



Sonntag 03. Februar 2019

Ausgabe 418

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

## RIVOLUZIONE GANDINI



MG TREFFEN



VETERAMA HOCKENHEIM



PORSCHE MUSEUM



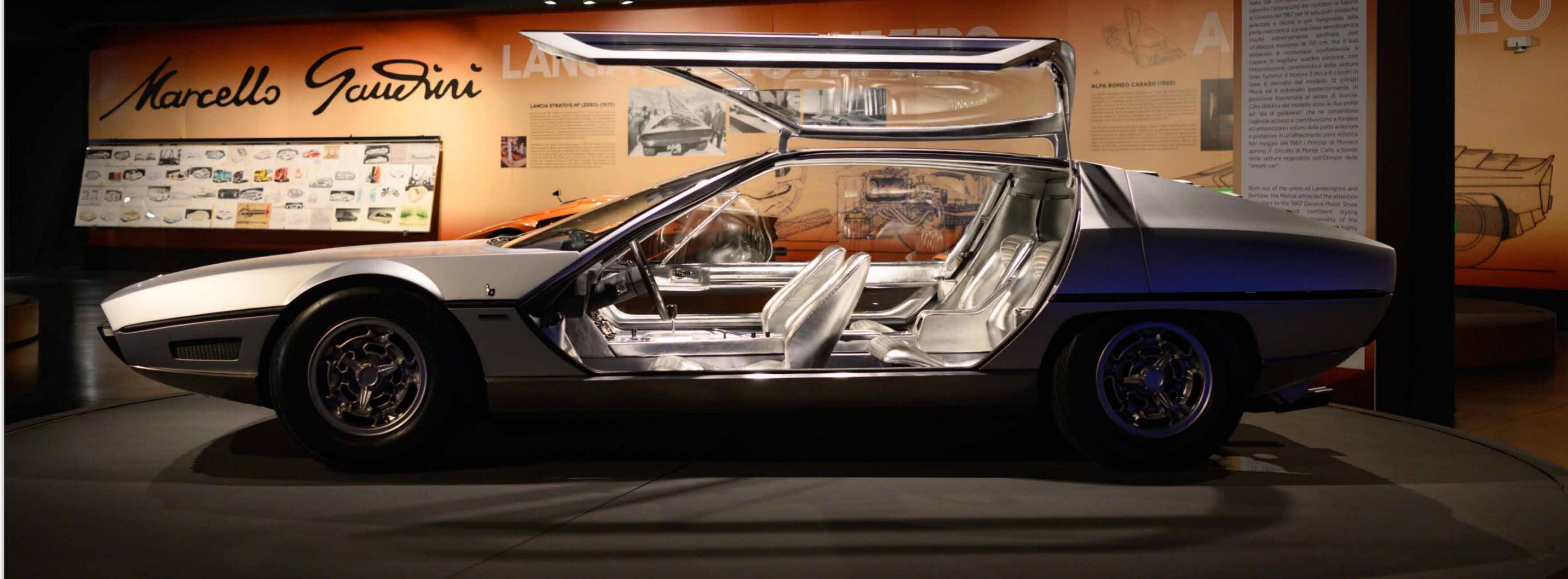
# Gandini – Genie des Designs



Revolution und Aufbruch lag in der Luft. Es gab die 69er Bewegung, Woodstock, neue Musik, neue kulturelle Ansätze und schließlich auch neue, verwegene Auto-Designs. Ein Meister des Besonderen war der Designer Marcello Gandini. Für viele war der Italiener, der 1938 geboren wurde, der genialste in den 1970er Jahren – neben Giorgetto Giugiaro und Leonardo Fioravanti. Gandini zeichnete atemberaubende Traumautos wie den Lamborghini Miura und den Marzal, den Lancia Stratos, den Alfa Romeo Carabo und Montreal. Nie zuvor hatte man solche Automobile gesehen: Kühn in ihrer Optik, innovativ in ihrer Umsetzung. In Turin wurde im Beisein des Designers eine Ausstellung im MAUTO eröffnet. ▶



