



Sonntag 28. April 2019

Ausgabe 430

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

## LAMBORGHINI IN KYOTO



ALFA-ROMEO



RETRO SCHNUPPERN



LAGUNA SECA



# Oldtimer- Lamborghinis in Kyoto



Lamborghini Polo Storico unterstützte die dritte Ausgabe des „Concorso d'Eleganza Kyoto 2019“, die am 13. und 14. April in Kyoto inmitten der malerischen Kirschblüten-Saison „Sakura“ stattfand. Die Veranstaltung, eine der bekanntesten im Panorama des Concours d'Élégance, fand in den Gärten des historischen Schlosses Nijo statt, das 1603 als Residenz des ersten Shoguns der Edo-Zeit, Tokugawa Ieyasu, errichtet wurde. Im Jahr 1994 wurde Nijo Castle von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt.

Zu den 54 teilnehmenden Fahrzeugen gehörten 22 Lamborghinis, von denen 20 in drei Klassen unterteilt waren (Lamborghini 1963-1970, Lamborghini 1971-1985, Lamborghini 1986-2000), vertreten durch Miura, Espada, Islero, Jarama, Uralco, Countach, LM 002 und Diablo. Ein außergewöhnlicher Aspekt der Veranstaltung war, dass Autos aus allen drei Klassen aus Europa, den USA und Japan kamen. Das breite Publikum hatte die Gelegenheit, die technische und stilistische Entwicklung der Lamborghini-Produktion von der Gründung bis zum Jahr 2000 zu bewundern. ▶



Die beiden anderen ausgestellten Lamborghini, ein 2016er Lamborghini 5-95 Zagato und ein 1965er Lamborghini 3500 GTZ Zagato, wurden in den Kategorien „Contemporary“ bzw. „Race“ und „Prototypes“ gezeigt.

Die Auszeichnung „Best of Show“ des „Concorso d'Eleganza Kyoto 2019“ ging einstimmig an die Lamborghini 3500 GTZ (Fahrgestell Nr. 0310) der internationalen Jury, die für die Veranstaltung gebildet wurde. Die 3500 GTZ, im Besitz eines amerikanischen Sammlers, musste die Klasse "Race and Prototypes" gewinnen, bevor sie für "Best of Show" in Frage kam. Die Seltenheit des Autos zusammen mit dem tadellosen Zustand, in dem es präsentiert wurde, ermöglichte es ihm, nicht nur die "Best of Show", sondern auch die "Best Zagato" - Trophäe zu erreichen, da der Veranstalter das 100-jährige Bestehen der Einrichtung feierte von Carrozzeria Zagato in Mailand. ▶





Am Ende des Concorso führen 15 Fahrzeuge, darunter mehrere Lamborghini, zur „Tour d'Eleganza Kyoto 2019“, die an drei Tagen durch einige der malerischsten Orte der Region gefahren wurde. Von Nijo Castle aus ging es über die Seto-Brücke, die in Richtung der Insel Awaji führt, und endete am dritten Tag mit der Rückkehr nach Kyoto.

Die Aktivitäten von Polo Storico auf den verschiedenen Concours d'Élégance werden mit weiteren wichtigen Veranstaltungen weltweit fortgesetzt, um sich auf die zweite Ausgabe des „Lamborghini & Design - Concorso d'Eleganza“ vorzubereiten, die vom 19. bis 22. September zwischen Venedig und Triest stattfindet.



 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

# Die FIVA stellt Zukunftsfragen für Oldtimer



rer geben wird, die sie benutzen, oder werden Autofahrer mit dem Aufkommen autonomer Fahrzeuge selbst immer "historischer"? **Warum spielt es eine Rolle?**

"Für den Enthusiasten liegt die Antwort auf der Hand", fährt Rollet fort. „Die Freude, unsere Klassiker zu besitzen, zu pflegen und zu verwenden, ist unbeschreiblich, aber es hat eine weit größere soziale Bedeutung, historische Fahrzeuge auf unseren Straßen zu halten. Sie sind Teil unseres technischen, wissenschaftlichen

und kulturellen Erbes (wie die Partnerschaft zwischen UNESCO und FIVA zeigt), und die Welt wäre ärmer, wenn solche Fahrzeuge nur in statischen Museen zu sehen wären.“

