



Sonntag 13. Oktober 2019

Ausgabe 454

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



Mercedes-Benz Heckflosse



MAUTO



RETRO SAISONABSCHLUSS



BUGATTI

Die Heckflosse – Der elegante Klassiker



Im August 1959 stellt Mercedes-Benz sein überarbeitetes PKW Programm vor. "Die neuen Sechszylinder - Eine Klasse für sich" lautet das Motto. Es gibt drei Modelle 220 b, 220 Sb und 220 SEb. Die Karosserie ist elegant und sichtbar geprägt von amerikanischen Einflüssen. Die Heckflosse, prägt den Namen einer ganzen Modell-Generation.

DIE HECKFLOSSE – DER ELEGANTE KLASSIKER



Der Sechs-Zylinder-Reihenmotor des hier gezeigten Klassikers MB 220 Sb verfügt über einen Hubraum von 2195 ccm und bringt eine Leistung von 105 PS bei 5000 Umdrehungen pro Minute. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 165 KM/Stunde. Um eine effektive Schwingungsdämpfung zu erreichen sind an Vorder- und Hinterrädern der W 111-Modelle die Stoßdämpfer ganz außen untergebracht. Scheibenbremsen an den Vorderrädern und eine Zweikreisbremsanlage sorgen für einen sicheren Stillstand. ▶



DIE HECKFLOSSE – DER ELEGANTE KLASSIKER



Auffälliges Merkmal des 220 Sb ist die sogenannte doppelte Stoßstange, das verchromte Lufteinlassgitter (vor der Windschutzscheibe) und die verchromten Radzierblenden. Am Heck die größeren Rückleuchten und die Zierleisten an der Oberkante der Heckflossen.

 SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV



Norising-Oldtimer auf der RETRO

Mit spektakulären Motorrad- und Autorennen wurde der Norising in den Nachkriegsjahren rasch zu einem Pilgerort für Motorsportfans. Heute zählt die Strecke zu den beliebtesten und bekanntesten Sprint-Klassikern Europas. Die Sonderschau „Historischer Norising“ des Motorsportclubs Nürnberg (MCN) e.V. auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® (6. - 8. Dezember 2019) bietet einen Streifzug durch die bewegte Geschichte des legendären Stadtkurses (Halle 4A). Mehr Infos:

www.retro-classics-bavaria.de

„Der Norising ist das Monaco Deutschlands“, meint Uwe Wießmath vom MCN über dessen Bedeutung

für die Stadt Nürnberg, die bei den ersten Veranstaltungen noch größtenteils in Schutt und Asche lag. „Das Norisingrennen, ein Lauf zur DTM, ist das größte und wichtigste Sportereignis in Nürnberg – und in Deutschland einzigartig.“ Die Anziehungskraft des alljährlich stattfindenden Spektakels mit dem offiziellen Namen „Int. ADAC Norising Speedweekend“ ist ungebrochen: Mit rund 130.000 Zuschauern verzeichneten die Organisatoren auch 2019 wieder ein dickes Plus.

Die etwa 200 Quadratmeter umfassende Ausstellung auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® entführt den Besucher zurück zu den Ursprüngen der Nürnberger Renngeschichte. Gezeigt werden Fahrzeuge und auch Fotos und andere Exponate aus über 70 Jahren Motorsport. Darüber hinaus stehen ehemalige und aktive Rennfahrer für Autogrammstunden und Interviews zur Verfügung. Eine Projektion der großen Steintribüne und historische Filmaufnahmen runden das multimediale Norising-Erlebnis ab.

