



Sonntag 14. April 2019

Ausgabe 428

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

RETRO SAISONAUFTAKT



ASTON MARTIN



AUTOS IM FILM



LONDON CONCOURS

Oldtimer-Ansturm im Breuningerland Ludwigsburg.

Ob Cabrio der ersten VW-Golf-Serie, Opel Admiral, VW-Bus, Plymouth, BMW-Isetta oder Porsche – gut 1200 Klassiker sind am Sonntag, 07. April bei einer Sternfahrt auf dem Parkplatz des Breuningerland Ludwigsburg vorgefahren. Zum sechsten Mal in Folge trafen sich die Besitzer von Fahrzeugen mit H-Kennzeichen zum Auftakt der Oldtimersaison. Für viele der Teilnehmer ist der RETRO-Auftakt in die neue Saison schon zur geschätzten Tradition geworden und ein wahres Highlight im Kalender zahlreicher Automobil-Fans. Das heißgeliebte Spektakel hatte wieder einmal zwei Zielpunkte – Möbel Hofmeister in Sindelfingen und das Breuningerland Ludwigsburg. ►



Text: Andrea Baiker, Fotos: Frederik Dulay

GROSSANDRANG ZUM SHOPPEN & SCHAUEN



Mehr als 280 Fahrzeuge sind über die extra dafür aufgestellte Rampe gefahren und wurden vom einem fachkundigen Moderator Detlef Krehl vorgestellt – ein Ritual, dass seit Anbeginn der Saisonöffnungen und Saisonabschlüsse dazu gehört. 20.000 bis 25.000 Menschen kommen oft an einem solchen Tag zum Breuningerland Ludwigsburg, für die natürlich auch der parallel stattfindende verkaufsoffene Sonntag ein weiterer Anziehungspunkt ist. ►



GROSSANDRANG ZUM SHOPPEN & SCHAUEN



EIN NEUER RETRO MARKENBOTSCHAFTER



Auf dem Programm in Ludwigsburg stand zudem die Vorstellung des neuen RETRO CLASSICS Markenbotschafters, der die weltgrößte Messe für Fahrkultur in ihr Jubiläumsjahr 2020 begleiten soll: Michael Gaedt, bekannt unter anderem durch seine Rolle des KFZ-Mechanikers „Schrotti“ in der Krimireihe „SOKO Stuttgart“ und der Comedytruppe „Kleine Tiershow“.

EIN NEUER RETRO MARKENBOTSCHAFTER



Ein silberfarbener Porsche 996 mit der Startnummer 20 wurde dem frischgebackenen Repräsentanten für die Veranstaltung persönlich von RETRO-Chef Karl Ulrich Herrmann übergeben.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

RETRO classics

Concours d'Élegance

Grosser Preis von Deutschland – jetzt in Bayern



Der RETRO Classic Concours d'Elegance zieht in diesem Jahr um und wechselt von Ludwigsburg an den schönen Tegernsee. Der Schönheitswettbewerb für elegante Automobile wurde von der FIVA (der Weltorganisation für historische Fahrzeuge) schon vor Jahren in den exklusiven Reigen der A-Klasse Veranstaltungen aufgenommen.

Die Veranstaltung findet auf Gut Kaltenbrunn statt – mit dem herrlichsten Blick über den See und bis in die Bergwelt. Verwöhnt werden die Gäste durch den Edel-Gastronom Michael Käfer. Hier bekommen Sie einen ersten Eindruck von der Location.

https://static.feinkost-kaefer.de/media/video/26/00/63/Locationvideo_2018-01-29-Gut-Kaltenbrunn_Original_94720.mp4

Bitte eines der Locationbilder vorbereiten als Startbild für den Film und die Verlinkung.

