

SUNDAY GAZETTE #480

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 480, 12. April 2020

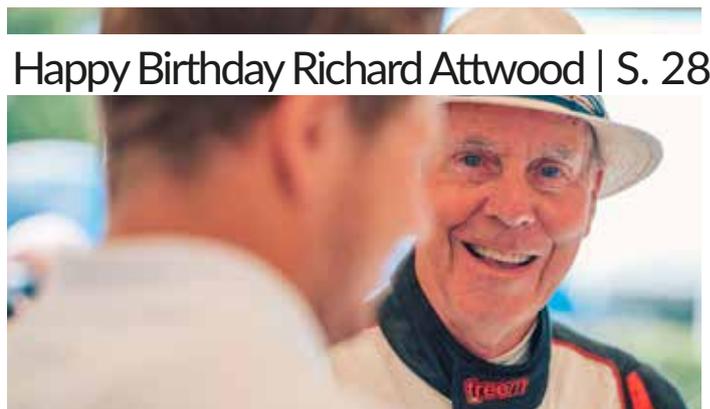
50 JAHRE RANGE ROVER NORTH-ROUTE



Renault Cabriolets | S.18



Happy Birthday Richard Attwood | S. 28





Die Nordland-Route | 4

Ein Range Rover Classic Oldtimer aus den 1970er-Jahren und hochmoderner Range Rover PHEV mit Plug-in Hybridantrieb sind gemeinsam unterwegs in Schottland auf 516 Meilen durch eine der entlegensten, aber auch landschaftlich eindrucksvollsten Regionen Europas. Eine Bilderbuchtour durch den Norden



Skoda | 36

Vor 125 Jahren startete Skoda durch

Als eine der ältesten Automobilmarken der Welt, die bis heute aktiv ist, kann ŠKODA auf eine 125-jährige Geschichte in diesem Jahr zurückblicken.



Vauxhall | 38

Dieser Klassiker ging nie in Serie

Das XVR-Projekt wurde Mitte der sechziger Jahre geboren, um die Designinnovation und Autonomie von Vauxhall zu demonstrieren. Es wurde von dem legendären Wayne Cherry im branchenführenden Design & Engineering Center von Luton organisiert.



News | 16

Oldtimer als Spende

StarterMotor, eine Wohltätigkeitsorganisation, die junge Menschen dazu inspirieren soll, sich mit Oldtimern vertraut zu machen, sammelte über 3000 Pfund, mit dem Verkauf eines 1993 VW Polo, der vom führenden Versicherer Hagerty UK

INHALT | AUSGABE 480



Mercedes | 27

Name mit Klang

Vor 120 Jahren wurde der Name eines elfjährigen Mädchens zum Inbegriff für Autos und zur ersten Luxusautomobilmarke der Welt. Am 2. April 1900 entschied die Daimler-Motoren-Gesellschaft, ihre Automobile Mercédès zu nennen.



Duncan Hamilton | 14

Erinnerungen an ein bewegtes Leben

Vor 100 Jahren wurde Duncan Hamilton geboren. Der britische Autorennfahrer und Le Mans Sieger hatte im Jahr 1948 sein eigenes Unternehmen, die Firma Rofgo gegründet, ein globales Handelsunternehmen für Wettbewerbs- und Oldtimer.



Tipps und Tricks | 32

*Blecharbeiten
Logo pressen mit 3D Form*

Logo-Plaketten oder Schriftzüge lassen sich sehr gut mit einer 3D gedruckten Vorlage erstellen. Im 3D Drucker wird ein Positiv und eine passende negative Gegenform ausgedruckt.

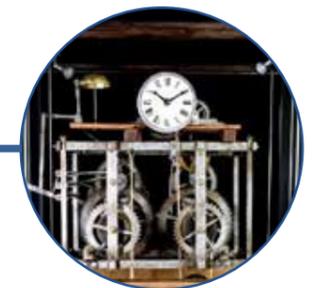


RETRO Classics News | 22

Den Preis für den schönsten Messestand auf der zurückliegenden RETRO Classics im März in Stuttgart, bekam die SML CarGroup.

EuroMotor | 30

Die exklusive Lifestyle-Messe! Kompakter Kosmos eines Lebensgefühls – für Menschen mit dem Gespür für das Besondere.





Frohe Ostern

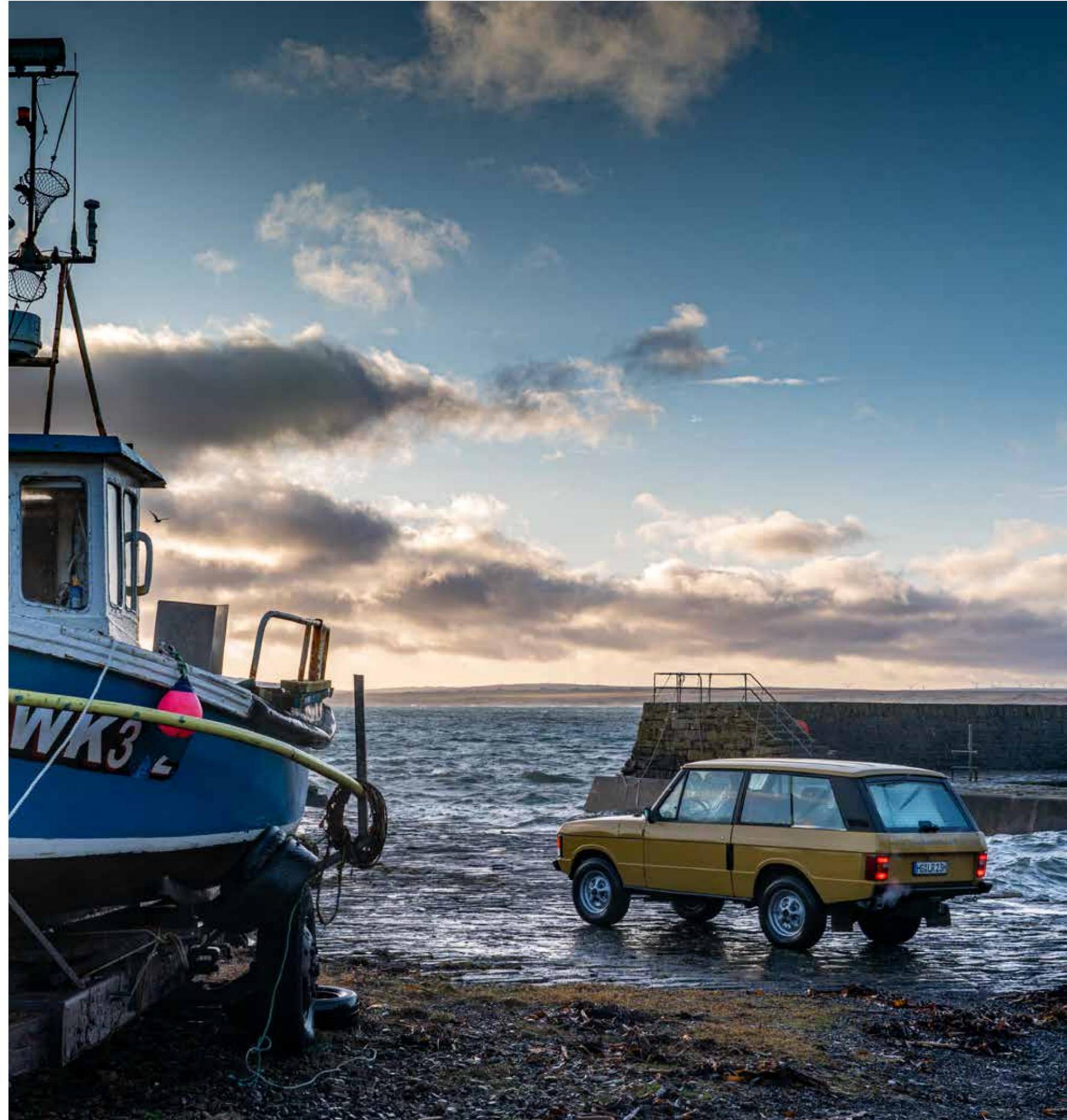
wünscht Ihnen die Redaktion der Sunday Gazette
und das Team der Retro Classic.

