

# SUNDAY GAZETTE #475

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 475, 08. März 2020



Porsche Werksabholung | S. 14



LEGO Werksabholung | S. 28



# INHALT | AUSGABE 475



## 20 Jahre Retro Classics | 4

Seit 20 Jahren gibt es die RETRO Classics in Stuttgart. Zur Jubiläumsveranstaltung wartete die Messe für Fahrkultur mit einer Sonderausstellung von Gulf Rennfahrzeugen auf, die es so noch nie zu sehen gab.



### Auktion | 18

*Zufriedenheit bei der Race Retro*

Mit dem ersten Verkauf im Jahr 2020 legte Silverstone Auctions einen fantastischen Start hin. Dabei drehte sich alles um Wettbewerbsautos am Eröffnungstag der Reis Race Retro Show, die am vergangenen Wochenende im Stoneleigh Park stattfand.



### Aston Martin | 17

*70 Jahre Vantage Sportwagen*

Aston Martin feiert in diesem Jahr das Bestehen einer seiner berühmtesten Modellbezeichnungen: die legendäre Sportwagenfamilie Vantage wird 70.



### Mazda | 21

*60 Jahre R360 Coupé*

Klein, aber quirlig und ein vollwertiges Automobil, das ist die weltweit einzigartige japanische Klasse der „Kei Jidosha“ (übersetzt: leichtes Automobil) mit extrem kurzen Abmessungen und winzigen Motoren.



### Hagerty Festival | 22

*Concours für erschwingliche Oldtimer*

Das Hagerty Festival des Jahres 2020, das als eines der wichtigsten Auto-Events des Jahres gilt, findet am Samstag, den 25. Juli im Grimsthorpe Castle in Lincolnshire statt, einem architektonischen Meisterwerk von 1516, das mit seiner Mischung aus Tudor und Barockpracht einzigartig ist.



### Neoclassics | 24

*Gemballa fährt weiter*

Marc Philipp, der 26-jährige Sohn von Uwe Gemballa, führt das Erbe fort und startet 2020, genau zehn Jahre nach dem Tod seines Vaters, sein erstes eigenes Projekt.



### News | 26

*Benzin und Benz*

Was verbindet einen Damenhut, einen Führerschein und einen Wackeldackel? Alle drei sind Exponate von „33 Extras“, die in der Dauerausstellung des Mercedes-Benz Museums zu sehen sind.



# 20 JAHRE RETRO CLASSICS

Seit 20 Jahren gibt es die RETRO Classics in Stuttgart. Zur Jubiläumsveranstaltung wartete die Messe für Fahrkultur mit einer Sonderausstellung von Gulf Rennfahrzeugen auf, die es so noch nie zu sehen gab. Im Atrium der Messe Stuttgart sorgte die ROFGO Gulf Heritage Collection in den ikonischen Farben blau und orange für Staunen. 23 Fahrzeuge aus der Gulf-Rennhistorie bis heute waren zu sehen. Darunter der ROFGO Ford GT40, der Porsche 917K, der Gulf-GR8-Ford, Gewinner des Le-Mans-Rennens, der Aston Martin DBR9, Le-Mans-Gewinner 2009 in der Gruppe GT1, sowie der allererste Wagen, der die Gulf-Racing-Farben trug, der Mirage M1.





