

SUNDAY GAZETTE #493

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 493, 12. Juli 2020



CONCOURS SCHLOSS DENNENLOHE



Motorsport | S.22



50 Jahre Paykan | S. 30



OLTIMERFAHRER STRAHLTEN BEI SCHLOSS DENNENLOHE | 4

Auch im vierten Jahr war das Festival of Classic Cars eine gelungene Veranstaltung vor der bezaubernden Kulisse des Schlosses Dennenlohe.



Treffen | 28

US Cars Klassiker treffen sich in Berlin

Seitdem Autofahren ein teurer Spaß geworden ist, sind Amerikanische Oldtimer auf europäischen Straßen leider eine Seltenheit. Mit den US Car Classics haben die Junggebliebenen



Ducati | 26

in Wolfsburg

Attenzione DucatiFans! Ab sofort lohnt sich ein Besuch der Autostadt in Wolfsburg für Biker besonders: Die italienische Traditionsmarke zeigt in den Glasboxen vor dem ZeitHaus drei aktuelle Modelle. Und wer selbst fahren möchte, hat im Rahmen des Wiederaufsteigertrainings Gelegenheit dazu.



Auktion | 32

Mini und mobil

Sie heißen Peel, Frisky, Isetta, Tessy, Megu oder Colibri: Skurrile Nachkriegswunder der Fahrzeug-Geschichte und echte Raritäten, die aus der Sammlung RRR im Dorotheum versteigert wird. Und das ohne Limit! Rund 130 Roller und Rollermobile sollen am 10. Juli 2020 im Fahrzeug & Technik Zentrum in Wien Vösendorf zu neuen Besitzern rollen.

INHALT | AUSGABE 493



Audi Neckarsulm | 22

Forum Neckarsulm wieder offen

Das Audi Forum Neckarsulm ist nach rund dreimonatiger Schließung wieder geöffnet. Besucher können die Ausstellungen und das Audi exclusive Studio erleben. Im Audi Shop finden Interessierte zahlreiche Produkte aus der Audi Collection.



Schenna | 14

Oldtimer-Rallye Light in Schenna

Jedes Jahr zelebrieren Fans von historischen Gefährten traditionell bei der Südtirol Classic in Schenna ihre Leidenschaft für Oldtimer. Zwischen alpiner Lebensart, Kultur und Natur geht es alljährlich auch um den rasanten Wettbewerb. 2020 jedoch ist alles anders



Tegernsee-Concours | 18

Am schönen Tegernsee treffen sich beim Althoff Seehotel Überfahrt im September nicht nur die schönsten historischen Karossen der Automobilgeschichte. Der Concours d'Élégance Tegernsee ist ein Schönheitswettbewerb für Sammlerfahrzeuge.



OLTIMERFAHRER STRAHLTEN BEI SCHLOSS DENNENLOHE

Auch im vierten Jahr war das Festival of Classic Cars eine gelungene Veranstaltung vor der bezaubernden Kulisse des Schlosses Dennenlohe. Bei bestem Wetter machten sich vergangenen Sonntag zahlreiche Oldtimer-Besitzer auf, um an der Sommerveranstaltung zur RETRO CLASSICS BAVARIA® teilzunehmen.



Über 60 Teilnehmer stellten sich den fachkundigen Blicken der Jury, die jedes Fahrzeug genauestens begutachtete. Am Ende freuten sich 13 Gewinner in verschiedenen Wertungsklassen über einen glänzenden Pokal und eine Siegerurkunde.



Den Pokal für den „Best of Show“ mit den meisten Punkten in den Kategorien Technik, Interieur, Exterieur, Lackierung, Originalität und Gesamterscheinung ging an einen Aston Martin Lagonda aus dem Jahr 1949. Das Drophead Coupé Cabriolet überzeugte unter anderem durch seine Seltenheit und die extravaganten und formschön geschwungenen Chassis – auch Gotik-Flügelbogen genannt.





