



Sonntag 20. Januar 2019

Ausgabe 416

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

CORD 812 WESTCHESTER

Innovation & Design



SUNDAY SCRAMBLE



NEOCLASSICS



KUBA



Legendäre Oldtimer-Schönheit



Als der Cord 810, ein frühes Modell aus der neuen Serie von Cord, 1935 auf der New York Motor Show vorgestellt wurde, galt er als Sensation. Publikum und Presse rissen sich darum, einen Blick auf den neuen Luxuswagen werfen zu können. Die Cord Automobile Cooperation wurde 1933 von Errett Lobhan Cord gegründet. Errett L. Cord war gleichzeitig auch Präsident der Auburn Automobile Company und Duesenberg. Von Anfang an standen Cord Fahrzeuge für Innovation und herausstechendes Design.



CORD 812 WESTCHESTER

INNOVATION & DESIGN

Für das Design des Cord 810/812 zeichnete Gordon M. Buehrig verantwortlich. Die stromlinienförmige Karosserie war ihrer Zeit weit voraus. Die Motorhaube war mit versteckten Scharnieren oberhalb der Feuerwand aufgehängt. Die Kühlermaske wurde mittels durchgehender Luftschlitze rund um den Motorraum ersetzt. Die Frontscheinwerfer sind in die Pontonförmigen Kotflügel eingesetzt. Sie werden mit einer Kurbel über zwei Bautenzüge geöffnet. Diese Technik stammt aus dem Flugzeugbau. Die Frontscheiben sind aus bruchsi-
cherem Verbundglas, die sich ebenfalls durch eine Kurbel öffnen lassen. Auch die Türscharniere sind innen liegend und von außen nicht zu sehen. ►

CORD 812 WESTCHESTER

EIN „TEMPOMAT“ WAR AUCH DABEI



Der 4,8 Liter V8-Motor wurde bei Lycoming gebaut, eine Firma, die sich auf Flugzeugmotoren spezialisiert hatte. Mit seinen 128 PS und dem halbautomatischen 4 Gang Getriebe mit Overdrive erreicht der Cord 812 eine Spitzengeschwindigkeit von 160 km/h. Die Gänge können sehr leicht über den kleinen Schalter neben dem Lenkrad gewechselt werden. Am Armaturenbrett befindet sich ein Schalter für den „Cruise Control“, mit dem das Fahrzeug eine konstante Geschwindigkeit behält. Das Getriebe ist vor dem Motor eingebaut, wie auch beim Citroen Traction Avant. Dadurch konnte der Getriebetunnel weggelassen werden. Innovativ war beim Cord 812 auch der Frontantrieb auf die beiden einzeln aufgehängten Vorderräder.



 **SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V.

Kurz nach dem Produktionsende der Baureihe R/C 107 im März 1990 gegründet, ist der Club mittlerweile eine Gemeinschaft von über 5.000 jungen und jung geblieben 107er Enthusiasten. 50 Regionaltreffen, von Schleswig-Holstein bis zum Chiemsee, veranstalten monatliche Clubabende, Ein- und Mehrtagesausfahrten sowie Technik-tage mit verschiedenen Schwerpunkten. Ein 4-tägiges Jahrestreffen sowie Clubauftritte auf allen großen Messen runden das Jahresprogramm ab. Neben dem geselligen Miteinander hat sich der Club der Technik ver-schrieben. Angeboten werden Seminare und Workshops, vom Anfänger-bis zum Profilehrgang. Die Technikreferenten stehen den Clubmitgliedern mit Rat & Tat zur Seite. <https://rc107sl.club/>

Im Jahr 2019 wird es in München ein Clubtreffen geben:
<https://rc107sl.club/jahrestreffen-2019-in-muenchen/>



**ANSCHRIFT
GESCHÄFTSSTELLE**
Mercedes-Benz R/C
107 SL-Club
Deutschland e.V.,
Präsident Günter
Hoferer
Plettenbergstraße 49
70186 Stuttgart



Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßge-schneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Kraft-räder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Amigos de Fangio



berostar Hotels
& Resorts und
das Kulturprojekt

„Amigos de Fangio“
veranstalteten in Zu-
sammenarbeit mit dem Oldtimer-Klub „A lo cubano“ am 5. Januar
2019 das erste kubanische Oldtimer-Treffen. Denn das kürzlich einge-
weihte Luxushotel Iberostar Gran Packard steht in enger Verbunden-
heit mit den Fahrzeugen – speziell mit den Packards.

In der Geschichte Kubas kam es nun erstmalig vor, dass eine Kara-
wane kubanischer Oldtimer über den Malecón in Havanna fuhr. Die
Farbpracht, Vielfalt und große Anzahl der Autos begeisterten mehrere
Hundert Menschen. Sie sind wahre Schmuckstücke und Kunstwerke
zugleich. Dabei fuhren über 150 Autos, die vor den sechziger Jahren
produziert wurden, dicht hintereinander vom Hotel Iberostar Habana
Riviera bis zum Iberostar Grand Packard. Zum Abschluss erhielten alle
Teilnehmer einen Cocktail in dem Hotel und konnten bei der Preisver-
leihung im Iberostar Grand Packard feiern.

