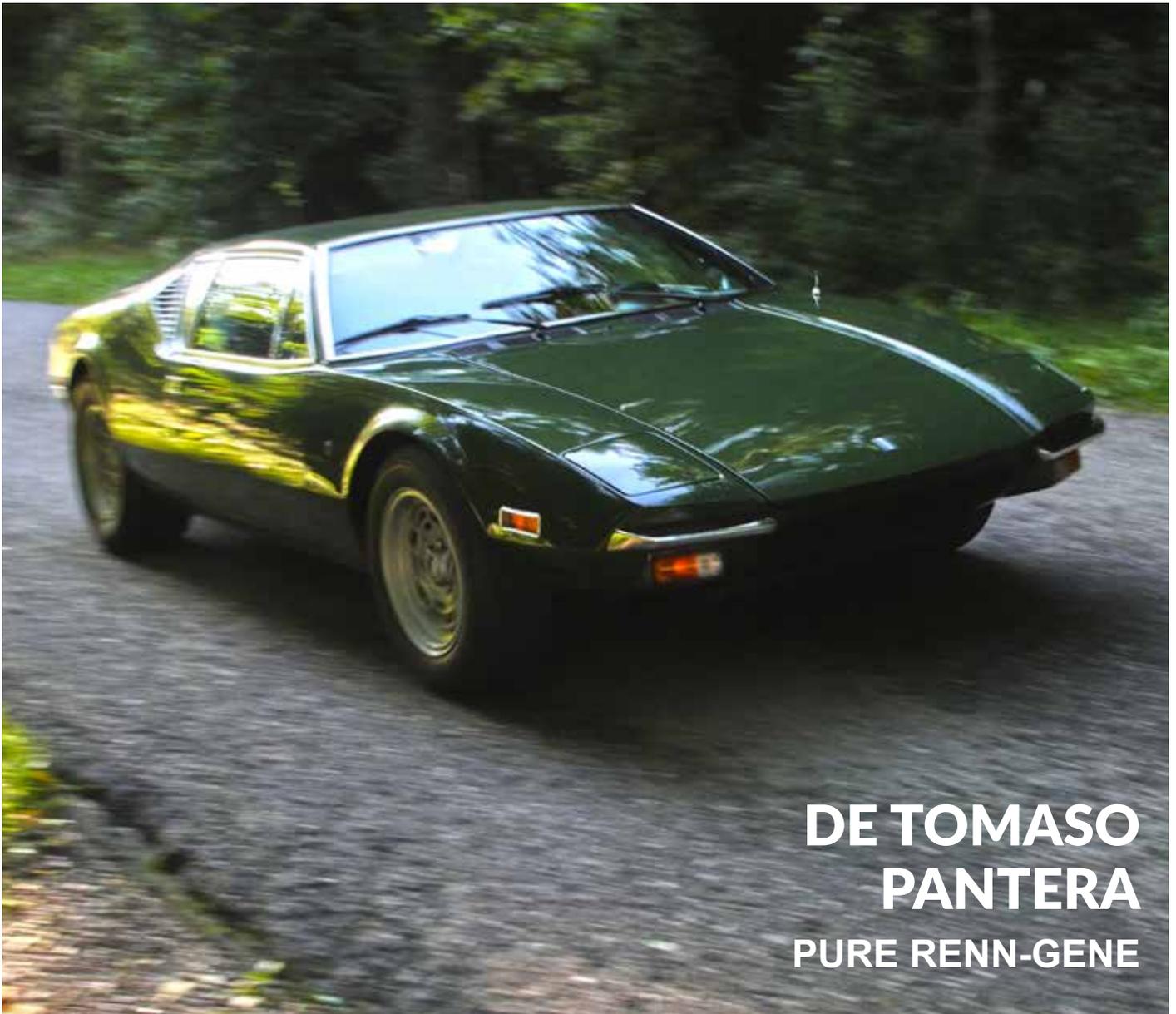


SUNDAY GAZETTE #461

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 461, 01. Dezember 2019

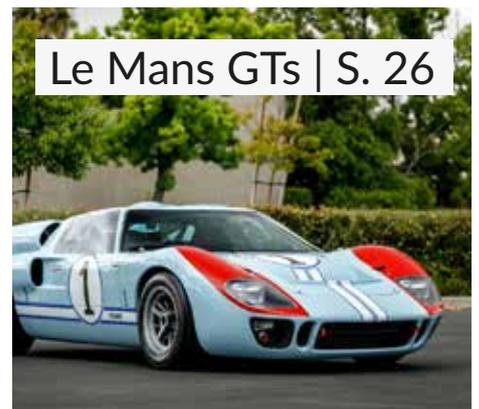


**DE TOMASO
PANTERA
PURE RENN-GENE**

RETRO Bavaria | S. 19



Le Mans GTs | S. 26



INHALT | AUSGABE 461



Oldtimer auf Charity-Tour | 20

Unzählige bunte VW-Camper und Autos werden ihre Reise antreten, während Lord Montagu mit der schwarzweißen Flagge den Konvoi auf dem Gelände des National Motor Museum den „New Forest VW Santa Run“ startet. Geladen mit Spendengeldern werden die Fahrer von Motorradfahrern begleitet, die sich auf den Weg zur Station für krebskranke und hämatologisch kranke Kinder und Jugendliche machen.