Mehr Informationen finden Sie hier:
<https://www.concours-tegernsee.de/>

**HIER GEHT'S ZUR
ANMELDUNG**

Kombis aus 70 Jahren Audi-Historie

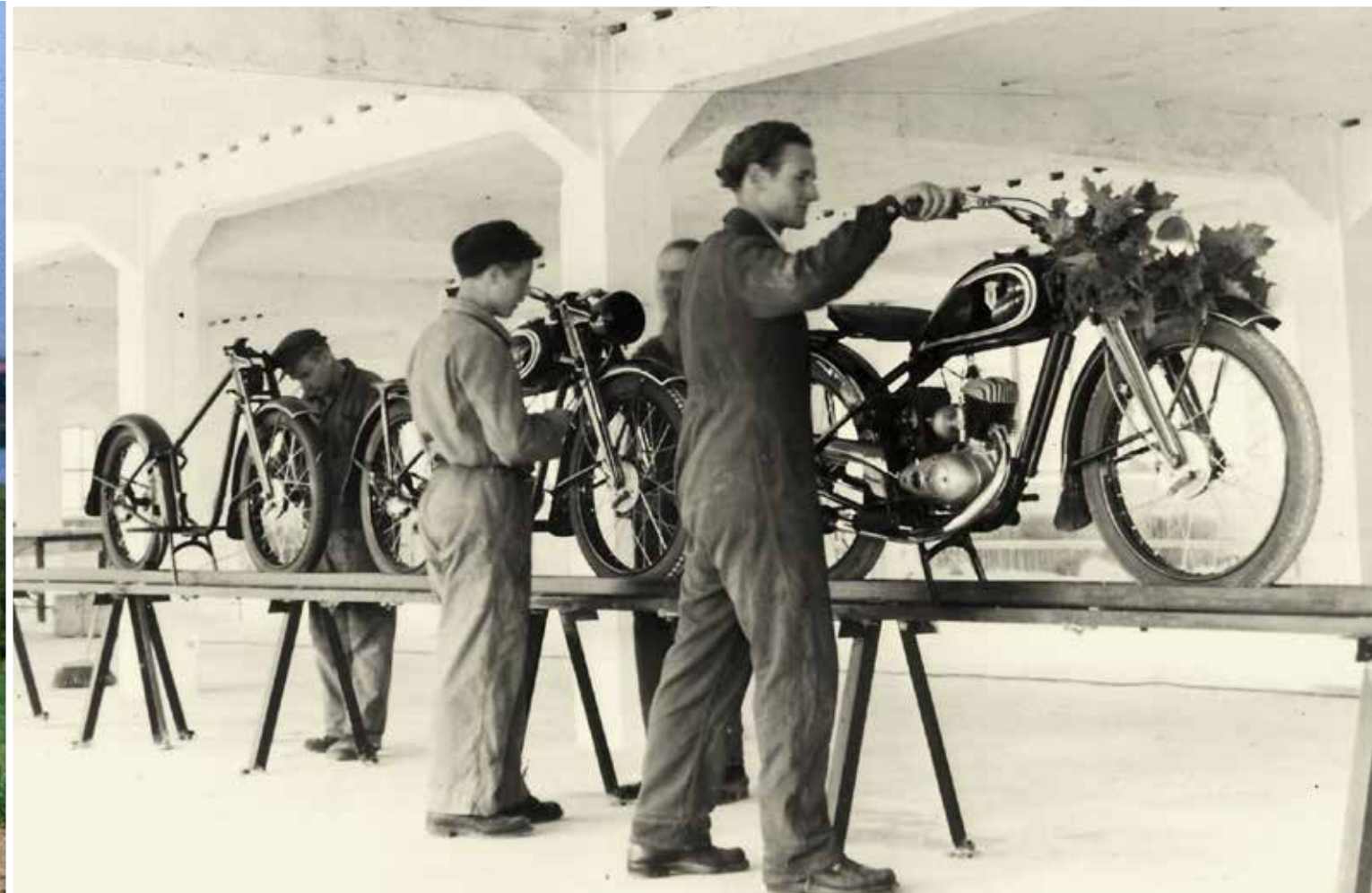


Sieben automobile Schätze der Audi-Historie präsentieren die Ingolstädter unter dem Motto „Raumwunder – vom Schnellaster zum Avant“ und begehen dabei auch das Jubiläum 70 Jahre Standort Ingolstadt in Essen während der Techno Classica. Der DKW Schnellaster – als historisches E-Mobil – ist übrigens wiederholt eines der Fahrzeuge, die beim Rollenden Museum in München im Rahmen der „Langen Nacht der Kultur“ an den Start gingen.

Die Story beginnt hier: Mit dem Ende des Zweiten Weltkriegs schien die Auto Union tot zu sein. Im Stammland Sachsen von der sowjetischen Besatzungsmacht enteignet und 1948 aus dem Handelsregister Chemnitz getilgt, hatte das Unternehmen eigentlich keine Zukunft mehr. Die tat sich dann allerdings in der amerikanischen Besatzungszone auf. Aus kleinsten Anfängen 1949 in alten Militärbauten im oberbayerischen Ingolstadt neu gegründet, entwickelte sich die Auto Union GmbH binnen 70 Jahren zur heutigen Audi AG.

Die ersten Produkte 1949 waren der DKW Schnellaster und das Motorrad DKW RT 125 W. Beide werden in Essen am Audi Stand in Halle 4 zu sehen sein. Der DKW Schnellaster F89 L war das erste in Ingolstadt produzierte Automobil. Die Konstruktion in damals wegweisender Frontlenkbauweise basierte noch auf bewährter Vorkriegstechnologie mit Frontantrieb und einem Zweizylinder-Zweitaktmotor. Der zuverlässige und unkomplizierte Lieferwagen wurde in