



# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

**RETRO  
CLASSICS  
SONDER  
EDITION**

# 50 JAHRE FORD CAPRI



# Der außergewöhnliche Oldtimer-Sportwagen



**A**uch 50 Jahre nach seinem Erscheinen hat für viele Autofans der Ford Capri nichts von seiner Strahlkraft verloren. Seine internationale Publikumspremiere gab das Auto im Januar 1969 auf dem Brüsseler Automobilsalon und wurde noch im gleichen Monat in der Bonner Beethovenhalle der deutschen Fachpresse vorgestellt, ehe er im Februar des Jahres auf den Markt kam.

„Ein außergewöhnliches Fahrzeug für einen gewöhnlichen Markt“ – so lautete die Überschrift einer Pressemitteilung, mit der die Medien 1969 auf den Capri eingestimmt wurden. Und vollmundig ging es weiter;

„Form, Größe und Fahrleistungen dieses Wagens vereinigen sich zu einem neuartigen Begriff der Sportlichkeit. Denn der Capri ist weder ein Kompromiss zwischen Sportwagen und Familienwagen, noch ist er eine abgewandelte Limousine. Er ist, vereinfacht ausgedrückt, ein mittelgroßes Fastback-Coupé von äußerst ansprechender, sportlicher Form. Dabei ist er, gemessen an Sportwagen-Standards, überaus geräumig - er bietet Platz für vier Personen und ihr Gepäck - und hat dennoch viele der Eigenschaften, die einen echten Sportwagen auszeichnen. Bis auf den Preis.“

50 JAHRE CAPRI

## FÜNF MODELLVARIANTEN FÜR JUNGE KÄUFER



Verantwortlich für die Form zeichnete der amerikanische Designer Philip T. Clark, Schöpfer des ebenfalls kultigen Ford Mustang. Er war auch der eigentliche Inspirator für eine Art deutschen Mustang. Ursprünglich hätte der Capri sogar passenderweise Colt heißen sollen. Aber den Namen hatte sich bereits Mitsubishi für einen Kleinwagen gesichert. Nach ausführlichen Marktforschungen rechneten die Modellplaner mit einem deutlich überwiegenden Anteil junger Käufer in der Altersspanne von 18 bis 29 Jahren.

Insgesamt fünf Modellvarianten standen zur Markteinführung zur Wahl. ▶

... UND AUTOMATIK FÜR DEN FAHRGENUSS



Im Herbst 1969 rückte eine „Hochleistungsversion“ des 2300 GT zum Familienoberhaupt der Baureihe auf, die mit scharfer Nockenwelle, Doppelrohrauspuff und Modifikationen an Zündung und Vergaser 125 PS lieferte. Damit konnte die Zehn-Sekunden-Marke für den Standardsprint (9,8 Sekunden) unterboten und 190 km/h Spitzengeschwindigkeit erreicht werden.

Als Alternative zum serienmäßigen Vier-Gang-Handscharter gab es für alle Modellversionen mit Ausnahme des 1300ers auf Wunsch eine Drei-Stufen-Automatik. Die Fahrwerkstechnik samt McPherson-Federbein-Vorderachse und starrer Hinterachse an Halb-Elliptik-Längsblattfedern hatte der Capri fast unverändert von seinem braven Bruder übernommen, dem Ford Taunus. Gebaut wurde der sportliche Ford nicht nur im Stammwerk Köln-Niehl, wo das Unternehmen 86 Millionen DM in neue Produktionsanlagen investiert hatte, sondern auch im englischen Halewood, wo ihm Motoren aus dem britischen Ford-Programm eingepflanzt wurden.

LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

# RETRO CLASSICS

Allianz Retro Night

ALLIANZ RETRO NIGHT in Halle 10



**D**ie ALLIANZ RETRO NIGHT, mittlerweile fester Bestandteil der RETRO CLASSICS®, findet traditionell am ersten Mesestag, dem 7. März 2019 ab 18.30 Uhr, statt. In gemütlicher Runde kann hier bei einem Glas Wein gefachsimpelt und gefeiert werden. Nach ihrer Einweihung im letzten Jahr findet die RETRO NIGHT auch dieses Jahr wieder in der Halle 10 (Paul Horn Halle) statt.