DIE NORDLAND-ROUTE

Lockrufe für den nördlichsten Teil Schottlands entstehen quasi im eigenen Innenohr: Schon beim Gedanken an die malerischen Highlands und ihre vielen Seen, an die grandiosen Küsten, die vielen romantischen Burgen und Schlösser erklingen dort unwillkürlich wehmütige Dudelsackklänge. Eine würzige Seebrise scheint in der Nase zu kitzeln und im Mund macht sich, je nach Negung und Prägung, der buttrige Geschmack nach Shortbread-Keksen oder aber nach kunstvoll destilliertem und ausgebautem Single Malt Whisky breit.



Tatsächlich lässt sich all das vielfach finden und erleben, wenn man den Rundkurs der North Coast 500 befährt – am besten mit einem so ur-britischen, kultivierten und überaus souveränen Reisebegleiter wie dem Range Rover. Wir nehmen den Luxus-Geländewagen zur Feier seines 50. Geburtstags gleich doppelt mit auf Reisen: als Urform Range Rover Classic von 1979, der den legendären Ruf des edlen Briten begründete, und als Range Rover PHEV modernster Bauart, in dem ein innovatives, 404 PS starkes Doppel-Herz aus Benzin- und Elektromotor schlägt.





Die North Coast 500 ist eine offizielle Touristenstraße, geschaffen von der North Highland Initiative als wirtschaftliches Entwicklungsprojekt für eine der entlegensten, aber auch verlockendsten Regionen Europas. Die 516 Meilen lange Strecke führt von Inverness, der „Hauptstadt der Highlands“, auf oftmals nur einspurigen Straßen um das nördlichste Ende des schottischen Festlands – wobei es den Initiatoren wie dem Range Rover einerlei ist, ob die Besucher im Uhrzeigersinn fahren oder andersherum. Im letztgenannten Fall verläuft die Route entlang der Ostküste nach Norden bis zum ehemaligen Fischerort John O’Groats, wo sich majestätische Ausblicke auf die vorgelagerten Orkney-Inseln ergeben.





Und was sollte man auf der Rundfahrt im Jubilar Range Rover nach Möglichkeit nicht versäumen? An der Ostküste ist ein Besuch in Dunrobin Castle, einst Sitz der steinreichen Earls of Sutherland, ein Höhepunkt, allein wegen der prunkvollen Gartengestaltung und wegen der skurrilen Jagd-Trophäensammlung. An der Nordküste erfährt man bei einer Führung durch das Castle of Mey, Wohnsitz von Queen Mum bis zu ihrem Tod im biblischen Alter von 101 Jahren, zahlreiche Anekdoten über die schrullige alte Dame. Schließlich empfiehlt sich auch eine Stippvisite bei Steve Feltham, dem „Loch Ness Hunter“ am Nordostzipfel des großen Sees.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





VERSICHERN SIE IHREN
 OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
 LEIDENSCHAFT
 VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer



Rothaus Schwarzwald Classic 2020

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter
 Powered by RETRO CLASSICS®

1. Termin: 10. - 13. August 2020 • 2. Termin: 13. - 16. August 2020

Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling





ERINNERUNGEN AN EIN BEWEGTES LEBEN

Vor 100 Jahren wurde Duncan Hamilton geboren. Der britische Autorennfahrer und Le Mans Sieger hatte im Jahr 1948 sein eigenes Unternehmen, die Firma Rofgo gegründet, ein globales Handelsunternehmen für Wettbewerbs- und Oldtimer. Sie erinnert nun an den 100. Geburtstag des legendären Gründers. Duncan Hamilton war sicherlich ein Charakter, aber auch einer der führenden Rennfahrer Europas in der Nachkriegszeit, der später die bisher lustigste Autobiografie des Motorsports verfasste.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



OLDTIMER ALS SPENDE

StarterMotor, eine Wohltätigkeitsorganisation, die junge Menschen dazu inspirieren soll, sich mit Oldtimern vertraut zu machen, sammelte über 3000 Pfund, mit dem Verkauf eines 1993 VW Polo, der vom führenden Versicherer Hagerty UK beim Bonhams MPH March Sale in Bicester Heritage finanziert wurde.

Hagerty UK, ein langjähriger Unterstützer der StarterMotor-Wohltätigkeitsorganisation, erklärte sich bereit, den Kauf des Fahrzeugs als wohltätige Spende zu finanzieren, da dies ihrem Wunsch entspricht, eine neue Generation in der Welt der Oldtimer willkommen zu heißen.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





DIE CHRONOLOGIE: ALLE
CABRIOLETS VON RENAULT

LICHT UND LUFT AUS LEIDENSCHAFT



Seit über **120 Jahren** baut Renault offene Automobile. Das Spektrum der Tradition reicht vom preiswerten Kompaktwagen bis zum betörend-sinnlichen Achtzylinder. Viele Modelle sind automobile Legenden, manche Kultfahrzeuge, aber alle stehen für ein ganz besonderes Fahrvergnügen.

Die Renault Geschichte beginnt mit einem offenen Fahrzeug: Als Louis Renault im Dezember 1898 in Paris erstmals seine zierliche „Voiturette“ ausführt und sich damit tapfer die 13-prozentige Steigung zum Montmartre hinaufkämpft, schützt ihn kein Dachaufbau vor der Winterkälte. Die Demonstration der beeindruckenden Bergsteigefähigkeit weckt öffentliche Aufmerksamkeit und Begehrlichkeit kaufkräftiger Interessenten: Innerhalb weniger Tage erhält Renault den ersten Auftrag über den Bau von zwölf Automobilen – natürlich mit offenem Aufbau – unter dem Namen des genialen Konstrukteurs.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



SAMMLERFAHRZEUGE GESTERN UND HEUTE

Den Preis für den schönsten Messestand auf der zurückliegenden RETRO Classics im März in Stuttgart, bekam die SML CarGroup. Das Unternehmen, das sich mit Leidenschaft und Zuverlässigkeit um die Schätze der Kunden kümmert, bietet ein umfangreiches Leistungsangebot für Inhaber und Fahrer von Oldtimern, Youngtimern und Luxusportwagen. Handel, Fahrzeugaufbereitung, Einlagerung, Fahrzeugsicherung – das Team und die dazu gehörende umfangreiche Technik sind immer auf dem neuesten Stand. Das Familienunternehmen verbindet soziale Verantwortung und regionales Engagement mit Weltoffenheit und einem guten Netzwerk.

Auf der Messe zeigte das Unternehmen einen spannenden Bogen der Sammlerfahrzeuge vom jungen exklusiven Bugatti bis in die Welt der historischen Fahrzeuge.