OLDTIMER-IKONEN AUS DER GANZEN WELT



Die Ausstellung gliedert sich in zwei Teile: Die erste präsentiert mit ihrer Fülle von Originaldokumenten, Objekten und Filmclips Gandinis Geschichte und Produktion.. Der zweite Teil bietet eine Prozession von Stars und die allerberühmtesten Show-Autos und einige andere einzigartige Fahrzeuge. Die meiste Aufmerksamkeit erhielt der Stratos Zero, der 1970 auf der Turin Motor Show präsentiert wurde, die aus einer amerikanischen Privatsammlung das MAUTO erreichte. Außergewöhnlich sind auch die Prototypen der Lamborghini Marzal (Leihgabe aus der Schweiz), Alfa Romeo Montreal 1967 und Alfa Romeo Carabo (beide aus dem Historischen Museum von Arese). Neben Einzel- und Designstudienfahrzeugen aus der ehemaligen Bertone-Kollektion, die sich jetzt im Besitz von ASI befinden, sind herausragende Fahrzeuge wie der Maserati Khamisn, einer der bekanntesten Automarken der Marke Trident, und der Lancia Stratos HF Stradale zu sehen, eine authentische Legende des Motorsports.

GEHEIMNISVOLLES GENIE



Der Jetset aus allen Ecken der Welt liebte diese Stilikonen, die bis heute zu den begehrtesten Automobilen überhaupt zählen. Doch nicht alle Werke von Gandini wurden gleichermaßen gefeiert – auch wenn sie dem Designer selbst sehr am Herzen lagen wie der Renault Supercinque oder der Citroen Bx, kleine Stadtautos, die zuverlässig und funktionell sind und die weltweit Erfolg hatten.

"Gandini feiert seine Kreationen nicht gern. Es ist eine Charaktereigenschaft, die sich im Laufe der Jahre nie geändert hat. Worüber Gandini gerne spricht, ist, was er im Hier und Jetzt noch nicht geschaffen hat und was er morgen tun wird.



STILIKONEN GESTERN WIE HEUTE



Vor diesem Hintergrund haben wir an der Ausstellung gearbeitet, die alle seine wichtigsten Autos und die dahinterstehende Geschichte zusammenbringt, aber auch weniger bekannte Ideen oder Ideen, die nie verwirklicht wurden und denen Gandini gleichermaßen zuschreibt hoher Wert“, sagt Giosuè Boetto Cohen, Kurator der Ausstellung. Dies ist der Geist der Ausstellung, die MAUTO - das Turiner Automuseum vom 24. Januar bis 26. Mai 2019 Gandini widmet. "MARCELLO GANDINI. HIDDEN GENIUS" ist die dritte einer Reihe großer Ausstellungen, die das Nationale Automuseum den berühmtesten und innovativsten Auto-Designern des zwanzigsten Jahrhunderts gewidmet hat. sogar ein ultraleichter und außerordentlich wendiger Hubschrauber sind zu sehen.

 SEHEN SIE DAS VIDEO  
UND LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Evolution statt Revolution



Seit Jahren ist man bei der Alpenrallye bemüht, die Veranstaltung zu verbessern und beste Bedingungen für Teilnehmer und Zuschauer zu schaffen. Das Motto dabei: Evolution statt Revolution. Jahr für Jahr wird behutsam an den Schrauben gedreht – die 32. KITZBÜHELER ALPENRALLYE (5. Bis 8. Juni 2019) führt nun großteils über neue Strecken: Der Prolog Donnerstag (6. Juni) Nachmittag führt durch das Brixental – mit einem Stopp im historischen Ortskern von Hopfgarten – und in das Spertental bei Kirchberg.

Die Königsetappe am Freitag (7. Juni) bietet viel Abwechslung, diesmal nach Jahren wieder einmal mit einem Abstecher in die Mozartstadt Salzburg. Über den Pass Thurn mit dem Blick auf die Gletscherwelt der Hohen Tauern mit seinen Dreitausendern, geht es über Mittersill und Kaprun zu den Serpentinaen des spektakulären Hochkönig- Massivs. Nach einem Abstecher in das landschaftlich reizvolle Lammerthal führt die Route in die Stadt Salzburg zum Mittagsstopp in die Stiegl Brauwelt. Über Bad Reichenhall, die Deutsche Alpenstraße und Reit im Winkl führt die fast 330 Kilometer lange Etappe schließlich wieder zurück in die Hahnenkammstadt.



LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Start frei für Schnäppchenjagd



# W

o sonst Vettel, Hamilton & Co Ihre Motoren dröhnen lassen, kehrt vom 05.-07.04.2019 VETERAMA ein.

Wenn Old- und Youngtimer wieder aus dem Winterschlaf geweckt werden ist es Zeit für die Frühlings-VETERAMA auf dem Hockenheimring. Hier noch ein paar Chromteile, da noch ein passendes Instrument für das Armaturenbrett oder die Werkstatt mit etwas neuer Dekoration ausstatten - eigentlich gibt es immer etwas, was der gute alte Freund in der Garage noch brauchen könnte.

Hier trifft man auf Hobbysammler, die Ihren Keller oder Speicher räumen und Einiges loswerden möchten, meist zu guten Preisen. Der Profihändler hilft dabei Originalteile zu beschaffen oder Sie erwerben einfach ein fertiges Objekt, um nicht schrauben zu müssen. In der VETERAMA Show-Arena können Besucher Ihre Old- und Youngtimer präsentieren. Dieser kostenlose Parkplatz für glänzenden Lack und aufpolierten Chrom wird auch in diesem Jahr wieder zum Publikumsmagneten.

Auf dem VETERAMA Marktplatz werden hunderte Old- und Youngtimer zum Kauf angeboten. Der ideale Platz um Preise zu vergleichen und die ein oder andere Probefahrt direkt vor Ort zu starten. Ein schöner Treffpunkt ist die Club-Lounge in der Halle 2. Hier können sich VETERAMA-Besucher auf Ihrem Rundgang ausruhen und sicher auch interessante Fachgespräche führen, denn alle Clubs haben Ihre Stände rund um die Club-Lounge aufgebaut.

[www.veterama.de](http://www.veterama.de)



# RETRO CLASSICS

stellt vor...

## Autohaus Konrad Schmidt - Classic Competence Center Cadolzburg



**M**it dem festen Ziel, Qualitätsprodukte für den Rallyesport zu entwickeln, fing die Firmengeschichte 1976 mit einem kleinen Drei-Mann-Betrieb an. Als Classic Competence Center ist es Autohaus Konrad Schmidt ein Anliegen, klassische Automobile am Leben zu halten, vom Museumsfahrzeug bis zum „Daily Driver“, vom Käfer bis zum Rallyefahrzeug. „Wir unterstützen dabei nicht nur bei der Ersatzteilbeschaffung, sondern auch bei der Wartung, Reparatur und Restaurierung Ihres Old- oder Youngtimers“ so das Team des Autohauses.

[www.konradschmidt.de/classic](http://www.konradschmidt.de/classic)



Autohaus Konrad Schmidt GmbH  
Seckendorfer Straße 4-6  
90556 Cadolzburg

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](http://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

# Das weltgrößte MG Treffen



**S**chon jetzt an überübermorgen denken heißt es für sparsame MG Fans. Super Early Bird Tickets für MGLive!, die größte MG-Show der Welt, werden ab Freitag, 1. Februar, um 10:00 Uhr zum Verkauf angeboten. Das Super Early Bird Ticket-Angebot soll gewährleisten, dass MG-Liebhaber und Oldtimer-Fans die Möglichkeit haben, Tickets zu stark reduzierten Preisen zu kaufen, unabhängig davon, ob sie Club-Mitglieder sind oder nicht. Durch den frühzeitigen Kauf von Tickets können Ticketinhaber bis zu £ 18 gegenüber dem Warten auf die Veranstaltung und dem Kauf am Gate sparen.

