



Sonntag 02. Juni 2019

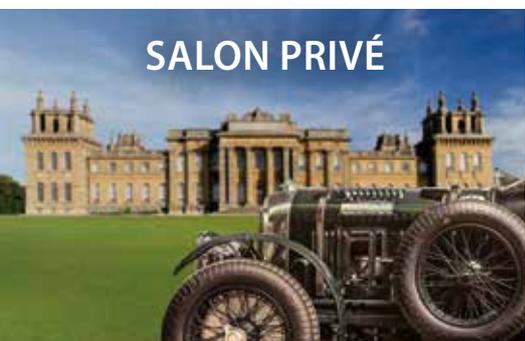
Ausgabe 435

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

## VILLA D'ESTE CONCORSO D'ELEGANZA



SALON PRIVÉ



PORSCHE MUSEUM



TEGERNSEE CONOURS



# DOtasped quo iligendam anditaa



Die Szenerie ist filmreif und verzaubert Jahr für Jahr die handverlesenen Gäste: Eine luxuriöse Villa am glitzernden See, eingebettet in eine üppige Parkanlage, umarmt von einer beeindruckenden Bergkulisse. Das ist die Villa d'Este im Frühjahr, Schauplatz des Concorso d'Eleganza mit dem Oldtimer-Schönheits-Wettbewerb und der Präsentation automobiler Design-Studien unter dem Patronat der BMW Group. Für viele Kenner und Sammler ist es die wohl schönste Klassiker-Veranstaltung der Welt. Die Kombination aus Eleganz, hochkarätigen Fahrzeugen und Gästen ist einzigartig. Manch einer setzt sich selber ebenso in Szene, wie sein exklusives Fahrzeug. Über die Jahre erkennt man klar den Trend, dass sich immer mehr Besitzer passend zum Fahrzeug in Schale werfen. Als Belohnung durfte die Fahrerin des auffallenden türkisfarbenen Delahaye 135M Roadsters mit Carlton Karosserie (sie kam in einem originalen zeitgenössischen Kleid samt Handtasche), den Preis „Best dressed“ entgegen nehmen. Sehen und gesehen werden, ist hier das Motto. ▶

VILLA D'ESTE  
CONCORSO D'ELGANZA



**D**er italienische Sammler Corrado Lopresto zeigte sich stil-  
echt neben seinem Alfa Romeo 1900 Super Sprint La Flèche  
mit Sonderkarosserie. Auch beim umwerfenden Lam-  
borghini Marzal glänzte die Besitzerin in entsprechender Kleidung.  
Der ursprüngliche Gedanke des mittlerweile 90 Jahre alten Concorso  
D'Eleganza, der 1929 zum ersten Mal stattgefunden hatte, wird  
durch somit wieder aufgegriffen. Seinerzeit präsentierte man die  
neuen Karossen mit entsprechender Mode.  
Rund 50 Oldtimer stellten sich 2019 in neun verschiedenen Klassen  
beim Wettbewerb der Jury. Schon die Teilnahme gleicht einer Aus-  
zeichnung. Am Samstag inspizierte die Jury den ganzen Vormittag  
die edlen Karossen. Die Besitzer schildern das Wissen über ihren  
Wagen, zeigen Details und sind angespannt wie in Kindheitstagen  
beim Gedichte aufsagen. Perfekt muss die Präsentation sein: Das  
Fahrzeug, seine Historie, die Restauration oder die Erhaltung, wie  
bei dem Bugatti 57S von 1937 mit einer Vanden Plas Sports Tourer  
Karosserie. Und alles muss blitzblank sein. ▶

# VILLA D'ESTE COPPA D'ORO



Die diesjährige Veranstaltung stand unter dem Motto „The symphony of engines“. So ließ sich die Jury von jedem einzelnen Fahrzeug auch den entsprechenden Sound des Motors vorführen. Manche einer blubberte leise vor sich hin, während in der sportlicheren Klasse die Motoren-sounds eher ohrenbetäubend heulten. Erstmals wurde für den besten Sound sogar eigener Preis ausgerufen.

Aber natürlich stand die Eleganz der Fahrzeuge im Vordergrund des Geschehens. Sieger der begehrten Trophäe „Coppa D'Oro“, dem Publikumspreis, wurde der Alfa Romeo 8C 2900B mit Touring Karosserie, der gleichzeitig auch die Jury überzeugen konnte und den Preis „Best of Show“ erhielt.



