



Sonntag 16. Dezember 2018

Ausgabe 411

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



ELEKTRO KLASSIKER



EQUIPE CLASSIC RACE



RESTAURATION



MESSE

RETRO CLASSICS BAVARIA

RETRO CLASSICS

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

WWW.RETROCLASSICS.DE





Am zweiten Dezemberwochenende fand in Nürnberg zum dritten Mal die Retro Classics Bavaria statt. Auf rund 40.000 Quadratmetern präsentierten Sammler, Händler und Liebhaber klassischer Automobile ein breit gefächertes Angebot an historischen und modernen Fahrzeugen, Dienstleistungen, Teile und Automobilia. Daneben ernteten die zahlreichen Club-Präsentationen und aufwändig gestalteten Sonderschauen sowie das vielseitige Rahmenprogramm hohen Zuspruch des Publikums. Kaufinteressierte fanden hier eine große Auswahl an hochklassigen Modellen, bis hin zu Fahrzeugen in durchaus realen Preissegmenten.



MESSE

AUS DER REGION, FÜR DIE REGION

Alle Fahrzeuge im besten Zustand direkt vom Eigentümer.
WER DIE DINGE GUT GENUG KENNT, DASS ER ALLEN IHREN WAHREN WERT GEBEN KANN, REDET NIEMALS ZU VIEL.





Eine Besonderheit der Retro Classics Bavaria waren die auffällig vielen „Neoklassiker“, Fahrzeuge die schon jetzt durch ihre Seltenheit und Begehrlichkeit zum Klassiker werden, wie beispielsweise der Bugatti Veyron, ein Mercedes Benz SLS AMG oder die Chevrolet Corvette C9. Aber natürlich standen die Oldtimer im Vordergrund. Und getreu dem Motto „Aus der Region für die Region“ präsentierten sich vor allem die Bayerischen Händler und Sammler und auch die Sonderausstellungen hatten etwas Regionales als Hintergrund.



MESSE

ZÜNDAPP JANUS SONDERAUSSTELLUNG





Die fränkischen Motorradschmieden aus Nürnberg präsentieren den Stand von Silberhorn Classics. Unter den Exponaten waren Victoria, Mars, Hercules oder Zündapp Motorräder, denn Nürnberg war weithin für seine Zweiradproduktion bekannt. Eine Sonderausstellung zeigte jedoch, dass in Nürnberg ebenfalls Automobile gebaut wurden - wenn auch nur Kleinstfahrzeuge mit einem Einzylinder Zweitaktmotor aus dem Motorrad. Neben einigen exemplarischen Zündapp Janus Modellen, wurde in der Sonderausstellung auch der Zündapp „Delta“ Prototyp präsentiert, das Vorserienmodell zum Janus, das Claudius Dornier 1956 gezeichnet hatte. Das Besondere an diesen Fahrzeugen ist, dass sich Vorne und Hinten absolut gleichen und die Passagiere Dos-a-Dos, Rücken an Rücken sitzen.



SONDERAUSSTELLUNG IAMA 1936 - 1938



Sehen Sie hier
das Video

Auf einer bayerischen Messe darf natürlich Bayers größte Automobilmarke nicht fehlen. Gleich zwei Mal widmet sich eine Sonderschau der Marke BMW. Zum einen die Präsentation eines Sammlers mit traumhaften BMW Vorkriegs Karossen die auf der Internationalen Automobil und Motorrad Ausstellung 1936 bis 1938 ausgestellt wurden, darunter sogar das berühmte Fachsenfeld Stromlinien Coupé mit Wendler Karosserie. Auf einem anderen Stand wurde ebenfalls ein Einzelstück gezeigt, der BMW KR6 von 1934. Ein erst kürzlich wieder aufgetauchter Rennwagen mit Kompressor Mittelmotor.





MESSE

PUBLIKUMSLIEBLINGE





Ein absoluter Publikumsliebhaber war der Mercedes Benz O3500 Omnibus, den die Bavarian Pickers in einem Waldstück in der Oberpfalz geborgen hatten. Das Fahrzeug wird auch auf der Retro Classics 2019 in Stuttgart zu sehen sein. Ein beliebtes Fotoobjekt war der Cadillac 353 Fleetwood Roadster von 1930 bei RD Classics. Gleich nebenan ebenfalls ein Publikumsliebhaber, der „Zurück in die Zukunft“ Delorean und einige weitere Filmfahrzeuge.

