



# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



## HOMMAGE

## AN MICHAEL SCHUMACHER

RALLY THE GLOBE



MINI JUBILÄUM



BMW SONDERAUSSTELLUNG



# Hommage an Michael Schumacher



Fans und Vertreter von Scuderia Ferrari Clubs aus ganz Europa strömten am 3. Januar zum Ferrari Museum, um die Ausstellung "Michael 50" anlässlich des 50. Geburtstags des Champions zu eröffnen. In Maranello hat man eine Sonderausstellung zusammengestellt, die die Geschichte von Michael Schumachers außergewöhnlicher Rekordlaufbahn in der Formel 1 erzählt: Der deutsche Meister gewann bislang sieben Weltmeistertitel, 91 Siege und 155 Podestplätze. ▶

# AUSSTELLUNG

## HOMMAGE AN MICHAEL SCHUMACHER



Ferrari 430 Scuderia



F1-2000

Anno / Year: 2000  
Motore / Engine: V10 a 60°/80° V10  
Cilindrata / Displacement: 2998,52 cc  
Potenza / Power: 805 hp

MIT FERRARI ZUM ERFOLG



Die Halle der Siege zeigt einige der wichtigsten Ferrari-Einsitzer, die Michael Schumacher in elf Jahren für die Scuderia fuhr. Sie reichen vom F310 von 1996, mit dem Schumacher in seiner ersten Saison mit dem Prancing Horse drei GPs gewann, bis zum F399, dem Auto, das 1999 den Konstrukteurertitel gewann, um die älteste Mannschaft der Formel-1-Serie mit außergewöhnlichen Siegen zu starten. Es gibt auch die F1-2000 der legendären "Alba Rossa" ("Red Dawn"), als Michael bei Suzuka vor 21 Jahren Ferrari den ersten Weltmeistertitel seit Jody Scheckter sichern konnte. Dann gibt es natürlich die rekordverdächtigen F2002 und F2004 sowie die 248 F1 von 2006, in der er beim chinesischen GP für seinen 72. und letzten Sieg mit Ferrari triumphierte.



AUSSTELLUNG

MIT FERRARI ZUM ERFOLG



LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Quer durch Paris



**A**m Steuer des Oldtimers die schönsten Plätze der französischen Hauptstadt bewundern – das ist eine Idee hinter dem traditionellen Event Traversee Paris, das vom Oldtimerclub Vincennes en Anciennes zum 19. Mal im Winter an diesem Sonntag, 13. Januar 2019 organisiert wird. Eine Reise in die Zeit der Kindheit auf einer rund dreißig Kilometer lange Route auf den Spuren der Figuren Adèle Blanc-Sec, Nestor Burma, Blake und Mortimer, Michel Vaillant des berühmten Komik-Zeichners Jaques Tardi. Angemeldet bei Vincennes en Anciennes haben sich mehr als 700 Oldtimer-Fahrzeuge, die stolz das rollende Kulturgut repräsentieren auf das sich das Publikum jedes Jahr freut. <http://www.vincennesenanciennes.com>

AUKTION

# Viele Oldtimer- sammlungen werden verschlankt



**D**ie weltweit größte Sammlerauto-Auktion startete am 3. Januar in Kissimmee, Florida, und wird insgesamt elf Tage dauern. Da Mecum Auctions im Osceola Heritage Park mehr als 3.500 Oldtimer- und Sammlerautos sowie mehr als 3.000 Artikel im Bereich Straßenkunst anbietet, wird der ASuktionator selbst bei dieser Dauerveranstaltung Gas geben müssen um zügig durchs Programm zu kommen. Die riesige Auktion umfasst mehr als 60 Hektar und bietet zusätzlich das Mecum Midway, verschiedene Aussteller und Live-Entertainment-Acts auf der Midway-Bühne, den Dodge Thrill Ride. Zu den Hauptattraktionen gehört auch die Wayne Davis-Sammlung. Unter den rund 20 angebotenen Investment-Fahrzeugen sind das Imperial Convertible von Davis (1955) (Lot F98), der Shelby GT350 Fastback (Lot F101) von 1966 und ein Oldsmobile 98 Convertible von 1958 (Lot F103).