Besonders spannende Momente versprechen die Talkrunden auf der Bühne: Über Tradition und Zukunft der individuellen Mobilität diskutieren Georg Prisner, Territory Manager Central Europe von Lotus Cars, und Frank Klaas, Head Of Communications Europe & US beim chinesischen „Newcomer“ Geely, dem ersten privaten Autobauer im Reich der Mitte.

Ellen Lohr, bis heute einzige

DTM-Siegerin auf dem Hockenheimring, Schwabenpfeil“ Roland Asch und Deutschlands erfolgreichster Tourenwagenfahrer Klaus „König“ Ludwig plaudern derweil aus dem „Nähkästchen“ des internationalen Rennsports.

Obendrein dürfen sich die Besucher auf den Schauspieler Helmut Zierl freuen, der in der aktuellen TV-Serie „Die Inselärztin“ als Hoteldirektor Kulovits brilliert und Krimi-Fans vor allem durch

seine Auftritte im „Tatort“ ein Begriff ist. Weitere Ehrengäste sind BDI-Präsident Prof. Dieter Kempf sowie die Württembergische Bierkönigin Chiara Gairing.

Den stimmigen musikalischen Rahmen bestreitet die Band Royal Groovin' um Multitalent und RETRO CLASSICS Stuttgart Schirmherr Fürst Karl Friedrich von Hohenzollern (Saxofon, Gesang). Die hochkarätig besetzte Formation bietet eigene Interpretationen

bekannter Soul-, Pop- und Rockklassiker – „Entertainment der Königsklasse“, wie die Musiker schalkhaft wissen lassen. Durch den Abend führt die beliebte SWR-Moderatorin und Baden-Württemberg-Genussbotschafterin Petra Klein.

**Der Besucher der ALLIANZ RETRO NIGHT ist mit der Eintrittskarte zur RETRO CLASSICS® kostenfrei. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

## RETRO CLASSICS® STUTTGART MESSEN FÜR FAHRKULTUR

### MESSEPIAZZA OST

- › Private Fahrzeugverkaufsbörse

### EINGANG OST – ATRIUM | FOYER

- › Internationale Premiumhändler
- › Kunst und Museen

### ROTHAUS PARK

- › Private Fahrzeugverkaufsbörse

### HALLE 1 – L-BANK FORUM | PORSCHE HALLE\*

- › Internationale Premiumhändler & Restauratoren
- › Porsche Präsentation mit Clubs & Händlern
- › Kleidung, Accessoires & Lifestyle
- › Prüforganisationen

### HALLE 1 – MOTORGALERIE

- › Private Fahrzeugverkaufsbörse
- › Markenunabhängige, bundesweite Club- und Sonderpräsentationen

### HALLE 3 – Jacques Lanners Halle

- › Internationale Premiumhändler, Restauratoren und Werkstattausstatter
- › Accessoires und Zubehör

### HALLE 4 – BMW-HALLE\*

- › BMW Präsentation mit Clubs & Händlern
- › Präsentation von internationalen Markenclubs
- › CLASSICBID AUKTION

### HALLE 5

- › NEO CLASSICS®
- › Sonderschau Chrome and Horsepower präsentiert von RD Classics
- › Accessoires, Kleidung und Zubehör
- › American Lifestyle und US Cars
- › Präsentation von internationalen Markenclubs

### HALLE 6 – OSKAR LAPP HALLE

- › Gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse
- › Automania – die Welt der Modellautos
- › KFZ-Zulassungsstelle

### HALLE 7 – ITALIEN HALLE

- › Passione Italiana
- › Italienische Händler
- › Händler und Markenclubs italienischer Marken

### HALLE 8 – ALFRED KÄRCHER HALLE

- › Sonderschau präsentiert durch die Bulldog- und Schlepperfreunde Württemberg e.V.
- › Sonderschau präsentiert durch das Auwärter Museum
- › Sonderschau präsentiert durch den AMSC Leonberg
- › Sonderschau präsentiert von Daimler Trucks und Buses
- › Oldtimerclubs

### HALLE 9


- › Ab Freitag, 08. März 2019, 9.00 Uhr geöffnet
- › Großer internationaler Teilemarkt: Zubehör und Originalteile für Oldtimer auf 10.500 m²

