



Sonntag 23. Dezember 2018

Ausgabe 412

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

MAC MUSEUM SINGEN MENSCHEN & FAHRZEUGE



PORSCHE SOUND



RETRO TERMINE 2019



BUGATTI RACE HISTORY

MENSCHEN IM MAC MUSEUM

Menschen – und die für Menschen aufregende Zeit der Wirtschaftswunderjahre stehen im Mittelpunkt der neuen Ausstellung des MAC1 Museum Art & Cars in Singen am Bodensee. Während sich der kühne Bau des neuen noch größeren MAC2 Museums dem Gipfel des Hohentwiel entgegen streckt und sich die Fertigstellung ankündigt, läuft im MAC1 zum 5. Geburtstag des einzigartigen automobilen Kunstmuseums die Ausstellung „Menschen – Scholz und Elsner“ noch bis 23.6.2019.



MENSCHEN - SCHOLZ & ELSNER



Vermutlich sind sich die beiden Künstler nie begegnet, auch wenn ihr Schaffen zweitweise ein gemeinsames Thema hatte: Menschen. Während Günther Scholz, der im Südschwarzwald bei Schopfheim lebte bewusst von der gegenständlichen in die abstrakte Malerei wechselte zu einer gestisch-farbigen Ausdrucksstärke, faszinierten ihn immer wieder Menschen in seiner Umgebung und deren schicksalshafte Lebensumstände. „Ich atme die Farbe mit meinen Augen, sie dringt in mich ein, durchdringt mich als unabwendbare Kraft“ – so wird er zitiert und man spürt es, beim Betrachten seiner Bilder.

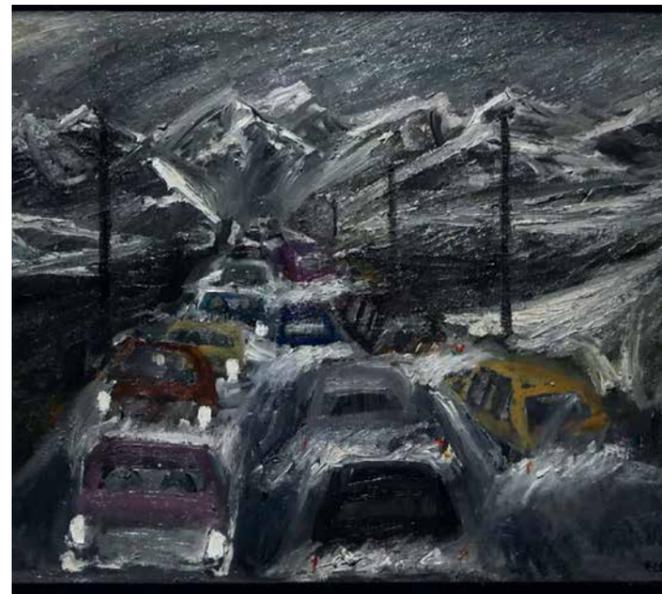


KUNST

LUXUS DES AUFBRUCHS



Zu den farblich ausdrucksstarken Bildern wurden im Erdgeschoss des Museums zwei Luxusfahrzeuge aus den aufstrebenden Jahren des Nachkriegs platziert. Ein BMW 507 Cabriolet und ein Mercedes Benz 300 SL Cabriolet – beide versinnbildlichten auch schon damals „Ich habe es geschafft“.



Gerhard Elsner lebte im Gegensatz zu Scholz in der Großstadt. Auch er befasst sich mit dem Menschen, der sich aus der Masse heraushebt – aus dem Grau der Häuser und sich individualisiert mit dem Auto. In vielen seiner Bilder sind Fahrzeuge zu erkennen.

Im Dark-Room des Museums beispielsweise schimmern die Automobil-Lichter durch den dichten Nebel. Gleichzeitig werden zwei Rennlegenden präsentiert. Ein Borgward Hanza 1500 Coupe, der schon 1953 beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans teilgenommen hat. Gleich nebenan ein historisches Porsche 356 Coupé.

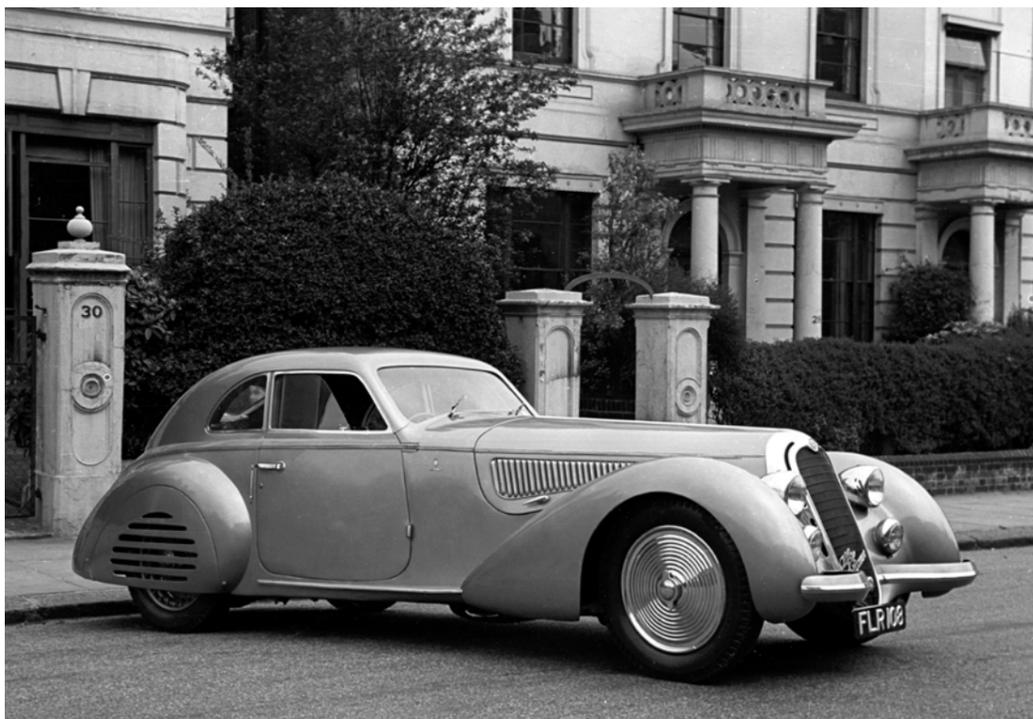
 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Artcurial Motorcars

Oldtimer-Feinschmecker freuen sich schon jetzt auf die Auktion von Artcurial Motorcars während des Salon Rétromobile am 8. bis 10. Februar in Paris. Das Trio von Hervé Poulain, Matthieu Lamoure und Pierre Novikoff wird bei dieser über drei Tage andauernden Verkaufreihe am „Steuer“ der Auktion sitzen und den Takt angeben.