RETRO
MESSEN

RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS
BAVARIA®

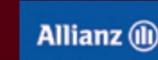
04. – 06.12.2020 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

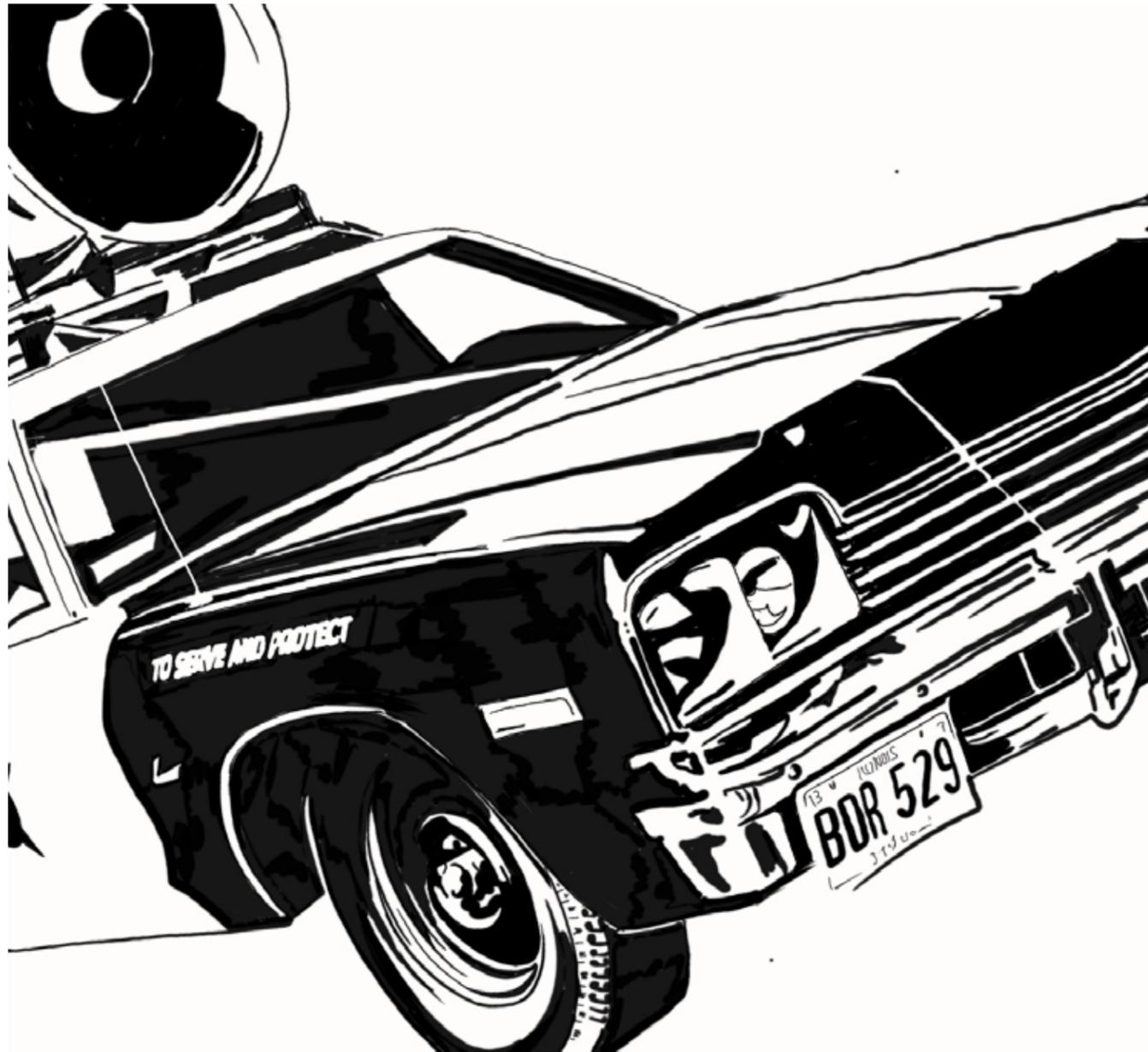
RETRO CLASSICS®
STUTTGART

18. – 21.03.2021 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de



EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT





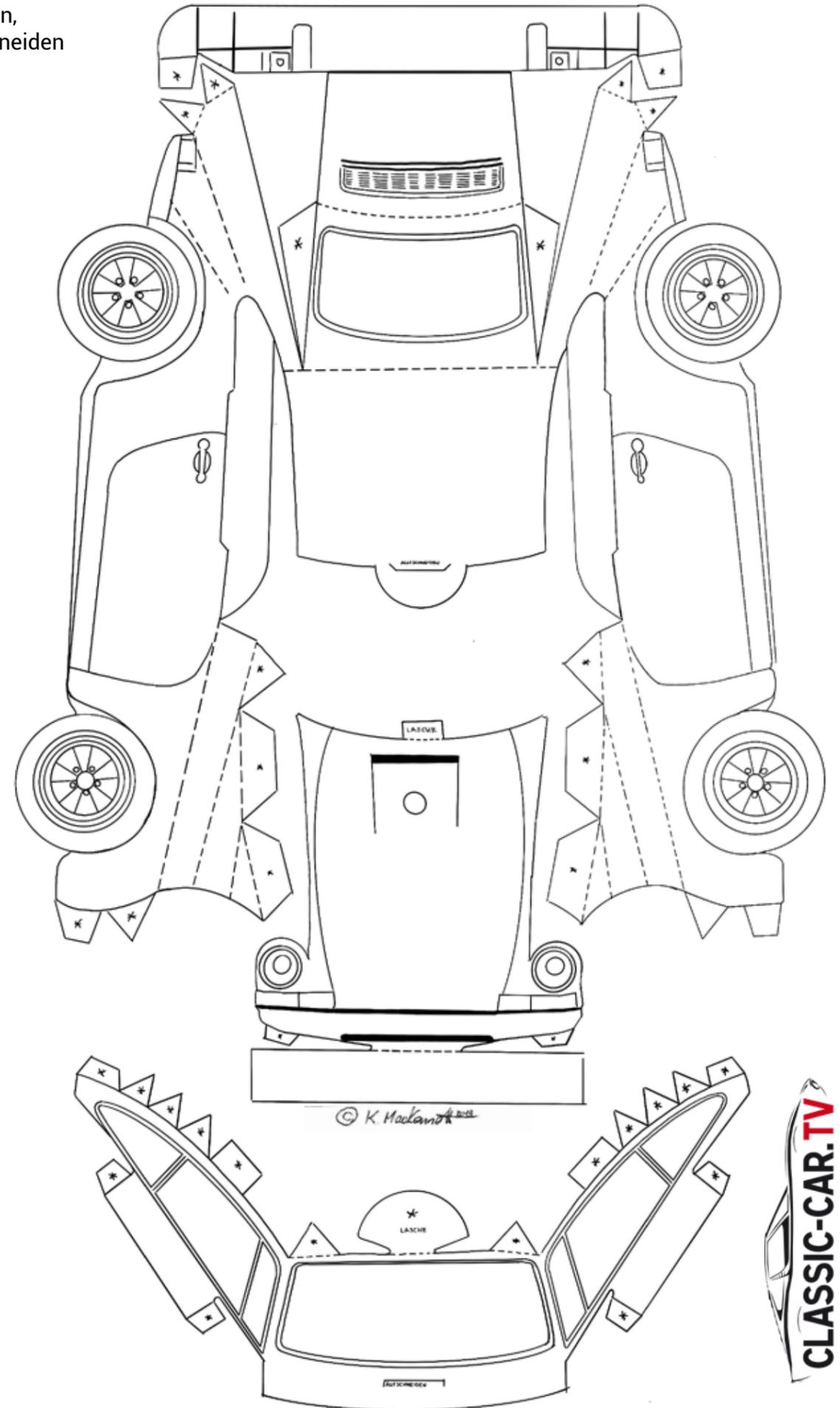
OLDTIMER

DRUCKEN, SCHNEIDEN, KLEBEN, AUSMALEN

Für Bastler und Kids gibt es DinA4 Bögen als kostenloses Download. Damit könnt ihr eure eigene Oldtimersammlung starten. Drucken, schneiden, anmalen, kleben ... Viel Spaß! Auch hier gibt es laufend neue Modelle zum Ausmalen, selbst basteln oder mehr ...

Erst ausmalen,
dann ausschneiden
und kleben.

