

SUNDAY GAZETTE #483

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 483, 03. Mai 2020

CARRERA IBERIA



Spitzenklasse | S.20



Skoda Buggy | S. 23





Oldtimer eroberten Spanien und Portugal | 4

Stolze 9000 Kilometer in neun Tagen – das ist für Oldtimer eine reife Leistung. Bei der Rally Carrera Iberia, die im vergangenen Herbst zum ersten Mal stattfand, vom malerischen Golf von Biskaya aus stattfand, waren die Teilnehmer einfach nur begeistert. Kurvige Bergstraßen, malerische Orte, atemberaubende Landschaften und Rennstrecken stellten die Fähigkeiten der Teams auf die Probe.



News | 29

Ayrton Senna war einzigartig

Heute vor 35 Jahren fuhr ein entschlossener junger Brasilianer unter Monsunbedingungen zu seinem ersten Formel-1-Sieg und festigte seinen Namen in der Motorsport-Szene. Es war Sonntag, der 21. April und der Grand Prix von Portugal 1985.



Concours of Elegance | 14

Alfa Romeo Legenden

Der Concours of Elegance (präsentiert von A. Lange & Söhne von 4.-6- September), hat zwei ganz besondere Oldtimer seines Hauptevents 2020 enthüllt: ein Paar einzigartiger Alfa Romeo 6Cs, die das Beste an zeitgenössischer Technik und handgefertigtem Design zeigen.



Buchtipps | 25

Mercedes-Benz G-Wagen

Der legendäre Mercedes-Benz G-Wagen mit dem Codenamen W460 mit seinem kastenförmigen, quadratischen, schnörkellosen Look sollte Stuttgarts Antwort auf den Range Rover sein.

INHALT | AUSGABE 483



Alfa Romeo | 36

blickt auf seine Historie

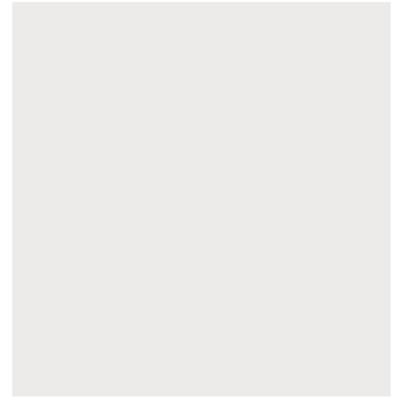
Offiziell begann die Geschichte von Alfa Romeo am 24. Juni 1910 mit der Gründung von Anonima Lombarda Fabbrica Automobili (ALFA). Aber tatsächlich begann die Geschichte schon ein paar Jahre früher mit einem farbenfrohen Charakter: einem Franzosen mit einem Lenkerschnurrbart und einem hervorragenden Geschäftsinstinkt.



Porsche | 18

Ein Hoch auf schnelle Wagen

Der Porsche 917 ist der wohl berühmteste Porsche-Rennwagen, obwohl er zu Beginn seiner Karriere den zweifelhaften Ruf hatte, eigentlich unfahrbar zu sein. Der Grund für die Startschwierigkeiten war ein schlichtes Zeitproblem



Tipps und Tricks | 32

Blecharbeiten

Laccullu ptaquas quamet magnimet exceptur se natus repera aut laborpor aut autem que voluptas adiae. Sed ut magnate catiunt quatur aut aut quam faceatem none dolorrovidit et evel moles autate moditis sum et volores sitatur, veliae non pra vit fugiaera voluptatem quuntion reiunde que



Oldtimer-Schnuppern | 26

Sie haben keinen Oldtimer, wollen aber gerne mal in den Genuss kommen einen Oldtimer selbst zu fahren? Oder Sie möchten jemandem eine Freude bereiten und einen Gutschein zum Oldtimer fahren verschenken? Dann sind unsere Oldtimer-Schnuppertage genau das richtige für Sie.



OLDTIMER EROBERTEN SPANIEN UND PORTUGAL

Stolze 9000 Kilometer in neun Tagen – das ist für Oldtimer eine reife Leistung. Bei der Rally Carrera Iberia, die im vergangenen Herbst zum ersten Mal stattfand, vom malerischen Golf von Biskaya aus stattfand, waren die Teilnehmer einfach nur begeistert. Kurvige Bergstraßen, malerische Orte, atemberaubende Landschaften und Rennstrecken stellten die Fähigkeiten der Teams auf die Probe.

