

SUNDAY GAZETTE #489

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 489, 14. Juni 2020

FIAT 850 SPIDER SPORTLER MIT ITALO-FLAIR



Die Lenkrad-Story | S.28



RETRO Reisen | S. 22





FIAT 850 SPIDER – Sportler mit Italo-Flair | 4

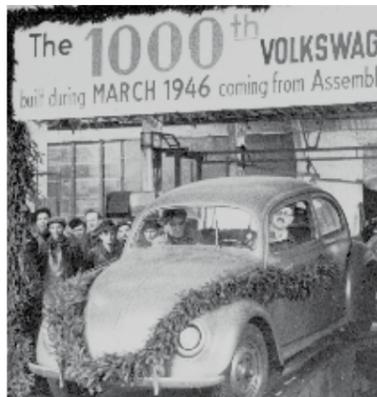
Als Ergänzung zum kleinen Fiat 600 präsentierte Fiat 1963 auf dem Genfer Automobilsalon eine kleine Limousine mit Heckmotor. Zwei Jahre später folgten in dieser Reihe das Coupé und das Sport Spider Modell des Fiat 850.



BMW Car Club | 34

Museumsbesuch

Eine Ausstellung mit dem Titel „Genesis“ hätte am 15. Mai in Spartanburg/South Carolina eröffnet werden sollen: In der Nachbarschaft des US-amerikanischen BMW Werks unterhält die BMW Car Club of America Foundation ein großartiges Museum.



Volkswagen | 12

VW-Restart vor 75 Jahren

Vor 75 Jahren, ab dem 5. Juni 1945, treten die Briten in ihre Besatzungszone ein und lösen dort US-Truppen ab. Die britische Militärregierung übernimmt in Wolfsburg die Treuhänderschaft über die Volkswagenwerk GmbH. Damit beginnt eine einzigartige Nachkriegsgeschichte. Schlüsselfigur ist der 28-jährige Major Ivan Hirst.



Sonderausstellung | 16

„Alvis“-Ausstellung in der Central Garage

Die Central Garage Bad Homburg lädt ein, die Sonderausstellung ALVIS zu besuchen. Interessierte, Enthusiasten, Design-Liebhaber und vielen mehr bietet sich die Gelegenheit die prestigeträchtigen Automobile des Herstellers ALVIS aus nächster Nähe im Museum

INHALT | AUSGABE 489



Mazda | 26

Familienfahrzeuge

Familienfahrzeuge, sind das nicht diese rein nutzwertig-pragmatischen Transportmittel mit Platz für alle Lieben und großes Gepäck? Gewiss, aber Familienautos können noch viel mehr, vor allem Emotionen freisetzen als Fahrspaßgaranten in aufregenden Formen, wie Mazda seit 60 Jahren auf unkonventionelle Weise zeigt



Charles Stewart Rolls | 20

Autobauer und Flugpionier

Am 2. Juni 1910 um 18.30 Uhr startete der Luftfahrtpionier Charles Stewart Rolls allein in seinem filigranen Doppeldecker vom Flugplatz Swingate in der Nähe von Dover, um die weltweit erste Non-Stop-Doppelüberquerung des Ärmelkanals per Flugzeug anzugehen.



Historie | 28

Lenkrad

160 Fahrzeuge und insgesamt 1.500 Exponate präsentiert die vielfältige Dauerausstellung des Mercedes-Benz Museums. Ein besonderer Bestandteil sind die „33 Extras“: Sie lassen am Beispiel oft überraschender Details Mobilitätshistorie und Automobilkultur lebendig werden.



RETRO Classics Reisen | 22

Erleben Sie eine automobiler Rundreise der besonderen Art. Wir starten am 18. September 2020 gemeinsam ab Nizza und fahren entlang der Küste nach Genua – von dort setzen wir über nach Korsika.

EuroMotor | 14

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird.





FIAT 850 SPIDER

SPORTLER MIT ITALO-FLAIR

Als Ergänzung zum kleinen Fiat 600 präsentierte Fiat 1963 auf dem Genfer Automobilsalon eine kleine Limousine mit Heckmotor. Zwei Jahre später folgten in dieser Reihe das Coupé und das Sport Spider Modell des Fiat 850. Bei dieser Gelegenheit wurde auch das alte Markenemblem mit dem Lorbeerkranz wieder verwendet

und war von nun an das Logo für alle Sportwagen der Marke.