 SEHEN SIE DAS VIDEO  
UND LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Die Ur-Vespa brachte 42.000 Euro



**D**ie Beliebtheit von historischen Rollern und Vespas lässt sich erahnen, wenn man das Auktionsergebnis der Dorotheum-Auktion vom 24. Mai 2019 betrachtet. Alle 35 Vespas brachte Spitzenpreise. Die Ur-Vespa 98 erzielte sogar 42.000 Euro.

Motorroller-Eldorado Dorotheum: Schon bei den vergangenen Scooter-Auktionen im März 2019 und April 2019 ließen die Interessenten kein einziges zweirädriges Gefährt übrig. Und auch diesmal, bei der Auktion Solo Vespa am 24. Mai 2019 lautet die Verkaufsquote 100%! 35 mal italienisches Lebensgefühl auf zwei Rädern kam unter den Hammer.

Die Highlights der Auktion, eine Vespa 98 aus dem Jahr 1947 – die Mutter aller Vespas – und eine Vespa 125 aus dem Jahr 1948 wechselten für 42.000 und 29.900 die Besitzer (Kat. Nr. 33 und 35).

Unter den weiteren Ergebnissen: 20.700 Euro für die 1955 Vespa 150 GS (Kat. Nr. 32), je 12.075 Euro etwa für die 1966 Vespa 90 Super Sprint (Kat. Nr. 13) sowie für das einzige Auto der Auktion, die Vespa 400 aus 1960 (Kat. Nr. 21).

Den nächsten Auktionstermin können sich Fans historischer Zwei- und Vierräder schon vormerken: Am 15. Juni 2016 gehen Klassische Fahrzeuge im Dorotheum Vösendorf ins Rennen!

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

#### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](http://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

## Concours d'Élegance am Tegernsee



Der RETRO Classic Concours d'Elegance zieht in diesem Jahr um und wechselt von Ludwigsburg an den schönen Tegernsee. Der seit 2004 bestehende Schönheitswettbewerb für elegante Automobile, der bisher im Residenzschloß in Ludwigsburg stattfand, wurde von der FIVA -Fédération Internationale des Véhicules Anciens - der Weltorganisation für historische Fahrzeuge, bereits vor Jahren in den exklusiven Reigen der A-Klasse Veranstaltungen aufgenommen. Er ist damit einer der wenigen weltweit anerkannten FIVA-A-Concours. Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist auf 60 Automobile aller Marken und Typen limitiert. Die Bewertung findet auf Basis eines festgelegten Kriterienkataloges nach FIVA Vorgaben statt. Die Teilnahme ist grundsätzlich für alle Fahrzeuge welche zwischen 1886 und 1969 gebaut oder aufgebaut wurden möglich. Ein Auswahlgremium trifft jedoch eine Vorauswahl der vorgeschlagenen Fahrzeuge. Die Bewertung durch eine unabhängige Jury erfolgt auf der Grundlage des internationalen FIVA Reglements. Zusätzlich werden Sonderpreise für spezielle Kategorien ausgelobt. Die Besichtigung der Fahrzeuge durch die Jury erfolgt am Samstag und Sonntag. Alle Fahrzeuge müssen in fahrbereitem Zustand sein. In den Hotels Althoff Seehotel Überfahrt und Relais & Châteaux Park-Hotel Egerner Höfe haben

wir für unsere Gäste Zimmerkontingente reserviert.

Auf Gut Kaltenbrunn werden unsere Gäste durch den Edel-Gastronom Michael Käfer bestens kulinarisch verwöhnt. Der Freitagabend bildet mit einem bayerischen Abend einen deftigen Auftakt zur Einstimmung auf ein ganz besonderes Wochenende. Es bestehen schon hierbei zahlreiche Möglichkeiten für einen zwanglosen Austausch mit Gleichgesinnten zu fachsimpelnden „Benzingesprächen“. Den gesellschaftlichen Höhepunkt bildet dann samstags der Festabend mit Musik und kurzweiliger Unterhaltung. Am Sonntag stehen nach einem zünftigen Weißwurstfrühstück oder Brunch einmal mehr die eleganten Automobile im Mittelpunkt. Es folgen die Prämierungen in den einzelnen Fahrzeugklassen sowie der krönende Abschluß mit der Kür des besten Fahrzeuges zum „Best of Show“.

Die unabhängige und hochkarätig besetzte Jury unter Vorsitz von Prof. Dr. Peter Pfeiffer besteht aus international anerkannten und erfahrenen Fachjournalisten, renommierten Automobilhistorikern und ausgewiesenen Fahrzeugexperten. Begleitet wird die Jury während der gesamten Veranstaltungsdauer von einem internationalen FIVA Steward.