Exklusive automobile Schätze inmitten einer sommerlichen Barockkulisse – schöner konnte der Rahmen für eine Oldtimer-Veranstaltung kaum sein. 1734 mit allen seinen Nebengebäuden erbaut, ist das Schloss Dennenlohe weithin bekannt für seine großen Gartenanlagen. Diese konnten die Teilnehmer bei einer exklusiven Führung durch den Schlossherren Baron von Süßkind, ausgiebig begutachten.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Allianz 

NÜRNBERG MESSE

RETROWELT PRÄSENTIERT

Messe Stuttgart
Mitten im Markt 

RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS
BAVARIA®

4. – 6. Dezember 2020

NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS®
STUTTGART

5. – 7. Februar 2021

Messe Stuttgart
www.retro-classics.de



EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO
PROMOTION



Allianz 



Kaiserlicher
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONCLUB DES AVD



1000
MIGLIA





OLDTIMER-RALLYE LIGHT IN SCHENNA



Jedes Jahr zelebrieren Fans von historischen Gefährten traditionell bei der Südtirol Classic in Schenna ihre Leidenschaft für Oldtimer. Zwischen alpiner Lebensart, Kultur und Natur geht es alljährlich auch um den rasanten Wettbewerb. 2020 jedoch ist alles anders: So verschlankt sich die Veranstaltung von 23. bis 30. August zur Südtirol Classic Light 2020. Roadbook und Zeitprüfungen gibt es erstmals nicht – im Fokus stehen stattdessen Genuss, Gesellschaft und gemeinsame Aus-

fahrten zu den schönsten Zielen rund um die Gemeinde bei Meran. Von 4. bis 11. Oktober haben dann Oldtimer-Freunde bei der Südtirol Classic Golden Edition ein weiteres Mal Gelegenheit, die Region ohne Zeitmessungen, jedoch mit herbstlichen Panorama-Aussichten und zahlreichen kulinarischen Stopps kennenzulernen.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





Nur
38,80 €
im Jahr
für 4 Ausgaben

DAS RETROWELT-ABO

NIE WIEDER EINE AUSGABE VERPASSEN!

www.retrowelt-abo.de • www.retro-welt.de

RETROWELT®



Rothaus
Schwarzwald Classic 2020
Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter
Powered by RETRO CLASSICS®

1. Termin: **10. - 13. August 2020** • 2. Termin: **13. - 16. August 2020**

Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling





ASTON MARTIN DB9 BEIM TEGERNSEE- CONCOURS

Am schönen Tegernsee treffen sich beim Althoff Seehotel Überfahrt im September nicht nur die schönsten historischen Karossen der Automobilgeschichte. Der Concours d'Élégance Tegernsee ist ein Schönheitswettbewerb für Sammlerfahrzeuge. Dazu zählten auch besondere Fahrzeuge, die aufgrund ihres Designs und ihrer Geschichte einzigartig sind: sogenannte Neo-Classics.

Fotos: Eigentümer/RETRO Promotion/Seehotel Überfahrt / F. Dulay





Der erste Aston Martin DB9, das originale Fahrzeug, das auf dem Automobilsalon in Genf ausgestellt war, wird sich zu den Fahrzeugen gesellen, die von einer Fachjury bewertet werden. Beim Concours d'Élégance Tegernsee, einer FIVA-A-Veranstaltung, treffen genussfreudige Menschen auf besondere Fahrzeuge.

Der Aston Martin DB9 ist eines von weltweit sieben Fahrzeugen, die in der Farbe Mercury Silver lackiert wurden und mit Handschaltung ausgestattet sind. Die Innenausstattung ist einzigartig.

Lust mit dem eigenen Fahrzeug teilzunehmen oder die Veranstaltung als Gast zu besuchen?

<https://www.concours-tegernsee.de/>



AUDI FORUM NECKARSULM WIEDER OFFEN

Das Audi Forum Neckarsulm ist nach rund dreimonatiger Schließung wieder geöffnet. Besucher können die Ausstellungen und das Audi exclusive Studio erleben. Im Audi Shop finden Interessierte zahlreiche Produkte aus der Audi Collection. Die Espressobar steht Gästen für eine Stärkung zur Verfügung. Auch Konferenzen oder Workshops sind ab sofort wieder möglich. Das Kulturprogramm startet im Oktober mit einer Premiere.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