## Was kann man machen?

„Die Zukunft historischer Fahrzeuge ist nicht nur die von Gebrauchtfahrzeugen, sondern von Erholung und Vergnügen. Eigentum basiert nicht auf Wirtschaft, sondern auf Leidenschaft“, erklärt Rollet. „Wir sehen mehrere einfache Schritte, um das Fahren in 50 Jahren zu unterstützen. Zuerst müssen wir die Jugendlichen ansprechen. Clubs auf der ganzen Welt befinden sich wahrscheinlich in den letzten Zügen eines goldenen Zeitalters und sehen einen traurigen Rückgang der neuen Mitglieder aufgrund des Mangels an jüngeren Leuten. Es gibt immer noch junge Sprengköpfe, aber um ein Treffen zu organisieren, brauchen Sie nur ein paar Facebook-Botschaften: kein Roadbook, Rallye-Platten oder Aufregung. Ebenso nutzen sie ihr informelles Netzwerk, um einen Mechaniker zu finden oder nach Teilen im Internet zu surfen.“

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

**D**ie FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) hat Überlegungen zur größten Frage, die sich die historische Fahrzeuggemeinschaft heute stellt.

## Wird es uns in 20, 30, 50 Jahren überhaupt erlaubt, historische Fahrzeuge zu fahren?

"Wir können es uns nicht leisten, selbstsicher zu sein, wenn es um die Freiheit des Autofahrens geht", sagt FIVA-Präsident Patrick Rollet. „Stau-, Umweltverschmutzungs- und Verkehrssicherheitsprobleme - alles legitime Anliegen - tragen zum möglichen Untergang von Autofahrern am Steuer ihrer eigenen Fahrzeuge bei. Doch das historische Fahrzeug ist trotz seiner kaum zu vernachlässigenden Auswirkungen auf Umweltverschmutzung und Verkehrsstaus und unserer hervorragenden Sicherheitsstatistiken am stärksten gefährdet - und bringt gleichzeitig erhebliche wirtschaftliche, soziale und touristische Vorteile.“

## ... Und wird es Menschen geben, die sie fahren?

„Aber es ist nicht nur eine Frage, ob wir fahren dürfen. Vielleicht ist die noch größere Frage, ob es Fah-

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



**deal zum Reinschnuppern: Fahren Sie mit uns einen ganzen Tag lang verschiedene Oldtimer. In Zusammenarbeit mit der Motorpresse Stuttgart finden diese einzigartigen Schnuppertage in 2019 statt.**

Sie haben keinen Oldtimer, wollen aber gerne mal in den Genuss kommen einen Oldtimer selbst zu fahren? Oder Sie möchten jemandem eine Freude bereiten und einen Gutschein zum Oldtimer fahren verschenken? Dann sind unsere Oldtimer-Schnuppertage genau das Richtige für Sie. Tauchen Sie einen Tag (oder auch zwei Tage) in die Welt des Oldtimers ein, und nehmen an einer geführten Oldtimer-Ausfahrt durch den Schwarzwald teil. Wir planen und organisieren individuell geführte Touren mit traumhaften Landschaften.

Sie haben die Möglichkeit entweder einen oder zwei Tage zu buchen.

Die zur Verfügung stehenden Oldtimer finden Sie auf unserer **Fuhrpark-Seite**. Sie haben die Möglichkeit einen Wunsch im Vorfeld zu äußern welches Fahrzeug Sie fahren wollen. Jedoch ist dieser Wunsch absolut unverbindlich und kann je nach Verfügbarkeit variieren. Eine Garantie gibt es nicht. Wir haben aber in der Regel von fast jedem Fahrzeug-Typ mehrere Modelle und versuchen Ihnen den Wunsch zu erfüllen.

**Treffpunkt** ist jeweils um 09.00 Uhr. Anschließend erfolgt die Fahrzeugauswahl sowie eine Einweisung in die Fahrzeuge. Gegen 10.00 ist der Start der Oldtimer geplant.