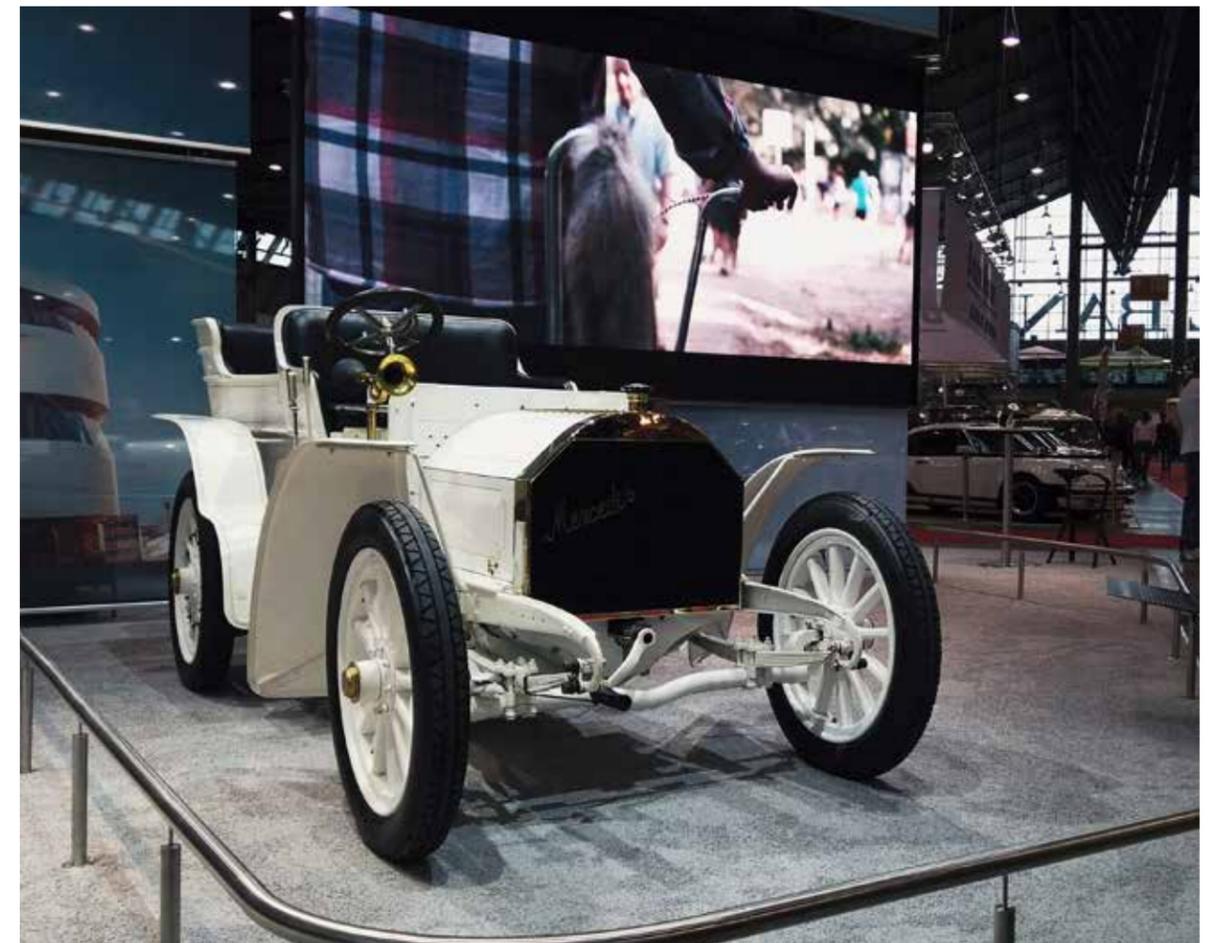
Traditionell sind die big Player der Branche in der Halle 1 vertreten. Das Portfolio der großen Händler zeigte deutlich den Trend zu sportlichen Klassiker und auch zu den NeoClassics, den Sammlerfahrzeugen, die noch nicht im Oldtimeralter sind. Natürlich dominierten die weithin beliebten Porsches das Feld der Fahrzeuge. Der Autobauer selbst hatte das Thema E-Mobilität als seinen eigenen Ursprung mit dem Lohner-Porsche zum Mittelpunkt seiner Präsentation gemacht.



## NEWS

Aufgrund der aktuellen Lage in Sachen Corona Virus, waren während dieser RETRO Classics die Gänge nicht so überfüllt, wie in den vergangenen Jahren. Die, die sich trotzdem in die Messehallen wagten, genossen den freien Blick auf die mehr als 4000 Exponate.

Viele der Fahrzeug-Hersteller bieten inzwischen auch hauseigene Restaurationen an. Mercedes-Benz zum Beispiel machte darauf aufmerksam und zeigte außerdem Klassiker, die den Weg der Marke vom Beginn bis heute wie Meilensteine belegen.