Für die Concours-Fahrzeuge werden alternativ am Samstagvormittag und -nachmittag exklusiv je eine halbtägige Ausfahrt angeboten. Die Teilnahme ist optional. Die Teilnehmer erkunden mit Ihren Oldtimern vor beeindruckender Alpenkulisse das Umland des Tegernsees, erklimmen mit ihren betagten Automobilen die sanften Hügel und genießen den traumhaften Seeblick. Eine technische Hilfestellung im Falle einer Panne ist durch den Oldtimerspezialisten Auto-Brunner aus Bad Tölz gegeben.

Hier geht's zur Anmeldung: <https://form.retropromotion.de/concours-tegernsee/>

# Der ultimative Mini-Liebesfilm



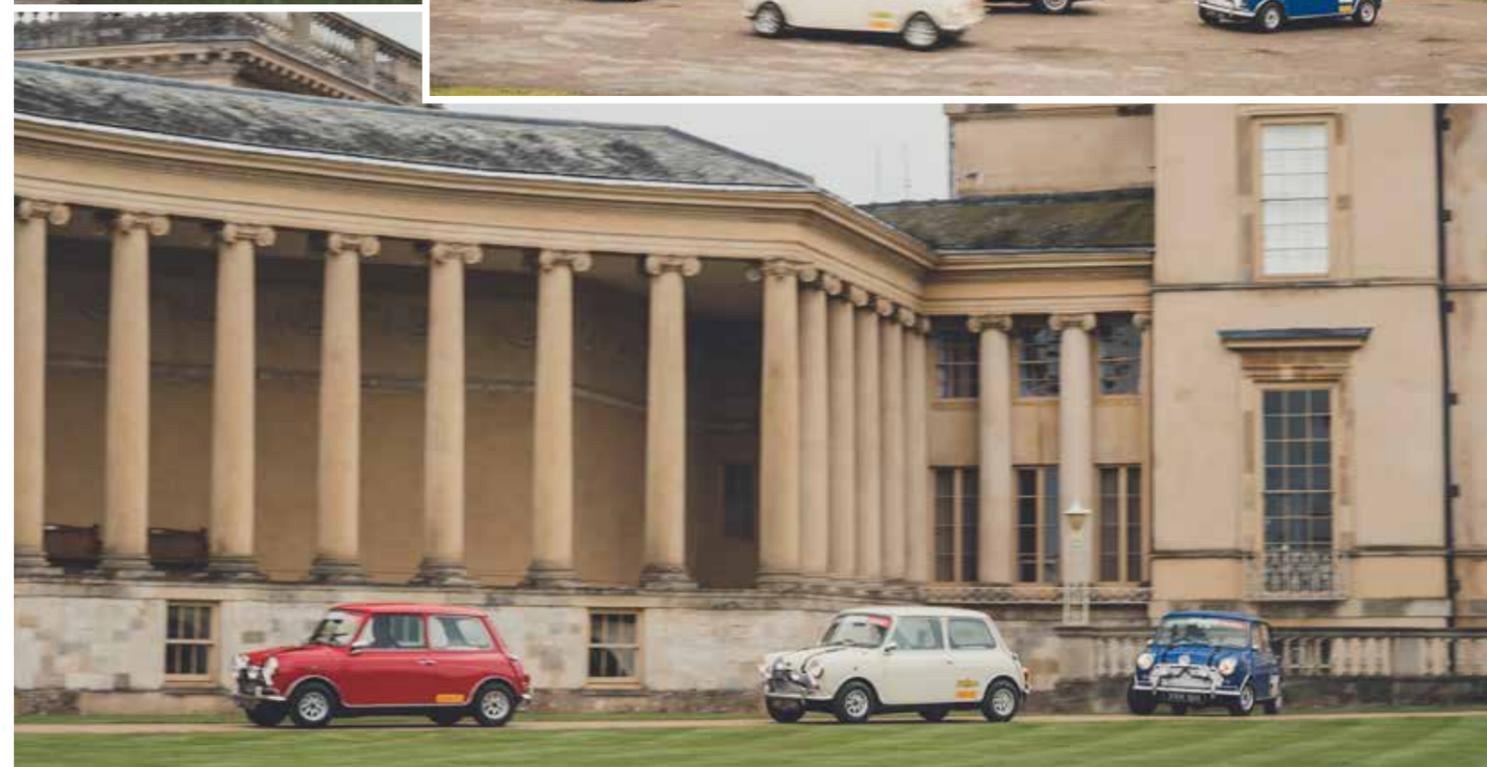
größeren Restaurierungsprojekt, und anschließend lokalisierte Hagerty einen geeigneten Mini und veranlasste die Schule, das Auto zu erwerben, an dem die Schüler arbeiten konnten.