### HALLE 10 – PAUL HORN HALLE | MERCEDES-BENZ-HALLE\*

- › Internationale Premiumhändler & Restauratoren
- › Versicherungen
- › Prüforganisationen
- › Mercedes-Benz Präsentation
- › Allianz RETRO NIGHT®: 07. März 2019 von 18.00 - 24.00 Uhr
- › Karl Geiger Superstars Show



\*anlässlich der RETRO CLASSICS®

 Fahrzeugverkaufsbörse

RETRO MESSEN RETROWELT PRÄSENTIERT Messe Stuttgart Mitten im Markt



## RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

### 07 – 10 | 03 | 2019

Messe Stuttgart

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO PROMOTION AVD Allianz KASSELSCHEER AUTOMOBIL-CLUB FIVA

**DONNERSTAG: ALLIANZ RETRO NIGHT**

## RETRO CLASSICS®

### WILLKOMMEN RETRO CLASSICS® 2019



Seit ihrer Erstaussage im Jahre 2001 hat sich die RETRO CLASSICS® Stuttgart fest als automobiles Top-Event etabliert, bei dem Sammler, Liebhaber und Händler aus allen Herren Ländern zusammenkommen.

Vom 07. bis 10. März 2019 öffnet die Auftaktveranstaltung der Oldtimer-Saison zum 19. Mal ihre Pforten. Auf rund 140.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche warten 4.000 Exponate, ein spannendes Rahmenprogramm und einzigartige Sonderschauen auf Sie.

Herzlich willkommen auf der RETRO CLASSICS® - der Messe für Fahrkultur.

### ÖFFNUNGSZEITEN UND EINTRITTSPREISE

**Donnerstag, 07.03.2019**  
11.00 - 19.00 Uhr (Halle 1 - 8 und Halle 10)  
anschließend ALLIANZ RETRO NIGHT (Halle 10)

**Freitag, 08.03.2019**  
9.00 - 18.00 Uhr (alle Hallen)

**Samstag, 09.03.2019**  
9.00 - 18.00 Uhr (alle Hallen)  
CLASSICBID AUKTION: ab 15 Uhr (Halle 4)

**Sonntag, 10.03.2019**  
9.00 - 18.00 Uhr (alle Hallen)

EINTRITTSPREISE	VVK	TAGESKASSE
Tageskarte	18,00 EUR*	20,00 EUR
Tageskarte ermäßigt	13,00 EUR*	15,00 EUR
2-Tages-Ticket	28,00 EUR*	30,00 EUR
Gruppenkarte <sup>1</sup>	13,00 EUR*	15,00 EUR
Familientageskarte <sup>2</sup>	40,00 EUR*	42,00 EUR
Happy-Hour-Karte ab 15 Uhr	8,00 EUR*	10,00 EUR

Eintrittspreise für Donnerstag wie oben beschrieben (ausgenommen Happy Hour Karte).  
Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer.  
\* Dieser Preis gilt nur bei Erwerb eines Tickets im Vorverkauf unter [www.messickettenservice.de](http://www.messickettenservice.de)  
<sup>1</sup> ab 10 Personen (Mindestmenge 10 Tickets)  
<sup>2</sup> max. 2 Erw. und Angehörige, Kinder bis 16 Jahren (Kinder unter 6 Jahren frei)  
Änderungen vorbehalten



### DIE JUNGEN UNTER DEN KLASSIKERN



SAMMLERSTÜCKE | MANUFATURFAHRZEUGE |  
EINzelSTÜCKE | BIS 20 JAHRE | MODERNE KLASSIKER,  
DIE EMOTIONEN WECKEN

## Grusswort von Günther Oettinger



**E**U-Kommissar Günther Oettinger sendet zur diesjährigen RETRO Classics in Stuttgart eine persönliche Video-Botschaft. Besucher der Allianz RETRO Night können diesen Beitrag auch live vor Ort am Donnerstagabend verfolgen. Der ehemalige Ministerpräsident des Landes Baden-Württemberg ist seit Anfang 2017 im Europaparlament Kommissar für Haushalt und Personal.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



# Oldtimer – jetzt maßgeschneidert



**F**ans von Originalität wird womöglich nicht amüsieren, was auf dem David Brown Automotive-Messestand in Genf (Halle 2, Stand 2142) ausgestellt wird: drei klassische Minis als Mini Remastered-Autos, die komplett umgestylt wurden. Diese ultra-maßgeschneiderte Optionen- und Zubehörliste wurde in Zusammenarbeit mit einer Reihe von britischen High-End-Marken entwickelt, darunter Avon Tyres, PFD Skis, Viners und Fulton, für die luxuriöseste Anwendung.