Die „kleine Zeitreise um den Norising“ werde „in Form einer Start-Ziel-Geraden dargestellt, von den ersten Motorradrennen im Mai 1947 bis zum aktuellen DTM-Geschehen“, erklärt Wießmath. Trotz der großen Zweirad-Vergangenheit Nürnbergs liege der Schwerpunkt dabei „auf den Automobilen, die über die Jahrzehnte auf dem Norising gefahren sind – zum Beispiel freue ich mich schon auf einen Alfa Romeo 155 V6 TI DTM aus der Saison 1996!“ Tipp für Rennsportfans: In direkter Nachbarschaft der Sonderschau „Historischer Norising“ sind auch Fahrzeuge aus der ROFGO Gulf Heritage Collection des Unternehmers und Rennfahrers Roald Goethe zu sehen. Zur 20. RETRO CLASSICS in Stuttgart (27. Februar bis 1. März 2020) werden insgesamt 23 Automobil-Legenden aus der Sammlung in einer einzigartigen Sonderschau zu sehen sein. In Nürnberg bekommen Fans der orange-blau lackierten Rennwagen die einmalige Gelegenheit, drei Fahrzeuge schon vorab zu sehen (Halle 4A).



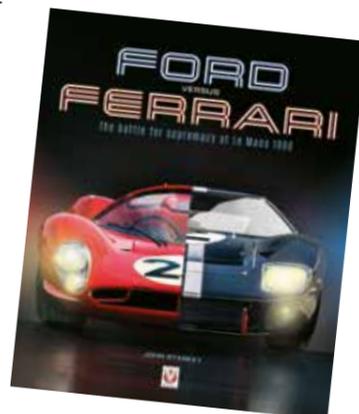
Ford versus Ferrari – der Battle als Buch

Was geschah, als die reichste amerikanische Autofirma, die viele tausend Autos pro Jahr produzierte, Mitte der 60er Jahre gegen Ferrari aus Italien antrat? Dies ist die Geschichte einer unaufhaltsamen Kraft, die auf die Sturheit eines unbeweglichen Objekts stößt - Ford gegen Ferrari. Autor John Starkey hat die Geschichte im Buch „Ford versus Ferrari“ (nur englisch erhältlich) aufgeschrieben, rechtzeitig zum Start des gleichnamigen Hollywood-Films mit Matt Damon und Christian Bale im November.

Enzo Ferrari, dessen Firma 1963 weniger als vierhundert Autos pro Jahr produzierte, wollte sich Ford nicht beugen, nachdem er sein Angebot zum Kauf seiner Firma abgelehnt hatte. Der einzige Ort, an dem man sich noch messen konnte, war auf den Rennstrecken der Welt... und einer im Besonderen: Le Mans 66.

Ford versus Ferrari von John Starkey

ISBN: 9781787115729



VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

China und die Oldtimer



Chinas erstes - und einziges - privates Museum für historische Fahrzeuge ist gerade der FIVA beigetreten (Fédération Internationale des Véhicules Anciens). Das Sanhe Classic Car Museum (SCCM) in Chengdu beherbergt eine Sammlung von rund 230 historischen Fahrzeugen mit mehr als 30 Marken aus den frühen 1900er bis 1990er Jahren.

"Es ist sehr begrüßenswert, ein chinesisches Museum in der internationalen Gemeinschaft der Liebhaber klassischer Fahrzeuge willkommen zu heißen", so Dr. Mario Theissen, Senior Vice President der FIVA. „Die Leidenschaft für historische Fahrzeuge und für die Kultur, die hinter der Automobilgeschichte steckt, ist in China ein relativ neues Phänomen. Es ist uns eine besondere Freude, unsere gemeinsamen Interessen mit den Chinesen zu teilen, und wir freuen uns auf den Austausch wertvoller Ideen.“

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Traditionell lädt die RETRO Classics zum Saisonabschluß ein, bevor die Schätzchen über Winter ihre Auszeit genießen. In diesem Jahr geht die Sternfahrt zu Hofmeister (Wohnerlebnis-Zentrum) in Bietigheim-Bissingen. Während draussen die Oldtimer-Gespräche stattfinden, kann man im Hofmeister gemütlich durch die Hallen ziehen und sich auf über 50.000 qm nach neuen Einrichtungs- und Wohnideen umschaun. Zugelassen zum RETRO Oldtimer-Saisonabschluß sind Fahrzeuge bis Baujahr 1989. Los geht's am 20. Oktober um 11 Uhr.