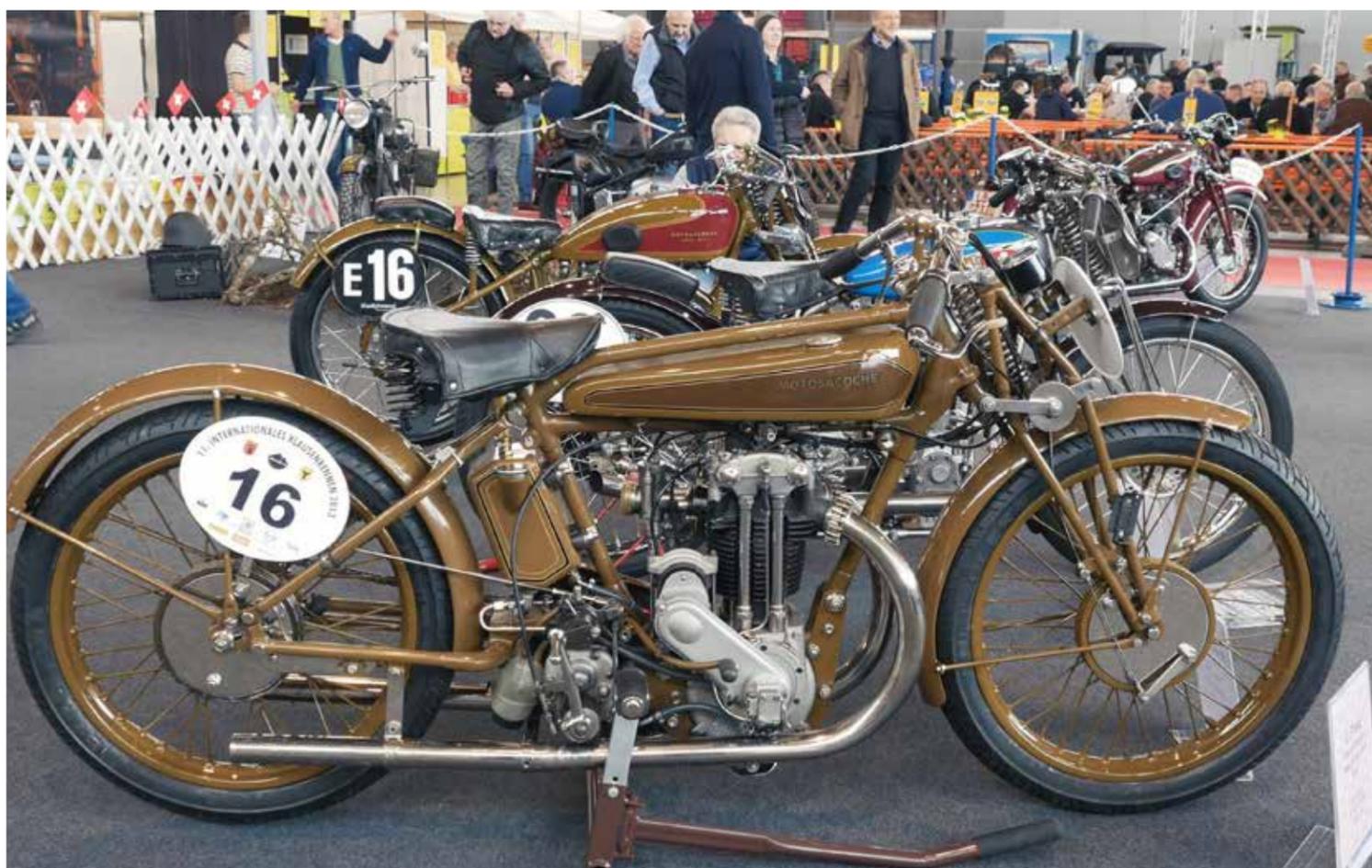


Fans von Alfa Romeo wurden in Halle 7 glücklich. Spektakuläre Fahrzeuge aus der 110-jährigen Historie der Marke wurden gekrönt durch den Alfa Romeo 6C 2300 Aerodinamica Spider aus den 1930er Jahren. Der Wagen, der sonst im Technik Museum Sinsheim ausgestellt ist, ist Zeitzeuge einer bewegten Vergangenheit.



## NEWS

Der AMCS Leonberg präsentierte eine Sonderausstellung zum Thema Schweizer Motorrad-Fabrikate, vom Vorkriegsmodell bis hin zur Rennmaschine. Einen Schwerpunkt der Ausstellung bildete die wohl bedeutendste Schweizer Motorradschmiede, die 1899 in Genf gegründete Motosacoche. Durch hochwertige Fertigung und zahlreiche sportliche Erfolge konnte die Marke lange einen Platz am europäischen Motorradmarkt behaupten. In Stuttgart zu sehen war unter anderem der Nachbau einer Werksrennmaschine Typ »Franconi« von 1926.