Hatte die Limousine bereits den verbesserten Motor des Fiat 600 mit einem vergrößerten Hubraum von 843 ccm und einer Leistung von 34 PS mit Normalbenzin und 37 PS mit Superbenzin, legte Fiat für die Coupés und die Spider nochmals an Leistung zu.



Das hier gezeigte, nach 1968 gebaute Spider Modell, gehört zu den von Fiat damals bereits überarbeiteten Modellen und hat einen Motor mit 903 ccm und einer Leistung von 54 PS. In Deutschland damals zugelassene Fahrzeuge weisen in den Papieren meistens 896 ccm auf, da diese Angabe eine niedrigere Steuereinteilung ermöglichte. Der kleine Spider erreicht mit seinen 54 PS durchaus eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 155 km/h.

Die schnittige Karosserie wurde von Giorgio Giugiaro gestaltet, der damals noch bei Giovanni Bertone unter Vertrag stand. Die Linie des Spiders und des Coupés wirkt flach und sehr reduziert. Ein abgerissenes Heck und die keilförmige Front sprechen für die Designsprache der sechziger Jahre.





Reduziert und formschön stellte Bertone dieses Fahrzeug in Serie her. Auch innen wirkt italienisches Flair: Das Armaturenbrett ist mit Holzoptik überzogen, der Armaturenräger ist klassisch gehalten und die Uhren sehr übersichtlich. Bequeme Ledersitze und Leder auf der Armaturenablege vermitteln etwas Luxus im Innenraum.



Einzelradaufhängung vorne und hinten verleihen dem kleinen Sportler mit seinen 735 kg eine gute Straßenlage. Sowohl für Fiat als auch für Bertone war der Fiat 850 Spider mit knapp 125.000 gebauten Exemplaren ein Langzeiterfolg.





VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Allianz 

RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS
BAVARIA®

04. – 06.12.2020 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS®
STUTTGART

18. – 21.03.2021 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de



EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSClub DES AvD



1000
MIGLIA



VW-RESTART VOR 75 JAHREN

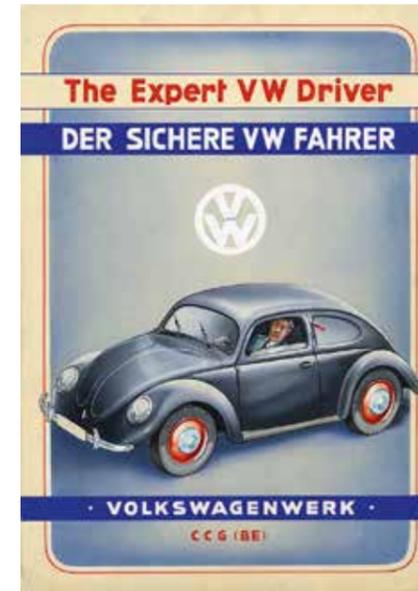


Vor 75 Jahren, ab dem 5. Juni 1945, treten die Briten in ihre Besatzungszone ein und lösen dort US-Truppen ab. Die britische Militärregierung übernimmt in Wolfsburg die Treuhänderschaft über die Volkswagenwerk GmbH. Damit beginnt eine einzigartige Nachkriegsgeschichte. Schlüsselfigur ist der 28-jährige Major Ivan Hirst. Mit Improvisationsvermögen, Organisationstalent und enormer Weitsicht formt er den zu großen Teilen zerstörten und zur Demontage vorgesehenen Rüstungsbetrieb zu einer zivilen Fahrzeugfabrik. Die Briten stellen so die Weichen für den späteren weltweiten Erfolg des Käfers und legen das Fundament für den Volkswagen Konzern von heute. Volkswagen würdigt die Zeit der Briten mit dem Dokumentarfilm „Meine Aufgabe war klar“, in dem Ivan Hirst über seine Zeit bei Volkswagen erzählt.

Dokumentarfilm „Meine Aufgabe war klar“

Den 75. Jahrestages der Übernahme der britischen Treuhänderschaft nimmt Volkswagen Heritage nun zum Anlass, den halbstündigen Film „Meine Aufgabe war klar“ für Bildungs-, Forschungs- und Medienarbeit auf YouTube zu veröffentlichen.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



EUROMOTOR

Informationen:

Vom 13. - 15. November 2020

Im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird.