Rallyedirektor Fred Gallagher hatte eine Route abseits der ausgetretenen Pfade auf Straßen geplant, die ohne Ortskenntnis schwer zu entdecken sind, durch Weinberge, malerische Städte, sanfte grüne Hügel und stimmungsvolle mittelalterliche Zitadellen. Gefahren wurde durch verkehrsfreie Landschaften, perfekt für historische Autos, mit unvergesslichen steilen Anstiegen und Abfahrten, die eine atemberaubende Aussicht bescherten. Obwohl die Carrera Iberia eine Wettbewerbsveranstaltung war, bei der es viele Möglichkeiten gab, die Fähigkeiten der Teams zu testen, blieb auch genügend Zeit,



um Tapas zu genießen, den ausgezeichneten Wein und die spektakuläre und abwechslungsreiche Landschaft zu genießen.

Die Carrera Iberia war ausverkauft und am Ende waren sich die Teilnehmer einig: Die Rallye the Globe – Carrera Iberia hat bereits neue Maßstäbe gesetzt und die Messlatte für zukünftige Ereignisse nochmals angehoben.

“Ich habe in sechs Wochen drei Rallyes absolviert, die alle von verschiedenen Unternehmen durchgeführt wurden, und ohne Zweifel steht dies über allem anderen”, schwärmte Stephen Hardwick, der in seinem Ford Falcon von 1965 den siebten Gesamtrang in der Kategorie Classic belegte.

NEWS

“Wir haben viele dieser Events durchgeführt und das ist so gut wie es nur geht”, stimmte Jim Gately zu, der Amerikaner, der in seinem charakteristischen Kurtis Comet von 1947 den Sieg in der Kategorie Vintage & Vintageant errang. “Dies war wirklich eine fabelhafte Rallye: Die Route war die beste, die wir je gemacht haben. Die verkehrsfreien Straßen waren ein Traum für Oldtimer und die Gasfreundschaft war unübertroffen. Es war einfach toll, ein Teil davon zu sein, und wir kommen definitiv wieder, um noch mehr zu holen. “





“Es ist kaum zu glauben, dass dies die Eröffnungsveranstaltung von Rally the Globe war”, wiederholte Bentley-Pilot Clint Smith.

In der Tat bestätigt Rallyedirektor Fred Gallagher, dass die Rallye breite Anerkennung gefunden hat. Eine unglaubliche Leistung für ein neues Team - wenn auch von bewährten Experten -, das innerhalb von 16 Monaten eine völlig neue Veranstaltung konzipiert und durchgeführt hat. “Wir hätten keinen besseren Start haben können”, gab ein begeisterter Gallagher zu. „Es war sehr anspruchsvoll, diese Rallye in so kurzer Zeit zusammenzustellen, aber das Endergebnis hat sich gelohnt. Jetzt freuen wir uns auf die Zukunft. “



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Allianz 

RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS
BAVARIA®

04. – 06.12.2020 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS®
STUTTGART

18. – 21.03.2021 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de



EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT





ALFA ROMEO LEGENDEN BEIM CONCOURS OF ELEGANCE



Der Concours of Elegance (präsentiert von A. Lange & Söhne von 4.-6. September), hat zwei ganz besondere Oldtimer seines Hauptevents 2020 enthüllt: ein Paar einzigartiger Alfa Romeo 6Cs, die das Beste an zeitgenössischer Technik und handgefertigtem Design zeigen.

Die Alfa Romeo 6C 2300B und 2500 gehörten in den 30er und 40er Jahren zu den teuersten Autos der Welt und verfügten über Motoren, die von einem der größten Automobil Designer aller Zeiten entworfen wurden: Vittorio Jano. Die technische Überlegenheit verhalf dem 6C 2300 und 2500 zu einer Reihe beeindruckender Rennsiege. Sie belegten 1937 den 1. und 2. Platz in ihrer Klasse bei der Mille Miglia, 1937 den 1., 2. und 3. Platz bei der Targa Abruzzo 1937 in Pescara, siegten 1938 erneut in Pescara und gewannen 1950 die Targa Florio.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





EIN HOCH AUF SCHNELLE WAGEN



Im Motorsport ist die Maschine genauso wichtig wie der Mensch. Mindestens. Der Porsche 917 half vielen Fahrern aufs Siegereppchen.