VIELE OLDTIMERSAMMLUNGEN WERDEN VERSCHLANKT



**A**us der Sammlung des Unternehmers Michael Fux kommen 25 moderne Supersportwagen - darunter zwei LaFerraris und einer Handvoll beehrter Porsche, darunter ein 2016er Porsche 911R (Lot S134) mit nur 57 Meilen. Ein paar von Fuxs Oldtimer-Schönheiten werden ebenfalls dabei sein, wie seine 1937 Packard 1508 Twelve Convertible Sedan (Lot S131) und sein Cadillac Series 370 Phaeton (Lot S118) von 1931. Auch aus folgenden Sammlungen kommen Fahrzeuge zum Aufruf: The BMF Muscle Car Collection, The Paul Offutt Yenko Collection, The Petty's Garage Collection, The Best in Black Corvettes, The Waterford Collection, The Ronnie Rains Collection und The Wilson McMillion Estate Collection



Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

**Die Allianz Oldtimerversicherung**

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.



# Jubiläum für die Mini Racer



**D**as 60-jährige Jubiläum des außergewöhnlichen Mini Minor wird bei der diesjährigen Silverstone Classic (26. bis 28. Juli) mit zwei Rekordrennen gefeiert. Um diesen Meilenstein im echten Classic-Stil zu feiern, wird das umfangreiche Track-Programm zum ersten Mal ein paar ganz besondere Showdowns bieten, die sich ausschließlich der großen Anzahl beliebter Mini-Racer widmen.

Die anhaltende Beliebtheit der Automobil-Ikone bei historischen Motorsport-Konkurrenten wird sicherlich die größte Rennaufstellung der Welt für Minis und somit ein großer Publikumserfolg beim diesjährigen größten Retro-Rennfest der Welt sein.

Um sicherzustellen, dass alle an den Feierlichkeiten teilnehmen können, wird die unumgängliche Mini-Doppelheader-Action an allen drei Tagen im Classic mit einem Qualifying am Freitag und spektakulären 20-minütigen Showdowns am Samstag und Sonntag antreten.