Ein Mini-Remastered-Auto ist in „Dark Necessities“ ausgeführt, schwarz mit goldenen Schuppen und einer goldenen Dachlinie. Dieses Farbschema wird durch ein komplett schwarzes Interieur ergänzt, um das Rock-and-Roll-Feeling fortzusetzen.

Bei einem weiteren Mini Remastered dreht sich alles um das Thema Strand. Klar, dass es da ein Webasto®-Panoramadach, wasserdichtes Leder in Marinequalität und Kvadrat®-Premium-Stoff im Innenbereich geben muss.

Der dritte Mini Remastered zeigt ein Alpin- und Skithema mit maßgeschneiderten Mountain-Scape-Grafiken, handgefertigten Haubenriemen, britische Wollmatten und einem beeindruckenden handgefertigten, maßgeschneiderten Picknick-Set. Ein maßgeschneiderter, polierter Edelstahl- und Teakholz-Dachgepäckträger mit eigens von David Brown Automotive ausgewählten und von der britischen Firma PFD handgefertigten Skiern gehört auch zum Gesamtbild.



# Vor 70 Jahren neu in Genf



**M**it dem Genfer Automobilsalon vom 7. bis 17. März 1949 jährt sich für Porsche ein historisches Datum: Vor 70 Jahren hatte sich die damals noch junge Marke erstmals in Genf einem internationalen Publikum vorgestellt. Dieser aufsehenerregenden Premiere sollten über die Jahrzehnte viele weitere folgen, bis heute. Zum 70. Jahrestag seines Genf-Debüts präsentiert der Sportwagenbauer die achte Generation der Ikone 911 als Cabriolet. Gleichzeitig feiern der 718 Cayman T und 718 Boxster T ihre Weltpremiere. Vor 70 Jahren, am 17. März 1949, sind es ein 356 Coupé und ein 356 Cabriolet aus der Produktion in Gmünd, die Porsche auf dem kleinen Stand in der Haupthalle präsentiert. Die Resonanz: Beide Sportwagen werden begeistert aufgenommen. Der erfolgreiche Auftritt in der Schweiz gilt als Grundstein für den späteren Durchbruch des ersten Serienprodukts aus Zuffenhausen. Bis 1965 wurden insgesamt rund 78.000 Einheiten des Typ 356 gebaut.

Als größter Autosalon der Welt machte sich Genf in den 1960er Jahren einen Namen. Ebenso wie viele andere Hersteller präsentiert Porsche dort alljährlich seine stärksten Entwicklungen. Vor 55 Jahren feiert der Porsche 904 Carrera GTS seine Premiere in Genf. Der nach dem Design von Ferdinand Alexander Porsche gestaltete Mittelmotorsportwagen gilt als einer der formschönsten Porsche-Sportwagen der Unternehmensgeschichte.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

# Der Felicia wird 60



**A**uf der Leipziger Frühjahrsmesse feierte am 1. März 1959 das Cabriolet Skoda Felicia seine Weltpremiere. Wenig später sorgte der offene Felicia auch auf dem Genfer Automobil-Salon vom 12. bis 22. März international für Aufsehen. Und ab dem 4. April 1959 präsentierte Skoda drei Fahrzeuge des Typs auch auf dem New Yorker Messegelände Coliseum. Zwischen 1959 und 1964 wurden insgesamt 14.863 Exemplare des 2+2-Sitzers gebaut. Mehr als zwei Drittel der Produktion wurden in die ganze Welt exportiert. ▶