Herausragend war 2020 die Sonderschau zum Thema „Avions Voisin“, die in der Halle 10 einen Platz gefunden hatte. Vom ehemaligen Flugzeugbauer wurden einige der schönsten und spektakulärsten Automobile gezeigt. Diese Ikonen des Automobil-Designs sind mit ihren Art-Déco-Elementen und der Leichtbauweise aus Aluminium einzigartige Zeugen des genialen Gabriel Voisin. Modelle, die man sonst nur bei top Concours-Veranstaltungen sieht, waren auf der RETRO Classics vertreten.



Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV





VERSICHERN SIE IHREN  
OLDTIMER DORT,  
**WO MAN IHRE  
LEIDENSCHAFT  
VERSTEHT**

## Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](http://allianz.de/oldtimer)

FARBEN DES ERFOLGS  
Sonderschau der ROFGO Gulf Heritage Collection



## RETRO CLASSICS<sup>®</sup> STUTTGART

MESSE FÜR FAHRKULTUR



**27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart**

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT





Es ist einiges los an der Zuffenhausener Pforte Werk 1 an diesem Morgen. Mit dem Ausweis sichtbar in der Hand passieren Mitarbeiter den Werksschutz. Auch Florian Böhme hat sich auf den Weg gemacht und wird bereits erwartet. Für ihn ist es ein besonderer Tag. Er feiert nicht nur seinen 43. Geburtstag, sondern holt heute auch einen Taycan 4S in Karminrot ab – als erster Kunde, dem der neue Elektro-Sportler in der Werksabholung im Stammwerk übergeben wird.

„Wow, das sieht ja super aus. Die Farbe kommt noch besser raus als auf den Bildern“, sagt Böhme, als ihm der vollelektrische Porsche in der Auslieferungshalle gegenübersteht. Er ist gemeinsam mit seiner Ehefrau und seiner Mutter angereist. Alle drei nehmen das glänzende Auto begeistert in Augenschein. Die erste Begegnung mit dem eigenen Porsche gemeinsam zu zelebrieren, ist ihr Highlight des Tages.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



## WERKSABHOLUNG: DAMALS & HEUTE

Sieben Jahrzehnte nach der ersten Werksauslieferung hat nun der erste Taycan-Kunde sein Fahrzeug im Stammwerk in Stuttgart-Zuffenhausen abgeholt.





Nur  
**38,80 €**  
im Jahr  
für 4 Ausgaben

# DAS RETROWELT-ABO

NIE WIEDER EINE AUSGABE VERPASSEN!

[www.retrowelt-abo.de](http://www.retrowelt-abo.de) • [www.retro-welt.de](http://www.retro-welt.de)

 **RETROWELT®**

## NEWS



# 70 JAHRE VANTAGE SPORTWAGEN

Aston Martin feiert in diesem Jahr das Bestehen einer seiner berühmtesten Modellbezeichnungen: die legendäre Sportwagenfamilie Vantage wird 70. Der Name Vantage steht mit Stolz für mehr als ein Drittel aller Sportwagen, die jemals von der britischen Luxusmarke hergestellt wurden. Die Familie Vantage erstreckt sich über sieben Jahrzehnte und umfasst einige der angesehensten Sportwagen des Unternehmens von den frühesten Tagen des DB2 Vantage über die legendären 60er-Jahre-Autos DB4, DB5 und DB6 bis hin zu den muskulösen, PS-starken Modellen, die Aston Martin in den folgenden Jahrzehnten erfolgreich gemacht haben. Der Name Vantage ist zum Synonym für Tempo, Kraft und ikonischen Stil geworden.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV 



## ZUFRIEDENHEIT BEI DER RACE RETRO AUKTION

Mit dem ersten Verkauf im Jahr 2020 legte Silverstone Auctions einen fantastischen Start hin. Dabei drehte sich alles um Wettbewerbsautos am Eröffnungstag der Reis Race Retro Show, die am vergangenen Wochenende im Stoneleigh Park stattfand.

