



Sonntag 09. Dezember 2018

Ausgabe 410

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

## LIFESTYLE-MESSE EUROMOTOR

Alle  
News für  
RETRO  
BAVARIA



BMW KR6 KOMPRESSOR



AUKTION



SANTA RUN



# Die feine Lebensart genießen



**D**ie sechste Ausgabe der „Messe für Luxus-Automobile und Lebensart“ ging am Sonntag mit stattlichen Zuwächsen auf Besucher- und Ausstellerseite zu Ende. Vom 30. November bis zum 2. Dezember informierten sich mehr als 6000 geladene Gäste bei rund 140 Anbietern über exklusive Automobile, edle Konsumwaren, kostbaren Schmuck oder individuelle Reisen. Ganz nebenbei wurde in entspannter Atmosphäre eingekauft, bestellt und verkauft. Wer das Besondere suchte wurde fündig. Neben handverlesenen bekannten Premiummarken waren auch Manufakturen vertreten, die ihre Kostbarkeiten zeigten und es gab genug Zeit für ein entspanntes Gespräch und die Erklärung von besonderen Produkten.

ZWISCHEN KUNST & DELIKATESSEN



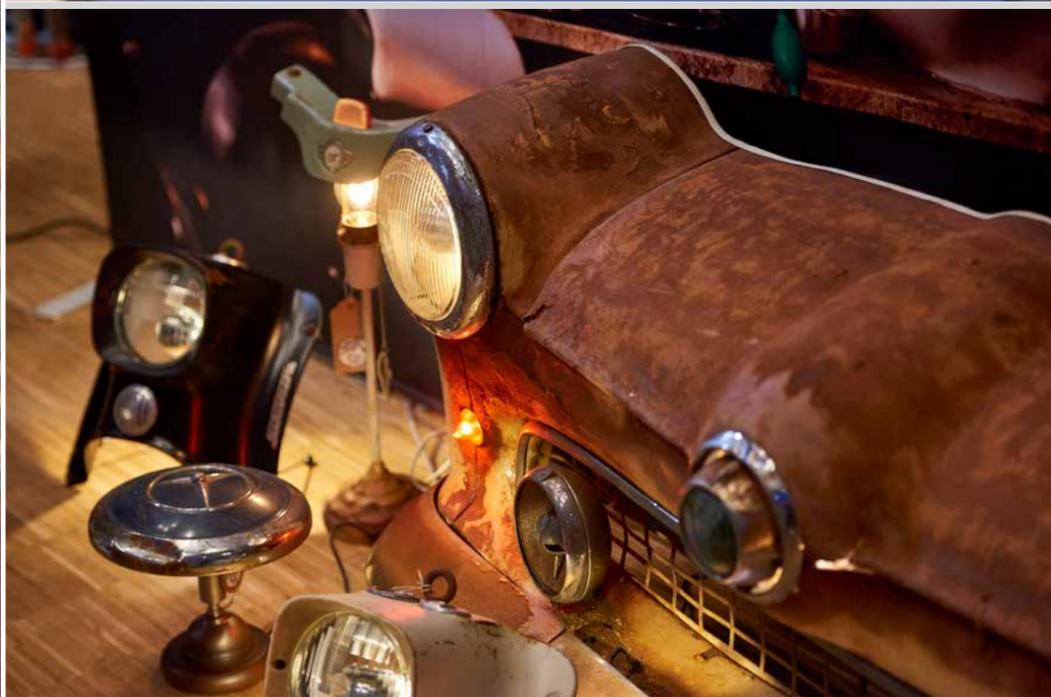
Im Foyer zeigte der Osnabrücker Graffiti-Künstler René Turrek eines seiner Werke während live vor Ort ein weiteres Kunstwerk auf Rädern entstand. In der Tabak-Lounge wurden edle Zigarren frisch gerollt und natürlich auch getestet. Whiskey, Rum oder Gin passte hervorragend dazu. ▶

— EUROMOTOR —  
PROMINENTE AUKTION



**W**olfgang Pauritsch, bekannter Auktionator aus der TV-Serie „Bares für Rares“ sorgte bei der Auktion von EuroBid für ein entspanntes Kauf- & Schauerlebnis. Accessoires, Kunst, Uhren und Raritäten kamen zum Aufruf und gingen zum Hammerpreis an den Käufer (ohne Aufpreis). TV-Star und Buchautor Horst Lichter war für viele Gäste ein weiteres Highlight der Veranstaltung. ▶

# EUROMOTOR PURER LIFESTYLE



Im Internationalen Congresscenters Stuttgart (ICS) führte das breite, ausgewogene Angebot rund um die Themen Fahrkultur und Lifestyle zu durchweg positiver Resonanz von allen Seiten. Ulrich Herrmann, geschäftsführender Gesellschafter des Veranstalters RETRO Messen GmbH: Die Philosophie der Messe ist beim Zielpublikum angekommen. Der sensationelle Erfolg der diesjährigen EuroMotor® beweist es. Hier findet man das Besondere, Anregungen, die man sonst nicht bekommt, keinen Mainstream. Für echte Genießer und Individualisten spielt Geld ohnehin eine eher untergeordnete Rolle. Die Nachfrage nach hochwertigen Produkten, Luxus und Lifestyle wächst stetig. Das ist der Trend, den wir mit der EuroMotor aufgreifen.“ ▶