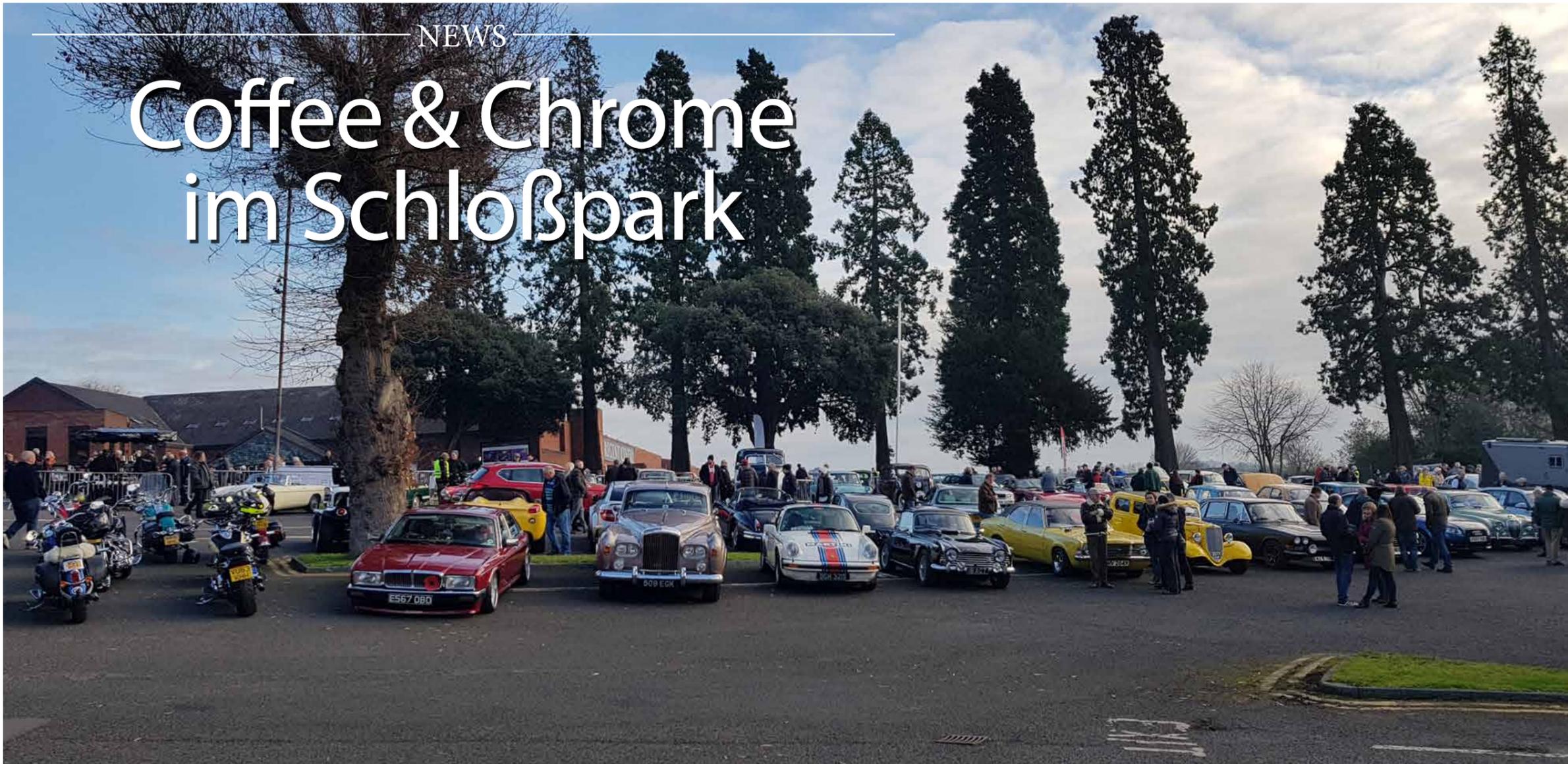
Der 1959 erstmals lancierte bahnbrechende Mini revolutionierte nicht nur das Design kleiner Autos für immer, sondern wurde auch zu einer klassenlosen britischen Stilikone in den Swinging Sixties. Dieses Bild wird auch heute noch durch die fortwährenden Hommagen von BMW an das innovative Original gepflegt für die British Motor Corporation (BMC) durch den genialen Sir Alec Issigonis.