Die Highlights



1939 Alfa Romeo 8C 2900B Touring Berlinetta
Schätzpreis 16M€ - 22M €

Der Alfa 8C war das schnellste Auto der Vorkriegszeit. Weniger als fünfzig Exemplare wurden gebaut und nur fünf hatten diese sehr begehrte Touring-Karosserie. Das Modell ist eines von zwei Meisterwerken aus der Vorkriegszeit, zusammen mit dem

Bugatti Atlantic. Dieses Exemplar hat noch immer die Konfiguration, die es beim Verlassen des Werks hatte und außerdem noch seinen ursprünglicher Motor. Bemerkenswert ist, dass es in den Händen des jetzigen Besitzers seit 43 Jahren ist.



Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

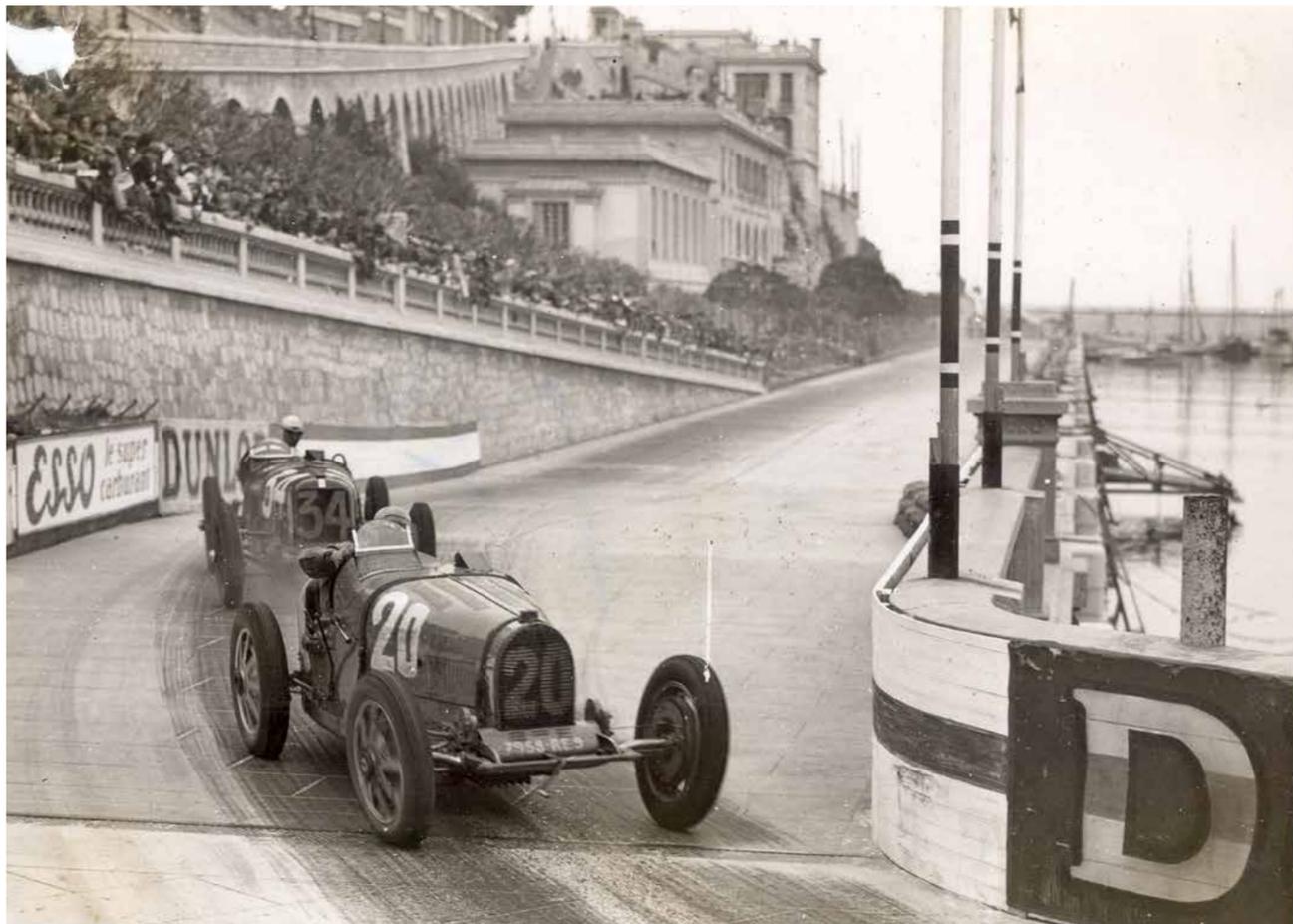
Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz

ARTCURIAL MOTORCARS



1931 Bugatti 51 Grand Prix
Schätzpreis 4 Mio. € - 5 Mio. €

Nur wenige Grand Prix Bugatti haben eine derart kontinuierliche Geschichte. Er wurde von Maurice Lehoux gekauft, einem der prominentesten Privatfahrer seiner Zeit. Er fuhr den Wagen beim Großen Preis von Monaco 1932 auf den 6. Platz. Das Fahrzeug wurde von da an in mehr als vierzig Grand-Prix-Rennen gefahren. Es ist selten, einen Grand Prix Bugatti noch mit originalem Chassis, Karosserie und vielen mechanischen Elementen-Komponenten, in solch einem wunderbaren Zustand zu finden.



RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



THE
HISTORIC
MOTORING
Awards
2018
SHOW
OF THE YEAR
WINNER



RETRO CLASSICS® STUTTGART

07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

RETRO CLASSICS® COLOGNE

14. – 17.11.2019 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA

06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT





1953 Maserati A6CGS von Fantuzzi
Schätzpreis 3,75 Mio. € - 4,5 Mio. €

Neu in die USA geliefert wurde dieser wichtige Maserati Wettbewerbswagen, von Juan Manuel Fangio als Testfahrer gelenkt. Mit der bekannten, transparenten Geschichte ist dieser Wagen für alle prestigeträchtigen historischen Veranstaltungen geeignet.



*Ich brauche richtige
Oldtimerversteher...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher!
Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

Der Fiat 500 F als Design Ikone



Schon im vergangenen Jahr machte ein Oldtimer „Karriere“ als Designobjekt als der Fiat 500 im New Yorker Museum of Modern Art (MoMA) zu sehen war. Jetzt debütiert in New York der Fiat 500 F-Serie vom 10. bis 27. Mai 2019 zum ersten Mal im Museum zu sehen im Rahmen von „The Value of Good Design“, einer Ausstellung aus der herausragenden Kollektion des Industrial Design des MoMA.

„Der 500er ist eine Ikone des italienischen Stils, die nie aus der Mode gekommen ist und die Fans auf der ganzen Welt aufgrund ihrer Hauptmerkmale und ihrer starken Persönlichkeit im Laufe der Jahrzehnte gewonnen hat“, sagte Luca Napolitano, Leiter der Marken EMEA Fiat und Abarth. „Seit 1957 bringt der Fiat 500 auf den Straßen der Welt Farben und ein Lächeln in den Alltag. Er wurde zu einem Botschafter des „Bel Paese“ (Anm.der Red.: Schönen Land) und zu einer Ikone des Stils und Designs von „Made in Italy“.“

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Porsche-Sound mit Duan Wasi

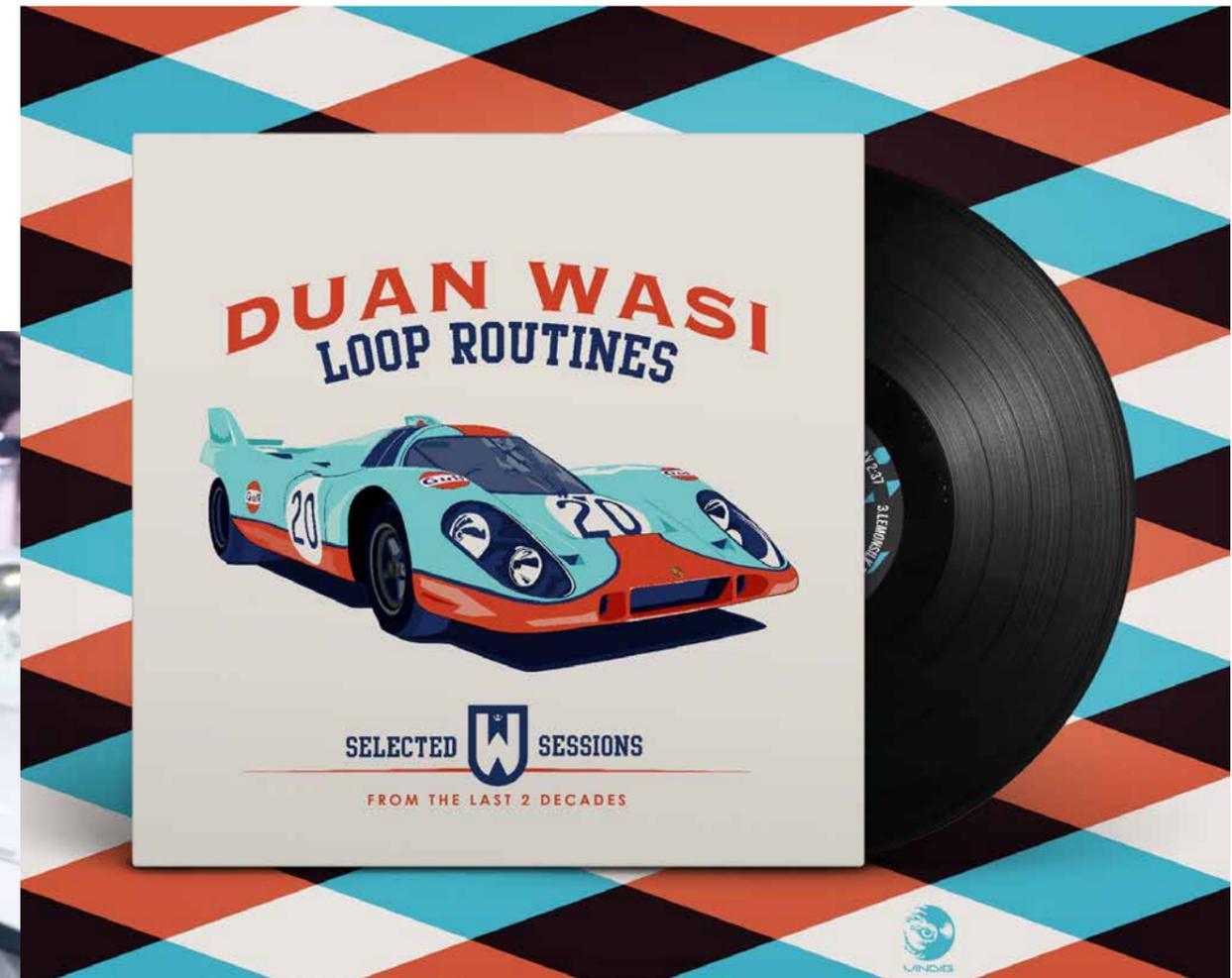


Foto: /Porsche

Der Sound von Sportwagen weckt Emotionen. Jeder Wagen hat einen eigenen Klang. Und wie klingt dann ein Porsche, wenn sein Sound tatsächlich in Musik verwandelt wird? Die Antwort darauf liefert der Stuttgarter Audio-Künstler Duan Wasi. In seinem neuen Werk „Loop Routines“ reichert er urbane Clubmusik aus Soundfragmenten mit authentischen Porsche-Klängen an. „Le Mans“ heißt beispielsweise eines der Stücke, für das Wasi mit dem Videokünstler Mikis Fontagnier zusammengearbeitet hat. Das Album wurde in einer limitierten Auflage von 500 Vinylplatten aufgelegt.