MGLive! findet am 15. und 16. Juni auf dem Silverstone Circuit statt und schon jetzt wird ein umfangreiches Programm vorbereitet zum 95. Geburtstag der Marke. Auf der Strecke werden die MG Trophy für MG ZRs, die BCV8-Meisterschaft mit MGB- und MGC-Fahrzeugen, Lackford Engineering Midget & Sprite Challenge, die Cockshoot Cup-Meisterschaft für MG-Sport- und Limousinenfahrzeuge sowie die Iconic 50s Series zu sehen sein.



 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV** 

## „Zehn Jahre Porsche Museum“



Im Januar 2009 öffneten sich erstmals die Pforten für das Publikum, heute gilt es als eines der spektakulärsten Automobilmuseen der Welt: Zum „runden Geburtstag“ zeigt das Porsche Museum auf der RETRO CLASSICS® STUTTGART Marksteine und Meisterstücke der Ingenieurskunst. „Die RETRO CLASSICS® bildet für uns stets den Auftakt unserer kommunikativen Außenauftritte“, sagt Achim Stejskal, Leiter Porsche Museum und Historische Öffentlichkeitsarbeit. Mit der Ausstellung am Eingang der Porsche Halle (L-Bank Forum, Halle 1) will man auf die ersten zehn Jahre des Porsche Museums zurückblicken und dabei einige epochemachende Fahrzeuge präsentieren. Manche davon feiern 2019 ein eigenes Jubiläum, etwa der Porsche 917, der 1969 auf dem Automobilsalon in Genf seine Weltpremiere hatte. Das auf der RETRO CLASSICS® prominent platzierte Exemplar mit der Chassis-Nummer 001 befindet sich nach mehrjähriger, aufwändiger Arbeit wieder im Urzustand. Ältestes Stück der Schau ist – mit 70 Jahren –

ein 356/2 Gmünd Cabriolet. Der im Februar 1949 ausgelieferte Wagen verfügt über eine von vermutlich nur zwei Keibl-Karosserien. Fans und Kenner erwartet noch eine ganz besondere Überraschung: „Mit dem 910/8 Bergspyder gewann Porsche 1967 und 1968 die Europa-Bergmeisterschaft“, erklärt Stejskal. „Heute ist dieses Modell ein Paradebeispiel für Leichtbau, denn konventionelle Materialien wurden durch Titan, Magnesium, Aluminium und Kunststoff ersetzt.“ Zum ersten Mal nach über 50 Jahren ist das liebevoll restaurierte Fahrzeug wieder öffentlich zu sehen. Obendrein dürfen sich die Besucher auf eine echte Rennlegende aus Fleisch und Blut freuen: Am Stand des Porsche Museums gibt der ehemalige Werksfahrer Hans Herrmann zwei Autogrammstunden (Samstag, 9., und Sonntag, 10. März, jeweils 14 bis 15 Uhr). Porsche Museum auf der RETRO CLASSICS® in Halle 1 (L-Bank Forum), Stand A72

[www.porsche.com/museum/de/](http://www.porsche.com/museum/de/)

# Die Toyota Collection feiert



In ihrer Fahrzeugsammlung Toyota Collection in Köln feiert Toyota am Sonnabend, 2. Februar, ein Vierteljahrhundert RAV4. Der SUV-Thementag findet von 10 bis 14 Uhr auf dem Gelände von Toyota Deutschland (Toyota Allee 2, 50858 Köln) statt. Zu erleben sind alle fünf Generationen des RAV4 – vom Fun Cruiser aus dem Jahr 1994 bis zum neuen Vollhybrid mit elektrischem Allradantrieb. Der Eintritt ist frei. Mittlerweile sind über 8,5 Millionen RAV4 der fünf Modellgenerationen gebaut worden – als luftiges Cabrio, ultrakompakter Dreitürer oder familienfreundlicher Fünftürer mit Hybridantrieb. Zu den Ausstellungsstücken gehören unter anderem der 4x4-FunCruiser für Strand und Shoppingmall aus den 1990er Jahren und das Siegerfahrzeug der spektakulären Scandinavian Electric Car Rallye. Die Besucher können in fast alle Exponate einsteigen. Auf einer Leinwand werden zudem private Bilder von Erlebnissen mit dem RAV4 gezeigt und live kommentiert. Die Modellbezeichnung ist die Abkürzung für Recreational Active Vehicle 4-Wheel Drive und meint in etwa Allradfahrzeug für Freizeitaktivitäten.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