Fotos: BMW

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

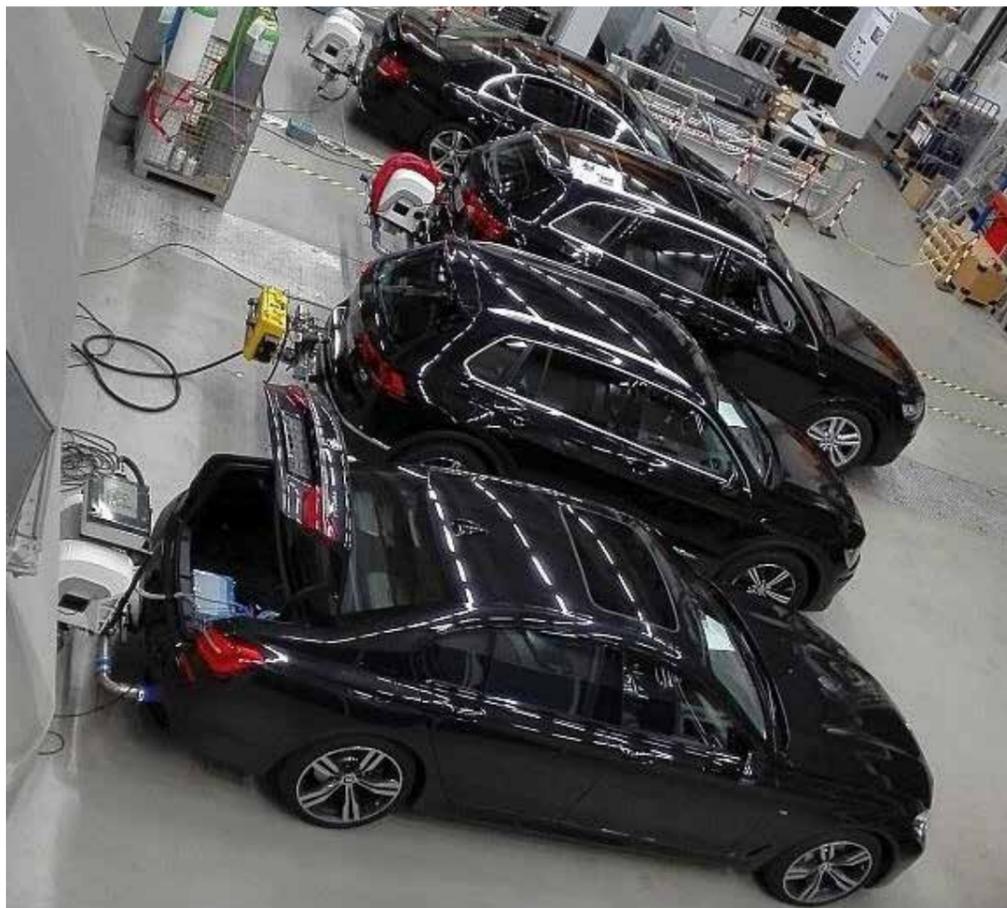
# Coffee & Chrome im Schloßpark



**O**ldtimer-Events werden vielerorts auch im Winter populär. In England beispielsweise wurde das erste Coffee & Chrome vom Oldtimer-Versicherungs-Spezialisten Footman James veranstaltet und von den Teilnehmern buchstäblich überrollt. Auf dem herrlichen Gelände des Chateau Impney (Veranstaltungsort des Chateau Impney Hill Climb) trafen sich mehr als 400 Enthusiasten mit ihren automobilen Zeitzeugen. Die Teilnahme an der Veranstaltung war kostenfrei, alle vorregistrierten Gäste erhielten ein kostenloses Speck-Sandwich und hatten Zugang zum Gelände des denkmalgeschützten Schlosses, wo eine Vielzahl eklektischer Fahrzeuge ausgestellt war, darunter ein Jaguar E-Type Series 1 4.2 Roadster, ein Bugatti Type 51, ein 1971 Ford Escort, ein 1988 Carrera und ein Konvoi von 12 Harley Davidsons. Während und nach der Veranstaltung gab es viel gutes Feedback von den Teilnehmern: „Ich habe mich sehr amüsiert und es war gut zu sehen, wie viele interessante Fahrzeuge da waren. Es war alles gut gemacht“ erläuterte einer der Gäste.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

# Der Hype Dieselskandal – Emissionen, Gesetzgebung und Nachrüstung



**D**ie öffentliche Meinung steht ziemlich eindeutig fest. Die Automobilindustrie hat im großen Stil betrogen. Aus diesem Grund werden Immissionsgrenzwerte in den Städten überschritten.

Prof. Thomas Koch, Leiter des Instituts für Kolbenmaschinen am Karlsruher Institut für Technologie KIT wird im PS Speicher über dieses Thema referieren. Prof. Thomas Koch ist im KIT seit 2013 verantwortlich für Forschung und Lehre im Fachgebiet der Verbrennungsmotoren. Von 2003 bis 2013 war er bei der Daimler AG verantwortlich für Thermodynamikumfang in der Nutzfahrzeugmotorenentwicklung.