MESSE
MATRA SONDERAUSSTELLUNG





Die Matra Sonderausstellung brachte einen internationalen Touch in die Messe. Die französische Marke wurde durch fünf in unseren Breitengraden seltene Modelle repräsentiert, dem Matra M530 LX, einem Matra Baghera, Matra Murena und dem späten Modell des Matra Rancho.

Auch die Freunde klassischer Motorräder konnten sich echter Raritäten erfreuen, denn gleich drei Clubs hatten ihre Preziosen nach Nürnberg gebracht. Es versammelten sich zahlreiche zweirädrige Modelle der Marke Victoria, Hercules und Zündapp.

Die nächste RETRO CLASSICS® BAVARIA findet vom 6. bis 8. Dezember 2019 auf dem Gelände der NürnbergMesse statt.



Oldtimer-Freunde grüßen



W

as schenkt man dem langjährigen Oldtimer-Liebhaber? Wie sieht die ideale Weihnachtskarte aus? Einige der führenden britischen Automobil-Künstler griffen auch 2018 wieder zu Papier und Farbe und legten zehn bezaubernde

Motive auf. Das Paket enthält klassische Aston Martin-, Austin Healey-, Jaguar-, MG- und Morris Minor-Karten sowie weitere farbenfrohe und eindrucksvolle Szenen aus dem goldenen Zeitalter des Motorsports. Alle Karten wurden von renommierten Automobilkünstlern wie Kevin Walsh, Trevor Mitchell und Richard Wheatland gemalt und enthalten ein hervorragendes Maß an Details der vorgestellten Autos. Preis des Paketes: 9,99 Pfund. www.motorgifts.co.uk



Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

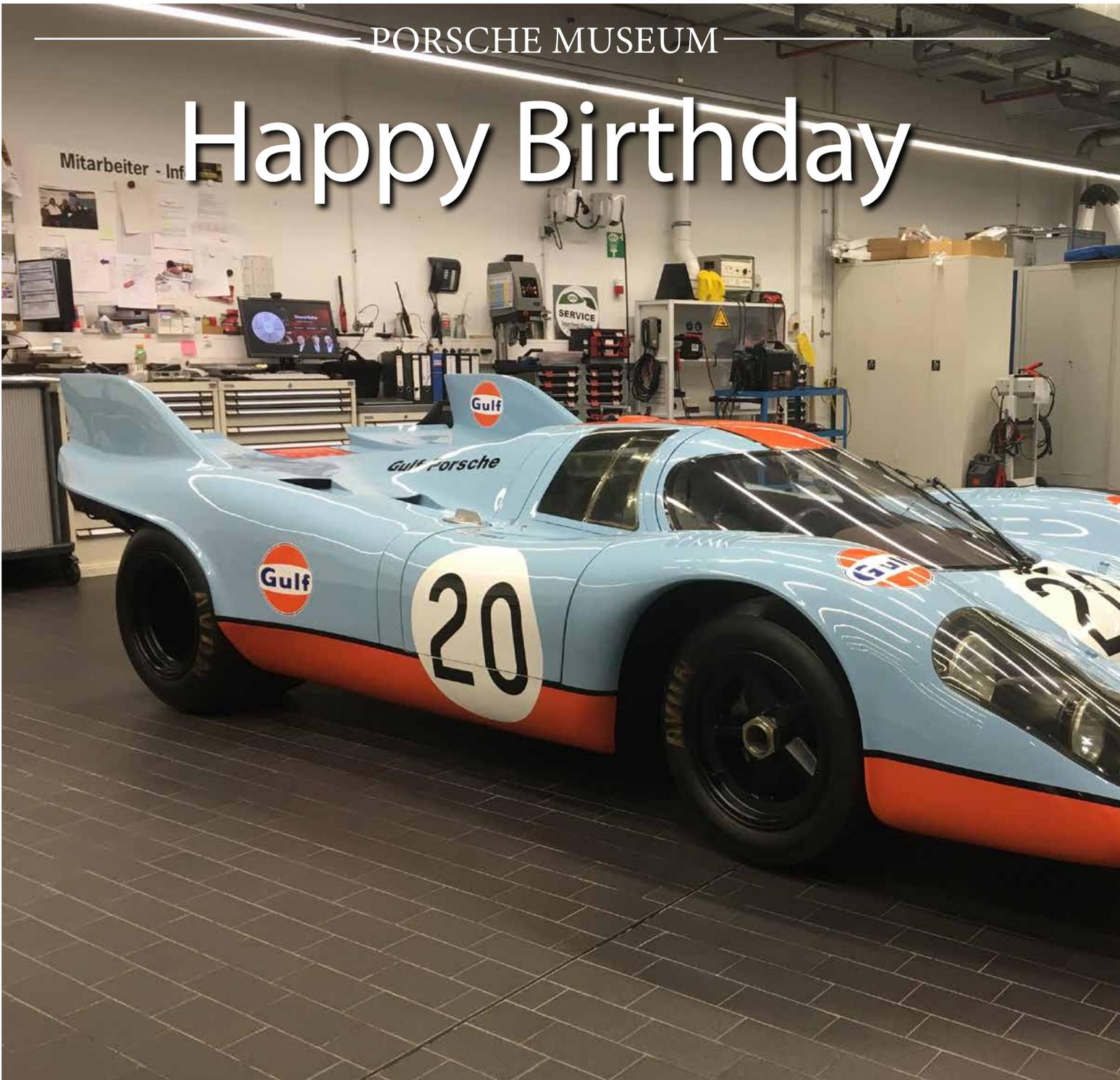
Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Happy Birthday