PROFESSOR FÜR SAU



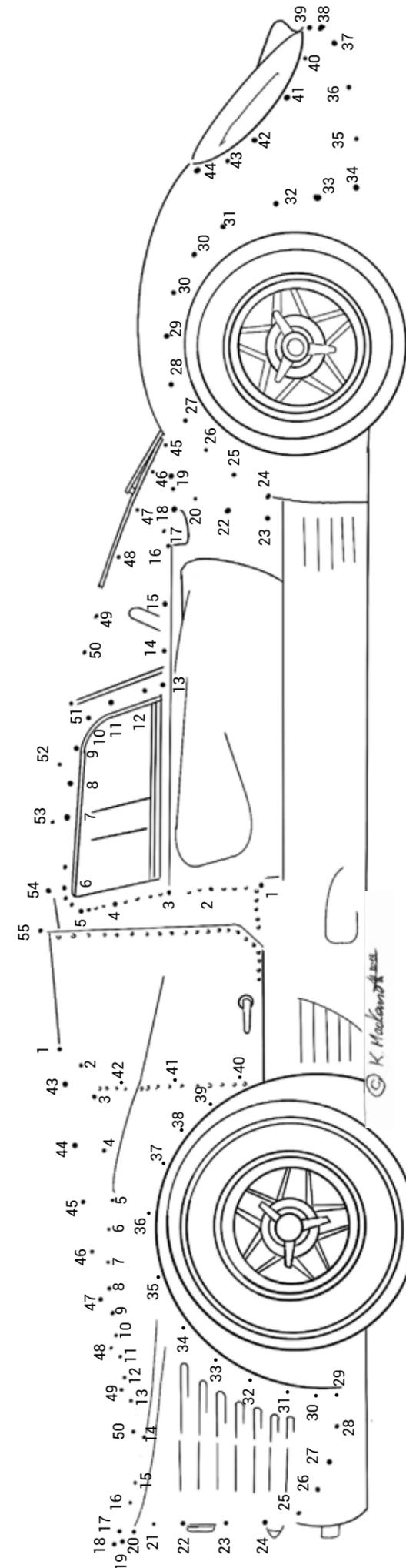
ABC

FINDEST DU DIE AUTOMARKEN

Es sind in dem Buchstabenfeld waagrecht und senkrecht 24 Automarken versteckt.

P I N A P E F I P A L D E C T V F
 O T A P I N I N F A R I N D Y L N O S
 F A U D I A U S E C O N D A P O S
 A R A R U F I D I P A L D I A A O S
 H A L A S T O M A N O M Y L F D P Z
 E W E I S V E O S A A B U B R O T
 U L A G S O N D A B O L U A L A L N
 H U N D S O R Y S C H N A B A A V A
 T R A I C H R Y S L E R F M A O T
 R E S I A K R O T K O D R B T U W
 O M E R C E D E S B E N Z O E R U
 U N T E I R L U G R H A W E G A S A
 S A V E I A L A N C I A N H J E Q
 A P E U T A A M I U R A D I V T I
 F I B I A U P O R S C H E N R T Z
 S U F A L L O N D O N A R I N A L
 L O L D I B L O D I A N F F T S O
 E Z A G A T O R A N U O I M U I R
 Z A O R Z A G V A K A S A N I A O
 M O N T E V E R D I A I T S A T A
 R E T R O T R E O A A F B M W A I

FERRARFI 330 P



BLUES BROTHERS MOBIL

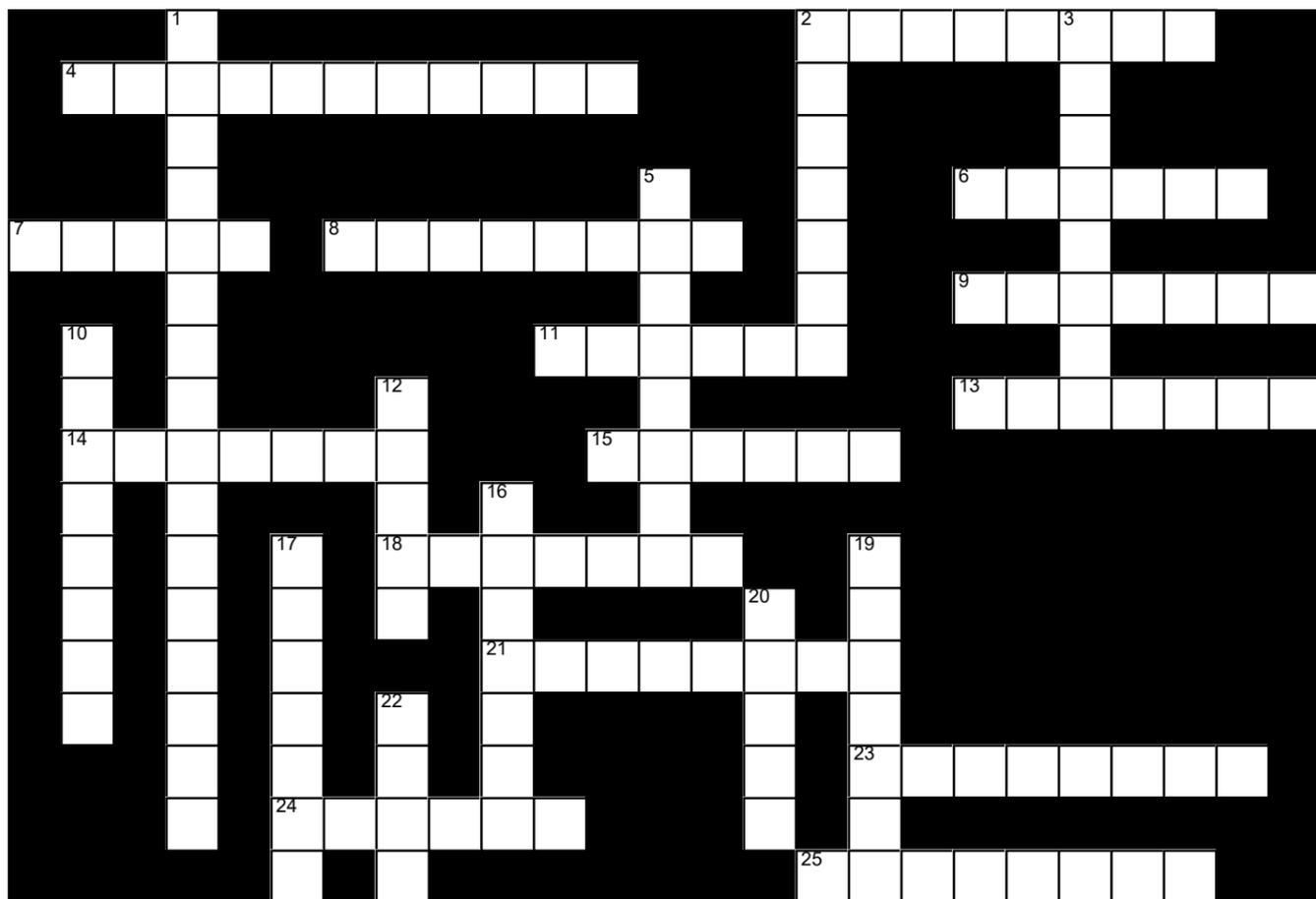


CLASSIC-CAR.TV

FERRARI 250 GTO

CLASSIC-CAR.TV





Waagrecht

2. Wie nennt man die mit einem Gitterrohr-Rahmen versehenen Rennfahrzeuge der Firma Maserati
4. Wie nannte man den BMW 501 auch noch.
6. Ein Motor der vorwiegend von NSU und Mazda verwendet wurde.
7. Ein Modellname, der von Reliant (als Kleinstwagen) und AMC verwendet wurde
8. Mindestens 7 Marken verwendeten diese Modellbezeichnung. Chrysler bezeichnete so ihr Premiummodell.
9. Französische Marke mit ursprünglich einem Löwen im Logo
11. Eine britische Motorradmarke.
13. Zeichnete die Karosserie des Lamborghini Miura
14. Welches Raubtier steht für einen britischen Replika Hersteller als Namenspatron.
15. Eine Modellbezeichnung für einen Mercedes Benz, die an ein Bauwerk erinnert.