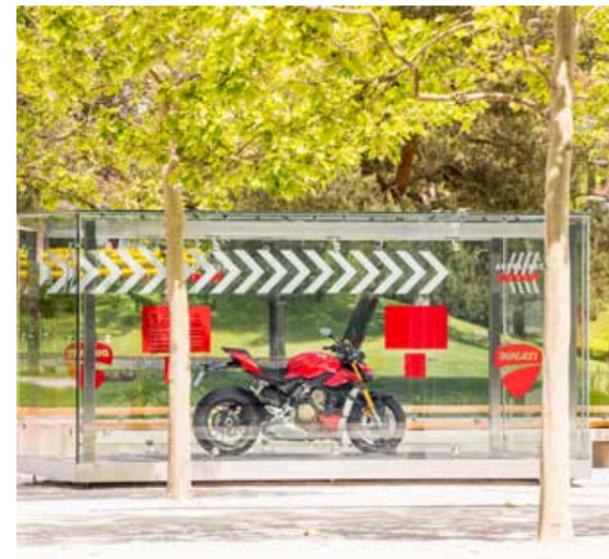


HISTORISCHER MOTORSPORT & LIFESTYLE IN TEXAS

Historische Rennfahrer aus dem ganzen Land melden sich an, um am Eröffnungslauf des Groesbeck Grand Prix - A Motorsports Festival vom 5. bis 6. September 2020 teilzunehmen. Die Veranstaltung wurde von Michael Satterfield, dem Gründer von TheGentlemanRacer.com und dem erfahrenen Rennfahrer Richard Tomlin, ins Leben gerufen. Greg Riley, Autojournalist und Radio-Persönlichkeit, versucht, die Lücke zwischen Automobilausstellungen und Oldtimer-Rennen zu schließen, damit mehr Menschen den Nervenkitzel historischer Autorennen vor der atemberaubenden Kulisse der historischen Fort Parker Restoration in Groesbeck, Texas, erleben können.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





DUCATI IN WOLFSSBURG

Attenzione DucatiFans! Ab sofort lohnt sich ein Besuch der Autostadt in Wolfsburg für Biker besonders: Die italienische Traditionsmarke zeigt in den Glasboxen vor dem ZeitHaus drei aktuelle Modelle. Und wer selbst fahren möchte, hat im Rahmen des Wiederaufsteigertrainings Gelegenheit dazu. Sogar eine kleine Ducati für zu Hause gibt es - im ZeitReise Shop der Autostadt ist die Ducati Panigale V4 R als LEGO® Bausatz erhältlich.

Wer die eigenen Fahrfähigkeiten auffrischen möchte, sollte sich das in der Saison 2020 erstmals angebotene Wiederaufsteigertraining auf dem Motorradparcours der Autostadt nicht entgehen lassen.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



US CARS KLASSIKER TREFFEN SICH IN BERLIN

Seitdem Autofahren ein teurer Spaß geworden ist, sind Amerikanische Oldtimer auf europäischen Straßen leider eine Seltenheit. Mit den US Car Classics haben die Junggebliebenen – aber auch die jungen Leute und Kinder die Möglichkeit Fahrzeuge zu bestaunen, die man nicht mehr im alltäglich Straßenverkehr fahren sieht. Die US Car Classics lassen den Flair und die Atmosphäre der 50er Jahre wieder aufleben. So versammeln sich auch in diesem Jahr wieder alle an einem Ort – die chromblitzenden Hingucker, bei denen sowohl Sportfans als auch Klassikliebhaber auf ihre Kosten kommen.





Die US Car Classics wird an diesem Wochenende zu einer Zeitreise in die Geschichte der amerikanischen Automobilkunst einladen.

Am 29. und 30. August findet wieder das alljährliche US Car Treffen auf dem Gelände des Schloss Diedersdorf statt. Ein Pflichttermin für alle Liebhaber nostalgischer Ami-Schlitten und Fans des amerikanischen Lebensgefühls der 50er und 60er Jahre. Pastellfarbene Straßenkreuzer mit Haifischflossen und Weißwandreifen, die die Eleganz der Karosse hervorheben. Jungs mit Elvis-Tolle und Mädels in Ringelsöckchen und Petticoats, die auf dem Rücksitz Händchen halten. Die späten fünfziger und die frühen sechziger Jahre waren die Zeit als die Menschen aufgeschlossener und mobiler wurden und ihre neu gewonnene Freiheit in vollen Zügen genossen – in ihren Chevies und Caddies, den Buicks, Plymouths und Dodges und last but not least in ihren Pick Up Trucks. Ganz besonders beliebt waren auch der '37er Ford Hot Rod, der '55er Chevy Bel Air, der '69er Dodge Charger "General Lee", der Ford Mustang oder auch die Chevrolet Corvete.