PS.Speicher | 22

Opel-Geschichte im PS.Speicher

Denn wie viele andere Automobilhersteller auch, hat Opel zunächst als Hersteller feinmechanischer Maschinen angefangen, eine Zeit lang erfolgreich Motorräder zu bauen und sich erst später ganz auf das Thema Automobil fokussiert.



Tipps & Tricks | 36

Blecharbeiten

Bevor wir zeigen, wie die Kühlermaske für den Matford weiter bearbeitet wird, möchten wir in dieser Folge etwas näher auf das Arbeiten an der Rollenstreckmaschine eingehen. Wie der Name bereits sagt, wird das Blech durch die Rollen geführt und dabei gestreckt.



V & A-Museum | 40

Automobile beschleunigen die Welt

Der Fiat 600 Multipla, ein Triumph des italienischen Stils und Vorreiter aller Vans, ist in der Ausstellung „Cars: Accelerating the Modern World“ im V & A-Museum in London zu sehen.



Lifestyle | 19

Oldtimer-Geschenke

Die neueste Best of Show 300 SL-Kollektion von The Outlierman bietet auch ein Einstecktuch aus reiner Seide mit einem zweiviertel Design. Das Einstecktuch wurde geschaffen, um das zeitlose und ikonische Profil des Flügeltürers zu feiern.



Gooding | 32

Oldtimer-Originalität punktet

Das Unternehmen erlangte schnell Bekanntheit durch Merkmale wie ein niedriges, aerodynamisches Heck, großen Innenraum mit ins Dach reichenden Türen zum leichteren Ein- und Aussteigen und vor allem das einzigartige Scheinwerfer-Lenkzentrum, das als „Cyclops Eye“ bekannt ist.



News | 14

„Besuch bei Freunden“ in Italien

Ab in den Süden: Die Stuttgarter RETRO CLASSICS® gastierte zum zweiten Mal auf der Milano AutoClassica – und präsentierte sich mit hochkarätigen Partnern Sie gilt als eine der bedeutendsten Klassiker-Messen Italiens..



RETRO Classics Inside | 10

Es wird auf der RETRO CLASSICS BAVARIA 2019 eine exklusive Sonderschau seltener Mercedes-Benz SLR Modelle präsentiert.

EuroMotor Inside | 28

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird.





DIESER OLDTIMER FÄHRT WIRKLICH SPORTLICH

Der Motor aus dem Rennsport verleiht dem De Tomaso Pantera seinen kernigen Sound. Spaß bringt der seltene Klassiker vor allem sportlichen Fahrern.

Wer dem Grollen des V-8 Motor eines De Tomaso Pantera lauscht, weiß: hier handelt es sich um einen außergewöhnlichen Sportwagen. Der aus Argentinien stammende Rennfahrer und Geschäftsmann Alejandro De Tomaso war dabei seine Autoträume in Italien zu verwirklichen – mit dem Geld seiner Ehefrau Isabelle Haskell kennen, der wohlhabenden Enkelin von William C. Durant, dem Gründer von General Motors. Nachdem der Vallelunga und der Mangusta keine Kassenschlager wurden, sollte der Pantera endlich die Kasse zum Klingeln bringen.



De Tomaso kaufte erst einmal ein: Carrozziere Ghia und Vignale gehörten ihm und er suchte den Zugang zum US-Markt, weshalb er ein Joint Venture mit Ford einging. Daraus ging der Pantera hervor, der De Tomaso weltberühmt machen sollte. Kantig und ultraflach – so war der Mittelmotorsportwagen eine günstige Alternative zu Ferrari und Lamborghini und wurde in den USA zum Erfolg.

Beim Pantera diente ein 351 Cleveland V-8 Motor mit 5,7 Litern von Ford als Antrieb. Ein Motor, der speziell für den Rennsport entwickelt wurde. Das keilförmige und geradlinige Design des Pantera wurde von Ghias Designchef Ton Tjaarda gezeichnet. Gebaut wurde der Pantera bei der Karosserieschmiede Vignale. Ab Mai 1971 besaß De Tomaso in Modena eine eigene Fertigung für die Pantera Modelle.



PORTRAIT

Dank des ausgewogenen Gewichtes zwischen Front und Heck durch den Mittelmotor liegt der Pantera sehr sportlich auf der Straße und überträgt sein Leistungsgewicht direkt auf den Asphalt. 51% des Gesamtgewichtes liegen auf der Hinterachse. Allerdings bringt eine falsche Lenkbewegung auch eine direkte Reaktion mit sich und kann schnell im Graben enden, denn immerhin wirken rund 330 PS. Das Fünfgang-Schaltgetriebe ist direkt mit der Hinterachse verbunden.