Senkrecht

1. Ein Spitzname für den französischen Renault 4CV
2. Diese werden verwendet um die Geschwindigkeit zu reduzieren.
3. Der Mercedes 300S wurde auch ... genannt.
5. Ein Name der für viele Datsun/Nissan Modelle auf dem japanischen Markt verwendet wurde.
10. Antriebunterstützendes Bauteil zwischen Motor und Getriebe
12. Ein Sport Coupé, das durch den Erbauer der Isetta gebaut wurde. Angetrieben wird der Sportwagen durch einen V8 Motor.
16. Ein deutscher Automobilhersteller aus Zuffenhausen.
17. Enzo baute in Modena die weltberühmten Sport- und Rennfahrzeuge
19. Wo startet die berühmteste Rallye Italiens, die über 1000 Meilen durch Ober- und Mittelitalien läuft.

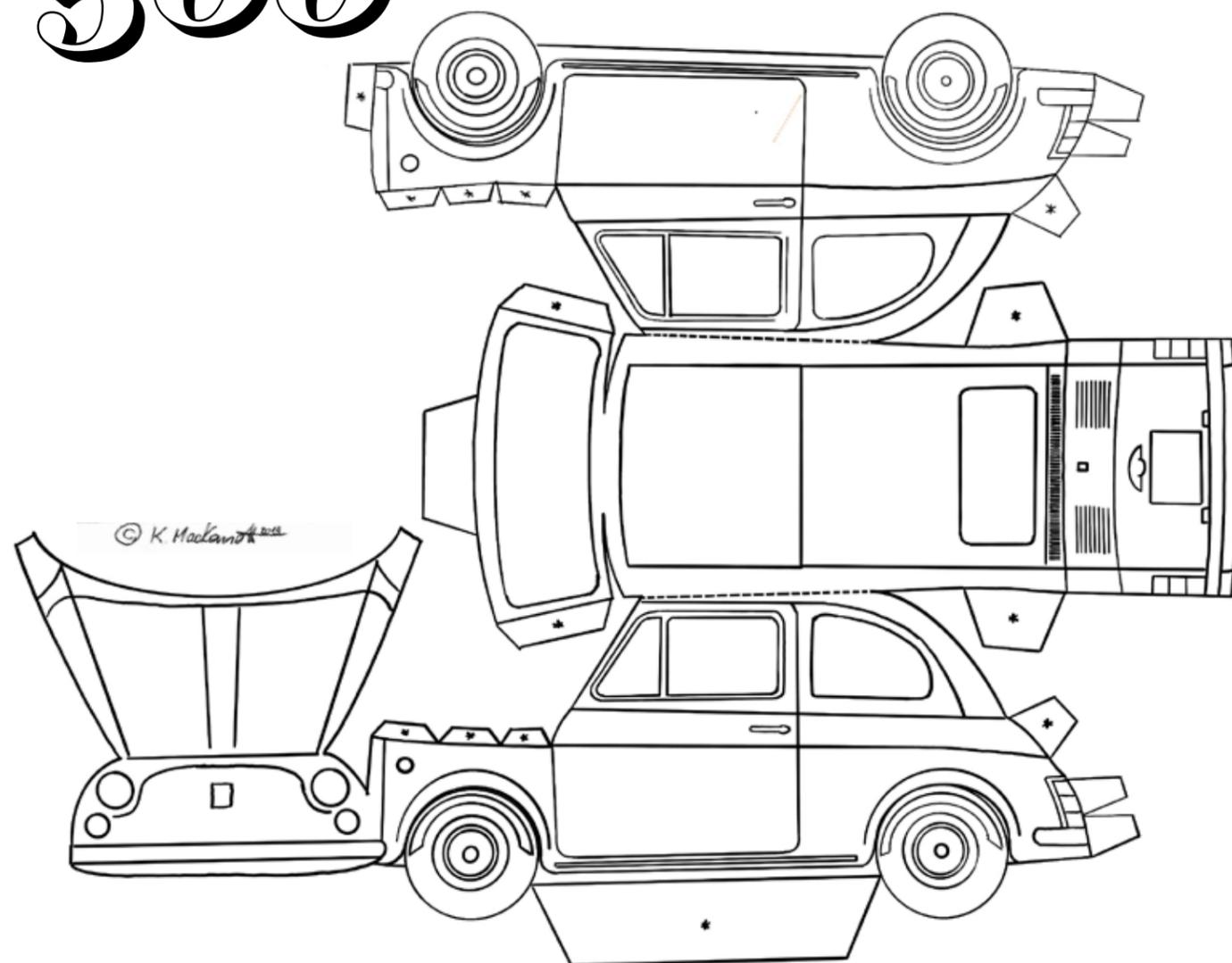
Waagrecht

18. Wie nennt man liebevoll im Englischen den Austin Sprite
21. Triumph baute dieses Modell zwischen 1962 bis 1980 mit ca. 300 000 Exemplaren.
23. Deutscher Kleinwagen mit halbrunden Seitenfenstern. Angetrieben durch einen 2 Takt Motor. Übersetzt bedeutet er "Sieger"
24. Eine Modell-Bezeichnung die bei einem Lagonda-Vorkriegsmodell und Sunbeam-Nachkriegsmodell verwendet wurde
25. Der Karosseriehersteller Figoni &

Senkrecht

20. Britischer Rennwagen-Konstrukteur der in den 50er Jahren Rennwagen mit anfangs 500ccm, später 1100 ccm baute.
22. Ein signalgebendes Bauteil am Auto

FIAT 500





Viele sind im Homeoffice und machen Video-Konferenzen. Warum – so haben sich die Experten von Classicbid gedacht – nicht mal eine besondere Auktion machen ... per Live-Stream im Rahmen einer „Virtuellen Saisonöffnung“ direkt ins Wohnzimmer?

Termin: Samstag, 25.04.2020. Zum Aufruf kommen 20 automobiler Klassiker und zusätzlich diverse, außergewöhnliche Automobilia.

Das Beste: Bereits vor der Auktion können Interessierte am **virtuellen Rundgang durch das Classicbid Zentrum** teilnehmen und jedes Fahrzeug in Augenschein nehmen. Während der Auktion wird jedes Fahrzeug noch einmal ausführlicher als sonst vorgestellt. So bekommen Interessierte noch jede Menge zusätzliche Informationen.

Alle Informationen für die Anmeldung zur Teilnahme wird rechtzeitig auf

www.classicbid.de

veröffentlicht. „Online bieten“ – so die Veranstalter „Ist in etwa so leicht wie das „echte“ Armheben im Auktionssaal“.

Bleiben Sie gesund und freuen Sie sich mit uns auf die Premiere einer Virtuellen Saison-Eröffnung in einem ungewöhnlichen Jahr.



OLDTIMER-AUKTION IM WOHNZIMMER

DIE KLASSIK-SAISON 2020 STEHT VOR DER TÜR UND TROTZ ALLER WIDRIGKEITEN WILL DAS CLASSICBI TEAM DER AUKTION & MARKT AG DEN START GEBÜHREND FEIERN – DENN EINES KANN UNS KEINER NEHMEN: DIE LIEBE ZUM SCHÖNEN AUTOMOBIL!