Die Tagesroute umfasst ca. 200 km Fahrt-Strecke.

**Datum: 25.05.2019**

**Kosten: € 490,- pro Tag (insg. 2 Personen)**

**Abfahrt: Raum Herrenberg / Böblingen**

<http://www.retropromotion.de/oldtimer-schnuppern/>

— AUKTION —

# Der perfekte Cobra Oldtimer



In ihrem 32. Jahr wird die Original Spring Classic-Auktion von Dana Mecum dieses Jahr vom 14. bis 19. Mai auf dem Indiana State Fairgrounds in Indianapolis stattfinden. Die Indy-Auktion gilt als „Bucket-List“ für Enthusiasten in den USA und aus Dutzenden von Ländern und verfügt heute über ein Angebot von 2.000 Autos an sechs Auktionstagen. Die diesjährige Aufstellung zählt zu den wichtigsten und interessantesten aus der 32-jährigen Geschichte der Veranstaltung. Zu den Hauptattraktionen zählen vier Shelby Cobras aus der Steven Juliano Estate Collection, die alle als Best-of-Breed-Beispiele gelten. Die wahrscheinlich authentischste und korrekteste Cobras der Welt umfasst einen 1967 427 S / C Roadster (Lot F128), einen 1964 289 Roadster (Lot F132), einen 1966 427 Roadster (Lot F136) und einen 1965 Factory Stage III 289 Dragonsnake (Lot F140). Weitere Angebote aus der Sammlung umfassen eine Gruppe von Autos, die in Plymouths Rapid Transit System Caravan-Roadshow verwendet werden, ein 1963er Cheetah-Rennwagen (Lot F138) und fast 2.000 Artikel aus Road Art®, die hauptsächlich aus Chrysler, Dodge und Dodge bestehen Plymouth-Werbestandteile und Auszeichnungen aus den 1960er und 1970er Jahren. Eine Auswahl der Road Art® wird auf der brandneuen Online-Auktionsplattform von Mecum unter [ontime.mecum.com](http://ontime.mecum.com) angeboten.

ALFA ROMEO

# 1000. Formel 1 Start



**A**m 14. April 2019 ging in China Alfa Romeo das 1000 Mal an den Start eines Formel 1 Rennens und blickte damit auf eine lange und aufregende Geschichte zurück. Die Geschichte der Formel 1 begann 1950, als der Sport mit der ersten "Formel-1-Weltmeisterschaft", die fast ausschließlich auf europäischen Rennstrecken ausgetragen wurde, weltweit bekannt wurde. Das erste Rennen fand auf dem Kurs von Silverstone statt, dem traditionsreichen Ort des Grand Prix von Großbritannien. und immer noch eine der wichtigsten Strecken des Kalenders am 13. Mai vor 69 Jahren. Seitdem hat

sich die Automobilwelt radikal verändert, zwei Faktoren bleiben jedoch gleich. die Begeisterung der Öffentlichkeit und die Anwesenheit von Alfa Romeo an der Startlinie zum Grand Prix.

Beim ersten Rennen präsentierte das Alfa Romeo-Rennteam vier 158 Einsitzer, die von Giuseppe „Nino“ Farina, Juan Manuel Fangio, Luigi Fagioli und Reg Parnell gefahren wurden, letzterer als Respekt gegenüber dem Gastgeberland. Die Autos belegten die ersten vier Plätze in der Qualifikation und belegten die gesamte erste Startreihe. ▶

## MAGISCHE 3: FARINA, FANGIO &amp; FAGIOLI



Im Rückblick auf diese Tage erklärte Alfa Romeo-Ingenieur Giuseppe Busso einmal, dass das eigentliche Problem für die drei "F" - Farina, Fangio und Fagioli - darin bestand, die Reihenfolge des Podiums festzulegen. Der Alfa Romeo 158 leistete 350 PS und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 290 km / h. Nino Farina holte an diesem bedeutenden 13. Mai die Pole Position, die schnellste Runde und das Rennen.