Iberostar unterstützt Kuba mithilfe dieses Events dabei, Touristen mit-
ten im Herzen der Altstadt Havannas einzigartige Erlebnisse zu bieten.
Insgesamt standen an diesem Tag aber vor allem die Nutzung und Er-
haltung der Autos im Mittelpunkt. Sie sind ein Symbol der Stadt Kuba
und bereits seit mehr als einem Jahrhundert Teil der Identität. Die Ho-
telkette Iberostar möchte diese Veranstaltung zukünftig als Hommage
an die Tradition weiterhin unterstützen.





Sichern Sie sich jetzt Ihr Ticket für die RETRO CLASSICS 2019 und sparen Sie bares Geld! Denn im Online-Vorverkauf sind die Tickets 2,- € günstiger.

Der Preis für eine Tageskarte im Vorverkauf beträgt 18,-€ (ermäßigt 13,-€), eine 2-Tages-Karte erhalten Sie für 28,-€. Für Familien bieten wir wieder die Familientageskarte an, mit der max. 2 Erwachsene und deren zur Familie gehörende Kinder Zutritt haben. Die Familientageskarte gibt es für 40,-€.

Sichern Sie sich schon heute Ihre Eintrittskarte zur RETRO CLASSICS. Für alle Automobilenthusiasten und Liebhaber historischer Fahrzeuge ist das Ticket ein ideales Geschenk. Schenken Sie Ihren Liebsten und sich selbst ein paar unvergessliche Stunden auf der weltweit größten Oldtimermesse in Stuttgart.

Hier gelangen Sie direkt zum Ticketshop:
www.retro-classics.de/vorverkauf

Wir freuen uns, Sie als Besucher bei uns begrüßen zu dürfen und wünschen viel Spaß auf der RETRO CLASSICS 2019!



BICESTER HERITAGE

Saison Eröffnung in England



Auf dem ehemaligen Royal Airforce Gelände Bicester Heritage wurde das Neue Jahr mit dem Sunday Scramble-Tag stilvoll begrüßt. Über 7.000 Besucher und ein unglaublicher Mix an Maschinen und Oldtimern zeigten, dass auch im Winter die Oldtimer-Leidenschaft der Briten ungebremst ist.. Als sich die Tore um 9 Uhr morgens öffneten, war die knackig frische und ruhige Umgebung des ehemaligen RAF Bicester Geländes bald mit dem Dröhnen der Motoren und aufgeregter Unterhaltung gefüllt.. Im typischen Sunday Scramble-Stil war die Auswahl an Autos abwechslungsreich und exklusiv: Die neuesten Supersportwagen standen neben Oldtimer-Raritäten und allem dazwischen.



BICESTER HERITAGE

SAISON ERÖFFNUNG IN ENGLAND



Zu den herausragenden Fahrzeugen des Tages gehörte das unglaubliche Auto von Ex-Gilles Villeneuve FW19 F1, das stolz bei Sports Purpose ausgestellt wurde. Außerdem ein sportlicher Jaguar C-Typ, der mit einer Geschwindigkeit von 199 Meilen pro Stunde auftrumpft, ein auf Porsche 964-basierendem RUF RCT EVO, ein atemberaubendem Mercedes-Benz 300SL-Flügeltürer und der sofort erkennbaren "Hairy Canary" AC Cobra im "Blast House" Showroom von Pendine Historics.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Sonderschau mit Lancia Oldtimern



Die 26. Ausgabe der InterClassics Maastricht lockte mehr als 30.000 Besucher an. Insgesamt haben genau 33.257 Besucher an den vergangenen vier Tagen die Classic Car-Messe besucht, die am Sonntag ausklang. Rund 300 Aussteller zeigten Oldtimer und vieles mehr.

Bei der 26. Ausgabe der InterClassics Maastricht stand in diesem Jahr die italienische Marke Lancia im Mittelpunkt. Gemeinsam mit Lancia Clubs der Niederlande und Belgien wurden die Highlights der mehr als 100-jährigen Geschichte der Marke präsentiert. Auch einige Museen unterstützten die Sonderausstellung mit ihren Exponaten wie auch das Louwman Museum, das den einzigen erhaltenen Lancia D23 Spyder Pininfarina brachte.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Stilvolles Flaggschiff



Der Lexus LC, der eventuell 2020 auf den Markt kommen soll, kann sich problemlos von der Masse abheben. Mit seinem überdimensionalen Frontgrill und seinem futuristischen Design wirkt das viersitzige Coupé als stilvolles Flaggschiff der japanischen Marke. Obwohl es bis jetzt nur ein Konzept ist - Lexus bezeichnet es als "Zukunftsrichtung" für die LC-Serie, besteht die Chance, dass diese Open-Top-Version der LC in Produktion geht. Die Konzeptversion wird diesen Monat auf der North American International Auto Show 2019 in Detroit uraufgeführt, aber frisch veröffentlichte Fotos geben uns einen Vorgeschmack auf die Qualität. Vorne bleibt der etwas kontroverse Spindelgrill, aber die schönen Linien des LC-Coupés wurde gut auf das Open-Air-Konzept übertragen.