Neuer Aussteller: Travel-Planner Deluxe Supercar-Reise im September 2020

Erleben Sie eine Woche am Steuer der luxuriösesten Automarken auf den faszinierendsten Straßen Mitteleuropas. Ein Roadtrip vom 16.09.2020 - 21.09.2020 für Enthusiasten, Genießer und Kenner privilegierten Reisens. Erleben Sie 3 Länder - 8 Autos - 4 Hotels in diesen Tagen. Machen Sie sich auf zu einem Roadtrip der besonderen Art. In einem exklusiven Kreis autobegerter Genießer erleben Sie das Hochgefühl, verschiedene Sportwagen und Supercars wie Ferrari, Lamborghini, McLaren, Maserati oder Jaguar über Bilderbuchstraßen zu steuern. Erfreuen Sie sich am wohlklingenden Schnurren der motorisierten Raubkatzen und lassen Sie die malerische Landschaft von Deutschland - Österreich - und Italien - an sich vorbeiziehen.

Die Luxus-Reise führt Sie über spektakuläre Passstraßen, zu pittoresken Seen und in spannende (Automotive-) Museen sowie zu einem atemberaubenden Erlebnis - einem Zeppelin-Flug. Sie übernachten in ausgewählten Spitzenhotels mit fabelhaften Wellness-Spaß und genießen hochkarätige Gaumenfreuden, die Ihr Feinschmecker-Herz höherschlagen lassen.



Da die Länder im Juni wieder ihre Grenzen öffnen, steht daher der Reise nichts mehr im Weg. Um Ihnen dennoch maximale Sicherheit zu geben, wird bei Buchung der Reise keine Anzahlung verlangt, sondern zur Sicherung Ihrer Plätze lediglich eine Kreditkarte als Sicherheit benötigt, welche erste eine Woche vor Abreise belastet wird. Selbst wenn im worst case die Reise unerwartet doch nicht stattfinden sollte, wird das mit deutlich mehr als einer Woche Vorlauf bekannt sein und somit haben Sie damit kein Risiko. Also sichern Sie sich schon jetzt einen der begehrten Plätze und erleben Sie mit ‚Feine Adressen‘ einen Roadtrip der besonderen Art, den Sie niemals vergessen werden.

Wir freuen uns auf Sie! Gerne beraten wir Sie auch persönlich auf der Euro-Motor, wenn es um Ihre individuelle Traumreise geht – Ihr Travel Planner Deluxe-Team.

www.travel-planner-deluxe.de

„ALVIS“-AUSSTELLUNG IN DER CENTRAL GARAGE

Die Central Garage Bad Homburg lädt ein, die Sonderausstellung ALVIS zu besuchen. Interessierte, Enthusiasten, Design-Liebhaber und vielen mehr bietet sich die Gelegenheit die prestigeträchtigen Automobile des Herstellers ALVIS aus nächster Nähe im Museum der CENTRAL GARAGE zu besichtigen. Neben ALVIS Modellen aus verschiedenen Jahrzehnten werden auch zahlreiche Fotos, Dokumente, Automobilia und Gegenstände aus der Zeit der Unterneh-



mensgründung im Jahr 1919 bis zu deren Schließung im Jahr 1968 ausgestellt.

ALVIS zählt zu den vergessenen Automarken. Zu Unrecht meint die Central Garage und zeigt warum. Einst war ein Alvis ein Wagen für die vorzugsweise britische Oberschicht, auf Augenhöhe mit seinen namhaften Wettbewerbern wie Aston Martin oder Jaguar. ALVIS überzeugte nicht nur äußerlich durch formschöne Karosserien: Auch aufgrund ihrer Qualität und Leistungsfähigkeit erlangten sie rasch eine sehr gute Reputation, auch über die Insel hinaus.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





Nur
38,80 €
im Jahr
für 4 Ausgaben

DAS RETROWELT-ABO
NIE WIEDER EINE AUSGABE VERPASSEN!