Im Rahmen der Produktion hat Duan Wasi die Werkstatt des Porsche-Museums besucht. Dort konnte er in mehreren Aufnahme-Sessions die Grundlagen und verschiedene Klangelemente des Le-Mans-Fahrzeugs 911 GT3 RSR (Typ 996) einfangen. Mittels verschiedener Designmethoden der Signalverarbeitung, wie Multibandfilter und Granularsynthese, wurden die Sounds aufbereitet und zu den Sample-Kollagen hinzugefügt.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



7.-10. MÄRZ 2019

RETRO Classics Stuttgart



Seit ihrer Erstaussage im Jahre 2001 hat sich die RETRO CLASSICS® Stuttgart fest als automobiles Top-Event etabliert, bei dem Sammler, Liebhaber und Händler aus allen Herren Länder zusammenkommen. Vom 07. bis 10. März 2019 öffnet die Auftaktveranstaltung der Oldtimer-Saison zum 19. Mal ihre Tore. Auf rund 140.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche warten 4.000 Exponate, ein spannendes Rahmenprogramm und einzigartige Sonderschauen auf Sie. Ob Jung oder Alt – hier kommt jeder auf seine Kosten. WWW.RETRO-CLASSICS.DE

25. MAI 2019

Oldtimer-Schnuppern

Sie haben keinen Oldtimer, wollen aber gerne mal in den Genuss kommen einen Oldtimer selbst zu fahren? Oder Sie möchten jemandem eine Freude bereiten und einen Gutschein zum Oldtimer-Fahren verschenken? Dann sind unsere Oldtimer-Schnuppertage genau das Richtige für Sie. Tauchen Sie einen Tag (oder auch zwei Tage) in die Welt des Oldtimers ein, und nehmen an einer geführten Oldtimer-Ausfahrt durch den Schwarzwald teil. Wir planen und organisieren individuell geführte Touren mit traumhaften Landschaften. Online-Anmeldung unter: WWW.RETROPROMOTION.DE

2. JUNI 2019

Concours d'Elegance Schloß Merode



Das Schloß Merode gilt als eines der schönsten Wasserschlösser des Rheinlands im Renaissance-Stil. Die Prinzen von Merode öffnen an diesem Tag den Schloßpark für alle Oldtimerfreunde mit ihren historischen Fahrzeugen. Die Teilnehmer präsentieren sich in einer zur Epoche des Fahrzeuges passenden Aufmachung. Eine Jury bewertet die dargestellte Picknick-Szenerie. Genießen Sie den Anblick automobiler Schätze mit musikalischer Umrahmung inmitten der beeindruckenden Parkanlage von Schloß Merode sowie dem kulinarischen Angebot. Auch Zuschauer in historischer Kleidung sind herzlich willkommen! Weitere Informationen unter: WWW.RETRO-CLASSICS-COLOGNE.DE

7. APRIL 2019

Saisonauftritt breuningerLAND & Hofmeister



Herzlich willkommen zum Oldtimer Saisonauftritt 2019. Bereits zum fünften Mal schließt diese Sternfahrt zwei Ziele ein. Zum einen ganz traditionell zum breuningerLAND Ludwigsburg und zum Zweiten zur Firma Hofmeister nach Sindelfingen. Im breuningerLAND haben hier die Geschäfte von 13.00 bis 18.00 Uhr für Sie geöffnet. Zugelassen sind ausschließlich Fahrzeuge bis zum Baujahr 1989. Online-Anmeldung unter: WWW.RETROPROMOTION.DE

14.-16. JUNI 2019

NEO CLASSICS meets Barock

NEU



Das Schloß in Ludwigsburg wird drei Tage lang zum Rallye-Zentrum für ein neues Veranstaltungsformat. Hier treffen sich die Klassiker der Zukunft zu einer touristischen Ausfahrt mit sportlicher Note. NEO CLASSICS® Fahrzeuge sind seltene Manufakturfahrzeuge, edle Unikate, besondere Kleinserienfahrzeuge und „junge“ Klassiker. Es sind nur Fahrzeuge zugelassen, deren Baujahr zwischen 1999 und 2019 liegt, und damit maximal 20 Jahre alt sein dürfen! Sie werden ein Gefühl der Fahrkultur erleben, wie es nur selten gewonnen werden kann. Mit gleichgesinnten fahrbegeisterten Genießern fahren Sie nach einem Rallye-Roadbook auf teilweise kurvigen und verschlungenen Nebenstraßen zu märchenhaft gelegenen Schlössern und Sehenswürdigkeiten mit zahlreichen Sonderprüfungen. Als einer der Höhepunkte ist eine Fahrt auf einem privaten abgesperrten Rundkurs vorgesehen. Ein weiteres „Highlight“ wird der „NEO CLASSICS® Night Drive“ auf einer Etappe durch die Sommernacht sein. Am Sonntag werden dann zum Abschluß die Klassensieger prämiert. Weitere Informationen unter: WWW.RETROPROMOTION.DE

7. JULI 2019

Concours d'Elegance Schloß Dennenlohe

Der Concours d'Élégance mit dem Festival of Classic Cars auf Schloss Dennenlohe im Juli ist das Sommerereignis zur RETRO CLASSICS® BAVARIA im Dezember auf dem Messegelände in Nürnberg. Eingeladen sind Automobilbesitzer mit regionalem Bezug und Freunde der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Exklusive automobiler Schätze inmitten einer sommerlichen Barockkulisse – schöner kann der Rahmen für eine Oldtimer-Veranstaltung kaum sein. Weitere Informationen unter: WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

