Autos selbst gebeten, für ihr Lieblingsauto zu stimmen.

Die Main Concours-Ausstellung ist nur ein Teil der Gesamtveranstaltung des Concours of Elegance, zu der auch Besonderheiten wie eine McLaren F1 GTR-Ausstellung zur Feier von McLarens Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans 1995 gehören. Die Future Classics-Klasse kehrt mit einer Reihe der neuesten maßgeschneiderten oder limitierten Hypercars zurück, und Hunderte von seltenen und exotischen Autos werden jeden Tag für die Car Club-Displays in den Palast einfahren. Diese von Classic & Sports Cars gesponserten Ausstellungen setzen sich aus den besten Automobilclubs Großbritanniens zusammen, darunter Jaguar, Bentley, Aston Martin und andere.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RENAULT CLIO



Der Kleinwagen wird 30

Jubiläum für Europas Bestseller: Vor 30 Jahren tritt der Renault Clio in die Fußstapfen des Renault 5, der Beginn einer echten Erfolgsgeschichte. Die Namensgeberin für den Kleinwagen kommt aus der griechischen Mythologie: Clio, auf Deutsch „die Rühmende“, ist die Muse der Geschichtsschreibung.

AUKTION



Mit über 15 Millionen produzierten Einheiten aller Modellgenerationen gilt der Clio als meistverkauftes französisches Automobil aller Zeiten und bringt es wiederholt zum bestverkauften Pkw-Modell in Europa. Unter anderem avanciert er im Juni 2020 mit 37.119 Neuzulassungen zur klaren europäischen Nummer eins. Gleich zweimal – 1991 und 2006 – wird der kleine Franzose außerdem zum „Auto des Jahres“ gewählt.

Renault vermarktet den Clio anfangs nicht einfach als direkten Nachfolger des legendären „Fünfers“, sondern produziert zunächst beide Modelle parallel nebeneinander. Mit Ausstattungsmerkmalen aus höheren Segmenten zielt der Clio auf eine wachsende Käuferschicht, die mehr Komfort und Vielseitigkeit wünscht, jedoch das kompakte Format des Renault 5 schätzt. Dem höheren Anspruch entsprechend stehen für den Clio Klimaanlage, Servolenkung sowie elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel zur Verfügung. Nicht nur den Kunden gefällt dieses Konzept: Kaum auf dem Markt, wird der als Drei- und Fünftürer erhältliche Clio von der Fachpresse zum „Auto des Jahres 1991“ gewählt.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





KURZ GESEHEN

Heute wollen wir sie in die Vergangenheit Englands führen. An die britische Westküste, an die sogar die Franzosen kamen, da es als die Riviera Englands galt. Zurück in das Jahr 1968. Wo Kellner um die Wette servieren, Oldtimer auf einem Concours um die Wette strahlen und „Lobster“ am Strand geschlemmt wird. Viel Spaß beim Zuschauen.

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.