Der Film mit dem Stowe Mini ist auch eine Hommage an Michael Deeley, Produzent von Blade Runner, The Deer Hunter und The Italian Job, der selbst ein ehemaliger Schüler der Stowe School ist. Der Film, der die Flucht von Schülern festhält, die in die Schule einbrechen, um Prüfungsunterlagen zu stehlen, wurde während der Schulferien vollständig auf dem Gelände der Stowe School gedreht und wird am Speech Day der Schule uraufgeführt. Michael selbst hat keine Ahnung, dass ein Film erstellt wurde und wird ihn zum ersten Mal am Speech Day zusammen mit Schülern, Mitarbeitern und Eltern sehen, von denen keiner erwartet, dass ein Film gezeigt wird.

**Z**um 50. Geburtstag des Kult-Films „The Italian Job“ hat sich der Versicherer und Bewerter klassischer Automobile Hagerty etwas Besonderes einfallen lassen: ein ganz besonderer Film wurde zum 60-jährigen Jubiläum des Minis und dem 50. Geburtstag des Films gedreht. Das Herzstück des Films ist ein Mini, den Hagerty für die Science-Abteilung der Stowe School beschafft hat, und wurde inzwischen von Stowe-Schülern komplett neu aufgebaut wurde.

Das junge Ingenieurteam der Stowe School wandte sich 2018 an Hagerty und bat um Rat beim Wiederaufbau eines Oldtimers. Nach der Diskussion entwickelte sich daraus schnell der Wunsch nach einem

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



## Globetrotter Select

**G**lobetrotter Select ist der Reiseveranstalter für Individualreisen in das östliche & südliche Afrika und den Orient. Professionelle Beratung mit über 50 jähriger Erfahrung – so wird jede Reise gemeinsam mit dem Kunden gestaltet und persönliche Wünsche und Träume werden eingebracht. Jede unserer Reisen ist eine Privatreise, folgt für uns unverzichtbaren Grundsätzen der Qualität, Ökologie und Nachhaltigkeit.

Jede Reise ist 100% „tailormade“ - gleichgültig ob es sich um eine luxuriöse Reise oder die authentischste Safari in Afrika handelt.

Globetrotter Select findet für seine Reisegäste das richtige Land, die Menschen und Landschaften, die Lodge, den Tauchspot, die Oase, das Abenteuer, die Erholung, den Golfplatz, den Guide, den Platz am Lagerfeuer und das Zelt in der Wildnis...

[www.globetrotter-select.de](http://www.globetrotter-select.de)



## Merz & Pabst Automobile

**M**erz & Pabst bietet den passenden Service für Oldtimer, Youngtimer und exotische Automobile aller Marken. Seit der Gründung im Jahr 1936 ist Merz & Pabst die Anlaufstelle für besondere Fahrzeuge. Die Liebe zu britischen Fahrzeugen begleitet das Unternehmen von Anfang an. Deshalb ist Merz & Pabst Vertragshändler für Fahrzeuge der Morgan Motor Company seit über 50 Jahren.

Außerdem ist Merz & Pabst Händler und Servicepartner für Fahrzeuge der Marke Lotus. Die Vermittlung von Neuwagen, ganz individuell nach Kunden-Wünschen zusammengestellt ist ein Spezialgebiet.

Besuchen Sie Merz & Pabst im Showroom in Nürtingen oder auf der EuroMotor 2019!

[www.merz-pabst.com](http://www.merz-pabst.com)