N

ach 70 Jahren Porsche-Sportwagen im Jahr 2018 steht 2019 der zehnte Geburtstag des Porsche Museum im Mittelpunkt. Mit einem „Geburtstags-Wochenende“ am 2. und 3. Februar setzen die Stuttgarter die Feierlichkeiten um die erste Dekade der „Visitenkarte“ der Marke am Porscheplatz 1 fort. Den Auftakt der Festwoche übernehmen bereits am 28. Januar „Revolverheld“ mit einem Konzert, gefolgt von Lesungen, Comedy- und Diskussionsveranstaltungen.

Und: im kommenden Jahr stehen zwei legendäre Mittelmotor-Fahrzeuge im Fokus zweier Sonderausstel-



lungen. Der Rennbolide Porsche 917 und der Volks-Porsche 914 feiern im kommenden Jahr beide ihren 50. Geburtstag. Dafür realisieren die Zuffenhausener zwei außergewöhnliche Restaurierungen: Der erste 917 überhaupt – die Nummer 001 – wird in den Zustand seiner Präsentation auf dem Genfer Automobilsalon 1969 zurückgeführt. Und einer von nur zwei jemals gebauten 914/8 – mit dem 8-Zylinder-Rennmotor aus dem Porsche 908 – wird restauriert, so dass die komplexe Technik wieder Fahrfähigkeit erlangt.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Abschluss für Ladies & Klassiker



Bicester Heritage, die Event- & Motor-Location auf dem Gelände des ehemaligen Militärflughafengeländes, beendete die Veranstaltungssaison auf elegante Art und Weise und war Austragungsort der letzten „Women in Motoring“-Initiative des Jahres 2018, diesmal in Verbindung mit dem Vintage Sports Car Club, in dem eine Reihe von weiblichen Enthusiasten die Chance hatten, die Freude am Oldtimer-Fahren wirklich zu erleben. Die Veranstaltung beendete ein großes Jahr für die „Women in Motoring-Initiative“, die darauf abzielt, das Engagement von Frauen & Oldtimern zu steigern.