Der Innenraum des Pantera ist durchaus geräumig. Ein geschickter Schachzug und dem US-amerikanischen Markt gerecht zu werden. Allerdings fiel die Geräuschdämmung eher zurückhaltend aus und durch den Mittelmotor heizt sich der Innenraum bemerkenswert schnell auf.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



Klicken Sie hier um
das Video zu sehen





DIE SILBER- PFEILE DES 21. JAHRHUNDERTS

Mercedes-Benz SLR Sonderschau powered by Autohaus Löhlein auf der RETRO CLASSICS BAVARIA®

In Zusammenarbeit mit dem Autohaus Löhlein in Wendelstein und dem Mercedes-Benz SLR-Club e.V. präsentieren wir auf der RETRO CLASSICS BAVARIA 2019 eine exklusive Sonderschau seltener Mercedes-Benz SLR Modelle. Darunter unter anderem auch das auf 150 Stück limitierte Sondermodell SLR 722 S, welches an den Sieg der britischen Rennfahrerlegende Stirling Moss und seines Beifahrers Dennis Jenkinson auf dem italienischen Langstreckenklassiker Mille Miglia erinnern soll.





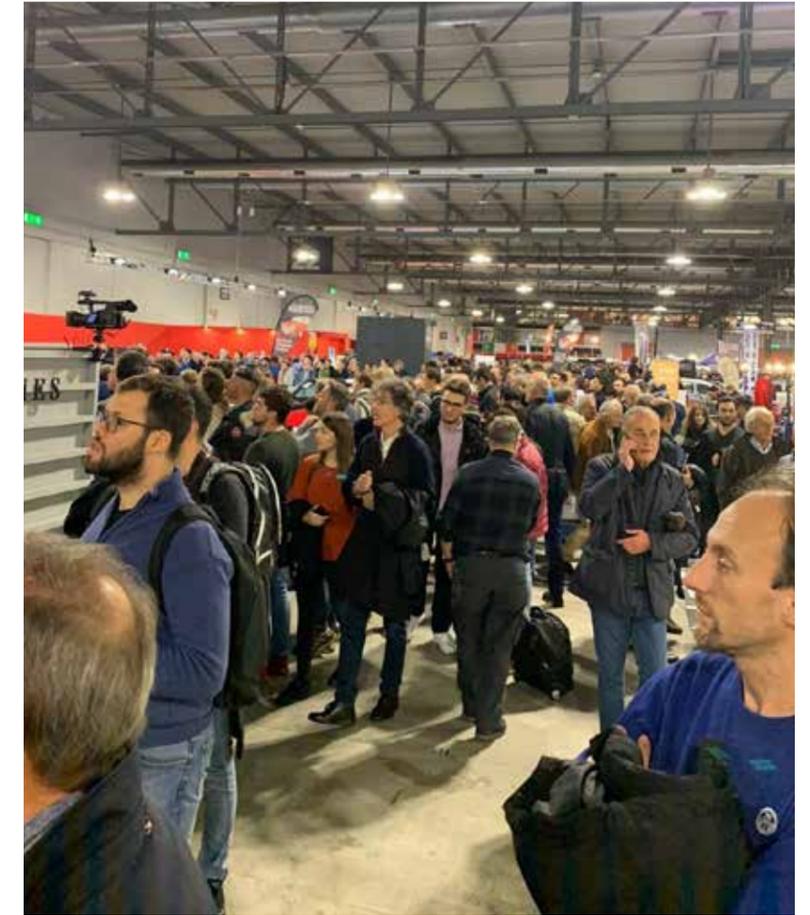
Darüber hinaus wird einer der nur 21 zum Rennwagen umgebauten SLR 722 GT präsentiert, sowie der SLR Stirling Moss: Eine Reminiszenz an die SLR Rennsportfahrzeuge, die den Mythos der Silberpfeile begründeten und eine Hommage an Sir Stirling Moss. Lediglich 75 Stück wurden von diesem außergewöhnlichen Fahrzeug ohne Dach und Windschutzscheibe gebaut. Mit dieser Sonderauflage endete 2009 die Produktion des SL. Die Sonderschau ist in der Halle 3A auf dem Stand 3A-210 zu sehen.

Weitere Informationen zu den Sonderschauen auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® finden Sie unter: www.retro-classics-bavaria.de

„BESUCH BEI FREUNDEN“ IN ITALIEN

Ab in den Süden: Die Stuttgarter RETRO CLASSICS® gastierte zum zweiten Mal auf der Milano AutoClassica – und präsentierte sich mit hochkarätigen Partnern

Sie gilt als eine der bedeutendsten Klassiker-Messen Italiens. Mit einem ausgesuchten Angebot an historischen, ikonischen und exklusiven Automobilen hat sich die Milano AutoClassica einen festen Platz im nationalen und internationalen Fahrkultur-Kalender erobert. Zur neunten Auflage war auf der Fiera Milano, der Messe Mailand, nun zum zweiten Mal auch die weltgrößte Messe für Fahrkultur, die RETRO CLASSICS® STUTTGART, zu Gast. Mit dabei war eine Auswahl renommierter deutscher Premium-Händler, die sich über den Besucheransturm freuten. Mit dabei waren das als Erlebniswelt konzipierte Autohaus RealAUTO aus Schweinfurt und HK-Engineering, seit 1984 das weltweit einzige Unternehmen, das ausschließlich wertvolle Mercedes-Benz 300 SL restauriert. In der Werkstatt von OM Automobile in Wendelstein wiederum schlugen die Herzen für Porsche-Modelle mit luftgekühlten Motoren: Neben weiteren Exponaten



sind auf der Milano AutoClassica ein 356 Speedster Pre A 1600, Baujahr 1955, und ein 430 PS starker 991 Targa 4S 3.8 von 2015 zu sehen.