Prof. Koch übt sehr differenziert Kritik an verschiedenen Stellen; jeweils dort, wo es ein Fehlverhalten zu beklagen gibt. Dies betrifft natürlich Abläufe in der Industrie, jedoch ist keineswegs alles kritikwürdig, was als solches titulierte wird. Ebenfalls beleuchtet er die großen Schwachstellen der Gesetzgebung und des Gesetzgebungsprozesses. Koch erklärt am Beispiel von typischen Alltagssituationen, wie hoch die Belastung durch die Immissionen wirklich ist und streift auch das Bild der Berichterstattung bis hin zur leidenschaftlich diskutierten Thematik der Nachrüstlösung.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

# RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



THE HISTORIC MOTORING Awards 2018  
SHOW OF THE YEAR WINNER



RETRO CLASSICS® STUTTGART

07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

RETRO CLASSICS® COLOGNE

14. – 17.11.2019 | koelnmesse

[www.retro-classics-cologne.de](http://www.retro-classics-cologne.de)

RETRO CLASSICS® BAVARIA

06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse

[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



# RETRO CLASSICS STUTTGART 2019

## BMW-Sonderschauen



**V**or hundert Jahren, im August 1918, wurde in München die Bayerische Motoren Werke AG gegründet. Heute ist der international tätige Konzern eines der bedeutendsten industriellen Großunternehmen im Freistaat, die Marke weltweit Sinnbild für deutsche Qualität. Die RETRO CLASSICS® STUTTGART 2019 widmet BMW erstmals eine eigene Halle (Halle 4). Neben Präsentationen von Clubs und Premium-Händlern dürfen sich die Besucher dort auf zwei hochinteressante Sonderschauen freuen.





### „Global Player“ im Automobilsport

Ein früher Erfolg bei der Internationalen Alpenfahrt markierte 1929 den Einstieg von BMW in den Automobilsport. Seitdem ist der bayerische Fahrzeugbauer in den unterschiedlichsten Rennserien vertreten – in der Formel 1, im Tourenwagensport oder in der Formel E. Die von der RETRO CLASSICS® STUTTGART präsentierte Sonderschau „BMW Motorsport“ bietet ein Wiedersehen mit berühmten Veteranen, etwa dem Formel-1-BMW Benneton B186 von 1986, dem Williams-BMW V10 von Ralf Schumacher aus dem Jahre 2000 oder dem 1999er Siegerfahrzeug von Le Mans, dem BMW V12 LMR. Neben den neuzeitlichen Kraftprotzen erstrahlen historische Vorkriegsmodelle im Glanz alter Tage, darunter ein BMW 328 von 1937 und der erst im vergangenen Jahr wiederentdeckte „Stösser“ BMW KR6 Kompressorwagen – das 1934 konstruierte, erste Rennfahrzeug der Marke BMW. Mit der hochkarätig bestückten Ausstellung wolle man „einen Bogen von den Anfängen des BMW-Automobilsports bis in unsere Zeit spannen“, sagt Karl Ulrich Herrmann vom Veranstalter RETRO Messen GmbH. „Wir sind daher stolz, diese enorme Bandbreite an BMW-Rennfahrzeugen auf unserer Messe zeigen zu können, was nur durch die enthusiastische Zusammenarbeit mit den jeweiligen Eigentümern möglich wurde.“





### Legendäre Zweiventiler

Noch vor Aufnahme der Automobilproduktion machte BMW mit technisch herausragenden Motorrädern von sich reden, die bis heute ein Aushängeschild des Unternehmens geblieben sind. In einer weiteren Sonderschau erinnert der Wendlinger BMW-Spezialist Siebenrock an die von 1969 bis 1996 gebauten Zweiventiler. „Diese im 'Baukastensystem' gefertigten Motorräder sind heute wieder sehr gefragt, gerade bei Jugendlichen, die gern selbst Hand anlegen“, erklärt Harriet Siebenrock. Dies gelte insbesondere für die „kleineren Maschinen“. Unter den Exponaten finden sich Stücke aus fast drei Jahrzehnten Motorradgeschichte.