Am Ende der Meisterschaft hatten die 158 sechs der sieben für das Ranking gültigen Rennen gewonnen, nachdem sie zusammen mit allen europäischen Herstellern den Indianapolis 500 verlassen hatten. Alfa Romeo blieb nach dem ersten Rennen im Silverstone GP ungeschlagen und gewann die ersten drei Plätze in der Rangliste. Nino Farina war der erste Champion der neu gebildeten Formel 1. Der Erfolg wurde im folgenden Jahr wiederholt, als der 159 Monoposto erneut den Weltmeistertitel gewann, diesmal mit Champion-Pilot Juan Manuel Fangio am Steuer.



MAGISCHE 3: FARINA, FANGIO & FAGIOLI

Alfa Romeo's "Three Fs", Giuseppe 'Nino' Farina, Luigi Fagioli and Juan Manuel Fangio in the 13 year old Alfa 158 were the ones to beat in the first world championship race on May 13 in Silverstone. After 70 laps Farina triumphed, he also won the championship after seven races (Indy 500 included).



RACE 1

1950



RACE 265

Alfa Romeo returned as an engine supplier for Brabham. The BT45, designed by South African engineer Gordon Murray, had its first start at the 1976 Brazilian Grand Prix in the hands of Brazilian Carlos Pace and Argentinian Carlos Reutemann.

1976

Contracts signed with Red Bull and Petronas provided a solid foundation that enabled Sauber to establish itself in Formula One. This year brought the team's first podium finish with Heinz-Harald Frentzen in the Sauber C14 securing third place in the Italian Grand Prix at Monza.



RACE 576

1995



RACE 775

Following the serious crash of regular driver Robert Kubica at the Canadian Grand Prix, 20-year-old test driver Sebastian Vettel substituted for him at the United States Grand Prix and finished in eighth position to become the youngest driver to score a point in F1. Not a bad career start.

2007

Alfa Romeo is back in F1 as Alfa Romeo Racing as part of Sauber Motorsport. And look who's back too: Kimi Raikkonen, scoring some vital points in the opening race of the season in Melbourne. Obviously he knows what he's doing. And here's another comeback: Antonio Giovinazzi made his debut for Sauber in 2017, this year he's driving his first full F1 season.

RACE 998



2019



1951

Alfa's Juan Manuel Fangio won four out of eight races and took the championship. After the season Alfa Romeo decided to withdraw after a refusal of the Italian government to fund the expensive design of a new car.

RACE 15



1993

On the 14th of March 1993, the two Sauber C12 race cars, driven by Karl Wendlinger and JJ Lehto, were firmly on the grid of the South African Grand Prix for the first time in F1. With two points for fifth place claimed by J.J. Lehto, the debut race turned out to be an acclaimed success.



RACE 553

2001

Peter Sauber signed Kimi Raikkonen for the 2001 season. However, some critics (including FIA president Max Mosley) voiced concerns over granting an F1 Super Licence to such an inexperienced driver - Kimi had only 23 car races to his credit. He was nevertheless granted his licence after a performance delivery promise by Peter Sauber and scored a championship point in his debut at the 2001 Australian Grand Prix.



RACE 792

A year after Robert Kubica survived one of the worst crashes in F1, he came back to Montreal to secure BMW Sauber's first and only win in F1. "When I got in the car, put my visor down and hit the track for the first time on Friday, I didn't think about the crash. I had a job to do."

RACE 664

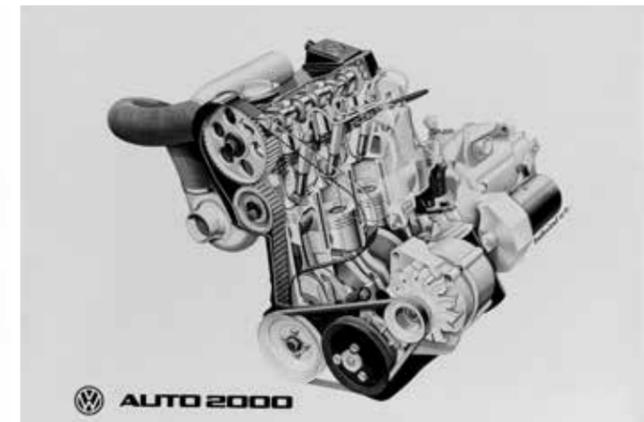


# Blick zurück auf das Auto von Morgen

Text: Alexander Voigt Fotos: Volkswagen VW-Museum: Volkswagen Auto 2000 (1981).



LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV



**D**ie Fachzeitschrift „Auto, Motor und Sport“ versprach in ihrer Ausgabe vom siebten Oktober 1981 vollmundig „das Auto von morgen“ und schrieb ausdrücklich von einer „Science Fiction-Show, genannt VW Auto 2000“. Welche Relevanz jedoch die damalige VW-Studie für den Fortschritt der Automobiltechnik bis zum heutigen Tage in der Realität hatte, zeigte der zweite Forschungsabend der Stiftung Automuseum Volkswagen.

Die VW-Schatzkammer an der Wolfsburger Dieselstraße gab kürzlich den Blick frei: Das Team um Museumsleiter Eberhard Kittler präsentierte zwei Modelle des legendären Auto 2000 aus dem Jahr 1981. Auch ein Großteil der damaligen Entwicklungsmannschaft unter der Leitung von Andreas Bauer kam zu diesem zweiten Termin der Reihe „Schätze aus dem Automuseum“ zusammen und stellte sich nach einer locker moderierten Zeitzeugenrunde – teils unmittelbar an den beiden Studien – den Fragen der rund 100 Besucher.

# Ballot Rennlegende nimmt Teil



**D**as erste außergewöhnliche Fahrzeug wurde für den diesjährigen Concours of Elegance ist bestätigt: es handelt sich um einen Ballot 3/8 LC, der 1921 durch den ersten Grand Prix von Italien berühmt wurde. Dieses makellose Stück Motorsportgeschichte ist nur eines von über 60 seltenen und exotischen Autos, die im September ihren Platz in den herrlichen Brunnengärten von Hampton Court Palace einnehmen werden.

Der Ballot 3/8 LC war ein innovativer französischer Rennwagen mit einer Geschwindigkeit von bis zu 124 km / h, zu einer Zeit, als viele normale Straßenfahrzeuge kaum die Hälfte davon schaffen konnten. Die doppelten obenliegenden Nockenwellen des Motors, vier Ventile pro Zylinder und halbkugelförmige Brennkammern waren das Werk eines genialen Geistes, der Ernest Henry gehörte.

Diese Neuerungen führten zu einem Sieg beim Großen Preis von Italien. Die beiden französischen

Ballots belegten den ersten und zweiten Platz, während der Fiat 802 - der Favorit der italienischen Zuschauer - den dritten Platz belegte. Aber die Ballots gewannen wegen ihrer Strategie, indem sie Kraftstoff und Reifen gegen den viel schnelleren Fiat einsparen, und nicht ein einziges Mal stehen bleiben.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



THE  
HISTORIC  
MOTORING  
*Awards*  
2018  
SHOW  
OF THE YEAR  
WINNER

## RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS COLOGNE®  
15. – 17.11.2019 | koelnmesse  
[www.retro-classics-cologne.de](http://www.retro-classics-cologne.de)

RETRO CLASSICS BAVARIA®  
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse  
[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

RETRO CLASSICS® STUTTGART  
27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart  
[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)