www.retrowelt-abo.de • www.retro-welt.de

RETROWELT®

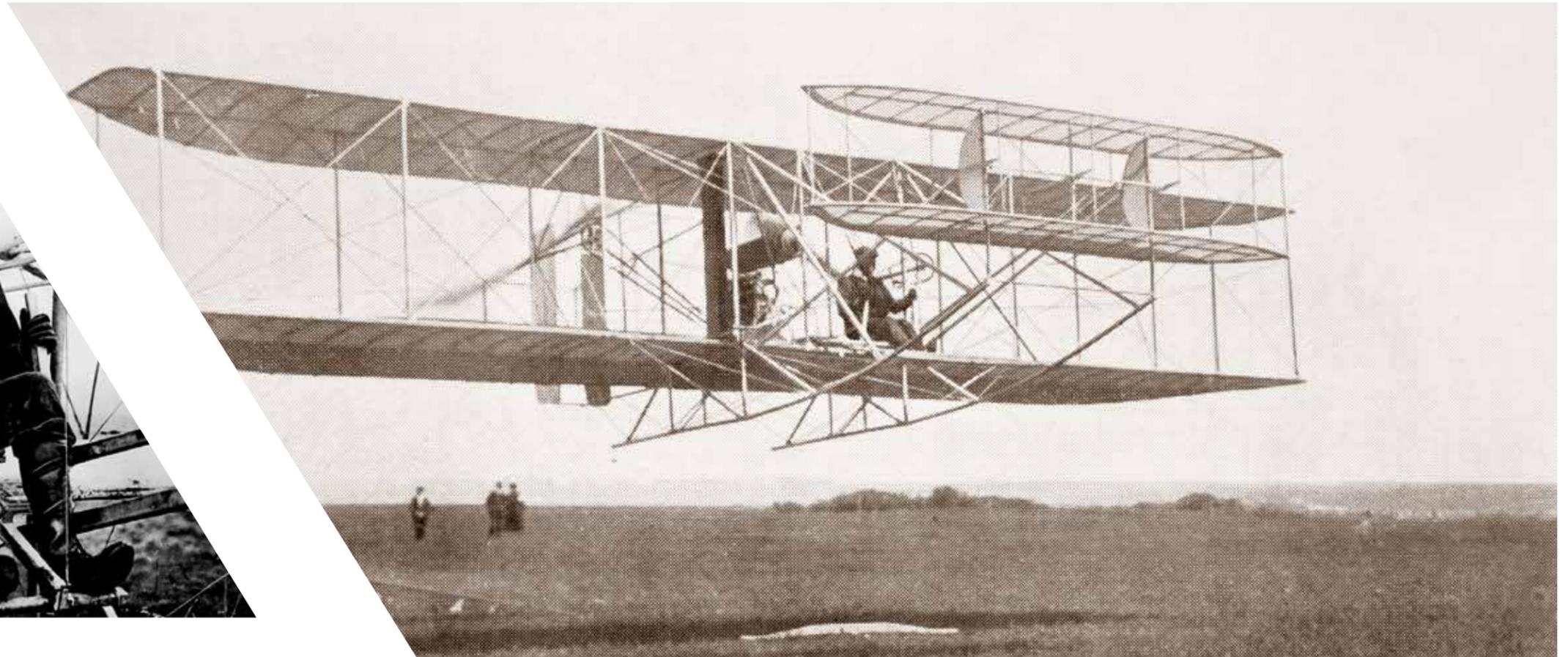


Rothaus
Schwarzwald Classic 2020
Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter
Powered by RETRO CLASSICS®

1. Termin: **10. - 13. August 2020** • 2. Termin: **13. - 16. August 2020**

Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling





CHARLES STEWART ROLLS – AUTOBAUER & FLUGPIONIER

Am 2. Juni 1910 um 18.30 Uhr startete der Luftfahrtpionier Charles Stewart Rolls allein in seinem filigranen Doppeldecker vom Flugplatz Swingate in der Nähe von Dover, um die weltweit erste Non-Stop-Doppelüberquerung des Ärmelkanals per Flugzeug anzugehen.