Weitere Infos: www.retropromotion.de

Bugatti Baby II

Zur Feier des 110. Geburtstags von Bugatti gab es für die Fans der Marke eine ganz besondere Überraschung – die Enthüllung des ersten Prototyps des Bugatti Baby II. Bereits im Frühjahr dieses Jahres hatte Bugatti auf dem Genfer Autosalon die Neuinterpretation des Kultwagens Bugatti Baby als 3D-Druckmodell vorgestellt. Es fesselte die Automobilfans auf der ganzen Welt, und die limitierte Auflage von 500 Stück war in nur drei Wochen ausverkauft. ▶



BUGATTI BABY II



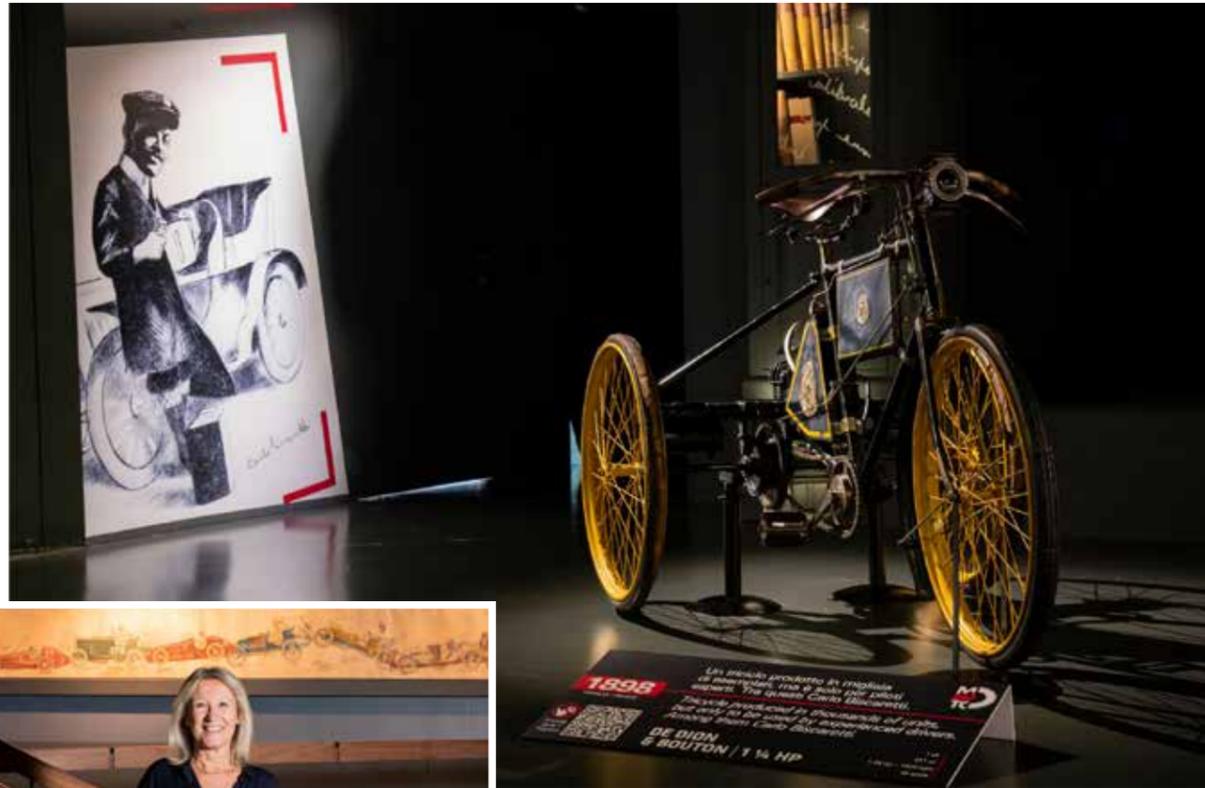
Ein Geschenk von uns an uns - zu unserem 110. Geburtstag
 Bei der Entwicklung des Baby II arbeitete Bugatti mit The Little Car Company zusammen, um das großartigste Kinderfahrzeug aller Zeiten auf die Räder zu stellen. Nach monatelanger Entwicklung hat der Bugatti Baby II jetzt ein Stadium erreicht, in dem der erste Prototyp mit Namen XP1 für Testfahrten durch prominente Persönlichkeiten auf der Grande Fête in Molsheim bereit war.