Bicester Heritage unterstützt und ermutigt immer mehr Frauen für die Oldtimer-Leidenschaft - sei es bei Rallyes, Fahrversuchen, Tests, Messeauftrit-

ten oder einfach nur unter die Motorhaube von Fahrzeugen zu gucken - und es hat großen Spaß gemacht. Zum Jahresende bot der „Winter Driving Tests“ des Vintage Sports Car Club die perfekte Gelegenheit für eine solche Veranstaltung.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 

RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



THE
HISTORIC
MOTORING
Awards
2018
SHOW
OF THE YEAR
WINNER



RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

RETRO CLASSICS® COLOGNE
14. – 17.11.2019 | koelnmesse
www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD



Das größte Oldtimer-Renn-Festival weltweit

Silverstone Classic gilt als das größte klassische Autorenntreffen der Welt. Die Veranstaltung mit mehr als 1.000 Rennwagen zieht rund 100.000 Besucher an. Die spektakuläre Oldtimer-Feier findet auf der berühmten Silverstone-Rennstrecke in Northamptonshire statt, dem Geburtsort der FIA-Formel-1-Weltmeisterschaft und Heimat des Formel-1-Grand Prix von Großbritannien. Das dreitägige Festival bietet das Beste des historischen Motorsports sowie Live-Musik und eine Fülle an Familienunterhaltung. Dazu gehören eine kostenlose Kirmes, eine Shopping Village, eine Vielzahl interaktiver Erlebnisse, eine dreitägige Oldtimerauktion, Flugshows sowie große Auftritte von Oldtimern, die oft wichtige Meilensteine der Automobilgeschichte feiern. Im Jahr 2018 zeigten über 100 Autoclubs mehr als 10.000 Oldtimer. Für 2019 stehen jetzt die Eckdaten fest: Vom 26.-28. Juli geht es beim Sommer Festival rund. Die Eintrittskarte zu den glorreichen Zeiten der Formel-1-, GT-, Touring- und Sportwagen kann man sich jetzt schon sichern. www.SilverstoneClassic.com



stoneclassic.com



RETRO CLASSICS

Neo Classics



ANZEIGE

Wenn zwei Geburtstag feiern



Schöner könnte man kaum Geburtstag feiern: zum jeweilig 50. Jubeltag brachte der japanische Autobauer Nissan und das italienische Designstudio Italdesign einen ganz besonderen Nissan GT-R heraus: Der Nissan GT-R50 by Italdesign. Der Neoklassiker (Fahrzeug, das bereits jung zum Objekt für Autosammler wird) hatte beim Goodwood Festival of Speed seine Weltpremiere.

Glänzend beginnt die Beziehung zu diesem Sammlerobjekt schon beim ersten Anblick: über die An Front trägt der Wagen einen goldfarbenen gehaltenen Einsatz. LED Leuchtstreifen an den Kotflügeln sorgen für futuristische Anmutung und die Motorhaube beeindruckt mit ihrem mächtigen Powerdome. Unter der Haube schlummert beim GT-R50 by Italdesign ein in Handarbeit aufgebaute 3,8-Liter-V6-Biturbo mit satten 720 PS mit einem maximalen Drehmoment von 780 Nm. Lust auf mehr? Als Grundpreis für einen Wagen aus der Kleinserie (50 Stück) wurden 990.000 Euro plus Steuern genannt. Die ersten Auslieferungen sollen schon 2019 erfolgen.



RESTAURANTION

Annie läuft und läuft und ...





Kathleen Brooks kaufte ihren ersten Käfer im Dezember 1966 in Riverside, Kalifornien. Ein rotes Modell Baujahr 1967, das sie „Annie“ nannte. Seitdem ist Annie Kathleens täglicher Transporter und hat in über 51 Jahren mehr als 350.000 Meilen gesammelt. Das bedeutet, dass der kleine Käfer rund 14 Mal um den Globus gefahren ist – und Kathleen immer noch zur Arbeit fährt.

Nachdem VW Nordamerika von diese besondere Beziehung zwischen Kathleen und Annie im vergangenen Jahr gehört hatte, begann ein spannendes Projekt. Im mexikanischen Puebla (Mexiko) wurde in den vergangenen elf Monaten von einem Team aus rund 60 Volkswagen Mitarbeitern und Auszubildenden Annie wieder in Werksqualität gebracht. In der vergangenen Woche wurden Kathleen und Annie wieder vereint. ▶



RESTAURATIONION UND DANN WAR DA MEHR ...