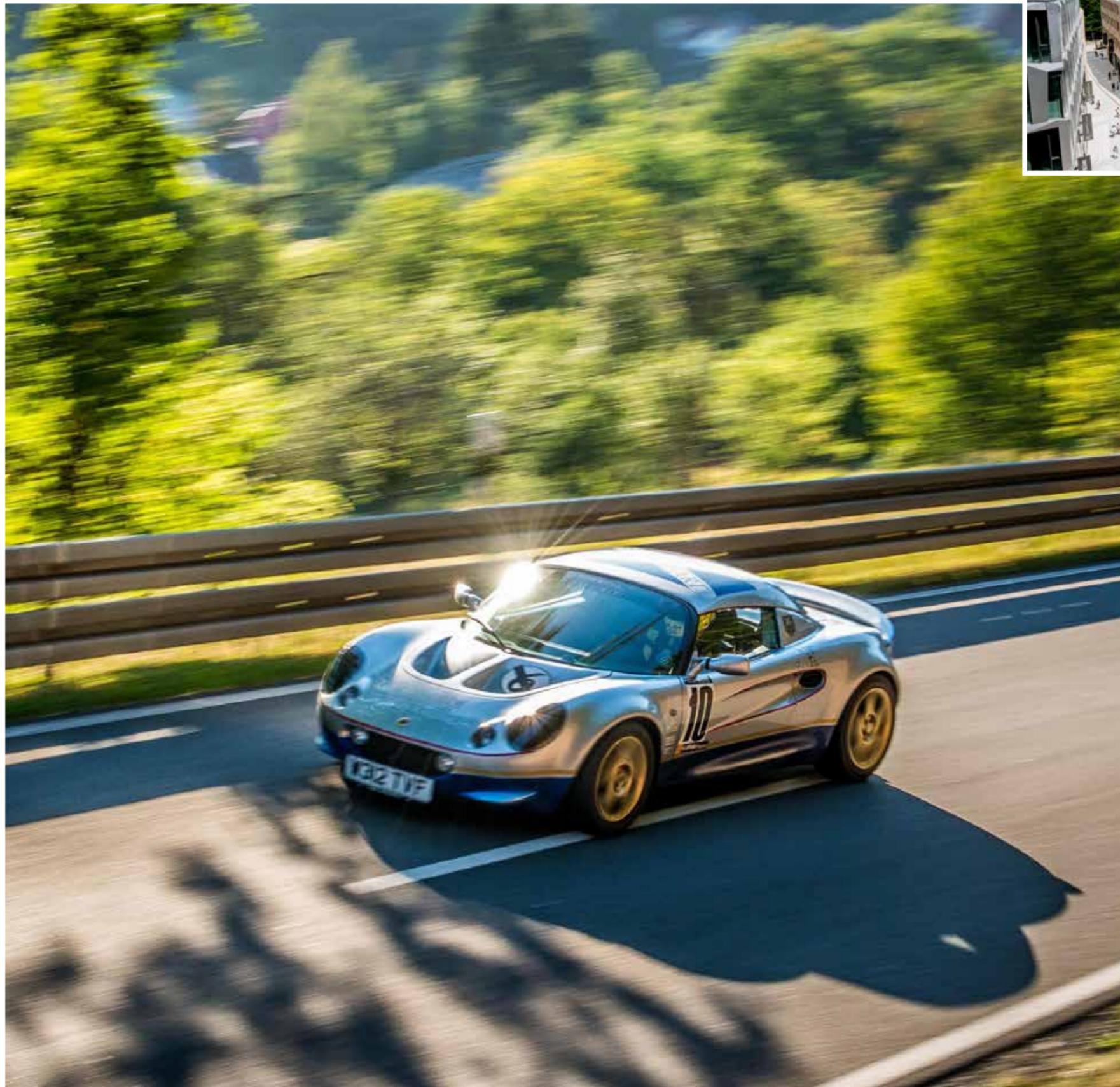
EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



# RETRO CLASSICS

zu Gast im DOQU

ANZEIGE



**A**m 10. August 2019 heißt die RETRO Classics Gäste herzlich willkommen im Dorotheen Quartier mitten in der Stuttgarter City. Im Rahmen einer Sternfahrt sind Teilnehmer mit Ihrem Fahrzeug an diesem Tag in die Luxus-Meile im Dorotheen Quartier eingeladen. Ein Moderator wird die edlen Fahrzeuge einer breiten Öffentlichkeit präsentieren und dem Publikum die Bedeutung des Automobils als Kulturgut erläutern. Teilnehmer und Gleichgesinnte treffen sich in der Sansibar by Breuninger am Fahrer-Stammtisch zu Benzingesprächen.