10. AUGUST 2019

RETRO CLASSICS® zu Gast im DOQU

Herzlich willkommen im Dorotheen Quartier mitten in der Stuttgarter City. Im Rahmen einer Sternfahrt sind Sie mit Ihrem Fahrzeug an diesem Tag in die Luxus-Meile im Dorotheen Quartier eingeladen. Ein ausgewiesener Fahrzeugexperte wird Ihr edles Fahrzeug einer breiten Öffentlichkeit präsentieren und dem Publikum die Bedeutung des Automobils als Kulturgut erläutern. Treffen Sie sich mit Gleichgesinnten in der Sansibar by Breuninger am Fahrer-Stammtisch zu Benzingesprächen. Am Vormittag werden 30 Oldtimer bis Baujahr 1989 vorgestellt. Nachmittags folgen dann 30 Neo Classics Fahrzeuge mit Baujahren zwischen 1999 und 2019. Die jungen unter den Klassikern. Die Teilnahme ist streng limitiert. Keine Angst, Sie haben genügend Zeit zum Flanieren, Genießen oder Shoppen. WWW.RETROPROMOTION.DE



19.-25 AUGUST 2019



Rothaus Schwarzwald Classic

Die sechste Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic präsentiert unseren Teilnehmern regionale Kulinarik, herrliche Landschaften des Südschwarzwaldes, romantische und reizvolle Strecken im Hochschwarzwald. Erleben Sie eine Genuss-Veranstaltung mit familiärem, leicht sportlichem Charakter, spannend durch zahlreiche Prüfungen. Ausgangspunkt und Rallye-Zentrum ist das Gelände der malerisch gelegenen Brauerei Rothaus in Grafenhausen. Lassen Sie sich wieder von der Kreativität und dem Einfallsreichtum unserer Sonderprüfungen sowie von der herrlichen und anspruchsvollen Streckenführung überraschen. WWW.SCHWARZWALD-CLASSIC.DE

6.-8. SEPTEMBER 2019

Concours d'Elegance am Tegernsee



Das Hofgut Kaltenbrunn, am nördlichen Ufer des Tegernsees gelegen, war lange im Besitz gekrönter Häupter. Dies ist der ideale Rahmen für die Auftaktveranstaltung des „Concours d'Elégance Tegernsee“, einem klassischen Schönheitswettbewerb für Automobile auf höchstem Niveau. Bei der FIVA-A Veranstaltung wetteifern edle Automobile um die Gunst einer internationalen Jury und des Publikums gleichermaßen. Bei einer halbtägigen Ausfahrt können die teilnehmenden Concours Fahrzeuge der Baujahre 1886 bis 1969 zusätzlich auch in eleganter Fahrt vor traumhafter Alpenkulisse bewundert werden. Diese Veranstaltung wird sich sicherlich in kürzester Zeit als einer der gesellschaftlichen Höhepunkte am Tegernsee etablieren.
WWW.RETROPROMOTION.DE

20. OKTOBER 2019

Saisonabschluß im breuningerland & bei Hofmeister Sndelfingen

Den krönenden Abschluss der Oldtimersaison bildet wie in jedem Jahr die Sternfahrt zum breuningerLand Ludwigsburg. Bei unserer beliebten Veranstaltung öffnet das Einkaufszentrum am Sonntag seine Pforten und lädt zum Shoppen von 13.00 bis 18.00 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11.00 Uhr geöffnet. Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1989.
WWW.RETROPROMOTION.DE

6.-8. DEZEMBER 2019

RETRO Classic Bavaria

Die im Jahr 2016 erstmals gestartete Schwesterveranstaltung der Stuttgarter RETRO CLASSICS® präsentiert auf 40.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche zahlreiche Bereiche der Fahrkultur, Automobilgeschichte und der historischen Fahrzeugtechnik. Neben hochklassigen Autos der Kategorien Old- und Youngtimer, Dienstleistungen und einem großen Angebot an Teilen für die engagierte Schrauberszene, sind auch die sogenannten NEO CLASSICS® - die jungen Klassiker von Morgen - sowie ausgesuchte Sonder-schauen und ein unterhaltsames Rahmenprogramm Schwerpunkt der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Sie erleben eine helle und moderne Messeinfrastruktur rund um die Themen Lebensart, Fahrkultur und Lifestyle. Die RETRO CLASSICS® BAVARIA lässt sich besonders gut mit dem Christkindlesmarkt kombinieren und bietet somit das optimale Weihnachtserlebnis.
WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE



14.-17. NOVEMBER 2019

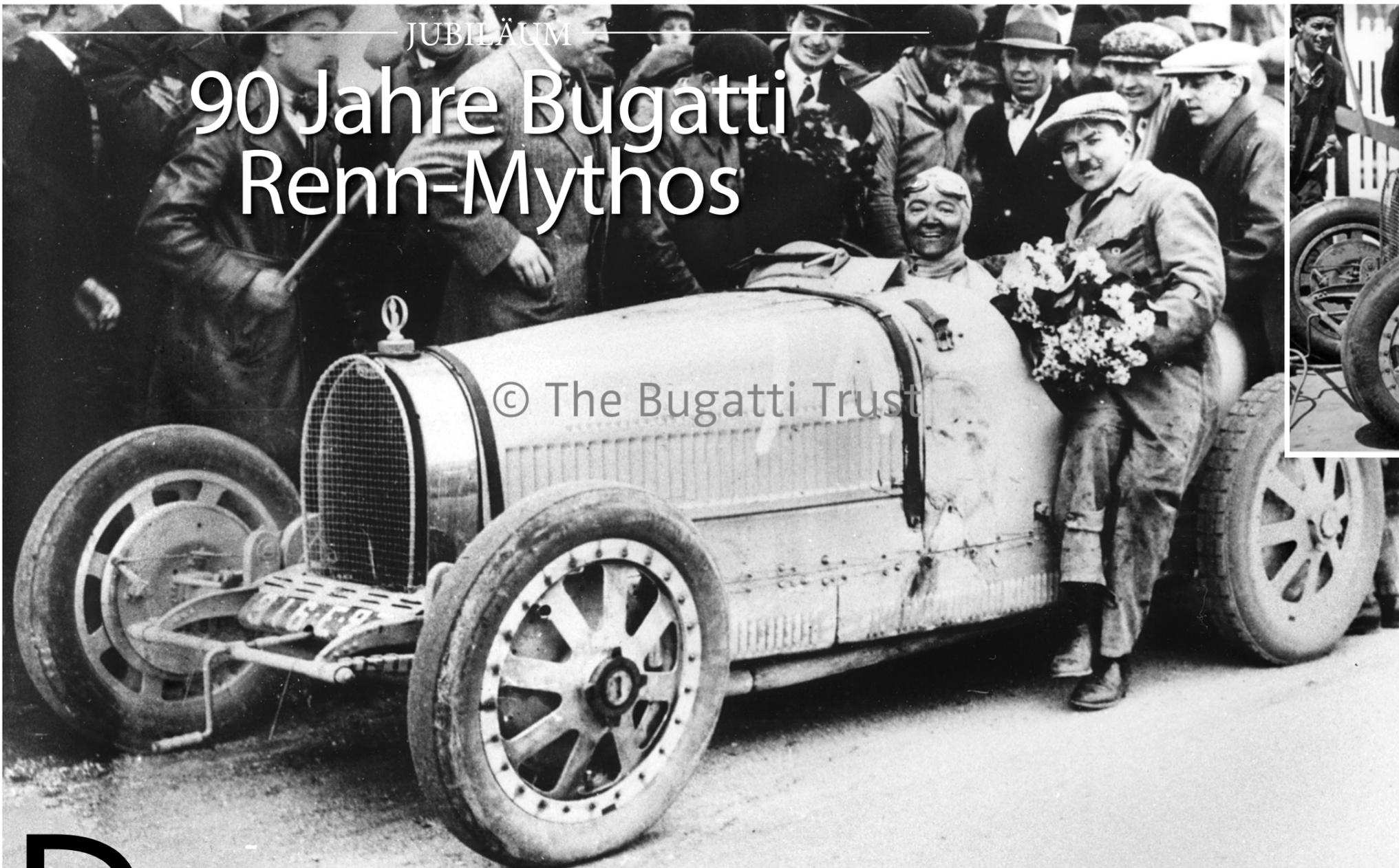
RETRO CLASSICS Cologne

Nach zwei erfolgreichen Jahren geht die RETRO CLASSICS COLOGNE in die dritte Runde. Auf 40.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche ist für jeden Geschmack etwas dabei - egal ob Liebhaber edler Karossen oder Tüftler und Schrauber. Mit zahlreichen Sonderschauen, einem zusätzlichen Schwerpunkt, den NEO CLASSICS® und einem umfangreichen Rahmenprogramm ist auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE für Jeden etwas dabei. Bei einem breiten Angebot von Händlern, Restauratoren, Ersatzteilen und Fahrzeugverkaufsbörse oder aber auch Accessoires und Lifestyle avanciert Köln zum Oldtimer-Hotspot.
WWW.RETRO-CLASSICS-COLOGNE.DE



JUBILÄUM

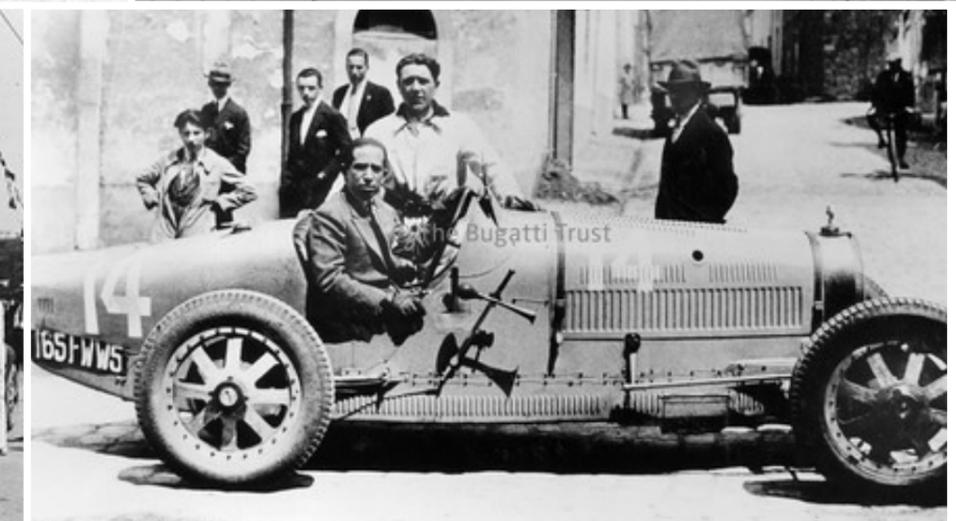
90 Jahre Bugatti Renn-Mythos



Der Bugatti-Mythos wurde vom ersten Tag des Molsheimer Automobilherstellers vor allem vom Motorsport geprägt. In dieser Hinsicht war 1928 für Bugatti ein besonderes Jahr. Die Regeln hatten sich geändert und die äußerst erfolgreiche Ära des Bugatti Type 35 hatte begonnen. Dieses Auto hat den Ruf von Bugatti über die Jahrzehnte hinweg bis heute gestärkt.

Der offene Bugatti Typ 35B mit Achtzylindermotor, Roots-Kompressor und 140 PS war bereits vor 90 Jahren deutlich schneller als 200 km/h. Mit mehr als 2.000 Siegen in Bugattis "goldenem Jahrzehnt" war dies wahrscheinlich der erfolgreichste Rennwagen aller Zeiten.