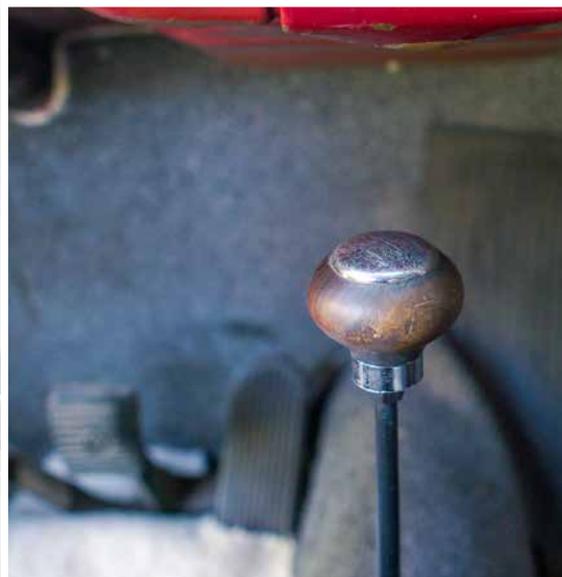
W

ir hören oft Geschichten von engagierten Volkswagen-Besitzern, aber es war etwas

Besonderes an Kathleen und Annie, von dem wir glaubten, dass wir sie ehren mussten“, sagte Derrick Hatami, Vizepräsident für Vertrieb und Marketing von Volkswagen of America, Inc. „Der ursprüngliche Käfer startete unser Geschäft in den Vereinigten Staaten. Dies ist nicht nur ein Käfer, es ist ein Mitglied ihrer Familie, und nachdem unsere Mitarbeiter mit diesem speziellen Fahrzeug viel Zeit verbracht haben, glauben wir, dass Annie auch ein Teil unserer

Familie ist. "

Trotz der besten Fürsorge von Brooks während der gemeinsamen Jahre hatte Annie dann doch größere Bedürfnisse, als zunächst angenommen. Eine Bodenpfanne, Aufhängungen, Übertragungen und elektrischen Herausforderungen warteten auf das Restaurations-Team. Über einen Zeitraum von elf Monaten ersetzte das Puebla-Team rund 40 Prozent von Annies Teilen und restaurierte 357 Originalteile, bis hin zu den Aufklebern, die Brooks im Laufe der Jahre an der Karosserie und den Fenstern angebracht hatte.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Elektrische Ur-Oldtimer



Bei Vauxhall hat der Elektro-Antrieb Tradition: In den ersten sieben Jahren der Automobilproduktion - zwischen 1903 und 1910 - hatte Vauxhall dank der Elektrifizierung einen hohen technischen Standard erreicht. Im Jahr 1903 produzierte Vauxhall den 5PS - einen pferdelosen und kettengetriebenen pferdelosen Wagen, der aus einem Einzylinder-Einliter-Motor bestand. Die Entwicklung nahm Fahrt auf und im Jahr 1910 konnte das neueste Modell Prince Henry - der Wagen wird übrigens als erster Sportwagen der Welt bezeichnet - vier Erwachsene bequem transportieren. Dank des 3-Liter-Motors und des Vierganggetriebes erreichte das Gefährt eine beachtliche Geschwindigkeit von 65 km/h. Und: Der Wagen hatte schon ein richtiges Lenkrad ...



Ich brauche richtige Oldtimerversteher...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher!
Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

Neue Rennserie nimmt Fahrt auf



M

it acht Meetings, bestehend aus Sprint- und Boxenstopp-Rennen - zwei auf Grand-Prix-Strecken - ist die Equipe Pre '63-Serie für Appendix K FIA-Sportwagen für eine aufregende Saison 2019 vorbereitet.

Equipe Pre '63 wurde entwickelt, um den Geist des Clubman-Motorsports der 1950er Jahre wieder aufleben zu lassen. Dieses Jahr begeisterte die Eröffnungssaison Fahrer und Zuschauer gleichermaßen. Die große Auswahl an Marken wie Aston Martin, Austin-Healey, Jaguar, Lotus, MG und Morgan bringt jeden Oldtimer-Liebhaber zum Schwärmen. Unter den vielen makellos vorbereiteten Autos, die die Serie bereits bestreiten, gibt es auch eine Reihe von echten Renn-Ikonen. Zusätzlich zu den Grand Prix-Rennstrecken in Silverstone und Brands Hatch werden im Jahr 2019 die Konkurrenten auch in den immer beliebten Clubs in Großbritannien, Donington, Oulton Park und Snetterton kämpfen.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