### Weitere Infos zur BMW Premiumhalle:

Das Gesamtangebot der BMW-Premiumhalle (Halle 4) im Internet unter:

[www.retro-classics.de/besucher/sonderschauen/bmw-halle-4/](http://www.retro-classics.de/besucher/sonderschauen/bmw-halle-4/)

# Im Oldtimer um die Welt

**B**ei diesem Oldtimerclub ist der Name Programm: „Rally the Globe“ (Rallye um den Globus) nennt sich ein von britischen Oldtimer-Besitzern gegründeter Verein, der sich die Organisation von Langstrecken-Rallyes mit Autos zum Ziel gesetzt hat, die mindestens 42 Jahre auf dem Buckel haben. 2020 und 2021 soll es als ultimative Herausforderung in drei Etappen und 70 Tagen rund um die Welt gehen. Zuvor sind zum Warmlaufen Langstrecken-Prüfungen in Afrika, Asien, Europa sowie Nord- und Südamerika geplant. Treibende Kraft dahinter sind zwei Rallye-Profis, die für derartige Veranstaltungen über viel Erfahrung verfügen.



## DIE MUTTER ALLER AUTORENNEN



**D**er Ehrgeiz, auf vier Rädern motorisiert rund um die Welt zu fahren, ist fast so alt wie das Auto selbst. Vor nunmehr 110 Jahren – Carl Benz hatte seinen Motorwagen gerade mal 22 Jahre zuvor zum Patent angemeldet – starteten in New York sechs Teams unerschrockener Männer zu einer Wettfahrt nach Paris. Die Route dieser „Mutter aller Autorennen“, wie ein Journalist einmal diese Rallye bezeichnete, führte quer durch die Vereinigten Staaten bis Seattle und von dort per Dampfer nach Wladiwostok. Nach der Ankunft galt es, das Russland von Zar Nikolaus II und das zu jener Zeit angrenzende Deutsche Reich bis Paris zu bewältigen.



## DIE MUTTER ALLER AUTORENNEN



**A**ls erster erreichte der Deutsche Hans Koepen und sein Team mit einem 40 PS starken Protos die französische Hauptstadt. Der preußische Offizier wurde allerdings später auf Platz zwei zurückversetzt, weil er gefuscht hatte. Samt Auto und Team war er in Amerika wegen eines Motorschadens einen Teil der Strecke nach Seattle per Eisenbahn gefahren.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

## Die Oldtimer-Experten



*Ich brauche richtige  
Oldtimerverstehler...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft  
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0  
[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de) · [www.gtue.de](http://www.gtue.de)

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV**

**Produktion:**  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

**Herausgeber:**  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

**Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:**  
Désirée Rohrer  
**Chefredaktion:**  
Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

**Anzeigen-Kontakt:**  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



**D**ieser Film aus dem Jahr 1940 über Auto-Lite und seine vielen, vielen wichtigen Teile für alle Arten der Mobilität ist ein Beispiel für historische Firmen-Werbefilme – beinahe in Spielfilmlänge und nach heutigem Standard würde kaum ein Zuschauer bis zum Ende dabei bleiben. Doch ganz am Ende kommt die kleine Belohnung: die Stop-Motion-Parade von Scheinwerfern, Rücklichtern, Verteilern, Batterien, Zündkerzen, Kochgeschirr, Ansaugkrümmern, Gepäckstücken, Geschwindigkeitsmessern und all den anderen großartigen Produkten von Auto-Lites.