Für 1928 hatte der Motorsportverband sieben internationale Rennen geplant, von denen bis zum Saisonende nur zwei stattfanden. Aus diesem Grund gab es 1928 keinen offiziellen Weltmeister. Doch auch ohne eine Meisterschaft, für die man kämpfen musste, gewannen die Rennwagen von Bugatti Rennen für Rennen. Bei 26 Rennen, die 1928 ausgetragen wurden, belegten Bugatti-Fahrer den ersten Platz in 23 Rennen, darunter 11 Grands Prix und die Targa Florio, das härteste Straßenrennen der Welt, das bereits vor 90 Jahren berühmt war.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

„Bumblebee“-Sneakpreview in der Autostadt



Text: Tim Westermann

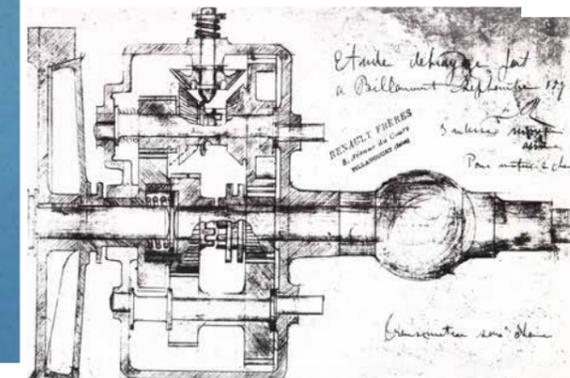
Sie waren Kult und sind es noch heute: die Transformers. In der Autostadt gab es schon einmal einen Vorgeschmack auf den sechsten Teil der Filmreihe, der am 20. Dezember in die Kinos kommt – exklusiv in einer Sneakpreview im Panorama-Kino der automobilen Erlebniswelt des Volkswagen-Konzerns. Mit dabei waren unter anderem Prominente aus Film und Fernsehen wie Kult-Schauber Sidney Hoffmann und Schauspieler Max von Thun. Eine der Figuren aus Teil sechs der Transformer-Reihe ist der Autobot B-127 alias Bumblebee: ein Volkswagen-Käfer der sich in einen Roboter verwandeln kann, um gegen die „Deceptions“ zu kämpfen.

Der neue Kinostreifen „Bumblebee“ (Hummel) ist eine Zeitreise in die Vergangenheit, denn er zeigt, was

der der schwarz-gelbe Roboter gemacht hat, bevor er das erste Auto von Sam Witwicky (Shia LaBeouf) im Film „Transformers“ aus dem Jahr 2007 wurde. Schon 1987 hielt sich der Transformer-Bumblebee, als Käfer getarnt, auf der Erde auf: In einem Versteck auf dem Schrottplatz einer kleinen kalifornischen Küstenstadt. Er freundet sich dort mit der 17-jährigen Charlie an, die ihn mit reichlich mechanischem Geschick repariert und hinter das Geheimnis Bumblebees kommt. Es sind rührende Szenen und witzige Begebenheiten. Es sind Bilder aus den 1980er Jahren in Kalifornien: in der Mode, mit der Technik und skurrilen Typen. Und der Film ist auch ein Teenager-Streifen, denn Charlie wird erwachsen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

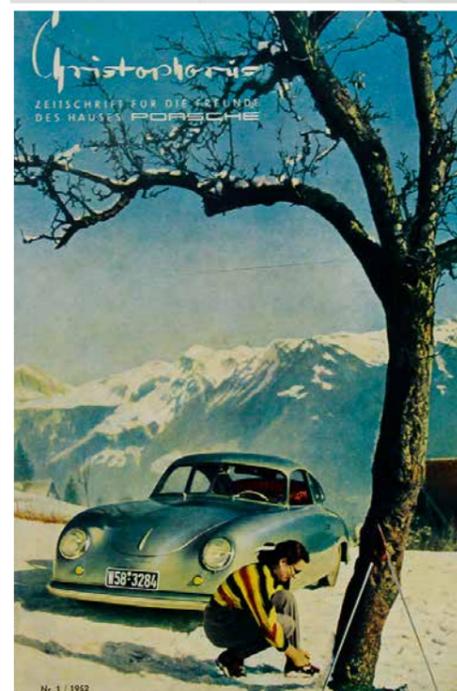
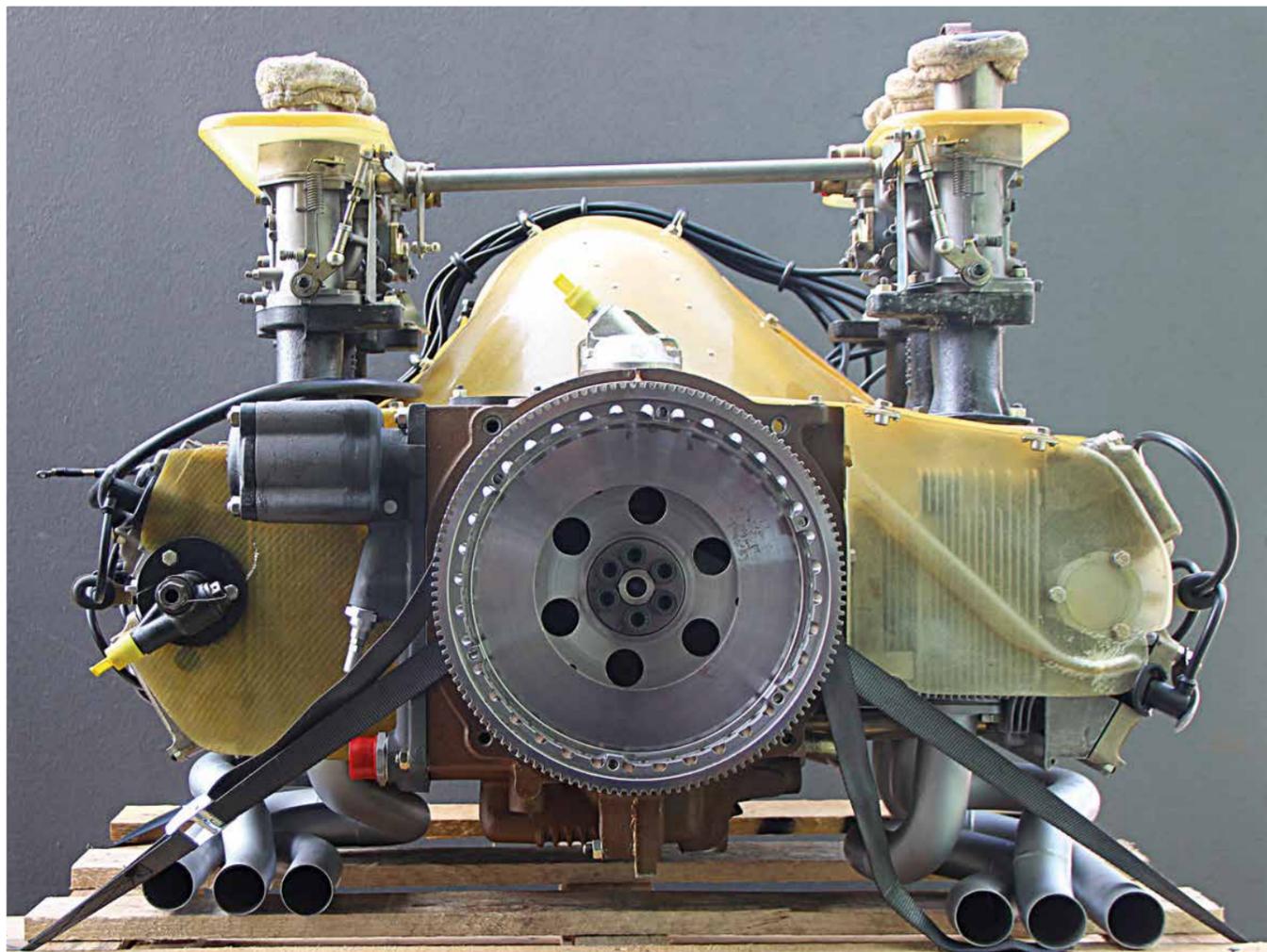
Renault ging 1898 auf Testfahrt