verschiedensten Karosserie-Varianten angeboten. Diese reichten vom Pritschen- oder Kastenwagen über Viehtransporter bis hin zum Luxusbus. Der Schnellaster war ein typisches Kind seiner Zeit. Geboren aus der Not der frühen Nachkriegsjahre, war dieses Automobil auf die Bedürfnisse in den Zeiten des Wiederaufbaus zugeschnitten.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Herbie ist der Beste!



Die Faszination, die Filmfahrzeuge ausüben ist ungebrochen. In Bad Homburg im Museum Central Garage kann man sie jetzt hautnah bestaunen – die Filmhelden auf vier Rädern. Eine einzigartige Ausstellung, die es so noch nie gegeben hat. Eines der Exemplare ist die wohl berühmteste Zeitreisemaschine überhaupt: der DeLorean aus „Zurück in die Zukunft“. Die kantigen Flügeltüren, der berühmte Flux-Kompensator, die leuchtenden Zeitanzeige – das alles bringt den Zuschauer nahe an den sonderbaren Doc Brown (gespielt von Christopher Lloyd) und Marty McFly (gespielt von Michael J. Fox). ►

HERBIE IST DER BESTE!



Die Ausstellung „Autos im Film“ ist noch bis Februar 2020 zu bestaunen. Neben dem Volkswagen Käfer Herbie, wartet ein erdbeerroter Mercedes-Benz 190 SL („Das Mädchen Rosemarie“), der Rüsselsheimer Opel Aero GT („Viktor Vogel - Commercial Man“), das Batmobile nebst Hauptdarsteller als große Figur, das Motorrad von Indiana Jones und der beeindruckende Mercedes Nürnberg aus dem 1930er-Jahre Kassenschlager „Die Drei von der Tankstelle“ warten auf die Besucher. Den großen Mercedes Nürnberg zeigt Sammler und Museums-Chef Dieter Dressel aus seinem eigenen Fuhrpark.