Der Porsche 917 ist der wohl berühmteste Porsche-Rennwagen, obwohl er zu Beginn seiner Karriere den zweifelhaften Ruf hatte, eigentlich unfahrbar zu sein. Der Grund für die Startschwierigkeiten war ein schlichtes Zeitproblem: Zwischen den ersten Entwürfen und der Vorstellung auf dem Genfer Autosalon am 13. März 1969 lagen gerade einmal neun Monate; Zeit zum Testen blieb nicht. Der luftgekühlte Zwölfzylinder fuhr gewissermaßen vom Reißbrett direkt auf die Rennstrecke. Die Aerodynamik hatte bei der Konstruktion im Vordergrund gestanden – zu Lasten des Abtriebs, also der Fahrstabilität.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





SPITZENKLASSE: DER MV 450 SEL

Ein klares Leistungsbekanntnis vor 45 Jahren: Mercedes-Benz stellte im Frühjahr 1975 das neue Spitzenmodell 450 SEL 6.9 der Baureihe 116 vor. Die Hochleistungslimousine gehörte damals zu den schnellsten Fahrzeugen überhaupt, nur ganz wenige Sportwagen erreichten zu jener Zeit ein noch höheres Tempo. Heute ist sie ein gesuchter Klassiker. „Der 450 SEL 6.9 ist eine Ikone der Marke“, so Patrik Gottwick, Leiter von ALL TIME STARS, dem eigenen Fahrzeughan-

del von Mercedes-Benz Classic. „Gerade mit dem 6,9-Liter-Motor M 100 ist die Baureihe 116 mittlerweile sehr gefragt am Markt. In den vergangenen Jahren können wir eine deutliche Nachfragesteigerung feststellen, und auch jüngere Auktionsergebnisse zeigen eine Wertsteigerung für den 450 SEL 6.9. Gründe hierfür sind seine hohe Fahrkultur, die Alltagsqualitäten als Klassiker und die sehr geringe Stückzahl von gerade einmal 7.380 gebauten Fahrzeugen.“



C 11932

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





FRISCHLUFTVERGNÜGEN: SKODA BUGGY TYP 736

Die nunmehr 125-jährige Geschichte von ŠKODA AUTO haben immer wieder auch Fahrzeuge bereichert, die für den sportlichen Einsatz oder den Spaß an der Freude bestimmt waren. So wie das ungewöhnliche Projekt 736: Der BUGGY auf Basis des serienmäßigen Stufenheckmodells 110 knüpfte an die Autocross-Rennwagen an, mit denen die Marke Anfang der 1970er-Jahre Erfolge gefeiert hatte. Das ‚türlose Personen-Cabriolet‘ mit dem 33 kW (45 PS) starken 1100er-Motor überzeugte speziell im Gelände durch große Wendigkeit. Der letzte der fünf gebauten Prototypen entstand 1975. Er zählt heute zur Sammlung des ŠKODA Museums in Mladá Boleslav und gilt als Urvater der sogenannten Azubi-Cars wie der 2017 vorgestellte ŠKODA ELEMENT, ein Elektro-Buggy auf Basis des CITIGO.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





Nur
38,80 €
im Jahr
für 4 Ausgaben

DAS RETROWELT-ABO

NIE WIEDER EINE AUSGABE VERPASSEN!

www.retrowelt-abo.de • www.retro-welt.de

 **RETROWELT®**

BUCHTIPP



MERCEDES- BENZ G-WAGEN

Der legendäre Mercedes-Benz G-Wagen mit dem Codenamen W460 mit seinem kastenförmigen, quadratischen, schnörkellosen Look sollte Stuttgarts Antwort auf den Range Rover sein. Indem er jedoch zu Gottlieb Daimlers Prämisse „Nichts als das Beste“ zurückkehrte, nahm er schnell seinen Platz auf der ganzen Welt als „The Best 4X4“ ein.

Dieser Essential Buyer's Guide führt durch die verschiedenen Modelländerungen, angefangen vom einfachen handgefertigten W460 bis hin zum luxuriöseren Markt des W463. Der Leser findet Details zu Modelländerungen, Motorspezifikationen und Problemen, auf die er möglicherweise stößt, wenn

er eines der besten Spezialfahrzeuge kaufen möchte.