Denkwürdige Jungfernfahrt: Vor 120 Jahren, am Abend des 24. Dezember 1898, startete Louis Renault in Paris mit dem Prototyp seines ersten Automobils zur Testfahrt. Diese geriet für den 21-jährigen Autodidakten und sein Fahrzeug zum Triumphzug. Noch am selben Abend erhielt der technikbegeisterte Tüftler die ersten zwölf Aufträge für den Bau einer „Voiturette“. Sie bildeten den Grundstein für den Automobilhersteller Renault. Louis Renault hatte die „Voiturette“ allein in einem Holzschuppen in Billancourt aufgebaut. Die Garage existiert noch heute und wird, in Erinnerung an die Anfänge des Unternehmens, sorgsam gehegt. Mit gerade mal 1,9 Meter Länge war der Zweisitzer auch für damalige Verhältnisse ein ausgesprochener Winzling, wie bereits der Name andeutet: „Voiturette“ heißt übersetzt nichts anderes als „Autochen“. Technisch hatte es Renaults Schöpfung aber in sich: Sie war das weltweit erste Fahrzeug mit Kardanantrieb. Statt der damals üblichen Gliederketten übertrug ein 3-Gang-Getriebe mit Direktantrieb die Kraft an die Antriebsräder. Als Motor diente ein 1,75 PS starker luftgekühlter Einzylinder mit 270 Kubikzentimeter Hubraum. Die Höchstgeschwindigkeit: 32 km/h.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Beeindruckende Oldtimer-Leidenschaft



Es war wohl die bisher größte Automobilia Auktion in Ladenburg. Rund 4.400 Lots waren am 16. und 17. November im Ladenburger Automobilmuseum Dr. Carl Benz zum Aufruf gekommen. Mehr als 1.000 Bieter aus dem In- und Ausland beteiligten sich aktiv an der zweitägigen Auktion und sorgten dafür, dass 80 Prozent der angestellten Lots ihren Besitzer wechselten. Ein starkes Bietergefecht entfachte beispielsweise über die ersten Ausgaben der Porsche Hauszeitschrift Christophorus. Rekordverdächtige 3.600 € war ein Sammler bereit für die Ausgabe 1 aus dem Jahre 1952 zu bezahlen, die Ausgabe 2 wechselte bei 3.500 € den Besitzer. Der original Rennanzug von Siegfried Rauch aus dem Kultfilm „Le Mans“ übertraf ebenfalls alle Erwartungen und erreichte ein Höchstgebot von 35.000 €. Zu diesem Lot gehörten der Sturzhelm, das Lenkrad des Ferrari 512S sowie mehrere persönliche Briefe von McQueen an Siegfried Rauch. Der Fahrerhelm von Michael Schumacher aus seiner aktiven Rennzeit des Jahres 2005 wurde für unglaubliche 44.500 € versteigert. Ein ebenso einzigartiges Ferrari Faltprospekt erreichte ein Ergebnis von 4.400 €, und Lackmusterkarten für den Maserati 3500 GT kamen auf satte 5.500 €. Auch Ersatzteile waren gefragt. So wurde ein Porsche 906 Motor mit 265.000 € versteigert, was das hervorragende Ergebnis für ein Porsche Carrera RS 2.7 Antriebsaggregat von 45.000 € fast günstig erscheinen ließ. Ein original Motorgehäuse eines 904 Prototyps erreichte sage und schreibe 40.000 €.



Heiligabend: Ein Mann in Rot macht seinen Job. Und der Feierabend naht. Er schließt das Garagentor und die Handynachricht poppt auf. „Hast du an die Weihnachtseinkäufe gedacht“, fragt seine Frau. Ups –noch nicht. Jetzt besteigt der Gute ein Gefährt, das uns im weitesten Sinn an die Gilda von Ghia erinnert, die 1955 gebaut wurde. Mit Düsenantrieb rolle auch die schöne Gilda mit ohrenbetäubendem Geräusch dem Ziel entgegen. Das Rentier – als Kühlerfigur – blieb ihr aber immer erspart. Auch der fleißige Weihnachtsmann schafft dank „Santa #1“ noch kurz vor Schluß den Einkauf – natürlich bei Kaufland.