Die US Car Classics wird an diesem Wochenende zu einer Zeitreise in die Geschichte der amerikanischen Automobilkunst einladen. US Car-Clubs und stolze Privat-Besitzer zeigen ihre gewaltigen Amischlitten, mit spektakulärem

Design. Sie informieren über ihre beachtlichen Restaurierungsarbeiten und laden zum Fachsimpeln mit Gleichgesinnten ein.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





MINI UND MOBIL

Sie heißen Peel, Frisky, Isetta, Tessy, Megu oder Colibri: Skurrile Nachkriegswunder der Fahrzeug-Geschichte und echte Raritäten, die aus der Sammlung RRR im Dorotheum versteigert wird. Und das ohne Limit! Rund 130 Roller und Rollermobile sollen am 10. Juli 2020 im Fahrzeug & Technik Zentrum in Wien Vösendorf zu neuen Besitzern rollen. Es ist dies die mit höchster Leidenschaft aufgebaute Sammlung zweier österreichischer Jugendfreunde, die sich ab den 1970er Jahren verstärkt der Suche nach Gefährten ihrer frühen Jahre verschrieben hatten.





Von 2003 bis 2019 war die Sammlung RRR in Eggenburg, Niederösterreich, öffentlich zugänglich.

Diese Mini-Autos der 1950er und 1960er Jahre verbanden perfekt die Genügsamkeit eines Motorrads mit dem (Wetterschutz-) Komfort eines Automobils aber eben bescheiden, effektiv, charmant – und klein. Not macht bekannterweise erfinderisch. Besonders die Engländer überboten sich an Besonderheiten. Mehr Ufo als Auto sind die beiden nach dem Hafenstädtchen Peel auf der Isle of Man benannten Vehikel. Der Dreiräder P 50 galt als das kleinste Auto der Welt, passend genau für eine Person und wurde nur 47 Mal hergestellt. Der große, mit Plexiglas-Kuppel versehene Bruder Peel Trident, konzipiert für zwei Personen, brachte es auf insgesamt 86 Stück. Solche Seltenheiten werden in der Dorotheum-Auktion mit je 10.000 Euro gerufen.