## EINES DER SCHÖNSTEN OST-CABRIOLETS



**D**er Nachfolger mit dem wohlklingenden Namen Felicia lief im Werk Kvasiny vom Band und wies eine Reihe damals bedeutender technischer Fortschritte auf. Statt quer eingebauten Blattfedern wie beim 450 erhielt die Vorderachse Spiralfedern. Dank massiveren Gummi-Silentblöcken wurden deutlich weniger Vibrationen vom Zentralrohr-Fahrwerk in die Ganzmetall-Karosserie geleitet. Die nun asymmetrisch geschliffenen Scheinwerfer leuchteten die Straße besser aus. Neben dem serienmäßigen Faltdach bot Skoda auch ein 27 Kilogramm leichtes GFK-Hardtop als Option an.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

# Auflösung der Dr. Christian Jenny Oldtimer Jaguar Sammlung



**E**inige der weltweit seltensten und historisch bedeutendsten Jaguar Klassiker werden zum ersten Mal auf dem freien Markt von Pendine Historic Cars, Spezialist für historische Straßen- und Gleisfahrzeuge in Großbritannien) angeboten.

Die „Jaguar Sports Car Collection“ gehört derzeit zu den weltweit führenden Jaguarsammlungen und umfasst zwölf der seltensten und wertvollsten Jaguars, die es gibt. In der Kollektion ist der erste Prototyp eines Jaguar-Sportwagens, der erste E-Type, der in der Öffentlichkeit zu sehen war und der berühmte "verlorene C-Type".

Die zum Verkauf angebotene Kollektion bietet Jaguar- und Oldtimerliebhabern die einmalige Gelegenheit, ein exquisites Stück Jaguar-Geschichte zu erwerben, jeweils im Concours-Zustand und von den besten Markenspezialisten restauriert.

Die "Jaguar Sports Car Collection" ist das automobiler Lebenswerk des bedeutenden Sammlers **Dr. Christian Jenny**. Seitdem sich Jenny in den frühen 70er Jahren in die Marke verliebt hatte, widmete er sich dem Aufbau einer Jaguar-Sportwagen-Kollektion, die die komplette Entwicklungsphase des Unternehmens umfasst. So bedeutend ist die Sammlung, dass ein Hardcover-Buch mit dem Titel "The Jaguar Sports Car Collection" entstand. Ein Buch, das die Geschichte jedes einzelnen Autos erzählt, wurde 2014 veröffentlicht. <https://www.pendine.com/jaguar-collection/>.



Über 100 Jahre „Erster“



**A**uf der Retro Classics 2019 präsentiert sich Recaro gemeinsam auf einem Stand mit der Firma Erbkönig Classic, die die Markenlizenz für Produkte von Reutter Karosserie hat und auf Ersatzteile und Zubehör für Porsche 356 spezialisiert ist. „Auf diese Weise schaffen wir auf dem Stand eine sichtbare Verbindung zwischen Recaro und der Vorgängerfirma Stuttgarter Karosseriewerk Reutter & Co.“, erklärt **Hendrik Ockenga**, Leiter Unternehmenskommunikation bei der Stuttgarter Recaro Holding. „Dabei setzen wir in diesem Jahr den Fokus auf die Präsentation unserer innovationsreichsten Produkte: Sitze, die die ersten ihrer Art waren und in ihren Bereichen Standards gesetzt haben – egal, ob im Motorsport, auf der Straße oder in der Luft.“

Neben der ersten Sportsitzschale von Reutter, dem ersten Recaro Sportsitz aus dem Jahr 1965 sowie dem Recaro Sicherheitssitz – dem weltweit ersten Sitz mit integriertem Gurtsystem aus dem Jahr 1971 – zeigt Recaro als Autositz-Highlight unter anderem auch den Sportster CS mit extrem leichter Composite-Rückenschale. Darüber hinaus ist auch der erste mitwachsende Kindersitz, Recaro start, aus dem Jahr 1998 auf der Messe zu sehen. Nicht zuletzt wird einer der ersten Flugzeugsitze der Marke aus den 1970er Jahren ausgestellt.