Neue Zielgruppen, neue Kontakte

„Man sagt, Mailand sei die europäischste Stadt Italiens“, erklärte Karl Ulrich Herrmann, geschäftsführender Gesellschafter der Stuttgarter RETRO Messen GmbH. „Die internationale Strahlkraft des Messestandorts und die entsprechende Resonanz machen die Milano AutoClassica hochinteressant für unsere Partner, die sich in Mailand einer kaufkräftigen Kundschaft präsentierten, neue Zielgruppen erschließen konnten. Aufgrund der überaus positiven Resonanz werden wir unser Engagement im kommenden Jahr hier vergrößern.“

Klassiker von gestern, heute und morgen

Der bewusste Brückenschlag von der automobilen Vergangenheit in die Gegenwart sei „ein inhaltlicher Pluspunkt“ der Milano AutoClassica, so Herrmann, der sich schon vor Jahren den Begriff der NEO CLASSICS® schützen ließ. Inzwischen haben sich die darunter zusammengefassten Manufakturfahrzeuge, edlen Unikate und Supersportwagen zu einem spannenden Wachstumssegment entwickelt – und sind fester Bestandteil des einzigartigen RETRO CLASSICS®-Konzepts.



VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Allianz 

NÜRNBERG MESSE

RETROWELT PRÄSENTIERT

Messe Stuttgart
Mitten im Markt 

RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS BAVARIA®
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO
PROMOTION



Allianz 



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONELLES DER AVD



1000
MIGLIA





**COPPA
DELLE ALPI**
by 1000 Miglia

4-7
December 2019

Participants in the Coppa delle Alpi who will enter into the 1000 Miglia 2020* will automatically have access to the benefits offered by the

GOLD PACKAGE

Entries will close on October 30th.

*After verifying the eligibility for this event and compliance with the Regulation.

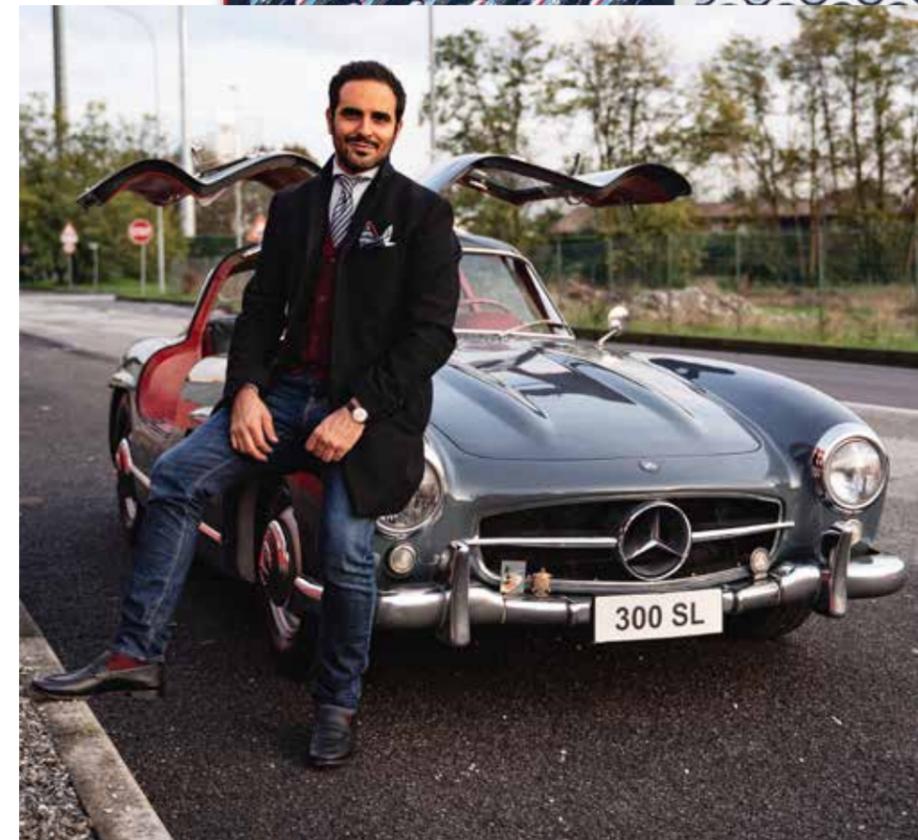
FOLLOW US
coppadellealpi.it



1000MIGLIA



LIFESTYLE



OLDTIMER-GESCHENKE

Auch wer keinen Mercedes-Benz 300 SL in seiner Garage stehen hat, mag Gefallen an den ansprechenden Accessoires finden. The Outlierman hat das große Erbe des Flügeltürers in seiner neuesten Kollektion von Designer-Abendgarderobe umgesetzt. Eine handgenähte Seidenkrawatte mit der ikonischen Silhouette der offenen Flügeltüren - genäht von den besten italienischen Handwerkern im Herzen des automobilen Nordens Italiens - ist eine elegante Ergänzung für den Gentleman-Fahrer und darüber hinaus.