RETRO classics

zeigt Spezialisten

Carsten Müller Rennsportteile



Gegründet wurde die Nürnberger Firma Carsten Müller Rennsportteile im Jahr 1994. Europaweit gilt der erfahrene Industriemechaniker, Industriemeister und KFZ Techniker als Experte. Rennsporterfahrung sammelte er auf der Rallye-Rundstrecken in Monza, Zandvoort, Hockenheim und Schleiz. Angefertigt werden von der Firma Carsten Müller Rennsportteile Unibalbuchsen für Fahrwerke von Drehstäben, GFK-Teile, Alukühler. Anfertigung und Umschleifen von Nockenwellen. Anfertigung von Aluschwingscheiben und bearbeiten von Serienschwingscheiben, TÜV Abnahmen, -eintragungen. Der Spezialist für Alfa Romeo Transaxle ist auch einziger Hersteller von Drehstäben in Deutschland, macht Fahrwerksmodifikation in unibal für alle Fahrzeuge aller Hersteller. Außerdem: Prototypenbau von Spoilern in GFK.

www.alfaromeo-nockenwellen.de

RETRO
MESSEN

koelnmesse
we energize your business

RETROWELT PRÄSENTIERT

NÜRNBERG MESSE

Messe Stuttgart
Mitten im Markt

RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



THE
HISTORIC
MOTORING
Awards
2018
SHOW
OF THE YEAR
WINNER



RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

RETRO CLASSICS® COLOGNE
14. – 17.11.2019 | koelnmesse
www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO
PROMOTION



Der Look des nächsten Winters



Collezione Automobili Lamborghini präsentiert auf der Pitti Uomo erstmals seine RTW-, Accessoires- und Schuhkollektion. Die Präsentation fand am 10. Januar in Florenz in der Limonaia der Villa Vittoria in der Nähe des Eingangs von Fortezza da Basso statt. Dort wurde der gesamte Look der Marke zusammen mit einem Lamborghini-Supersportwagen, dem Huracán Performante Spyder und der Möbellinie Authentic Living präsentiert, die in Zusammenarbeit mit Riva 1920 von Karim Rashid entstand.

Deutscher Startort für die 22. Rallye Monte



Monte-Fieber in Bad Homburg! Klassische Rallye-Fahrzeuge, deren Typen schon zwischen 1955 und 1980 die Rallye Monte Carlo absolviert hatten, kommen Anfang Februar in die Kurstadt. Ihre Piloten nehmen von hier aus die „kleine Schwester“, die Rallye Monte Carlo Historique, in Angriff. Bad Homburg ist auch bei der 22. Auflage deutscher Startort.

Am Freitag, 1. Februar, nehmen die Boliden ab 12 Uhr zunächst Aufstellung in der Fußgängerzone Louisenstraße, so dass sie von den Rallye-Fans begutachtet werden können. Ein guter Beobachtungsposten ist auch die Central-Garage im Niederstedter Weg, in der am Donnerstagnachmittag und Freitagvormittag die technische Abnahme stattfindet. Um 14 Uhr senkt sich dann zum ersten Mal die Flagge an der Startrampe vor dem Kurhaus. Ein Automobilexperte stellt die Fahrzeuge und ihre Besatzungen vor, die im Minutentakt auf die über 1000 Kilometer lange Anfahrtsetappe nach Monte Carlo geschickt werden. Danach müssen sie in den französischen Seetalen dutzende Wertungsprüfungen bestehen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



*Ich brauche richtige
Oldtimerverstehender...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentl-
ichung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



Normalerweise testete die Firma Chalmers ihre Fahrzeuge von 1908 bis 1924 in Grosse Pointe in der Nähe von Detroit im Wayne County im US-Bundesstaat Michigan. Doch wenn der Detroit River zugefroren war – wie hier im März 1910 wagte man sich auch aufs Glatteis. Vier Chalmers Rennwagen-Modelle und ein Eisboot hatten ihren Spaß auf dem glatten Untergrund. Immerhin brachten es die Chalmers auf damals beachtliche 70 km/Stunde Höchstgeschwindigkeit. Eines der wenigen erhaltenen Modelle gehört zu den ausgezeichneten Modellen der amerikanischen HVA (Historic Vehicle Association). Hier das Video:

<https://www.youtube.com/watch?v=KIUR58soW7I>