Nik Greene hat viele Artikel für beliebte Oldtimer- und Clubmagazine in Großbritannien und Frankreich geschrieben, und seine Leidenschaft für Mercedes-Benz Automobile hat ihn dazu gebracht, über einen der Elite-Automobilhersteller zu recherchieren und zu schreiben. Nachdem er viele Autos restauriert hat, umfasst sein heutiger Autostall den Mercedes W126 S-Klasse 560SE und seinen geliebten Mercedes G-Wagen sowie mehrere klassische Citroëns und Renaults. Sein Leitsatz: „Es gibt keinen besseren Weg, Ihr Auto zu kennen, als es physisch oder historisch auseinanderzunehmen.“

Buchtitel: Mercedes-Benz G-Wagen ISBN: 9781787115149 Preis: 16,90 Euro
<https://cutt.ly/Rya86ft>

RETROCLASSICS



Touren & Termine (Leistungspakete finden Sie im Internet)

- Tour 1:** Schwäbische Alb – Lautertal und Zwiefalter Alb | 20. Juni 2020
- Tour 2:** Donautal – Besuch bei den Rotnasen | 25. Juni 2020
- Tour 3:** Bodensee – Überlinger See und Salem | 30. Juni 2020
- Tour 4:** Nordschwarzwald – Unterwegs im Zabergäu | 21. Juli 2020
- Tour 5:** 3-Täler-Tour – Unterwegs im Schwäbischen Wald | 09. Juli 2020
- Tour 6:** Sauschwänzlebahn – Oldtimer und Dampfloz | 19. Juli 2020
- Tour 7:** Mittlerer Schwarzwald - Ortenau | 23. Mai und 18 Juli 2020

Die Anmeldeöglichkeit, sowie Preise und weitere Informationen finden Sie unter: www.retropromotion.de.

Sie sind bereits stolzer Besitzer eines Oldtimers? Wenn Sie uns mit diesem begleiten wollen, erhalten Sie einen **Nachlass von 200,- €** auf das Basis-Paket.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne per Mail unter: mail@retropromotion.de oder telefonisch unter: **+49 7159 – 800699** zur Verfügung.

Sie haben keinen Oldtimer, wollen aber gerne mal in den Genuss kommen einen Oldtimer selbst zu fahren? Oder Sie möchten jemandem eine Freude bereiten und einen Gutschein zum Oldtimer fahren verschenken? Dann sind unsere Oldtimer-Schnuppertage genau das richtige für Sie. Tauchen Sie einen Tag in die Welt des Oldtimers ein, und nehmen an einer geführten Oldtimer-Ausfahrt durch die schönsten Regionen Süddeutschlands.

Die zur Verfügung stehenden Oldtimer finden Sie auf in unserem Fahrzeug Pool. Sie haben die

Möglichkeit einen Wunsch im Vorfeld zu äußern welches Fahrzeug Sie fahren wollen. Jedoch ist dieser Wunsch absolut unverbindlich und kann je nach Verfügbarkeit variieren. Eine Garantie gibt es nicht. Wir haben aber in der Regel von fast jedem Fahrzeug-Typ mehrere Modelle und versuchen Ihnen den Wunsch zu erfüllen.

Treffpunkt 09.00 Uhr, anschließend erfolgt die Fahrzeugeinweisung. Gegen 10.00 Uhr ist der Start der Ausfahrt geplant. Die Tagesroute umfasst ca. 200 km schönster Fahrtstrecke.





AYRTON SENNA WAR EINZIGARTIG

Heute vor 35 Jahren fuhr ein entschlossener junger Brasilianer unter Monsunbedingungen zu seinem ersten Formel-1-Sieg und festigte seinen Namen in der Motorsport-Szene.

Es war Sonntag, der 21. April und der Grand Prix von Portugal 1985. Hinter dem Steuer eines Lotus 97T saß Ayrton Senna, der gerade 25 Jahre alt geworden war. Mit dem Auto an der absoluten Grenze seines Grips lieferte er eine Meisterleistung bei nassem Wetter und raste zur Zielflagge. Er war so überlegen, dass er das gesamte Feld auf den zweiten Platz verwies und über eine Minute vor seinem nächsten Konkurrenten landete.