Die neueste Best of Show 300 SL-Kollektion von The Outlierman bietet auch ein Einstecktuch aus reiner Seide mit einem zweiviertel Design. Das Einstecktuch wurde geschaffen, um das zeitlose und ikonische Profil des Flügeltürers zu feiern. Es enthält die gleiche erkennbare Vorderansicht des Sportwagens sowie das klassische Design seiner verchromten Räder.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RETROCLASSICS

OLDTIMER AUF CHARITY-TOUR

Lord Montagu winkt am Sonntag, dem 1. Dezember, einem festlichen Konvoi von über 100 VWs zu, die von Beaulieu aus Weihnachtsgeschenke an Jugendliche in der Piam Brown-Abteilung des Southampton General Hospital ausliefern.

Unzählige bunte VW-Camper und Autos werden ihre Reise antreten, während Lord Montagu mit der schwarzweißen Flagge den Konvoi auf dem Gelände des National Motor Museum den „New Forest VW Santa Run“ startet.

Geladen mit Spendengeldern werden die Fahrer von Motorradfahrern begleitet, die sich auf den Weg zur Station für krebserkrankte und hämatologisch kranke Kinder und Jugendliche machen. Beim sechsten jährlichen Wohltätigkeitskonvoi gibt es zu Weihnachten auch genügend Geschenke für alle anderen Kinder im Krankenhaus.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





OPEL-GESCHICHTE IM PS.SPEICHER



Seit 120 Jahren baut die Firma Opel erfolgreich Autos. Einen Teil der wechselhaften Geschichte des Rüsselsheimer Automobilherstellers zeigt nun der PS.SPEICHER Einbeck ab Mitte Dezember in einer neuen Sonderausstellung im PS.Forum.

Die Sonderausstellung „Opel – von Kadetten und Kapitänen“ ersetzt die bislang laufende Sonderausstellung „Herzklopfen auf Rädern“.

In der Ausstellung aus der Reihe „Schätze aus dem Depot“ sind bis auf weiteres 17 Fahrzeuge der Marke Opel zu sehen, darunter drei Motorräder, ein LKW sowie eine Nähmaschine. Denn wie viele andere Automobilhersteller auch, hat Opel zunächst als Hersteller feinmechanischer Maschinen angefangen, eine Zeit lang erfolgreich Motorräder zu bauen und sich erst später ganz auf das Thema Automobil fokussiert.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



SPORTLICH IM BMW- MUSEUM

Der monatliche Familiensonntag im BMW Museum stand am vergangenen Wochenende ganz im Zeichen des Biathlonsports. Zu Gast waren die Olympiasieger Laura Dahlmeier und Fritz Fischer. Die BMW Wintersport Botschafter nahmen sich viel Zeit für ihre kleinen und großen Fans

Laura Dahlmeier war in den vergangenen Jahren die erfolgreichste deutsche Biathletin und hat zwei Olympiasiege, sieben WM-Titel und einen Gesamtweltcup Sieg gesammelt. Nach Beendigung der aktiven Karriere müssen ihre Fans aber nicht auf die sympathische Garmisch-Partenkirchnerin verzichten: Bei ihrem ersten Auftritt als BMW Wintersport Botschafterin waren Dahlmeier und Biathlon-Legende Fritz Fischer die Stargäste beim Familiensonntag im BMW Museum, der diesmal ganz im Zeichen des Biathlonsports stand.

Alle Kinder konnten den ganzen Tag über ihre ruhige Hand am BMW X1 Biathlon Simulator beweisen: Im Kofferraum eines BMW X1 ist ein Schießstand untergebracht, auf die fünf Spezial-Scheiben wurde mit Laserlicht „geschossen“. Die drei besten Kinder durften am Nachmittag gegen die Sportlerin des



Jahres 2017 antreten. „Schlag die Laura“ wurde von Fischer ebenso fachkundig wie humorvoll moderiert. Dahlmeier zeigte ihre ganze Klasse und traf alle fünf Scheiben in 6,4 Sekunden. Dass Luis, der beste Herausforderer, mit 8,6 Sekunden nur gut zwei Sekunden länger brauchte als die Ausnahmebiathletin, unterstreicht seine eindrucksvolle Leistung. „Diese Zeit ist wirklich brutal gut für so einen jungen Kerl“, sagte Dahlmeier anerkennend.



NEOCLASSICS WIE DIE FILM-OLDTIMER

Die Geschichte von Ford gegen Ferrari ist eine der spannendsten in der Geschichte des Motorsports. Der Film „Le Mans ‚66“ von 20th Century Fox - mit Matt Damon und Christian Bale in der Hauptrolle - brachte es auf nicht weniger als 423 Fahrzeuge verschiedener Marken und Herkunft, die darin auftauchen sollen. In den Schlüsselpositionen: GT40 und Cobras, die von Superformance hergestellt wurden - dem einzigen Unternehmen, das zum Bau von Original-Fahrzeugen mit Shelby-Fahrgestellnummern zugelassen ist. Ab sofort können die Fahrzeuge mit der Genehmigung des einzigen britischen Importeurs Le Mans Coupes Ltd. in identischen Ausführungen bestellt werden. Sie wurden in Südafrika von Hi-Tech Automotive gebaut, sind bis ins kleinste Detail genau und kamen bei der Herstellung dieses Macho-Films zum Einsatz am Limit. Der GT40 MKII, der das Rennen in Le Mans 1966 gewann, ist jetzt viele Millionen Dollar wert, während das in Frankreich sowohl 1968 als auch 1969 siegreiche MKI-Modell für unglaubliche 100 Millionen Dollar versichert sein soll. All dies macht den Superformance GT40 zu einem unglaublichen Preis-Leistungs-Verhältnis. Bei Preisen ab nur 162.000 GBP ist es kein Wunder, dass bereits 50 Exemplare ein Zuhause gefunden haben. www.lemanscoupes.com.