Auf Basis des legendären Bugatti Typ 35 kombiniert der Baby II die Verspieltheit des originalen Baby mit der Technologie des 21. Jahrhunderts.



 **LESEN SIE MEHR
 AUF CLASSIC-CAR.TV**

„Rezept“ für ein Auto-Museum



Das MAUTO eröffnet einen neuen Ausstellungsraum, der seinem Gründer Carlo Biscaretti di Ruffia gewidmet ist: Multimedia-Installationen und Originalzeichnungen erzählen die Geschichte dieses unkonventionellen, visionären Charakters, der das Turiner Automuseum gegründet hat. Das Rezept für ein Museum? "Es ist ein Unternehmen, das über die bescheidenen Möglichkeiten eines jeden Menschen hinausgeht und außergewöhnliche Begabungen erfordert, wie das Gehirn eines Hellsehers, das Herz eines Künstlers, die Hartnäckigkeit eines Geistes, der sich jeder Herausforderung stellt, den großartigen Glauben eines Pioniers." (Carlo Biscaretti di Ruffia)

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS BAVARIA®
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Kaffee, Kuchen, Oldtimer



E-Type UK und DM Historics veranstalteten ein Treffen zu Kaffee, Kuchen und Oldtimern in ihren Werkstätten in Hadlow, Kent. Über 350 stolze Besitzer und Enthusiasten versammelten sich in der North Frith Farm, um ein Zusammentreffen bemerkenswerter klassischer und moderner Automobile zu feiern. Ein Aston Martin V8 X-Pack von 1981 und Corvette Stingray von 1966 schlossen sich der Veranstaltung an, genau wie ein Ferrari 365BB und eine AC Cobra.

Die Besucher bewunderten die ausgestellten Fahrzeuge, darunter eines der neuesten Modelle von E-Type UK - ein 1965er E-Type Lightweight Recreation der Serie 1, das im kürzlich eröffneten Ausstellungsraum zu finden war. Die Unternehmen zeigte auch eine beeindruckende Auswahl an Aktien, die seinerzeit zum Kauf angeboten werden. Ein perfekter originaler Ex-Ecurie Ecosse Jaguar XK120 von 1953 prangte neben einem Jaguar E-Type 1 3.8 von 1962 und begrüßte die Gäste, als sie zu den Werkstätten kamen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**





Der Fall der Berliner Mauer jährt sich 2019 zum 30. Mal. BMW und Jung von Matt erzählen aus diesem Grund zum Tag der Deutschen Einheit eine sehr emotionale Geschichte: "The Small Escape" – die Geschichte einer Flucht aus der DDR in einer BMW Isetta, die auf einer wahren Begebenheit beruht. Gefühlt entstand ein Kinofilm kurz und voller Emotion über den Einfallsreichtum, der die Hoffnung beflügelt und durch Mobilität ermöglicht wird. Stundenlang tüfteln zwei junge Menschen, die einander helfen wollen, an der Grenze spürt man förmlich die Angst – und es gelingt. Verantwortlich für den Isetta Film ist BMW und die Agentur Jung von Matt. Und es ist eine wahre Geschichte.

Klaus-Günther Jacobi und sein Freund Manfred Koster sind die Hauptakteure, die 1964 in einer umgebauten BMW Isetta aus der DDR kamen. Jacobi ist heute Touristenführer im Mauermuseum an der Berliner Friedrichstraße, hatte die Idee seinen Freund Koster im Innern der kleinen Isetta (2,30 Meter lang, 1,40 breit) über die Berliner Grenze Berlin zu bringen. Niemand konnte sich vorstellen, dass eine Isetta Fluchtwagen sein könnte.

Wussten Sie, dass noch acht weiteren Menschen die Flucht in einer Isetta gelang? Im Berliner Mauermuseum wird diese Rolle der Knutschkugel erzählt.