Am Vormittag werden 30 Oldtimer bis Baujahr 1998 vorgestellt. Nachmittags folgen dann 30 Neo Classics Fahrzeuge mit Baujahren zwischen 1999 und 2019. Die jungen unter den Klassikern. Die Teilnahme ist streng limitiert. Und für die schönste Nebensache der Welt bleibt genügend Zeit: Flanieren, Genießen oder Shoppen. Die Teilnehmersauswahl wird im Vorfeld unter kulturellen Gesichtspunkten des nominierten Automobils als Kulturgut durch Fahrzeugexperten stattfinden.

Flaneure und Entdecker, Pioniere und Genießer bekamen im Mai 2017 ihr eigenes Viertel: das Dorotheen Quartier lud zum ersten Kennenlernen ein und öffnete erstmals seine Pforten. Stuttgarts neue Mitte, in der zentralen Lage zwischen Münz- und Sporerstraße, zwischen Dorotheen- und Holzstraße wird an diesem Tag zu einem besonderen Anziehungspunkt werden.

Hier geht's zur Vorab-Registrierung: <http://www.retropromotion.de/retro-classics-zu-gast-im-doqu/>

# Jaguar Oldtimer und Sammlerfahrzeuge



**D**er Heythorpe Park in Oxfordshire veranstaltet am 11. Mai 2019 die Silverstone Auctions May-Auktion britischer Marken und Classic-Automobile, die einige sehr hochwertige und exklusive Lots beinhalten.

In Zusammenarbeit mit dem Jaguar Enthusiasts 'Club wird eine großartige Auswahl an Jaguars angeboten, darunter zwei XJ220, acht E-Typen, XK120 und einen 150 mit interessanter Geschichte. Für die moderneren Enthusiasten gibt es XJS und XKRs.

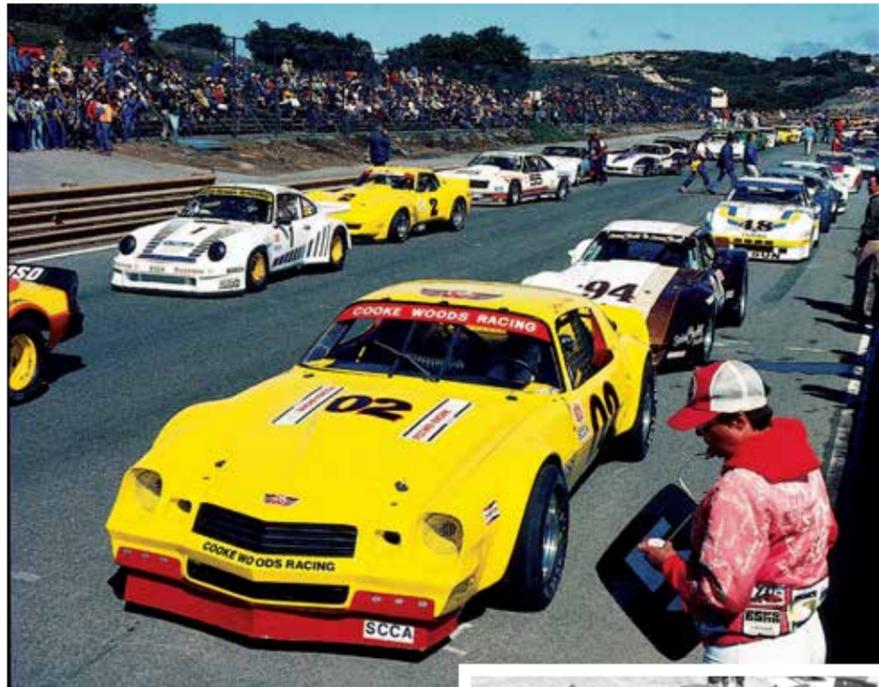
Bei Silverstone Auctions ist man hocheifrig, nicht nur einen, sondern zwei XJ220-Supersportwagen anzubieten, einen im Linkslenker mit 20.500 km und den anderen Rechtslenker mit nur 700 Meilen. Dieses Auto war einst das schnellste Serienauto der Welt, mit dem Rekord von Martin Brundle 1992 auf der Teststrecke von Nardo.