Öffnungszeiten: Mi.-So., 12-16.30 Uhr (Mo./Di. geschlossen)

Eintritt: kostenfrei

Adresse: Niederstedter Weg 5, 61348 Bad Homburg

<https://www.central-garage.de/>



THE
HISTORIC
MOTORING
Awards
2018
SHOW
OF THE YEAR
WINNER

RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS COLOGNE®

15. – 18.11.2019 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS BAVARIA®

06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART

27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de



EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Rekordbeteiligung bei Simply Aston Martin



Die Begeisterung unter den Aston

Martin Fans war groß: Mit 410 Aston Martin Fahrzeugen gab es einen neuen Rekord beim National Motormuseum Beaulieu. Der 25jährige Geburtstag des DB7 hatte somit einen stilvollen Rahmen. Mit einer Steigerung von 32% gegenüber dem Vorjahr – damals waren es 311 Fahrzeuge – präsentierte sich am vergangenen Wochenende eine Schar der glamourösesten Autos der Straße. Aston Martins jeden Alters waren zu bestaunen.

23 Exemplare des beliebten DB7 feierten in der Event-Arena von Beaulieu Geburtstag. Sie zeigten die komplette Herstellungszeit von 1994 - 2004. Ein schönes Bild. Die Verdecke der DB7 Volante Cabriolets wurden während der Show abgesenkt und glänzten in der Frühlings-Sonne neben eleganten DB7-Coupés.

Aston-Fans hatten die Wahl zwischen verschiedenen Supercars, von glamourösen DB2 / 4 DHC (1955), DB MkIII FHC (1959) und DB4 Vantage (1962) über Beispiele der klassischen DB5, DB6 und V8 bis hin zu den V8-Coupes der 1990er Jahre. Gut vertreten war die moderne DB9, während die Sonderedition Vantage GT8 und Vantage N430 durch zwei der neuesten Aston Martin Vantages ergänzt wurde.

Den großen Auftritt ihrer Lieblingsmarke Aston Martin hatten Mitglieder des Aston Martin Owners 'Club auf die Beine gestellt, während der Händler Aston Martin Chichester eine beeindruckende Auswahl der neuesten Aston Martins aus seinem Showroom mitbrachte.

Eine Klasse für automobiler Ikonen



Die London Concours“ (präsentiert von Montres Breguet,) veranstaltet eine Sonderausstellung von "The Icons". Erstaunliche Fahrzeuge von Rolls-Royce Silver Ghost bis Ferrari F40 prägte ihre Generation und wurden so zu Ikonen der Automobilität. Grenzen wurden überschritten, Berühmtheit als Held auf der Leinwand eingefahren oder auf Werbeplakaten erlangt – jedes der ausgewählten 13 Fahrzeuge hat seine eigene Berechtigung in dieser Gruppe den Wettstreit um die Auszeichnung der Jury anzutreten.

Die früheste Automobilikone ist vielleicht der Rolls-Royce Silver Ghost - ein Modell, das 1907 weltweite Bekanntheit erlangte, weil es praktisch über 23.000 Kilometer ohne Unterbrechung gefahren wurde. Im selben Jahr schafften es nur 14 von 104 Autos, die 748 Meilen langen Scottish Reliability Trial zu

absolvieren.

Um den Status einer Ikone zu erreichen, ist jedoch nicht unbedingt ein hoher Preis erforderlich. Zu sehen sind auch eine Reihe von Alltagsmodellen, die durch ausgeklügeltes Design und Innovation das Autofahren für immer verwandelten.