WINTERMARATHON

# Prachtwetter für Oldtimer

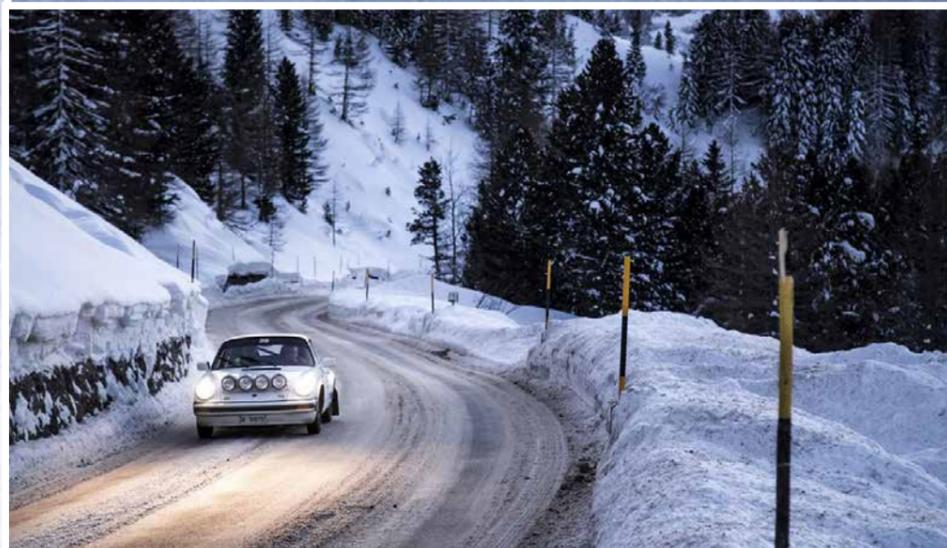




**G**uido Barcella und Ombretta Ghidotti gewannen die 31. Ausgabe des Wintermarathons mit ihrem 1963 mit dem Porsche 356 A Coupé. Das Regelmäßigkeitsrennen für historische Autos, die zwischen 1968 und von 1976 hergestellt wurden zeichnete sich 2019 durch herrliches Wetter mit klarem Himmel und ohne Schnee aus. Nur die bittere Kälte entlang der zwei Tage Strecke mit Kälterekord von minus 14 Grad am Pordoi Pass, machte den Fahrern und ihren Fahrzeugen zu schaffen. Insgesamt waren die Teilnehmer 420 km auf den schönen Straßen in Trentino Alto Adige, mit herrlichem Blick auf die Dolomiten unterwegs.

Auf den zweiten Platz fuhren Franco Spagnoli und Giuseppe Parisi auf dem Fiat 508 C von 1938. Den dritten Platz belegten Gianmaria Aghem und Rossella Conti auf Lancia Fulvia Coupé 1.2 von 1965. Insgesamt gab es 100 angemeldete Teilnehmer von denen 94 Teams gestartet sind. Auf zwei getrennten Etappen von insgesamt über 420 km mit elf Dolomitenpässen und 65 Zeitprüfungen kämpften die Teams um die Eberhard Trophy und eine wertvolle Uhr der Luxusmarke.

[www.wintermarathon.it](http://www.wintermarathon.it)



# RETRO CLASSICS

stellt vor...