Nur
38,80 €
im Jahr
für 4 Ausgaben

DAS RETROWELT-ABO

NIE WIEDER EINE AUSGABE VERPASSEN!

www.retrowelt-abo.de • www.retro-welt.de

 **RETROWELT®**

NEWS



MERCEDES – NAME MIT KLANG

Vor 120 Jahren wurde der Name eines elfjährigen Mädchens zum Inbegriff für Autos und zur ersten Luxusautomobilmarke der Welt. Am 2. April 1900 entschied die Daimler-Motoren-Gesellschaft, ihre Automobile Mercédès zu nennen. Es war der Name der Tochter von Emil Jellinek. Der in Nizza lebende österreichische Geschäftsmann handelte mit Daimler-Fahrzeugen und meldete sie zu Rennveranstaltungen an. Schon das erste Fahrzeug mit diesem wohlklingenden spanischen Namen, der Mercedes 35 PS, sorgte im März 1901 auf der Rennwoche von Nizza für Furore. Und das nicht nur, weil er dank fortschrittlichster Technik gleich mehrere Rennen haushoch gewann, sondern auch aufgrund seines außergewöhnlich eleganten Designs.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV 



LEGENDE RICHARD ATTWOOD WIRD 80



Attwood begeisterte sich früh für den Rennsport. Kein Wunder, denn seine Eltern betrieben einen Autohandel. Nach Stationen im Formel-Sport mit Triumph und BRM kam er 1967 erstmals mit der Marke Porsche zusammen. Mit William Bradley fuhr er auf einem privaten Porsche 906 Carrera 6 in Zeltweg auf den zweiten Rang. Zwei Jahre später, 1969, erhielt Attwood ein Engagement von Porsche für die Sportwagenweltmeisterschaft und war von da an als Werksfahrer unter Vertrag. Mit einem Porsche 908/02 bestritt er die Rennen der Markenweltmeisterschaft und wurde mit Vic Elford jeweils Zweiter in Brands Hatch und Watkins Glen.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



ALVIS MACHT OLDTIMER- SCHRAUBER GLÜCKLICH

Not macht erfinderisch und so gibt es verschiedene Ansätze in der Automobilbranche, wie man sich gegenseitig und anderen hilft. Natürlich wollen Oldtimerbesitzer ihre Fahrzeuge bewegen, wenn es denn wieder möglich ist. Wer kann, schraubt allein in seiner Garage weiter. Glückliche, wer einen Alvis in seinem Stall hat. Da viele Werkstätten geschlossen sind, können sich Alvis-Besitzer nun von Werkstechnikern beraten lassen, um Jobs zu Hause zu erledigen. Kennen Sie auch einen besonderen Oldtimer-Service oder bieten ihn an? Dann schreiben Sie uns darüber und wir berichten in der Sunday Gazette: info@classic-car.tv



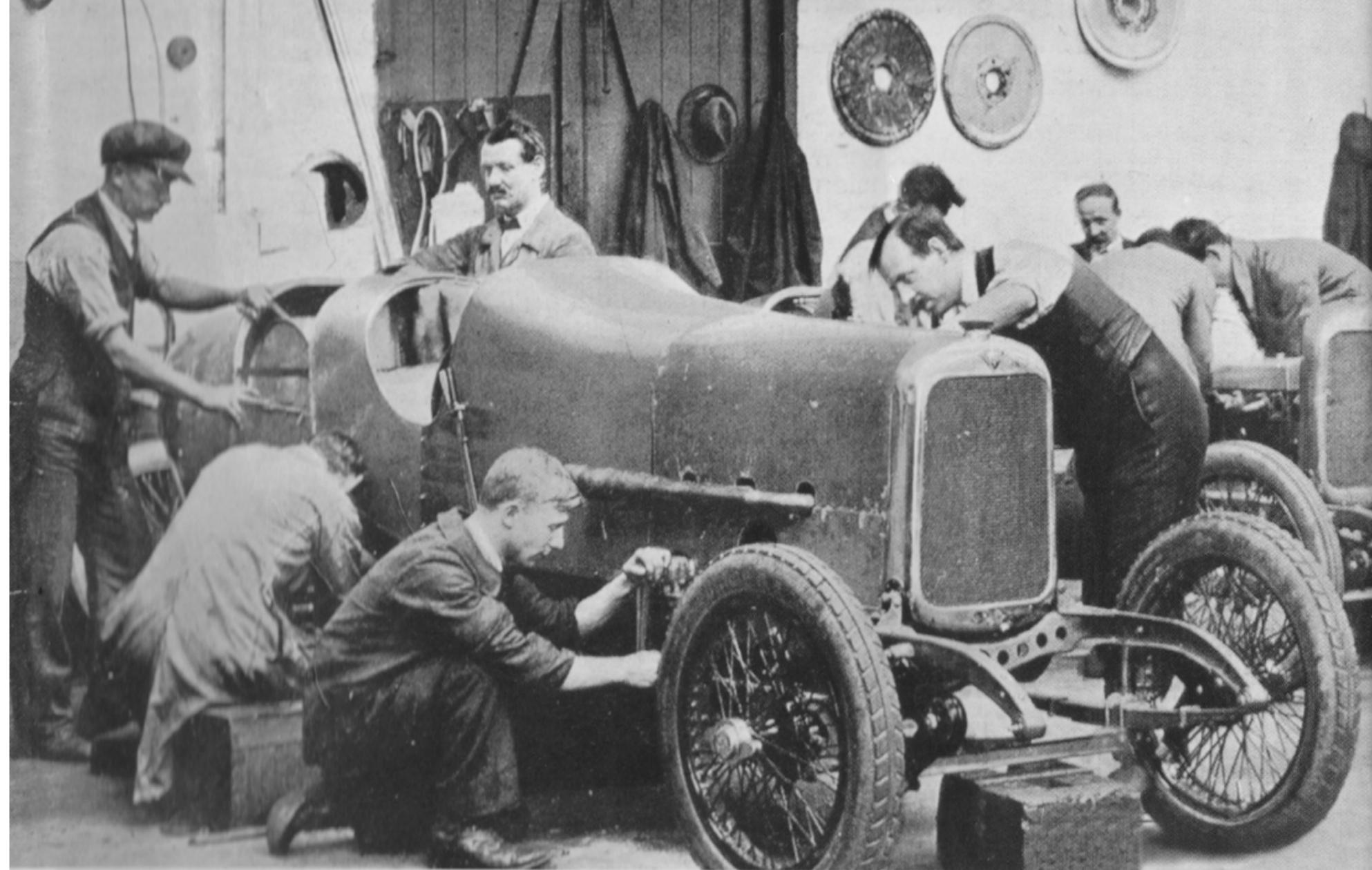
COVID 19 SPECIAL

Das Angebot kommt von der Alvis-Teileabteilung Red Triangle. Die Firma bietet ihren Kunden kostenlosen technischen Support, damit sie während der Beschränkungen zu Hause arbeiten können.

Während die offizielle Werkstatt jetzt geschlossen ist, ist Red Triangle weiterhin in der Lage, Originalteile an Eigentümer auf der ganzen Welt zu versenden, und hat nach Möglichkeiten gesucht, wie sie ihre Arbeit selbst erledigen und Zeit verpassen können, um ihr Auto zum richtigen Zeitpunkt in der Zukunft zu genießen.

„Wir haben die Entscheidung getroffen, unsere Werkstatt vorübergehend zu schließen, aber wir haben verstanden, dass Alvis-Besitzer bereit sein wollen, wenn sie Auto fahren können, und mit der Zeit in Betracht ziehen, Jobs zu Hause zu erledigen, einige, die sie möglicherweise zum ersten Mal in Angriff nehmen“, so Alvis-Organisator Alan Stote. „Wir haben einen unserer erfahrenen Werkstechniker beauftragt, der Zugriff auf Zeichnungen, Werksservicehandbücher und Teilekataloge hat, um auf Kundenanfragen nach Vor- und Nachkriegsautos zu antworten.“

Alvis-Besitzer können eine E-Mail an enquiries@redtriangle.co.uk senden, um Bilder oder Videos von Problemen zu teilen, auf die sie stoßen. „Wir hoffen, dass dieses Programm den Eigentümern das Vertrauen gibt, neue Jobs anzugehen, und manchmal reicht es aus, nur zu wissen, dass jemand da ist, um zu fragen.“





100% RABATT AUF ARBEITSZEIT!