Zum Beispiel der Land Rover Series I, der eine Off-Road-Linie etabliert hat, die über 70 Jahre später bis heute andauert, während der von Alec Issigonis entworfene Mini den Kleinwagenmarkt völlig revolutionierte. Beide werden im London Concours unter "The Icons" vertreten sein.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



3. Festival of Classic Cars auf Schloss Dennenlohe Sonntag, 07. Juli 2019



Genießen Sie das dritte Festival of Classic Cars auf Schloss Dennenlohe inmitten der schönsten Automobilklassiker und von einem 26 Hektar großen Landschaftsgarten und einem romantischen Rhododendronpark umgeben. Es ist das Sommerevent der RETRO CLASSICS® BAVARIA, die vom 6.-8. Dezember 2019 in Nürnberg stattfindet. Eingeladen sind Automobilbesitzer mit regionalem Bezug und Freunde der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Exklusive automobile Schätze inmitten einer einmaligen Barockkulisse. 1734 mit allen seinen Nebengebäuden erbaut, gilt das Schloss Dennenlohe als eines der schönsten Barockensembles in Bayern. NEU: Oldtimer-Session mit Picknick in der wunderschönen Parkanlage. Ob mit oder ohne Oldtimer – mit stilechter Bekleidung sind alle Besucher herzlich zum Picknick mit eigenem „Equipment“ willkommen. Hier findet keine Bewertung statt.

「**HIER GEHT'S ZUR ANMELDUNG**」



PORSCHE 914 FEIERT GEBURTSTAG



Ein halbes Jahrhundert später widmet das Porsche Museum dieser Baureihe eine Sonderschau: „50 Jahre 914 – Typisch Porsche“ ist vom 2. Juni bis 7. Juli zu sehen. Am Sonntag, den 2. Juni, kommt auf Einladung des Museums zudem die 914-Clubszene mit über 120 privaten 914-Modellen nach Stuttgart.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

1000
MIGLIA
2019

15-18 May
2019



Follow us
1000miglia.it



Historischer Rennsport in allen Facetten



Rennfahrer, die Zeit fürs Fachsimpeln haben, Oldtimer-Besitzer, die Besucher herzlich in ihre Teamgarage lassen, um Rennluft zu schnuppern oder auch mal ins Cockpit zu klettern. Promis wie Jochen Mass, Marco Werner oder Timo Glock, die ganz relaxed im Fahrerlager anzutreffen sind und bereit stehen für ein Autogramm oder Selfie. Das ist Bosch Hockenheim Historic, Jim Clark Revival, 26. bis 28. April auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg. Neben der lautstarken und spannenden Action (ein gutes Dutzend historischer Rennserien fasziniert auf dem Grand-Prix-Kurs) ist das Besondere an diesem Event die freundschaftliche Atmosphäre und die zahlreichen Attraktionen.

Einer der Höhepunkte am Samstag- und Sonntagmittag ist die Autogrammstunde mit aktuellen und

ehemaligen Rennprofis. In diesem Jahr sind als herausragende Vertreter der Zunft Ex-Formel-1-Pilot Jochen Mass, Le-Mans-Gewinner Marco Werner, Harald „Nippel“ Grohs und Martin Donnelly, ehemals Lotus-Fahrer, am Start. Und: Timo Glock. Der DTM-Publikumsliebling und RTL-Formel-1-Experte steuert außerdem seinen Formel-1-Toyota aus dem Jahr 2008 im Rahmen des „Raceclub Germany powered by FNT“. Renn-Oldie Harald Grohs ist als Gast der Allianz vor Ort. Marco Werner, dreimaliger Le-Mans-Sieger, sitzt nicht nur am Autogrammstand, sondern ist bei gleich drei Serien auf der Strecke im Einsatz.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Letzte Seite

Neu aufgelegt



Spezialversicherer Hiscox hat seinen Pocket Price Guide frisch aufgelegt. Auch in der vierten Auflage bietet eine Übersicht mit mehr als 1.000 aktuellen Preisen beliebter Klassiker und Raritäten (die auf Daten des Hiscox-Partners „Classic analytics“ beruhen) Oldtimerinteressierten Orientierungshilfe. Zusätzlich wird auch über Zustandsnoten berichtet und verschiedene Varianten von Oldtimerkennzeichen. Zum Download geht's hier:

<https://bit.ly/2KrBsjV>