## Mercedes-Benz in Herz & Blut



**D**er familiengeführter Betrieb Wallner Classic GmbH, Kreillerstrasse 129, 81825 München restauriert, repariert, pflegt und wartet klassische Fahrzeuge der Marke Mercedes-Benz seit 1976. Design und Technik sind die große Leidenschaft. Es gibt sogar Fahrzeuge die bei Wallners umsorgt werden, seit sie als Neuwagen auf die Straße kamen. So wird dafür gesorgt, dass seit mehr als 40 Jahren klassische Fahrzeuge von Mercedes-Benz ihren Charme behalten und an Wert gewinnen. Hierfür setzt sich Wallner Classic GmbH seit Jahrzehnten mit großer Erfahrung ein. Seit 1989 ist Wallner auch Technik-Referent für den Mercedes-Benz 190SL in enger Zusammenarbeit mit dem Mercedes-Benz Classic Center, Fellbach. Ein weiterer wichtiger Punkt sind Fahrzeug-Optimierungen aus eigener Fertigung in Bezug auf Fahrverhalten, Sicherheit und Alltagseinsatz. Auch sind Komplettrestoration nach individuellen Kundenwünschen möglich. Sie bekommen bei vom perfekt überholten Vergaser bis zum originalgetreuen Lederinterieur alles aus einer Hand. In Wallner-Showroom findet sich eine kleine feine Auswahl an Klassikern mit Stern, die zum Verkauf stehen. *Wallner Classic GmbH, Kreillerstrasse 129, 81825 München* Restaurierung & Reparatur, Fahrzeug An- und Verkauf, Ersatzteile & Wartung, Motoren- und Getriebebau von Mercedes-Benz Klassikern

[www.wallnerclassic.de](http://www.wallnerclassic.de)

# RETRO CLASSICS®

## MESSEN FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® STUTTGART  
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart  
[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

RETRO CLASSICS® COLOGNE  
14. – 17.11.2019 | koelnmesse  
[www.retro-classics-cologne.de](http://www.retro-classics-cologne.de)

RETRO CLASSICS® BAVARIA  
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse  
[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



# Doppeltes 50er Jubiläum



Z

wei 50-jährige Jubiläen und ein runder Geburtstag sowie eine dynamische „Heritage Experience“ werden das Jahr im Porsche-Museum in Stuttgart-Zuffenhausen prägen. Der Porsche 917, einer der berühmtesten Rennwagen überhaupt, wurde der Weltöffentlichkeit erstmals 1969 auf dem Automobilsalon in Genf präsentiert. Bereits ein Jahr später holte Porsche den ersten von insgesamt 19 Gesamtsiegen bei den 24 Stunden von Le Mans nach Zuffenhausen. Im Rahmen einer der umfangreichsten Sonderausstellungen „Colours of Speed – 50 Jahre 917“ werden vom 14. Mai bis 15. September zehn 917-Modelle gezeigt.

Unter den Exponaten befindet sich auch das allererste gebaute Exemplar mit der Chassis-Nummer 001, das das Team der Museumswerkstatt nach mehrjähriger Arbeit in den Ursprungszustand seiner Weltpremiere von 1969 zurückversetzt hat.

Ebenfalls vor 50 Jahren, im Herbst 1969 wurde der 914 auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt als erster Mittelmotor-Seriensportwagen Deutschlands vorgestellt. Es gab zwei Varianten: das Modell 914 mit Vierzylinder als VW-Porsche und der 914/6 mit Sechs-Zylinder-Boxer als Porsche. Die Sonderschau „50 Jahre 914 – Typisch Porsche“ ist vom 2. Juni bis 7. Juli zu sehen. Am Eröffnungssonntag kommt auf Einladung des Museums zudem die Clubszene mit über 120 privaten 914-Modellen auf dem Vorplatz zusammen.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH**  
**Retro Promotion GmbH**  
**und**  
**Classic-Car.TV**

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

**Herausgeber:**  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

**Verantw. i.S.d.**  
**Pressegesetzes:**  
Désirée Rohrer  
**Chefredaktion:**  
Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

**Anzeigen-Kontakt:**  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

## GEBURTSTAGSGRUSS

Foto: Daimler



**W**as macht ein Porsche 550 Spyder in der Rennkurve des Mercedes-Benz Museums? Die Fotomontage des ersten Rennsportwagens aus Zuffenhausen inmitten von Mercedes-Silberpfeilen ist ein Geburtstagsgruß an das Porsche-Museum zum zehnjährigen Bestehen am 31. Januar. Mercedes-Benz verbindet seine Glückwünsche mit einer Einladung: Porsche-Mitarbeiter können zehn Tage lang, bis zum 10. Februar 2019, das befreundete Museum kostenfrei besuchen.



**LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**