Es war erst sein zweites Rennen für Lotus und Senna holte den ersten von 41 Karriere-F1-Siegen - sechs für Lotus - und eine Legende wurde geboren. Die Leistung verblüffte seine Rivalen und setzte einen Marker, der ihn zu einer globalen Sportikone und einem Nationalhelden in seiner Heimat Brasilien machen würde.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



Rothaus Schwarzwald Classic 2020

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter
Powered by RETRO CLASSICS®

1. Termin: 10. - 13. August 2020 • 2. Termin: 13. - 16. August 2020



Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling



CARUS FINANCE
LEASING • KAUFFINANZ • KREDITVERKEHR



RETRO
MESSEN



Allianz



RETRO
PROMOTION

1000
MIGLIA



AUTOTELEFON – HEUTE EIN OLDTIMER

Wussten Sie, dass der Name Motorola daher kam, dass das erste Produkt des US-Telekommunikationsunternehmens in den 1930er Jahren ein Radio war für KFZ? 1946 waren es Motorola-Geräte, die die ersten Anrufe beim neuen Funktelefondienst des Bell-Systems für Kraftfahrzeuge übernahmen.

Hier war man in den USA am kreativsten. In den frühesten Tagen mussten Benutzer eine Taste am Mobilteil drücken, um zu sprechen, und die Taste loslassen, um zuzuhören. Ähnlichkeiten zu Funkgeräten ... Der Dienst war auch nicht durchgehend verfügbar, da sich die Telefone mit den Fahrzeugen durch mehrere Bereiche bewegten. Mit der wachsenden Mobilität der amerikanischen Bevölkerung in den Nachkriegsjahren brauchte plötzlich jeder ein Telefon in seinem Auto. Plötzlich gab es für diese exklusive Dienstleistung eine Wartezeit von fünf bis zehn Jahren.

CITY HALL, LAWRENCE, MASS.
 Monday Evening, May 28
THE MIRACLE TELEPHONE
 wonderful discovery of the age
 Prof. A. Gordon Bell, assisted by Mr. Frederick A. Gamson, will give an exhibition of his wonderful and revolutionary discovery. The Exhibition, before the people of Lawrence in place, when Gordon and Gamson will be connected via the Western Union Telegraph and radio and instrumental means and conversation will be transmitted a distance of 27 miles and reaching by the customer in the City Hall.
 Prof. Bell will give an explanation before each this marvelous exhibition.
 Cards of Admission, 25 cents
 Reserved Seats, 50 cents
 Sale of seats at Strout's will open at 8 o'clock

Talking Machine ...1969

Selective Calling
 7-Channel RCC
 11-Channel Bell MTS
 Completely Portable
 20 Watts Power Output
 Rechargeable Ni-Cad Battery
 Solid State & Integrated Circuitry

attaché phone by Melabs

SICM MELABS, INC. Communications Products

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





BLECHARBEITEN

HECKBLECH TEIL 2

Im ersten Teil dieser Serie hatten wir gezeigt, wie das Eckstück des Heckblechs angefertigt wurde. Nun widmen wir uns dem Zwischenstück des Heckblechs. Wie bei der originalen Karosserie, geht dieses bis zur Mitte des Fahrzeugs. Auch hier wird die Grundform wieder am Treibblock in das Blech getrieben. Zwar sieht das Blech sehr einfach aus, es hat aber seine Tücken, da auch hier eine Wölbung in beide Richtungen vorhanden ist. Zum linken Rand hin verlaufend stärker als zum rechten Rand.

TIPPS & TRICKS

Zwischendurch wird das vorgeformte Blech an die Karosserie angehalten. Die Form ist bereits annähernd richtig, doch ist das Blech noch zu flach. Vor allem in der Mitte muss das Blech noch etwas mehr gewölbt werden. Diese Wölbung wird auch wieder am Treibblock in das Blech getrieben. Stückweise und ohne viel Kraft, denn es fehlt nicht viel bis zur fertigen Form. Damit die Wölbung fließend in die ursprüngliche Karosserie übergeht, wird der obere Rand des Blechs an der Stauch Maschine bearbeitet. Dies geschieht stückweise und nur am äußersten Rand. Ohne viel Kraft, damit sich das Blech nicht verzieht. Anschließend erfolgen mit einem Holzhammer noch finale Korrekturen an der rohen Form. Wichtig ist es, das Blech immer wieder an die Karosserie anzuhalten, um die Passgenauigkeit zu überprüfen.