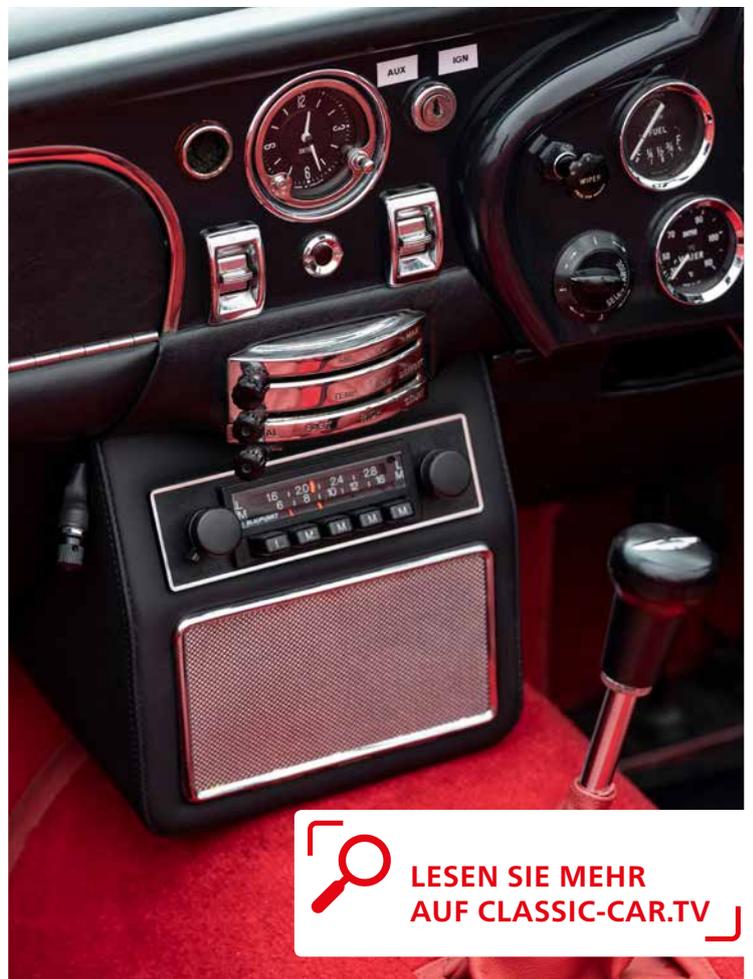


Aston Martin elektrifiziert Oldtimer





Bei Aston Martin Lagonda wuchs ein kühnes neues Konzept: Das Heritage-Elektrifizierungskonzept wurde als integraler Bestandteil der umfassenderen Elektrofahrzeugstrategie des Unternehmens konzipiert und von Aston Martin Works in Newport Pagnell geleitet. Dabei folgt der britische Autohersteller Aston Martin seinem Konkurrenten Jaguar. Kunden können jetzt ihre Klassiker elektrifizieren lassen. Um Kompetenz auf diesem Gebiet unter Beweis zu stellen, hat das Unternehmen schon mal das Modells DB6 Volante umgerüstet. Die Idee soll sein, dass Oldtimer auch dann noch fahren dürfen, wenn Verbrennungsmotoren gar nicht mehr erlaubt sind. Das neue Angebot heißt „Heritage EV“ und läuft ab 2019 mit Aston Martin Technik. Der elektrische Antriebsstrang wird als „Kassette“ dort im Auto untergebracht, wo ursprünglich Motor und Getriebe sitzen. Für den Werterhalt der Autos kann der Einbau des elektrischen Antriebs wieder rückgängig gemacht werden.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

**Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:**
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



W

issen Sie, was die Rock'n Roll Technik ist?
Und in welche Richtung Sie Ihre Reifen
stellen sollten, wenn das Heck abdriftet?

Deutschland ist nicht das Eldorado für Oldtimerfahrer im Winter. Doch viele der Tipps, die wir in diesem Schulungsvideo aus dem Jahr 1957 fürs Fahren in der Winterzeit sehen, gelten auch für moderne Fahrzeuge. Gute Fahrt !