Anderen zu helfen, das ist auch eine Herzensangelegenheit der Münchner Firma Grill Sportivo. Und die ersten Pflegekräfte sind schon glücklich mit einem wieder sicheren Auto unterwegs. Die KFZ-Firma Grill Sportivo (www.grill-sportivo.de) bietet allen Berufsgruppen im Pflegebereich, die gerade in den Kliniken alles für uns geben, einen 100% Rabatt auf die Arbeitszeit bei notwendigen und sicherheitsrelevanten Arbeiten (Arbeiten an der Lichtanlage, Bremsanlage, Auspuffanlage, notwendige Wartungen) am PKW.

Geschäftsführerin Veronika Ring: „Für uns steht fest, wir wollen versuchen jenen zu helfen die täglich uns allen helfen. Als Handwerksbetrieb mit einem Team voller Mechatroniker sind wir als Unterstützung im Pflegebereich absolut ungeeignet, Geld für Spenden haben wir in der jetzigen Situation auch nicht, aber Zeit aufgrund der durch Corona schlechten Auftragslage. So kamen unser Team auf die Idee auf ehrenamtlicher Basis dafür sorgen, dass unsere Pflegekräfte hier in München sicher an ihren Arbeitsplatz kommen.“

Wie weisen sich Pflegekräfte aus? Entweder durch einen Klinikausweis oder ein Schreiben des Arbeitgebers. Viele haben derzeit eine entsprechende Arbeitsbescheinigung im Auto liegen.

Kompliment an das Grill Sportivo Team: Großartige Idee!





Whirlpool & Living – Raum der Erholung

Mit viel Herzblut, Erfahrung und Know-how macht Whirlpool & Living Wohlfühlräume wahr.

Genießen Sie Badeurlaub zu Hause. Gemütlich alleine, romantisch zu zweit oder mit der ganzen Familie. In Ihrem neuen Whirlpool erleben Sie Badespaß im Garten ganz nach Ihrem Geschmack. Dabei fühlt es sich immer wie Urlaub an, wenn Sie in das sprudelnde Wasser steigen.

Gönnen Sie sich einen einzigartigen Ort der Erholung. Das Gefühl wohliger Wärme und der Duft hochwertiger Hölzer vereinen sich in Ihrer Wärmegrad-Sauna zum vollendeten Genuss. Ob als schlüsselfertige Außensauna mit Blick in die Natur oder als individuelle Innensauna passgenau für Ihr Bad. Unsere Wärmegrad Saunen nach skandinavischem Vorbild eröffnen Ihnen einen völlig neuen Raum der Erholung. Alleine, zu zweit oder mit der ganzen Familie.

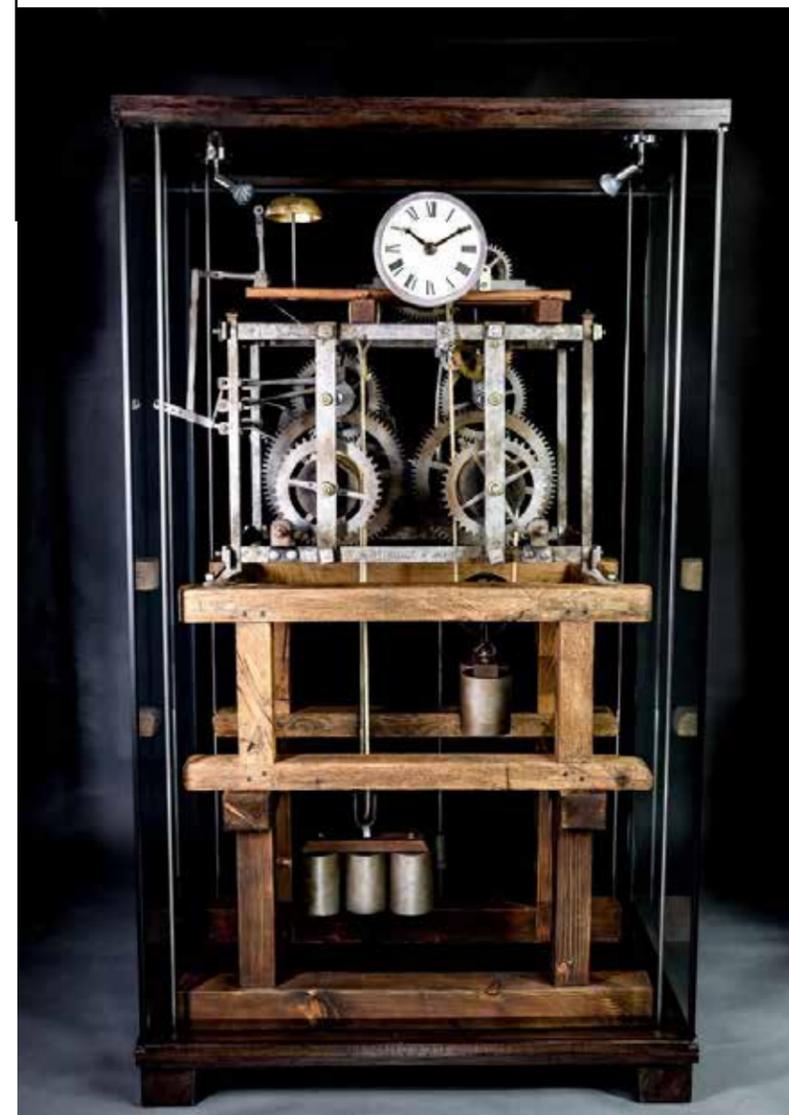
www.whirlpool-living.de

EUROMOTOR

Messe für Lifestyle

Vom 13. - 15. November 2020 findet die EuroMotor im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart statt.

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird.