Er hatte mehr als eine Woche frustriert gewartet, denn der Start wurde immer

wieder durch starken Wind, Nebel oder mechanische Probleme mit der Maschine vereitelt. Aber schließlich waren die Bedingungen perfekt. Unter den Zuschauern auf den Klippen waren Rolls' Eltern, Lord und Lady Llangattock, und seine Schwester und sein Schwager, Sir John und Lady Shelley.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RETRO DENNENLOHE

REISE 1

Erleben Sie eine automobile Rundreise der besonderen Art. Wir starten am 18. September 2020 gemeinsam ab Nizza und fahren entlang der Küste nach Genua – von dort setzen wir über nach Korsika. Auf Korsika angekommen, kosten wir die Insel zwei Tage lang aus, um dann von Bonifacio nach St. Teresa auf Sardinien überzusetzen. Hier werden wir die Insel genießen und ausgiebig ausfahren, um dann nach drei Tagen nach Italien überzusetzen. Abschließend werden wir in zwei Tagesetappen die Küstenstraßen ausfahren, Endziel ist Pisa am 27. September. Lust auf „Mee(h)r“?



FOTOS: RETROPROMOTION GMBH

INSEL TRÄUME



LEISTUNGEN:

Alle Übernachtungen inkl. Frühstück, Mittagessen, Abendessen und Tischgetränke

Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam

Maut- und Fährgelühren

PREIS: ab 3.600 EUR für zwei Personen im Doppelzimmer (ohne Flug)

RCC-Mitglieder: ab 3.000 EUR für zwei Personen im Doppelzimmer (ohne Flug)

Nicht im Reisepreis enthalten: Anreise nach Nizza und Abreise von Pisa, Flug, Transport des eigenen Fahrzeuges ab Gäufelden per LKW, oder Retro-Promotion-Oldtimer zum Selbstfahren – auf Anfrage.

RETRO DENNENLOHE



FOTOS: RETROPROMOTION GMBH

REISE 2

'AUF DEN SPUREN DER MILLE MIGLIA'

VOM 22. – 25. OKTOBER 2020

Erfüllung eines Lebenstraums. Wollten Sie schon immer einmal den Nervenkitzel rund um das 'traditionellste Rennen der Welt' hautnah erleben?

Tauchen Sie ein, in eine Atmosphäre die unvergessen bleibt.



Donnerstag, 22. Oktober 2020

START IN BRESCIA

Anreise spätestens Mittwoch im Hotel am Lago de Iseo ca. 25 km entfernt von Brescia, dass für die gesamte Reise als täglicher Ausgangspunkt dient.

Erleben Sie hautnah das Lampenfieber und die Vorfreude vor dem Start in Brescia. Die Innenstadt pulsiert und lebt die Mille Miglia. Im alten Stadtzentrum von Brescia besichtigen wir die Teilnehmerfahrzeuge und auf der Piazza del Loggia beobachten wir, unter dem Jubel der Zuschauer und

dem Sound der Motoren, wie sich die Teams auf den Start vorbereiten. Und dann geht's auch schon los und wir sind mitten drin.

Freitag, 23. Oktober 2020

DIE MILLE FÄHRT BIS ROM

Heute genießen wir die Beschaulichkeit der Franciacorta, dem Weinbaugebiet der Lombardei und die Geburtsstätte des Prosecco. Wir besuchen eine berühmte Weinkellerei und werden versuchen die „alte“ RIVA Werft in Sarnico am Lago de Iseo zu besuchen, verbunden mit einer Seerundfahrt.

Wer immer noch nicht genug hat, umrundet den Iseo-See auf vier Rädern. Der Iseo-See ist der viertgrößte der oberitalienischen Seen. Er liegt in den lombardischen Provinzen Brescia und Bergamo. Man kann den See, trotz vieler bis ans Wasser steil abfallender Felswände, komplett umfahren. Die Straße ist an vielen Stellen aus dem Felsen gehauen.

Am See liegen die Orte Lovere, Pisogne, Sulzano, Iseo, Sarnico und Riva di Solto.

Samstag, 24. Oktober 2020

DIE MILLE UNTERWEGS VON ROM NACH PARM

Auf einer ausgesuchten Insiderstrecke bewundern wir den Mille Miglia - Tross, der von Rom nach Parma unterwegs ist. Nebenbei genießen wir dabei ein leckeres italienisches Picknick. Bella Italia!