Beim 1997 Linkslenker XJ220 in Spa Silver mit 20.500 km wurden kürzlich von Jaguar Classic Works Ausgaben in Höhe von 50.000 Pfund eingesetzt. Er bringt die Registrierung "220 XXK" und alle Details zu den durchgeführten Arbeiten in der Fahrzeughistorie mit. Dieses Auto ist jetzt in außergewöhnlichem Zustand und kann von seinem neuen Besitzer genossen werden. Geschätzt bei 300.000 bis 350.000 Pfund.



 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

# Zurück in die 70er Jahre



arbeiteten, sie bauten und sie fuhren", sagte George Follmer, zweifacher Trans Am-Champion (1972 und 1976). „Es war sehr, sehr wettbewerbsfähig. Man wusste nie, wer gewinnen würde, denn alle waren ziemlich ausgeglichen. Es war schwer. Alle diese Teams wollten gewinnen, also fanden sie gute Leute, um sie zu fahren. Es war ziemlich gut in '69, '70. "

**D**ie Rückkehr von Trans Am auf die Halbinsel Monterey vom 3. bis 5. Mai für das Trans Am SpeedFest wird die späten 1960er und frühen 1970er Jahren ins Rampenlicht bringen, wenn Sportwagen-Fans wieder an Namen wie Follmer und Gurney, Posey und Jones denken und die Kurse dominiert werden von Donohue und Penske. Ungebremste Camaros, Mustang Boss 302s, Javelins, Challengers, Firebirds und Barracudas werden rund um die ursprüngliche 1,9 km lange Laguna Seca Road Course Konfiguration fahren und fordern sich gegenseitig zur Freude der Fans heraus.

Das erste Trans-Am-Rennen in Laguna Seca, das zur Serienmeisterschaft gezählt wurde, fand am 24. August 1969 statt, obwohl die Trans-American Sedan Championship, wie sie ursprünglich genannt wurde, bereits 1966 bei Veranstaltungen wie dem US-Straßenrennen durchgeführt wurde.

„In der Blütezeit von Trans Am hatten wir die beteiligten Hersteller und gute Leute, die daran

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

1000  
MIGLIA  
2019

15-18 May  
2019

Follow us  
1000miglia.it



1000  
MIGLIA

# Für alle Klassiker namens Jaguar



Das 60jährige Jubiläum des legendären Jaguar MkII wird in Beaulieu beim National Motor Museum am 14. Juli, mit Simply Jaguar und einem besonderen Ausstellungsbereich, der diesem legendären Sportlimousine gewidmet ist, gefeiert.

Der Jaguar MKII ist seit den 60er-Jahren - also seit seiner Markteinführung im Jahr 1959 - eine Ikone bei Autofans und Rennfahrern..

MkII und alle Besitzer von Jaguar-Modellen werden auf dem Gelände des National Motor Museum erwartet, um ihre geschätzten Autos zu vergleichen und sich mit anderen Enthusiasten zu treffen. Es werden voraussichtlich 400 elegante Jaguars in die Show einfahren, die auch einen speziellen Bereich für den E-Type - das Schwesterauto des MkII - bietet. Für die Besucher der Show eine herrliche Gelegenheit diese stilvollen Roadster und Coupés der 1960er und 1970er Jahre zu bewundern.



 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



**D**er Ford Mustang feiert 55 Jahre Produktion. Seitdem hat der Ford Mustang in unzähligen Filmen und Musikvideos mitgespielt, und zahlreiche prominente Besitzer nahmen den Platz.

So wurde der Wagen nicht nur zu einer Automobilikone, sondern auch zu einer Kulturikone. Und da Fans auf der ganzen Welt die Leidenschaft leben – darunter ein Sammler, der 5.000 Mustangs sein eigen nennt – werden die Feierlichkeiten noch viele Jahre andauern.

Wie würde Mustang seinen 55. Geburtstag feiern? Mit Kuchen... oder mit etwas, das ein bisschen mehr von Mustang ist? Hören Sie genau hin und hören Sie vielleicht sogar, dass die Auspuffanlagen mit einer V8-inspirierten Version des klassischen „Happy Birthday“-Lieds der Party mitröhren.