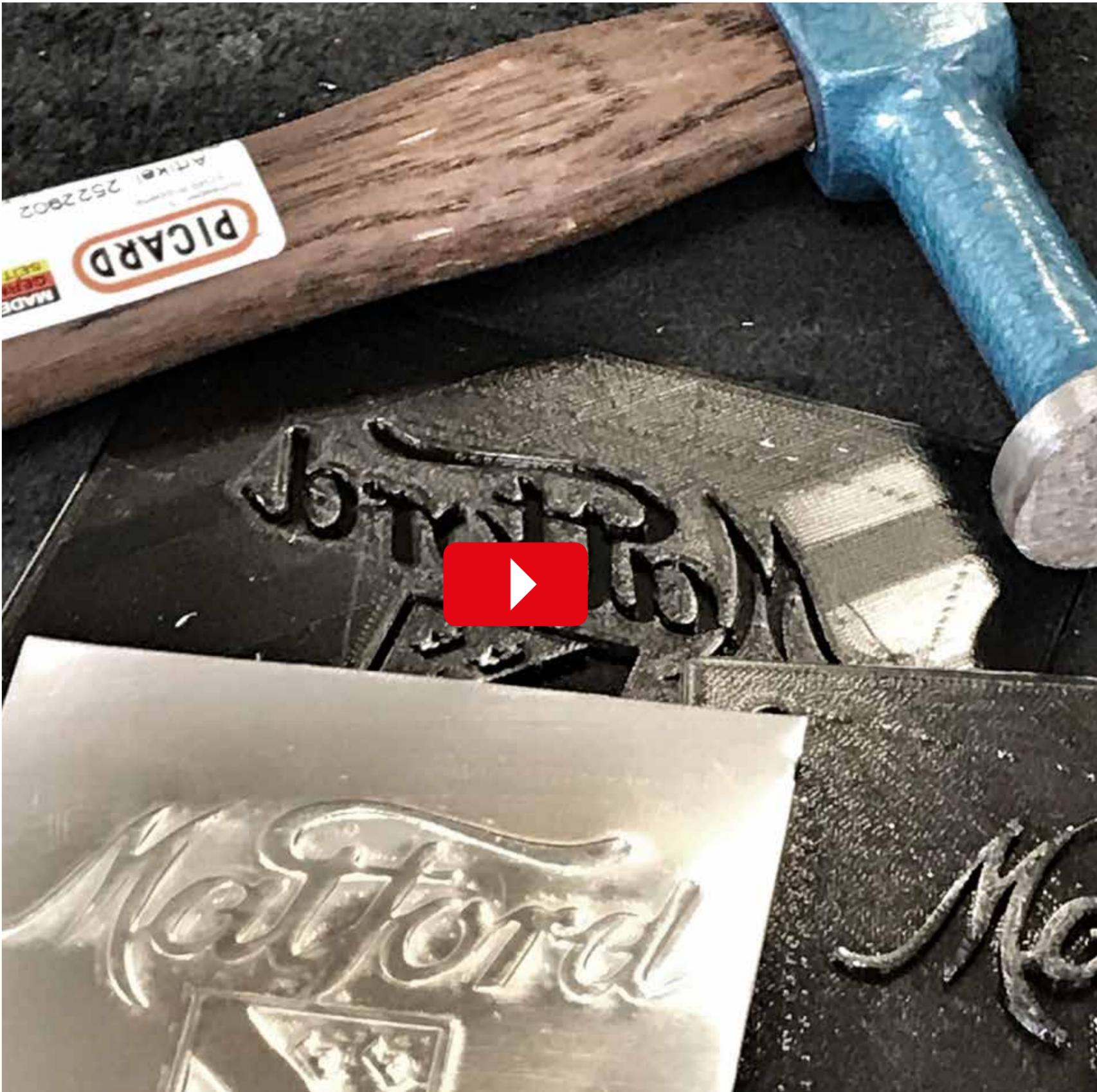
Chronokult Uhrenmanufaktur – Die Manufaktur für Unikate

Diese historischen Uhrwerke werden von der Chronokult Uhrenmanufaktur komplett überarbeitet, restauriert und wieder neu lauffähig in Szene gesetzt. Zum Schutz werden sie dann unter anderem in Glas- oder Acrylgehäusen untergebracht. So sind diese Uhren echte Highlights und Eyecatcher, die perfekt funktionieren und sehr gerne für das gehobene Ambiente gekauft werden.

www.chronokult.de

Weitere Uhren von Chronokult finden Sie auch im Turmuhrenmuseum in Ehingen-Granheim. Das Museum zählt zu einem der zehn größten Turmuhrenmuseen Deutschlands. Ein Besuch lohnt sich.

www.turmuhrenmuseum-granheim.de



BLECHARBEITEN

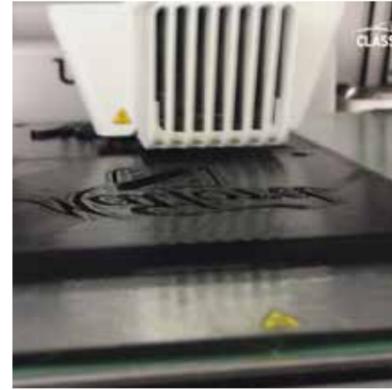
D STANZFORM FÜR LOGOS ODER SCHRIFTZÜGE

Logo-Plaketten oder Schriftzüge lassen sich sehr gut mit einer 3D gedruckten Vorlage erstellen. Im 3D Drucker wird ein Positiv und eine passende negative Gegenform ausgedruckt. Die beiden Platten haben aufeinanderpassende Bohrungen, die mit ausgedruckt wurden. In diese Löcher werden Schrauben gesetzt. Ein passend gebohrtes Blech wird in das Sandwich gesetzt und anschließend verschraubt. Am besten legt man dieses Paket anschließend auf einen passenden Amboss. Es kann sein, dass sich die Treibform noch nach außen biegt, da das Blech zwischen den beiden Formen ein genaues Einpassen der Hälften noch verhindert.

TIPPS & TRICKS

Im nächsten Schritt wird die Oberfläche der Treibform mit einem Glättehammer abgeklopft. Der flache Glättehammer verteilt die treibenden Schläge auf eine größere Fläche. Bei 3D Druck ist es wichtig, dass die tragende Schicht nicht zu dick ist, sondern flexibel bleibt, sonst würde die Form brechen. Wir hatten einige Filamente ausprobiert und sind am Ende bei PLA angelangt. Nur PLA hat die nötige Härte, um die Feinheiten auf das Blech zu übertragen. Wir zeigen später noch die Resultate mit anderen Kunststoffen wie Nylon und PETG.

Die Form wird nicht nur an einer Stelle getrieben, sondern die gesamte Fläche abgeklopft. Man sieht an der Form sehr gut, wo man bereits die Form getrieben hat, da sich das Relief des Logos oder der Schrift deutlich an der dünnen Trägerschicht abzeichnet. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob das Treiben ausreichend war, können Sie ohne weiteres eine Schraube lösen und in die Form schauen. Durch die passgenaue Halterung, wird das Blech auch anschließend wieder passgenau liegen.



Sehen Sie das Video
und lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



VOR 125 JAHREN STARTETE SKODA DURCH



1905 produzierte Laurin & Klement nicht nur das erste Automobil des Unternehmens, die Voiturette A in Mladá Boleslav, sondern auch das kompaktere LW-Dreirad. Angetrieben von einem wassergekühlten Einzylindermotor mit 3,7 kW (5 PS) erreichte das praktische 160-Kilogramm-Leichttransportfahrzeug Geschwindigkeiten von bis zu 40 km / h. Der Fahrer saß auf einem Motorradsattel über der Hinterachse und blickte nach vorne über die Köpfe der Passagiere oder das Dach des Laderaums, der bis zu 200 Kilogramm tragen konnte.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





DIESER KLASSIKER GING NIE IN SERIE

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



Aus dem Vauxhall Design & Engineering Centre kam der XVR und war schon fast Realität – dann bekam man bei Vauxhall aber kalte Füße, denn der Geschäftsleitung waren die Erfolge des sehr ähnlich aussehenden GT von Opel nicht groß genug und man wollte kein finanzielles Risiko eingehen. Der Vauxhall XVR wurde nie in Serie produziert.

VAUXHALL XVR-KONZEPT

Das XVR-Projekt wurde Mitte der sechziger Jahre geboren, um die Designinnovation und Autonomie von Vauxhall zu demonstrieren. Es wurde von dem legendären Wayne Cherry im branchenführenden Design & Engineering Center von Luton organisiert.





DIE TOP 3 CARS DES 80ER TVS

Was meinen Sie, sind die drei beliebtesten TV-Autops der 80er Jahre? Die Firma Track-days aus England hat anhand ihrer Buchungen eine Hitliste erstellt. Dabei landete der legendäre Dodge Charger aus „The Duke of Hazzard“ auf Platz 1. Der Charger mit dem Spitznamen „General Lee“ war ein zentrales Element in der unglaublich beliebten 80er-Jahre-Show, die sieben Staffeln lang mit fast 150 Folgen lief und schließlich 1985 aus dem Programm flog. Den zweiten Platz belegte der Pontiac Firebird, allgemein bekannt als K.I.T.T. in Knight Rider. Mit David Hasselhoff als Michael Knight war Knight Rider von 1982 bis 1986 ein fester Bestandteil des TV-Programms. Wieder einmal war das Auto auch der Star und K.I.T.T. war ein praktisch unzerstörbarer Feind und Fluch vieler Bösewichte.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.