Sonntag, 25. Oktober 2020

DIE HELDEN KOMMEN INS ZIEL „BRESCIA“

Wir begleiten die Helden der Mille Miglia auf der Durchfahrt in Bergamo bei traumhafter Kulisse. Wer bis dahin noch nicht genug Benzin gerochen hat, kann das Erlebnis Mille Miglia mit der Zieleinfahrt in Brescia abrunden.

Anschließend individuelle Heimreise ab Lago de Iseo.

Infos und Buchung:
www.retropromotion.de



MAZDA & FAMILIENFAHRZEUGE

Familienfahrzeuge, sind das nicht diese rein nutzwertig-pragmatischen Transportmittel mit Platz für alle Lieben und großes Gepäck? Gewiss, aber Familienautos können noch viel mehr, vor allem Emotionen freisetzen als Fahrspaßgaranten in aufregenden Formen, wie Mazda seit 60 Jahren auf unkonventionelle Weise zeigt. Schließlich war Mazda in Design und Ingenieurskunst schon immer anders als die anderen, was sich auch in vollkommen neu gedachten Familienfahrzeugen, besonders mit revolutionären Antriebstechnologien, reflektiert. Schon der allererste, im Mai 1960 explizit als Familie-

nauto vorgestellte Mazda Pkw war eine veritable Sensation. Demonstrierte das winzige Kei-Car Mazda R360 doch erfolgreich, dass vier Personen sogar in einem dynamisch gezeichneten 2,98 Meter kurzen Coupé Platz finden können. Es war der gelungene Auftakt zu einer Mazda Familien-geschichte, die es nie an Faszination fehlen ließ, vom frühen Mazda Familia im italienisch inspirierten Design über raffinierte Vans wie Mazda Bongo oder Mazda5, dynamische Kombis mit starken Kreiskolben-Motoren bis zu preisgekrönten Design-Ikonen wie den modernen Mazda6 und Mazda CX-5.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





DAS LENKRAD UND SEINE HISTORIE

160 Fahrzeuge und insgesamt 1.500 Exponate präsentiert die vielfältige Dauer- ausstellung des Mercedes-Benz Museums. Ein besonderer Bestandteil sind die „33 Extras“: Sie lassen am Beispiel oft überraschender Details Mobilitätshistorie und Automobilkultur lebendig werden. Die Reihe Mercedes-Benz Museum Inside lenkt den Blick auf die „33 Extras“ und bringt ihre Geschichten auf den Punkt. In der heutigen Folge geht es um das Lenkrad.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



MUSEUMSBESUCH BEI BMW CAR CLUB OF AMERICA FOUNDATION



Eine Ausstellung mit dem Titel „Genesis“ hätte am 15. Mai in Spartanburg/South Carolina eröffnet werden sollen: In der Nachbarschaft des US-amerikanischen BMW Werks unterhält die BMW Car Club of America Foundation ein großartiges Museum. Weil die Eröffnung verschoben werden musste, kommen wir alle nun in den Genuss einer virtuellen Tour, die die Geschichte des Unternehmens von den Anfängen bis in die Ära der „Neuen Klasse“ zeigt, komprimiert und fesselnd ins Bild gesetzt. Durch den Film führt Jackie Jouret, Motorjournalistin und Kreativdirektorin der BMW CCA Foundation, die bei uns vor allem bekannt ist, weil sie die BMW Group Classic 2012 auf die Spur von Elvis Presleys BMW 507 geführt hat. Von Jackie Jouret stammt auch der schöne Katalog zur Ausstellung.



MUSEUM STATT STRASSE



Es wäre falsch zu vermuten, Sir Alec Issigonis hätte sich auf dem Erfolg des von ihm entwickelten classic Mini und Morris Minor ausgeruht. Im Gegenteil: Der umtriebige Konstrukteur mit griechischen Wurzeln war entschlossen, das Prinzip der kreativen Raumnutzung weiterzuentwickeln. So entstand zum Beispiel der Mini 9X Hatchback Prototyp, den Issigonis 1969 als potenziellen Nachfolger seines Klassikers präsentierte.

CREDIT: BIRMINGHAM MUSEUMS TRUST - BIRMINGHAM MUSEUMS TRUST, CC BY-SA 4.0, [HTTPS://COMMONS.WIKIMEDIA.ORG/W/INDEX.PHP?CURID=39738694](https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=39738694)

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München | **Herausgeber:** RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de | **Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:** Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth | **Erscheinungsweise:** wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.