# Sonderschau für den 914



**A**ls erster deutscher Hersteller brachte Porsche 1969 mit dem 914 einen serienmäßigen Mittelmotor-Sportwagen auf den Markt. Dieses 50-jährige Jubiläum nimmt das Porsche-Museum zum Anlass für eine fünfwöchige Sonderschau. Sie startet am 2. Juni bei freiem Eintritt mit dem „Typisch Porsche“-Tag. Bereits jetzt haben sich mehr als 120 Besitzerinnen und Besitzer eines 914, darunter auch Mitglieder der Clubszene, angekündigt. Neben einer Reihe von Sonderaktionen finden an diesem Tag auch Expertenrunden zum 914 statt: Der ehemalige Entwicklungs- und Renningenieur Roland Kussmaul blickt zusammen mit dem ehemaligen Fahrwerksentwickler und Rennfahrer Hans Clausecker, dem Ingenieur und Rennfahrer Günter Steckkönig sowie dem Autor Jürgen Lewandowski auf die Geschichte des Porsche 914 zurück. Anthony Hatter, Leiter Design Qualität Style Porsche, geht mit dem ehemaligen Porsche-Entwicklungsingenieur Jürgen Kapfer und dem Produktentwickler für Rennfahrzeuge, Hermann-Josef Steinmetz, der Frage nach, wo die Wurzeln des Mittelmotor-konzeptes bei Porsche liegen und wie seine Zukunft aussieht. ▶

SONDERSCHAU FÜR DEN 914



In der Sonderausstellung sind nicht nur die Serienmodelle 914/4 mit VW-Vierzylindermotor und 914/6 mit Porsche-Sechszylinder zu sehen. Auch der erste jemals gebaute 914 und einer der beiden Prototypen mit Acht-Zylinder-Rennmotor werden gezeigt. Ebenso wird der 914/6 GT ausgestellt: Das erste Safety-Car der Welt – versehen mit neuen Sicherheitssystemen und einer modernen Feuerlöschanlage – wurde 1972 der Obersten Nationalen Sportbehörde (ONS) zur Verfügung gestellt. Aus privater Hand stammen ein Umbauprojekt mit 350 PS starkem V8-Motor aus einem 928 GTS sowie ein 916. Der VW-Porsche inspirierte darüber hinaus den berühmten Autodesigner Albrecht Graf von Goertz und den französischen Karossier Heuliez zu eigenen Kreationen, die ebenfalls zu sehen sein werden.



# 1000 Bentleys bei Blenheim Palace



Bentley EXP2 Baujahr 1920, der 1929 Team Blower, den Bentley Boy Sir TRim Birkin einst fuhr, ein 1930 Bentley 8-Litre, ein 1939 Mark V, von dem nur sieben jemals gebaut wurden und der 2003 Le Mans Sieger #7 Speed 8.

Grundsätzlich gibt es drei Veranstaltungen, auf die sich Bentley-Enthusiasten und alle Autoliebhaber freuen können, angefangen beim Salon Privé Bentley Masters am Samstag, 7. September und dem alljährlichen Concours d'Elegance des Bentley Drivers 'Club am Sonntag, 8. September mit der größten Ansammlung von Bentleys in der Geschichte.

**E**in spektakuläres Wochenende voller Aktivitäten erwartet die Besucher des Salon Privé 2019 (5. bis 8. September im Blenheim Palace in Oxfordshire). Anlässlich des 100. Geburtstags von Bentley Motors ist ein stilvoller Höhepunkt, die Schau von unterschiedlichsten Bentleys von Privatbesitzern aus der ganzen Welt und von einigen der historisch wichtigsten Modelle aus Bentleys eigener Heritage Collection. Darunter ist der zweite Prototyp und älteste überlebende

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



THE  
HISTORIC  
MOTORING  
*Awards*  
2018  
SHOW  
OF THE YEAR  
WINNER

## RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS COLOGNE®

15. – 17.11.2019 | koelnmesse

[www.retro-classics-cologne.de](http://www.retro-classics-cologne.de)

RETRO CLASSICS BAVARIA®

06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse

[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

RETRO CLASSICS® STUTT GART

27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)



EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO  
PROMOTION



Allianz



KAISERLICHER  
AUTOMOBIL-CLUB  
TRADITIONCLUB DER AVD



1000  
MIGLIA





**A**b sofort sind die Ticketshops für die **RETRO CLASSICS COLOGNE vom 15.-17. November 2019** in Köln und die **RETRO CLASSICS BAVARIA vom 06.-08. Dezember 2019** in Nürnberg online.

Über unser Ticketportal können Sie nun Ihre Eintrittskarten für unsere Veranstaltungen bestellen und sparen dabei bares Geld. Denn im Vorverkauf sind **alle Tickets 2,- € günstiger** als beim Erwerb an der Tageskasse. Darüber hinaus sparen Sie auch wertvolle Messebesuchszeit! Ohne Warteschlangen an den Kassen haben Sie mit Ihrem ausgedruckten Online-Ticket direkten

Zugang in die Ausstellungshallen! Bestellen Sie jetzt Ihre Eintrittskarten und freuen Sie sich auf seltene Automobile, beeindruckende Sonderschauen und ein umfangreiches Rahmenprogramm. Neben der normalen Tageskarte bieten wir Ihnen auch ermäßigte Tageskarten, Gruppenkarten, 2-Tageskartenn, Familienkarten und unser beliebtes Happy-Hour Ticket an.