Der Auktionskatalog war voll von atemberaubenden Wettbewerbsautos, von historischen Beispielen bis zum neuesten Jaguar F-Type GT4. Mit großem Interesse und enthusiastischen Geboten wurde eine Verkaufsrate von 70% mit einem Umsatz von 1,5 Mio. GBP erzielt.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



RETRO  
MESSEN

# RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS BAVARIA®  
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse  
[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

RETRO CLASSICS® STUTTGART  
27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart  
[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO  
PROMOTION

## NEWS



Foto Copyright: Mazda / Mazda Museum Frey

## 60 JAHRE MAZDA R360 COUPÉ

Mit einem unkonventionellen Kleinwagen begann für Mazda im Frühjahr 1960 die weltweite Erfolgsgeschichte als Pkw-Hersteller. Nach einem für japanische Marken fast schon klassischen Vorspiel mit der Produktion von Lastendreirädern und Pick-ups ging das vor 100 Jahren gegründete Unternehmen bereits beim ersten Pkw ganz eigene Wege: Das Mazda R360 Coupé gilt als Meilenstein der Automobilgeschichte, vereinte der familientaugliche Micro-Sportler doch revolutionäre Motorentechnik mit einem visionärem Leichtbau-Konzept für bezahlbaren Fahrspaß. Mit dieser Erfolgsformel avancierte der Mazda R360 schon im Startjahr zum meistgekauften Kei-Car in Japan.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



RETRO CLASSICS



# BLECHARBEITEN

## UMFORMEN EINES VORDEREN KOTFLÜGELS TEIL 1

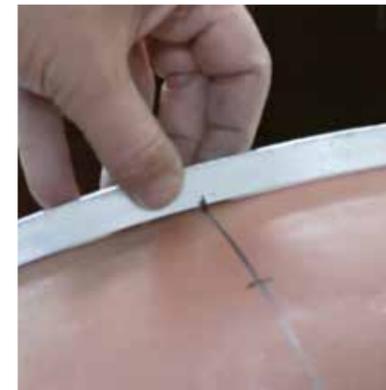
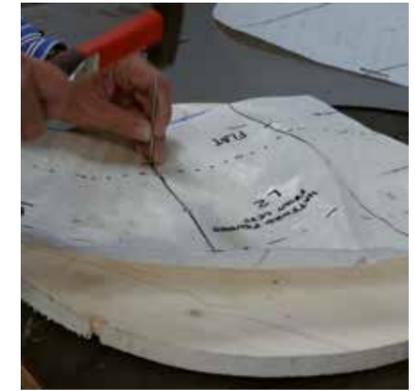
In dieser Folge widmen wir uns dem Aufbau des vorderen Kotflügels des MatFord Prototypen von 1937. Die Form des Fahrzeugs ist sehr komplex und daher werden wir den vorderen Kotflügel aus verschiedenen Teilen aufbauen, die am Ende mit WIG Schweißnähten zusammengefügt werden. Auch hierfür werden wieder flexible Formschablonen der einzelnen Segmente angefertigt. Damit die eingezeichneten Informationen der Formschablone auf das umgeformte Blech übertragen werden können, werden maßgebliche Punkte mit einer Lochstanze aus der Schablone ausgestanzt. So können später die wichtigsten Markierungslinien oder Passermarken übertragen werden.

Die Schablone wird auf das Blech übertragen und mit etwas Zugabe ausgeschnitten. An der Rollenstreckmaschine wird über die obere Rolle ein Gummiband gezogen. Wenn man den Kotflügel an der Stelle betrachtet, ist an der Stelle eine Rundung mit einer sehr weichen Wölbung zu erkennen. Der Rest des Teils ist eben. Das Gummiband rundet das Blech, ohne das Blech zu strecken. Dadurch entsteht erst einmal keine Wölbung im Blech.

## TIPPS & TRICKS

Das grob vorgeformte Blech wird testweise angehalten und die Passform geprüft. Natürlich passt das Blech noch nicht. Um die nächsten Umformarbeiten vornehmen zu können, benötigen wir noch weitere Formensablonen. Über die Löcher in der flexiblen Formensablonen werden die Markierungspunkte für Radienschablonen übertragen. An der Streckmaschine werden Alustreifen soweit gestreckt, das die eine Seite der Alustreifen genau an der Form entlang der Passerlinien anliegt. Immer wieder werden die Schablonen angelegt und geprüft. Eventuell muss noch etwas korrigiert werden. Die Schablonen werden für jede Passerlinie angefertigt.