Finale Korrekturen werden an der Stauchmaschine vorgenommen. An manchen Stellen wurde das Blech zu sehr ausgeformt. Hier wird an der tiefen Stauch Maschine die Form etwas korrigiert. Der Stauchvorgang erfolgt mit leichtem bis mittleren Druck von Außen nach Innen und wieder zurück. Das grob vorgefertigte Blech ist nun fertig. Es kann im nächsten Schritt geglättet werden.

Das Blech wird unter leichtem Druck an der Rollenstreckmaschine geglättet. Wichtig ist in diesem Fall, dass die entsprechend gewölbten Rollen für die einzelnen Bereiche des Blechs verwendet werden. Wir beginnen mit einer stärker gewölbten Rolle, Nummer 4,

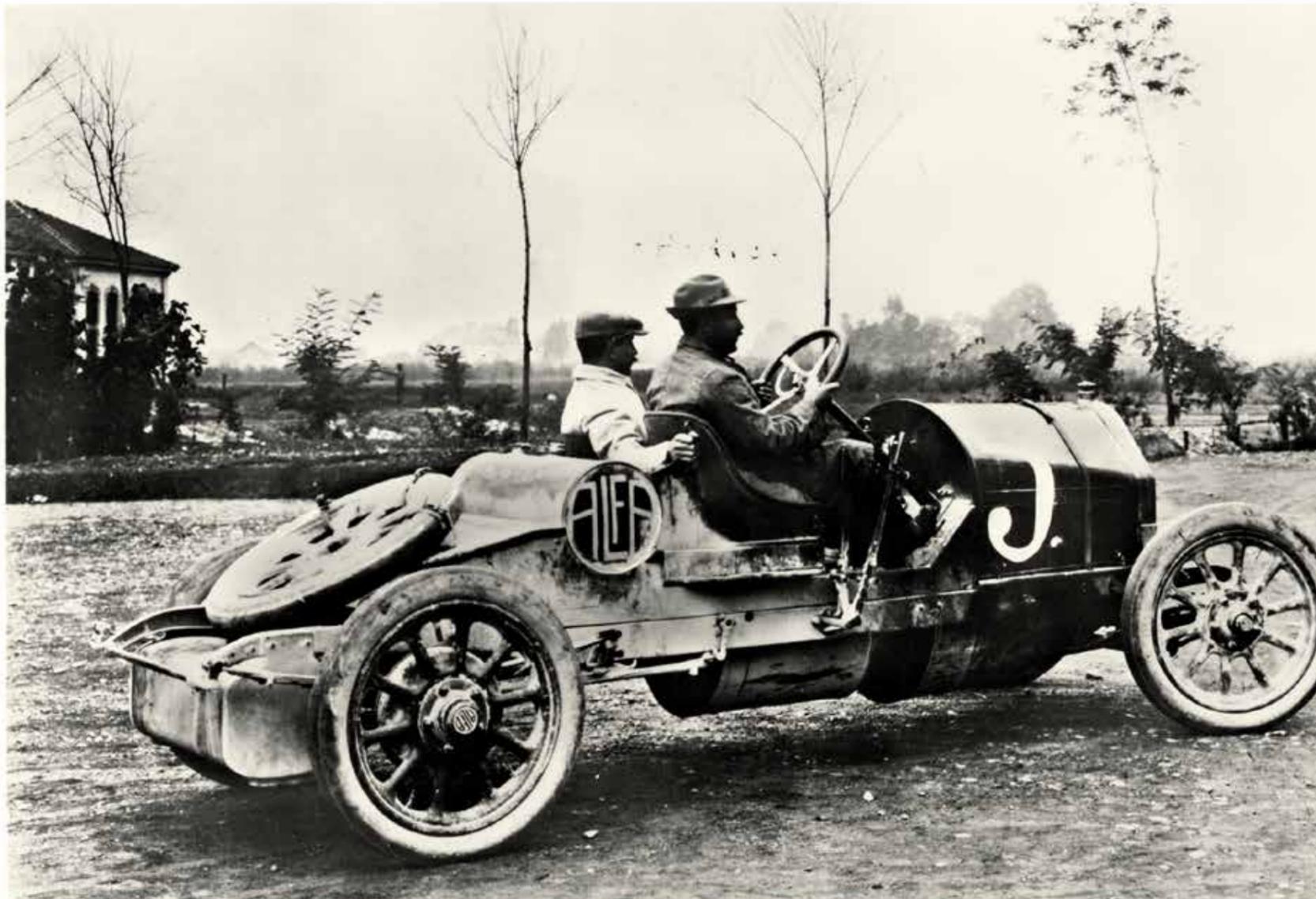


Sehen Sie das Video
und lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



ALFA ROMEO BLICKT AUF SEINE HISTORIE

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV

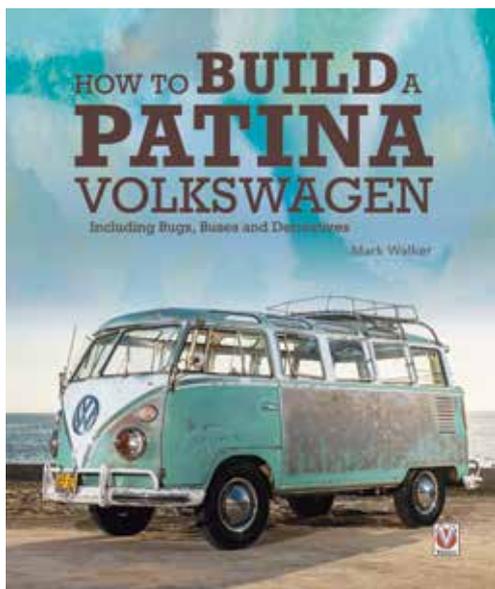


Offiziell begann die Geschichte von Alfa Romeo am 24. Juni 1910 mit der Gründung von Anonima Lombarda Fabbrica Automobili (ALFA). Aber tatsächlich begann die Geschichte schon ein paar Jahre früher mit einem farbenfrohen Charakter: einem Franzosen mit einem Lenkerschnurrbart und einem hervorragenden Geschäftsinstinkt.

Pierre Alexandre Darracq startete seine Karriere als Leiter einer Fahrradfabrik in Bordeaux, bevor er sich in Autos verliebte. Er begann in Frankreich Autos zu produzieren und wurde erfolgreich. Dann beschloss er, sie zu exportieren und eröffnete Niederlassungen zunächst in London, dann in Italien, wo er im April 1906 seine Geschäftstätigkeit in Neapel aufnahm. Aber Neapel war weit von Frankreich entfernt und die Reise war komplex und kostspielig. Bis Dezember im selben Jahr, war die Produktion bereits nach Mailand (Portello) verlagert.