Woodstone-design – Schwebende Steine und Gartengestaltung

Es war im Jahr 2010 im Alter von 23 Jahren, als Michael Cerny beschloss eine Firma zu gründen. Als gelernter Maurer, dann Garten- und Landschaftsbauer, entwickelte er seine Fähigkeiten immer weiter, getrieben von seiner Neugier und kreativen Ader im Bereich Handwerk, Kunsthandwerk und vor allem der Liebe zu Natur.

Da Michael Cerny bereits im Alter von 14 Jahren mit der Bonsai-Zucht begann, schloss sich nun der Kreis und er fand seine absolute Berufung im Garten- & Landschaftsbau. Unter dem Namen „WoodStone“ geht er nun mit seinem Team zielstrebig in Richtung Zukunft und bietet seinen Kunden ein breites Spektrum an Dienstleistungen und Kunstobjekten. Die original „schwebenden Gärten“ sind dabei ein absolutes Highlight - Bonsaikunst auf höchstem Niveau. Wenn Sie das Außergewöhnliche, das Individuelle lieben, Dinge die nicht jeder hat oder sich nicht traut zu bauen, sind Sie bei uns genau an der richtigen Adresse.

www.acuma-offroad.de

Gold- und Platinschmiede Schwab – Inspiration für individuellen Ausdruck

Die Gold- und Platinschmiede Schwab präsentiert auf der EuroMotor ihre Schmuckkollektion „COSMOS“ für Damen und Herren. Diese besteht aus dem Hightechwerkstoff Carbon in Verbindung mit Platin, Gold und Diamanten.

Schmuck repräsentiert den Charakter des Schmuckträgers repräsentiert, daher gestaltet Gold- und Platinschmiede Schwab individuelle, authentische Schmuckstücke mit Erlebnischarakter.

Dies reicht von Ringen, Halsschmuck, Armreifen über Ohrschmuck zu einer breiten Palette an interessanten, außergewöhnlichen Schmuckkreationen.

www.schwab-gold-platin.de



EUROMOTOR

Messe für Lifestyle

An diesem Wochenende findet die Euromotor in Stuttgart statt.
Im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Öffnungszeiten

**Freitag 18.00 bis 22.00 Uhr, Samstag 12.00 bis 22.00 Uhr
Sonntag 11.00 bis 18.00 Uhr**

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Der Besuch der EuroMotor ist ausschließlich geladenen Gästen vorbehalten.



LUX* – RESORTS & HOTELS

In den LUX* Resorts & Hotels zählt jeder Augenblick - dort wird Gewöhnliches in einer ungewöhnlichen Art und Weise ausgeführt. Schlicht statt überladen, frei statt formell, spontan statt voraussehbar – unsere Gäste kehren gestärkt und inspiriert zurück.

LUX* Resorts & Hotels ist eine Kollektion von Premium Hotels, die einen neuartigen Ansatz von Luxus versprechen, der spontan und authentisch ist.

Das LUX* Portfolio umfasst folgende Häuser: LUX* Belle Mare, LUX* Le Morne und LUX* Grand Gaube, auf Mauritius, das LUX* South Ari Atoll auf den Malediven, das LUX* Saint Gilles auf La Réunion und das LUX* Tea Horse Road Lijiang und Benzilan in China sowie das LUX* Bodrum an der türkischen Ägäis.

www.luxresorts.com



**Kupkagarten –
Außergewöhnlich!**

Gartenarchitektur ist nicht alles. Erst stilvolles Mobiliar und ästhetische Gestaltungselemente machen Grenzen zwischen drinnen und draußen fließend und laden zum Entspannen und Genießen ein. Deshalb kümmert sich die Firma Kupkagarten neben der Planung und Gestaltung auch um eine exklusive Einrichtung. Mit hochwertigen Gartenmöbeln, extravaganten Gartenkaminen und Holzspeichern, stilvollen Barbecues, Gartenküchen und atmosphärischen Gartenbeleuchtungen.

Ein Produktportfolio, das ständig erweitert wird. Bei der EuroMotor die einzigartige OpenSky kitchen von „AVITRUM“, sowie Outdoor Möbel des venezianischen Marktführers „Varaschin“ und vieles mehr.

www.kupkagarten.de

Nicks Boats - Elegant, auffällig und anspruchsvoll.

So sollte ein Boot aussehen. Handwerkskunst und die Liebe, mit der ein Boot hergestellt wird, spiegelt sich in allen Booten von Nicks Boats wieder. Die Hauptsache im Leben sind Freiheit und Unabhängigkeit. Es gibt keinen besseren Weg, diese einzigartigen Emotionen zu leben, als mit einem idealen Boot über Seen, Flüsse oder das Meer zu gleiten.