Im nachgefertigten Blech fehlt noch die Wölbung im oberen Übergangsbereich. Diese Wölbung wird am Sandsack in das Blech getrieben. Da die Wölbung nur sehr leicht ist, wird das Blech nur sehr weich in den Sandsack getrieben. Es wird die stumpfe Seite des Treibhammers verwendet. Die entstandene Unebenheit wird wieder an der Rollenstreckmaschine geglättet. Die untere Rolle entspricht der zu erzielenden Wölbung, also nur eine sehr leicht gewölbte Rolle. Bei mittlerer Spannung wird das Blech in weichen langen Zügen durch die Rollenstreckmaschine geführt.



Sehen Sie das Video  
und lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



# CONCOURS FÜR ERSCHWINGLICHE OLDTIMER



-bewegungen hat, und unterstreicht ihre Leidenschaft für die Schaffung innovativer und ansprechender Veranstaltungen.

Das Festival findet immer auf den Rasenflächen eines spektakulären Landguts statt, was zu einem Concours-Ereignis von solch herrlichem Kaliber passt, aber für das ungeübte Auge mögen einige der Automobilausstellungen ein wenig gewöhnlich erscheinen. Ungewöhnlich ist der Name, aber



Das Hagerty Festival des Jahres 2020, das als eines der wichtigsten Auto-Events des Jahres gilt, findet am Samstag, den 25. Juli im Grimsthorpe Castle in Lincolnshire statt, einem architektonischen Meisterwerk von 1516, das mit seiner Mischung aus Tudor und Barockpracht einzigartig ist. Das Hagerty Festival of the Unexceptional feiert einen Generationswechsel hin zu erschwinglichen Oldtimern und respektiert die Liebe, die Eigentümer und Enthusiasten ihnen entgegenbringen. Die Tatsache, dass die Veranstaltung Jahr für Jahr ausverkauft ist, unterstreicht das tief verwurzelte Verständnis, das Hagerty für Markttrends und



in Wirklichkeit sind die Autos alles andere als ... zumindest für diejenigen, die es wissen.

Jedes Jahr zeigt die Show eine Reihe von Autos, die seltener sind als die meisten Millionen-Klassiker und dennoch auf britischen Straßen unter dem Radar vieler Menschen laufen. Hier werfen wir einen Blick auf einige der Seltensten der Seltenen vergangener Festivals.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV

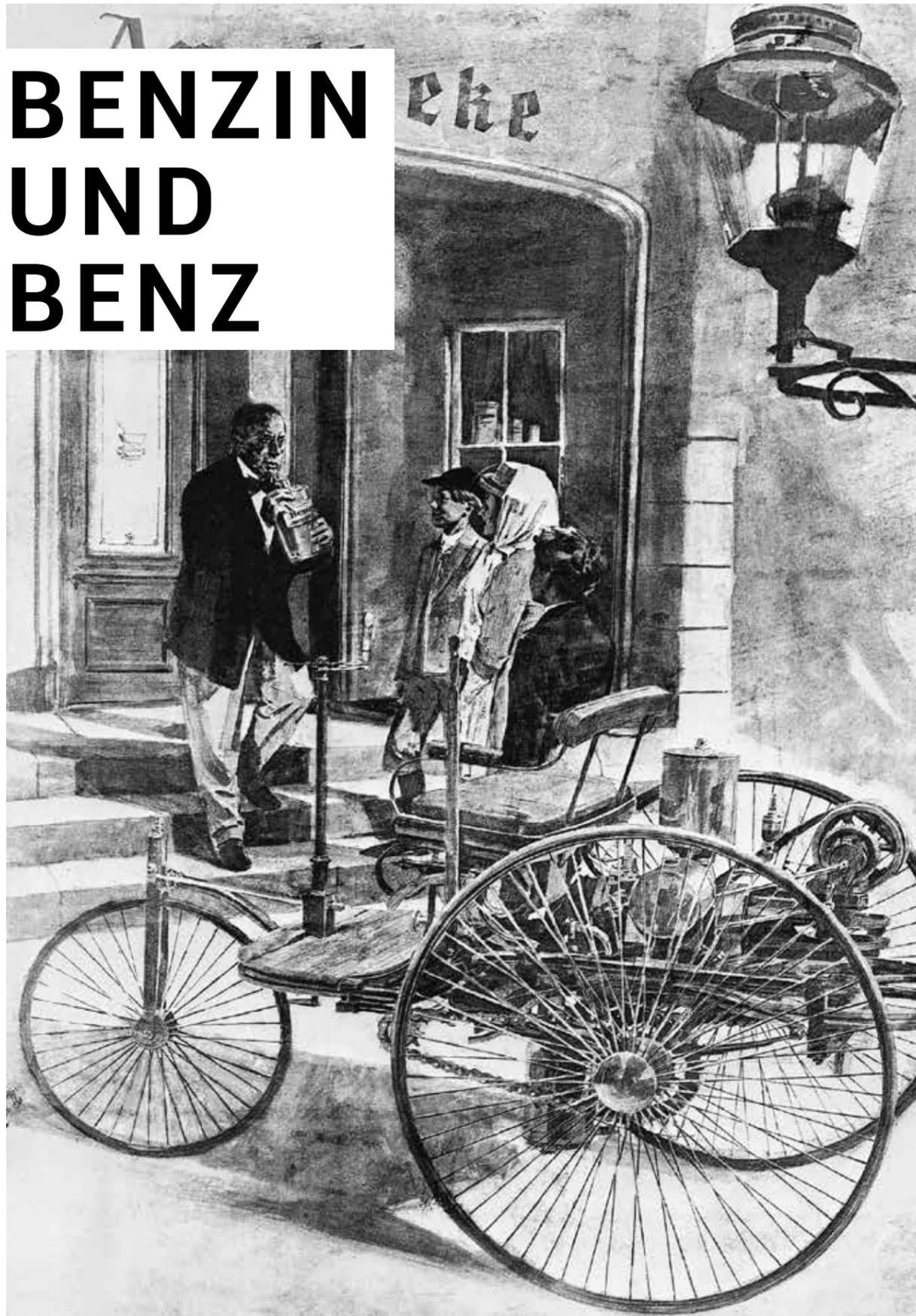


# GEMBALLA FÄHRT WEITER

Marc Philipp, der 26-jährige Sohn von Uwe Gemballa, führt das Erbe fort und startet 2020, genau zehn Jahre nach dem Tod seines Vaters, sein erstes eigenes Projekt. Marc Philipp wurde in einer sportwagenbegeisterten Familie geboren und wuchs dort auf, die immer Teil der Leidenschaft und der Kundenbeziehungen seines Vaters ist. Er studierte Wirtschaftswissenschaften an der European Business School (EBS University) in der Nähe von Frankfurt am Main und sammelte bei Aston Erfahrung im Automobilbereich Martin, Mercedes-Benz und Porsche. Mehr als zwei Jahre Vorbereitung und Entwicklung haben zu der Idee geführt, einzigartige Menschen für ihr Abenteuer auszurüsten, egal wo auf der Welt, egal auf welchem Gelände, egal auf welchem Klima oder unter welchen Straßenbedingungen. Marc Philipp Gemballa nimmt das Extrem von Onroad zu Offroad und baut sein erstes Superauto in Kombination mit Offroad-Fähigkeiten in einer limitierten Kleinserie. Ein Neo-Classics (Sammlerfahrzeug, das nicht im Oldtimeralter ist), der sicher von sich reden machen wird.



# BENZIN UND BENZ



Was verbindet einen Damenhut, einen Führerschein und einen Wackeldackel? Alle drei sind Exponate von „33 Extras“, die in der Dauerausstellung des Mercedes-Benz Museums zu sehen sind. Sie lenken den Blick auf faszinierende Details der Mobilitätsgeschichte und lassen Automobilkultur lebendig werden. Eine dieser Geschichten widmet sich dem Elixier, das Automobile rollen lässt: Benzin.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





## DER OLDTIMER FIAT 500 FÜR LEGO-FANS

Die Marken Fiat und LEGO haben das neue Set “Fiat 500 LEGO Creator Expert” entwickelt, das heute im “Spazio MRF-Mirafiori” in Turin vorgestellt wurde. „In seiner illustren Geschichte hat der Fiat 500 seine ursprüngliche materielle Manifestation übertroffen, um seinen Platz im kollektiven Unbewussten einzunehmen und zu einer internationalen Ikone zu werden. Dies zeigt sich auch in der jüngsten Ausstellung im Museum of Modern Art in New York“, so Cristiano Fiorio, Leiter Brand Marketing Communication, FCA EMEA Region.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



## IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**  
**und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |  
**Herausgeber:** RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de  
**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:** Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth  
**Erscheinungsweise:** wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.  
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.