**TICKETSHOP der RETRO CLASSICS COLOGNE, 15.-17. November 2019, Koelnmesse**

**TICKETSHOP der RETRO CLASSICS BAVARIA, 6.-8. Dezember 2019, NürnbergMesse**

### EXKLUSIV FÜR UNSERE NEWSLETTER-LESER:

Erhalten Sie jetzt als Newsletter-Abonnent noch einmal eine Vergünstigung in Höhe von 2,- € auf den bereits reduzierten Vorverkaufspreis für die Tageskarte, die ermäßigte Tageskarte und die Familienkarte. So einfach geht's:

- Ticketseite der jeweiligen Messe aufrufen (s. oben)
- Klick auf „Vorteilscode einlösen“
- Vorteilscode KOELN bzw. NUERNBERG eingeben und auf „Code prüfen“ klicken
- gewünschte Anzahl der Tickets in den Warenkorb legen die Ermäßigung wird Ihnen im Warenkorb angezeigt.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

RÜCKBLICK

# Die Siege des Maserati Tipo 6CM



## DIE SIEGE DES MASERATI TIPO 6CM



**M**aserati feiert den achtzigsten Jahrestag von Luigi „Gigi“ Villorresi beeindruckendem Sieg bei der Targa Florio von 1939 am Steuer des Maserati Tipo 6CM. Der in Mailand geborene Rennfahrer siegte am 14. Mai 1939 auf dem Parco della Favorita-Kurs in Palermo (Sizilien) über 40 Runden (insgesamt 228 km) in 1: 40,15,4. Luigi Villorresi fuhr mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 141,908 km / h die schnellste Runde des Rennens mit einer Zeit von 0:02,24,6. Piero Taruffi und Guido Franco Barbieri belegten die Plätze zwei und drei, ebenfalls mit einem Maserati Tipo 6CM. Es war ein historisches Ergebnis für Maserati und bestätigte damals die unbestrittene Führung im prestigeträchtigen sizilianischen Rennen. Maserati hatte auch die Rennen in den Jahren 1937 und 1938 dominiert und dabei die ersten drei Plätze belegt. Luigi Villorresi wurde 1940 Erster und fuhr einen Maserati Tipo 4CL. ▶

1000  
MIGLIA  
2019

15-18 May  
2019

Follow us  
1000miglia.it



1000  
MIGLIA

DIE SIEGE DES MASERATI TIPO 6CM



**D**ie Targa Florio, eines der ältesten und berühmtesten Autorennen der Welt, ist nach Vincenzo Florio benannt. Florio, ein wohlhabender Geschäftsmann aus Palermo, der bereits in der Rennwelt bekannt war und es im Jahr 1906 gründete, finanzierte und organisierte. Insgesamt 62 Ausgaben der Targa Florio fanden von 1906 bis 1977 statt (nicht während der beiden Weltkriege). Das Rennen fand jedes Jahr (normalerweise im Mai) auf den Straßen von Palermo statt. Sizilianische Straßen, insbesondere die engen, kurvenreichen Straßen durch die Madonie, spielten bei diesem Rennen immer eine zentrale Rolle. Erst in den Jahren von 1937 bis 1940 fand die Veranstaltung im Parco della Favorita in Palermo statt.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH**  
**Retro Promotion GmbH**  
**und**  
**Classic-Car.TV**

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Herausgeber:  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion:  
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen  
E-Papers unterliegen dem  
Copyright der CMG Mün-  
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-  
vielfältigung, Veröffentl-  
ichung oder Vorführungen  
im öffentlichen Bereich  
sind untersagt. Das digitale  
Speichern zu privaten Zwe-  
cken ist erlaubt.



In den wilden 1960er war Twiggy eine Stil-Ikone. Sie wurde im Jahr 1989 für einen TV\_Spot engagiert, um den neuen Rover "Mini 30 Special Edition" zu bewerben. Motto: „You never forget your first Mini“ – „Du wirst niemals deinen ersten MINI vergessen“. Immer wieder eingeblendet: Twiggy in den 1960er und ihre Erinnerungen an die Swinging Sixties mit "The Italian Job" (1969), den Beatles, Mick Jagger, Peter Sellers & Carnaby Street.

<https://www.youtube.com/watch?v=d8ABYGf4w04>