Ein schönes Exemplar ist der herausragende Hermes Speedster, ein klassisches Retro-Boot, das vom Porsche 356 aus dem Jahr 1959 inspiriert und stark von den Gentleman Runabout-Booten der 30er Jahren beeinflusst wurde. Das Hermes Speedster Boot strahlt Luxus, Effizienz, Stil und Komfort aus. Die natürlichen geschwungenen Linien und das Fehlen jeglicher, gerader Linien, verleihen diesem Design eine dynamische Bewegung und einen einzigartigen Charakter.

(Halle C2 - Stand-Nr. 2B02) während der EuroMotor Stuttgart.

www.nicksboats.com



OLDTIMER- ORIGINALITÄT PUNKTET



Ein wunderbar original erhaltener Tucker 48 Oldtimer aus dem Jahr 1948 steht im Januar bei Goodings zum Verkauf.

Der 1948 Tucker 48 mit der Nummer 1034 ist eines der bedeutendsten amerikanischen Nachkriegsautos, das jemals auf den Markt gekommen ist. Sammler und Enthusiasten werden dieses höchst originelle Beispiel bei den jährlichen Scottsdale-Auktionen von Gooding & Company am 17. und 18. Januar 2020 ersteigern können, denn er steht bei Gooding & Company zum Verkauf mit einem Schätzpreis: 1.750.000 US-Dollar - 2.250.000 US-Dollar.

Kurz nach dem Zweiten Weltkrieg war der Unternehmer Preston Tucker daran interessiert, ein frisches, innovatives Design für die Automobilwelt einzuführen, das als „Auto von morgen“ bezeichnet werden sollte. Das Unternehmen erlangte schnell Bekanntheit durch Merkmale wie ein niedriges, aerodynamisches Heck, großen Innenraum mit ins Dach reichenden Türen zum leichteren Ein- und Aussteigen und vor allem das einzigartige Scheinwerfer-Lenkzentrum, das als „Cyclops Eye“ bekannt ist.

Als der Tucker 48 im Jahr 1947 in Chicago vorgestellt wurde, erlangte er sofort Berühmtheit als echte Ikone unter amerikanischen Autos. Sein zukunftsweisendes Design hat einen Platz in der Automobilgeschichte erlangt. Das Unternehmen führte viele Sicherheitsneuheiten ein, darunter eine bruchstichere Pop-out Windschutzscheibenverkleidung, ein vorderes Crash-Fach

AUKTION

unter einem gepolsterten Armaturenbrett und ein feststellbarer Bremsgriff, um Diebstahl zu verhindern.

Der hier vorgestellte Tucker, Chassis 1034, war eines der wenigen Exemplare, das tatsächlich in der Tucker-Fabrik zusammengebaut und nach Produktionsstillstand nicht fertiggestellt wurde. Von den 51 Exemplaren ist Nr. 1034 eines von nur 12 Exemplaren, die im attraktiven Waltz Blue Metallic ausgeführt wurden. Tucker-Code Nr. 200 „Waltz“ Blue ist die einzige der sechs von der Fabrik angebotenen Lackfarben, die einen Namen erhalten, der von Automobilhistorikern als die Farbe von Mrs. Tuckers Lieblingskleid angesehen wird. Dieser Tucker 48 wurde seit seiner Erstanmeldung nur 10.000 km gefahren und verfügt über eine gut dokumentierte Historie. Es gehört zu den am besten erhaltenen Tuckern, hat seine ursprüngliche Innenausstattung bewahrt und ist nie umfassend restauriert worden. Dieser Tucker 48 von 1948 wird mit Sicherheit Bewunderung und begeisterte Blicke auf sich ziehen, wenn er im Januar den Auktionsblock überquert.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





BLECHARBEITEN

ROLLENSTRECKEN GRUNDLAGEN TEIL 1

Bevor wir zeigen, wie die Kühlermaske für den Matford weiter bearbeitet wird, möchten wir in dieser Folge etwas näher auf das Arbeiten an der Rollenstreckmaschine eingehen. Wie der Name bereits sagt, wird das Blech durch die Rollen geführt und dabei gestreckt. Allerdings ist die eigentliche Arbeit an der Rollenstreckmaschine nicht ganz so einfach umgesetzt.

Um zu demonstrieren, was genau beim Rollenstrecken passiert, lassen wir einen Blechstreifen mehrfach durch die Rollen der Rollenstreckmaschine laufen. Ein zweites Stück Blech lassen wir unbearbeitet. Beide Blechstreifen waren am Anfang gleich lang. Spannen wir nun die beiden Blechstreifen in die Backen eines Schraubstocks, sehen wir deutlich, wie sich der eine Blechstreifen durchbiegt. Dies bedeutet, dass er gestreckt wurde und nun länger ist. Man kann sich die Funktionsweise auch sehr gut anhand eines Streifens Plastilin vor Augen führen. Rollt man mit einem Nudelholz über den Streifen, wird der Plastilin-Streifen gedehnt und breiter. Genau dies passiert mit dem Blech. Die Struktur wird zusammengepresst und dehnt sich dadurch aus. Gleichzeitig wird das Blech natürlich auch dünner. Bei dem gezeigten Musterstück wurde aus einem gemessenen 2,50mm starken Aluminiumblech durch das Strecken eine Stärke von 2,35mm.