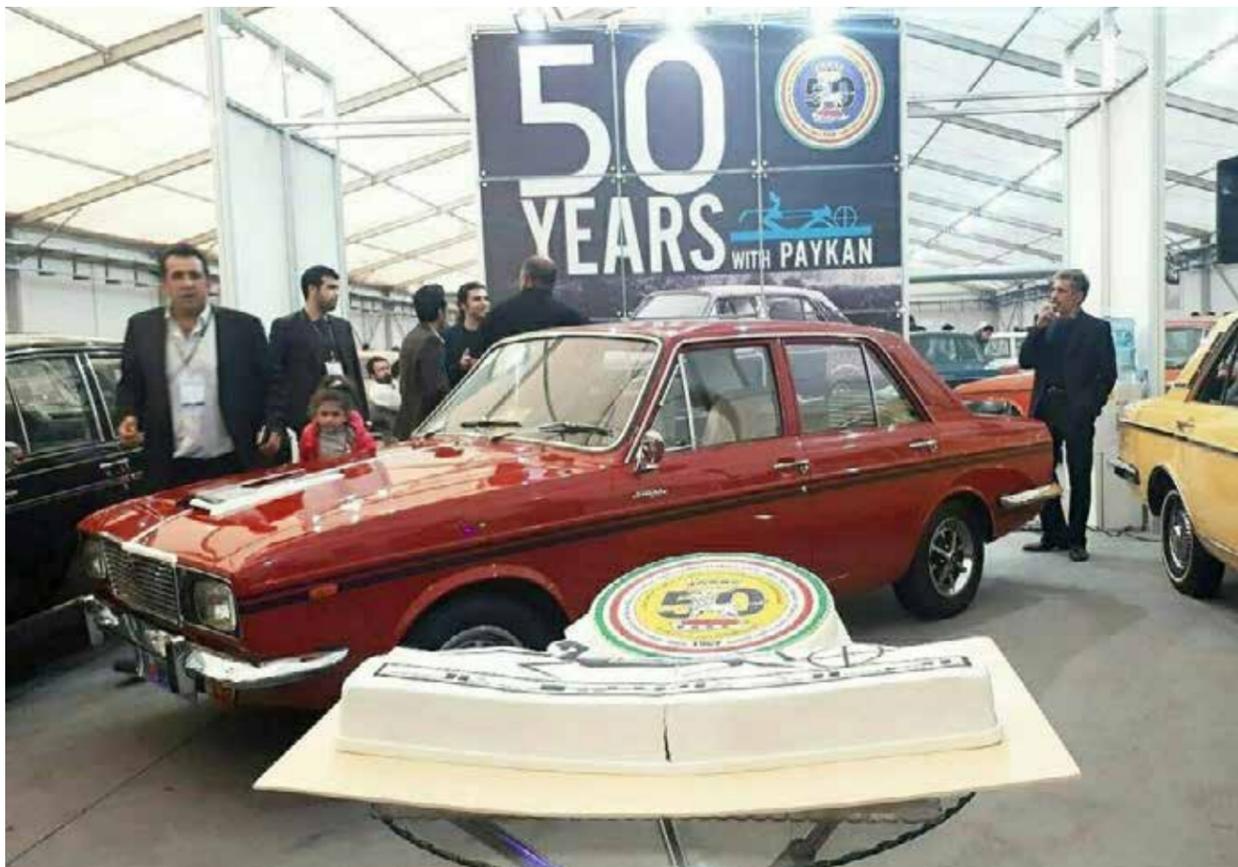


Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





Text und Fotos Ramin Salehkhov/FIVA



PAYKAN OLDTIMER IM IRAN

Der 50. Geburtstag des ersten iranischen Autos Paykan wurde mit einem großen Fest und einem Treffen von Paykan-Fans gefeiert.

Die 1960er Jahre waren eine Ära der industriellen Entwicklung im Iran. Einer der Dreh- und Angelpunkte der damaligen Regierungsplanung war der Aufbau einer einheimischen Automobilindustrie. Nach mehreren unruhigen Starts, einschließlich eines erfolglosen Unternehmens mit FIAT, fand eine virtuelle Revolution statt, als 1966 das iranische Unternehmen Iran National, ein Lizenznehmer von Mercedes-Benz-Bussen, in die Pkw-Fertigung einstieg.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





WARTUNG

LACK HOLOGRAMME ENTFERNEN

Ein Teil des Fahrwerks sind die Radlager. Sie sitzen im Zentrum des Rades und sind die Verbindung zwischen der Radaufhängung und dem drehenden Teil.

Alle Kräfte, die über die Straße auf das Fahrzeug wirken, werden über das Radlager geleitet. Deshalb ist eine möglichst reibungslose Funktion der Radlager wichtig. Der Rollwiderstand wird im Bestfall auf ein Minimum reduziert. Jedes Rad sollte leichtläufig und im freien Lauf ohne Widerstand drehen zu lassen. Sind die Radlager defekt, verringert sich die Laufruhe und der Rollwiderstand erhöht sich. Dies kann sogar dazu führen, dass ein ausgekuppeltes Fahrzeug schwer läuft.

Der Wechsel der Radlager zählt zu den leichteren Wartungsarbeiten. In vielen Fahrzeugspezifischen Werkstatthandbüchern finden Sie dazu auch detaillierte Arbeitsschritte. Doch Vorsicht: Radlager zählen zu den sicherheitsrelevanten Bauteilen an einem Fahrzeug und der Besuch einer Fachwerkstatt ist zu empfehlen, wenn Sie sich bei einer solchen Wartungsarbeit nicht wirklich sicher fühlen.

TIPPS & TRICKS

Wird die Bremstrommel oder Bremsscheibe abgenommen oder getauscht, empfiehlt es sich die vorderen Radlager zu tauschen, auch wenn die Radlager noch in Ordnung scheinen. Die Belastung auf den vorderen Radlagern ist wesentlich höher als die Belastung auf den hinteren Lagern, da die Bremswirkung die hintere Achse weniger belastet. Grundsätzlich lässt sich sagen, dass gut geschmierte und fachgerecht eingestellte Radlager eine sehr hohe Lebensdauer haben können.

Nach der Abnahme der Fettkappe mit Hilfe einer Rohrzange, beginnt die eigentliche Demontage des Radlagers. Unter der Fettkappe verbirgt sich die Mutter auf dem Achsdorn und der Sicherungssplint.

Der Sicherungssplint wird entfernt. Wichtig: Der Sicherungssplint muss später erneuert werden und sollte nicht wiederverwendet werden. Der Splint lässt sich am einfachsten mit einer Spitzzange entfernen. Biegen Sie die beiden Splintarme des Sicherungssplints gerade und greifen Sie den Kopf des Splints mit der Spitzzange. Leichtes Drehen erleichtert das Herausziehen des Splints.



Sehen Sie das Video
und lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





AUTOSAMMLER METALLICA-STAR JAMES HETFIELD

Das Petersen Museum in Los Angeles zeigt die Autosammlung des Musikers James Hetfield. Der Rockstar erzählt im Video, woher seine Leidenschaft fürs rollende Blech kommt und wir dürfen einen Blick in seine Schrauberwerkstatt werfen.

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.