Als aktuellste Entwicklung der Marke präsentiert Recaro unter dem Motto „First Of Its Kind“ auch den neuen Recaro Gaming Seat, der gemeinsam mit Gamern entwickelt wurde und in diesem Jahr seinen Marktstart feiert. „Den Besuchern der Retro Classics bieten wir somit eine Besonderheit: Auf unserem Stand in Halle 1 haben sie erstmals die Möglichkeit, unser aktuellstes Recaro Produkt ausgiebig in einem Gaming-Set-up zu testen“, so Hendrik Ockenga.

# RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



THE  
HISTORIC  
MOTORING  
*Awards*  
2018  
SHOW  
OF THE YEAR  
WINNER



RETRO CLASSICS® STUTTGART  
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

RETRO CLASSICS® COLOGNE  
14. – 17.11.2019 | koelnmesse

[www.retro-classics-cologne.de](http://www.retro-classics-cologne.de)

RETRO CLASSICS® BAVARIA  
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse

[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

MAZDA

# 40 Jahre Mittelklasse-Wagen



**M**ittelklasse muss nicht mittelmäßig sein. Mazda stellte das Mitte der 1960er Jahre mit dem weltweit als Designikone gefeierten Modell Luce unter Beweis. Den Grundstein für eine bis heute andauernde japanische Erfolgsgeschichte in der Mittelklasse legte aber der im Februar 1979 auch in Deutschland eingeführte Mazda 626. Gezeichnet in stilprägend-eleganten Formen und konstruiert für begeisternden Fahrspaß stieg der familienfreundliche Mazda 626 auf zum zeitweise erfolgreichsten Importmodell in Deutschland. 40 Jahre Mazda 626 sind Anlass für ein großes Generationentreffen: In der Ausstellung „Mazda Classic – Automobil Museum Frey“ gibt es die erfolgreichsten, formschönsten und visionärsten Modelle dieser Mittelklasse-Baureihe zu erleben. Natürlich ist darunter auch ein extravagantes Mazda 626 Hardtop-Coupé der ersten Generation, der bahnbrechende Mazda 626 zweiter Generation und ein 626 4WS mit elektronisch geregelter Allradlenkung von 1993.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

# Lastwagen-Welterfolg mit kurzer Haube



Vor 60 Jahren begann ein prägendes Kapitel der Mercedes-Benz Nutzfahrzeuggeschichte: Am 5. März 1959 stellte die Marke in Stuttgart die neuen „Kurzhauber“-Lastwagen vor, zunächst die Typen L 322 und L 327 (mittelschwere Klasse) sowie L 337 (schwere Klasse). Die beiden ersten gehören der mittelschweren Klasse an, die im Werk Mannheim gebaut wird. Der L 337 mit rund 300 Millimeter längerer Haube gehört zur schweren Klasse und wird im Werk Gaggenau produziert. Die neuen Typen sind wie schon ihre Vorgänger ab Werk auch als Frontlenker (LP) erhältlich. Das P in der Typbezeichnung steht dabei für Pullman und verweist auf die vergleichsweise komfortabel ausgestatteten und geräumigen Frontlenker-Fahrerhäuser. Die Frontlenker-Bauweise überzeugt durch geringe Fahrzeuglänge und hohe Wendigkeit gegenüber Haubenfahrzeugen mit gleicher Nutzfläche und Nutzlast. Noch ist aber die Geräusch- und Wärmeemission durch den unter der Kabine liegenden Motor sehr hoch, und ohne die erst Jahre später eingeführte kippbare Kabine ist die Zugänglichkeit des Motors für Wartungsarbeiten schlecht.

LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV





# NACHRUF SAULIUS KAROSAS



**D**er bekannte Oldtimer-Sammler Saulius Karosas ist Anfang des Jahres nach schwerer Krankheit verstorben. In Deutschland war er vor allem bekannt durch seine große Sammlung an Klassikern, die er immer wieder zu zahlreichen Veranstaltungen der RETRO Classics brachte. Zuletzt im Jahr 2018, als er mit einer Sonderschau in Stuttgart tausenden von Besuchern seine Schätze zugänglich machte.

Das Leben von Saulius Karosas, der als einer der reichsten Litauer gilt, war bewegt. Er war zunächst Mechaniker, später Ingenieur und erfolgreicher Unternehmer und Die "SK Oldtimer Collection", deren Schwerpunkt auf Erdmann & Rossi liegt, wird von seinem Sohn weitergeführt.