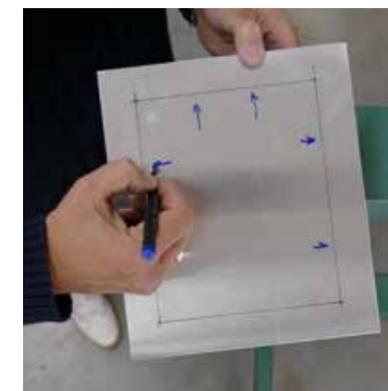
Klicken Sie hier um
das Video zu sehen



TIPPS & TRICKS

Aber genau den Effekt des Ausdehnens machen wir uns zu Nutzen. Um dies zu demonstrieren nehmen wir ein Aluminiumblech und ziehen am Rand rundum einen Streifen von ca. 2-3cm. Dieser Rand wird in der Rollenstreckmaschine nicht bearbeitet. Wir setzen das Blech zwischen die Rollen der Rollenstreckmaschine und führen die Rollen über das Stellrad soweit zusammen, dass sich das Blech gerade noch mit Anstrengung zwischen den Rollen verschieben lässt. Wir beginnen mit einer nur sehr leicht gewölbten Rolle. Nun geben wir noch ein kleines bisschen Druck dazu, vielleicht gerade einmal eine viertel Umdrehung. Nun sperrt das Blech. Diese Position nennt man „Leichten Druck“. Gerade einmal genug, um das Blech zu glätten und leicht umzuformen.

Das Blech wird seitlich gegriffen und Z-förmig durch die Rollen geführt. Dies benötigt etwas Übung. Das Führen wird ohne Kraft durchgeführt. Die Spuren der Rollen zeigen deutlich wie nah die Züge aneinander liegen. Wichtig ist, dass das Blech wirklich gleichmäßig durch die Rollen geführt wird. Hat man das Blech über die gesamte Breite durch die Rollen geführt, wird es einmal gedreht und in die entgegengesetzte Richtung gerollt. Der Rand bleibt, wie bereits erwähnt unberührt. Durch das Führen durch die Rollen, wird das Blech in dem Inneren Bereich gestreckt. Der Rand verhindert das Ausdehnen des Blechs. Das gestreckte Blech muss allerdings irgendwo hin, also wölbt sich der innere Teil.



Sehen Sie das Video
und lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



AUTOMOBILE BESCHLEUNIGEN

Der Fiat 600 Multipla, ein Triumph des italienischen Stils und Vorreiter aller Vans, ist in der Ausstellung „Cars: Accelerating the Modern World“ im V & A-Museum in London zu sehen. Die Ausstellung, die am 23. November eröffnete, konzentriert sich auf die Auswirkungen des Autos und zeigt Automodelle, die im 20. Jahrhundert echte soziale und wirtschaftliche Beschleuniger darstellten.

Die Ausstellung möchte Autos hervorheben, die die Welt in den letzten 130 Jahren in Bezug auf Design, Innovation und soziale Auswirkungen verändert haben. Es ist in drei Hauptabschnitte gegliedert und umfasst über 250 Objekte und 15 Autos, darunter das erste Patentauto, einen Prototyp eines fliegenden Autos und eines der bekanntesten italienischen Automodelle den Fiat 600 Multipla.





Der Fiat 600 Multipla wurde 1956 auf dem Brüsseler Autosalon vorgestellt und bot eine völlig neue Form und einen außergewöhnlichen Innenraum. Mit drei Sitzreihen bietet er bequem Platz für sechs Personen oder mit vier umgeklappten Sitzen einen großen, vielseitigen Laderaum. Mit seiner Vielseitigkeit und außergewöhnlichen Praktikabilität wurde der "Multipla" über ein Jahrzehnt lang zum Stolz italienischer Taxifahrer und Familien.

Das in London ausgestellte Auto ist Teil der FCA Heritage-Sammlung und wird normalerweise im Fiat Historical Centre in Turin ausgestellt. Im 120. Jahr von Fiat hat der FCA Heritage eine Reihe von Aktivitäten organisiert, um Fabbrica Italiana Automobili Torino zu feiern.

Der Fiat 600 Multipla wird im Rahmen der Ausstellung "Autos: Beschleuniger der modernen Welt" im V & A-Museum bis zum 19. April 2020 ausgestellt. Weitere Informationen zur Ausstellung finden Sie unter www.vam.ac.uk/exhibitions/cars





MODELLAUTOBÖRSE BEI AUDI

Das Eldorado für Sammler und Fans öffnet wieder seine Türen: Am ersten Adventssonntag, 1. Dezember, veranstalten Audi Tradition und der Audi Modellautoclub Ingolstadt von 10 bis 15 Uhr zum 26. Mal die Modellautobörse. Rund 3.000 Besucher werden im Kundencenter des Audi Forum Ingolstadt erwartet.

Die Modellautobörse Ingolstadt hat sich deutschlandweit zu einer der größten ihrer Art entwickelt. Rund 80 Aussteller aus der ganzen Republik bieten auch dieses Jahr wieder ihre Kostbarkeiten an und laden Sammler und Interessierte zum Stöbern und Handeln ein. Das breitgefächerte Angebot umfasst Modellautos aller Marken, Automobil-Literatur und Pins.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**
und Classic-Car.TV | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.