Neben den logistischen Schwierigkeiten stellte Darracq fest, dass es auch Marktprobleme gab. Die Autoverkäufe in Italien beschränkte sich auf nur wenige tausend Autos, und die allgemein niedrige durchschnittliche Kaufkraft gab ihren Teil dazu.





WIE MAN EINEN PATINA VOLKSWAGEN BAUT

Die wachsende Leidenschaft für Patina Volkswagen in den sozialen Medien hat viele Autofans inspiriert, die erkennen, dass Sie kein Auto restaurieren müssen, um einen speziell aussehenden VW zu besitzen. Endlich können Sie sich auch mit einem knappen Budget von der Masse abheben. Was viele um jeden Preis verhindern wollen, ist dem neuen Trend das Credo. Ein Auto mit Patina ist ehrlich, unberührt und charaktervoll. Es hat auch die Medien, Filmstars und Prominenten inspiriert.

Das Interesse an Patinierung hat zweifellos zu höheren Fahrzeugwerten geführt und eine Automarke, die immer ein billiges, ehrliches Transportmittel gewesen ist, zu etwas Coolem mit einem hohen Preis gemacht. Die Menschen, die den Look ursprünglich inspiriert haben, sind mit dem Hobby gewachsen, haben Wege gefunden, mit einem knappen Budget einen tollen Look zu kreieren und eine Mikroindustrie hervorgebracht, die es immer noch schafft, das Ethos „Gebaut, nicht gekauft“ zu akzeptieren.

Dieses Buch befasst sich mit den unterschiedlichen Arten des Patina-VW-Aufbaus, gibt Tipps zum Finden und Kaufen eines Projektautos, führt eine sympathische Renovierung im Patina-Stil durch und enthält ein Kapitel zum Wiederherstellen eines Patina-Finishs an reparierten Stellen oder fehlenden Teilen.

Autor: Mark Walker baut ISBN: 9781787115002 Preis: 36,90 Euro

<https://cutt.ly/Pya4a9e>

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.