ZUFRIEDENHEIT AUF ALLEN SEITEN



Die zufriedenen Aussteller der EuroMotor® 2018 teilten diese Einschätzung. Besonders hervorgehoben wurden die hohe Qualität des Publikums. „Die EuroMotor hat unsere Erwartungen mehr als erfüllt“, lobte Christian Quedenfeld, Betriebsleiter der Asch Motorsport GmbH. „Allein am Samstag konnten wir drei Fahrzeuge verkaufen.“

Die nächste EuroMotor findet vom 29. November bis 1. Dezember 2019 auf der Messe Stuttgart statt.

[www.euromotor-messe.de](http://www.euromotor-messe.de)



Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

**Die Allianz Oldtimerversicherung**

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](http://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 

# Oldtimer als Weihnachts-Hilfe



**A**m 2. Dezember brachte Lord Montagu einen festlichen Konvoi aus über 100 VWs auf den Weg. Der Konvoi aus Beaulieu, der Heimat des National Motor Museums, fuhr los, um den Jugendlichen in der Piam Brown-Einheit im Southampton General Hospital Weihnachtsgeschenke zu überbringen. Zahlreiche farbenfrohe VW-Camper und Autos gingen auf die Reise, als Lord Montagu mit der Zielflagge den New Forest-VW-Santa-Lauf auf dem Gelände des National Motor Museum startete. Die Fahrer waren mit Geschenken aus Spenden beladen und von Motorradfahrern begleitet, die sich für Kinder und Jugendliche mit Krebs und hämatologischen Erkrankungen einsetzen. Im fünften jährlichen Charity-Run-Konvoi nehmen sie Geschenke für Jugendliche, Krankenhausärzte und Krankenschwestern mit. Der Organisator der Veranstaltung, Phil Ashby: „Wir freuen uns sehr über den diesjährigen Santa Run über einen weiteren großartigen Tag.“ In die Weihnachtsstimmung kommen VW-Fahrer, wenn sie ihre Fahrzeuge und sich selbst in festlicher Kleidung schmücken. Lord Montagu überreichte dem bestgekleideten Lieferwagen und der bestgekleideten Familie Preise.

# Concours für außergewöhnliche Normalos



**V**ersicherungsspezialist Hagerty kündigt für 20. Juli 2019 die sechste Ausgabe seines beliebten Festivals des „Concours de l'Ordinaire“ für außergewöhnlich gewöhnliche - aber jetzt sehr seltene - klassische Fahrzeuge aus der Zeit von 1966-1996 an. Das Hagerty Festival of the Unexceptional wird 2019 in günstiger Lage im Zentrum von England auf dem beeindruckenden Gelände des Claydon Estate in der Nähe von Buckingham stattfinden. Für jedes geeignete "gewöhnliche" Fahrzeug von 1966-1996, das ab 1. Januar 2019 angemeldet werden soll, einschließlich der speziellen "Invitation Class" von Automobilherstellern mit eigener historischer Flotte, werden kostenlose Einträge online geöffnet. Es gibt auch eine begrenzte Anzahl von kostenlosen Eintrittskarten für die Öffentlichkeit, die im neuen Jahr ausschließlich nach dem Motto "Wer zuerst kommt..." teilnehmen kann. Zu den von Experten sorgfältig ausgewählten 45 „offiziellen“ außergewöhnlichen Teilnehmern für 2019 wird eine Handvoll mondäner Fahrzeuge ausgewählt, die direkt vom Besucherparkplatz ausgewählt und zu den wichtigsten Unexceptional Concours-Teilnehmern im Ausstellungsbereich des Claydon Estate eingeladen werden. Das unbeschwerte "Hagerty-Fest der Unerwarteten" wird 2019 zurückkehren, und die Teilnehmer werden erneut aufgefordert, ein historisches Picknick mitzubringen, wobei Speisen und Getränke die Ära ihres Autos widerspiegeln – wie bekannt vom Picknick au Chateau bei Retro Classics meets Barock in Ludwigsburg. Ein Best-Dressed-Preis wird auch an Teilnehmer vergeben, die altmodische Mode wie Karomuster, Glockenhölzer usw. tragen, um der Ära ihres ungewöhnlichen Autos gerecht zu werden.

<http://www.unexceptionalcars.co.uk>



# RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



THE  
HISTORIC  
MOTORING  
*Awards*  
2018  
SHOW  
OF THE YEAR  
WINNER



RETRO CLASSICS® STUTTGART  
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart  
[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

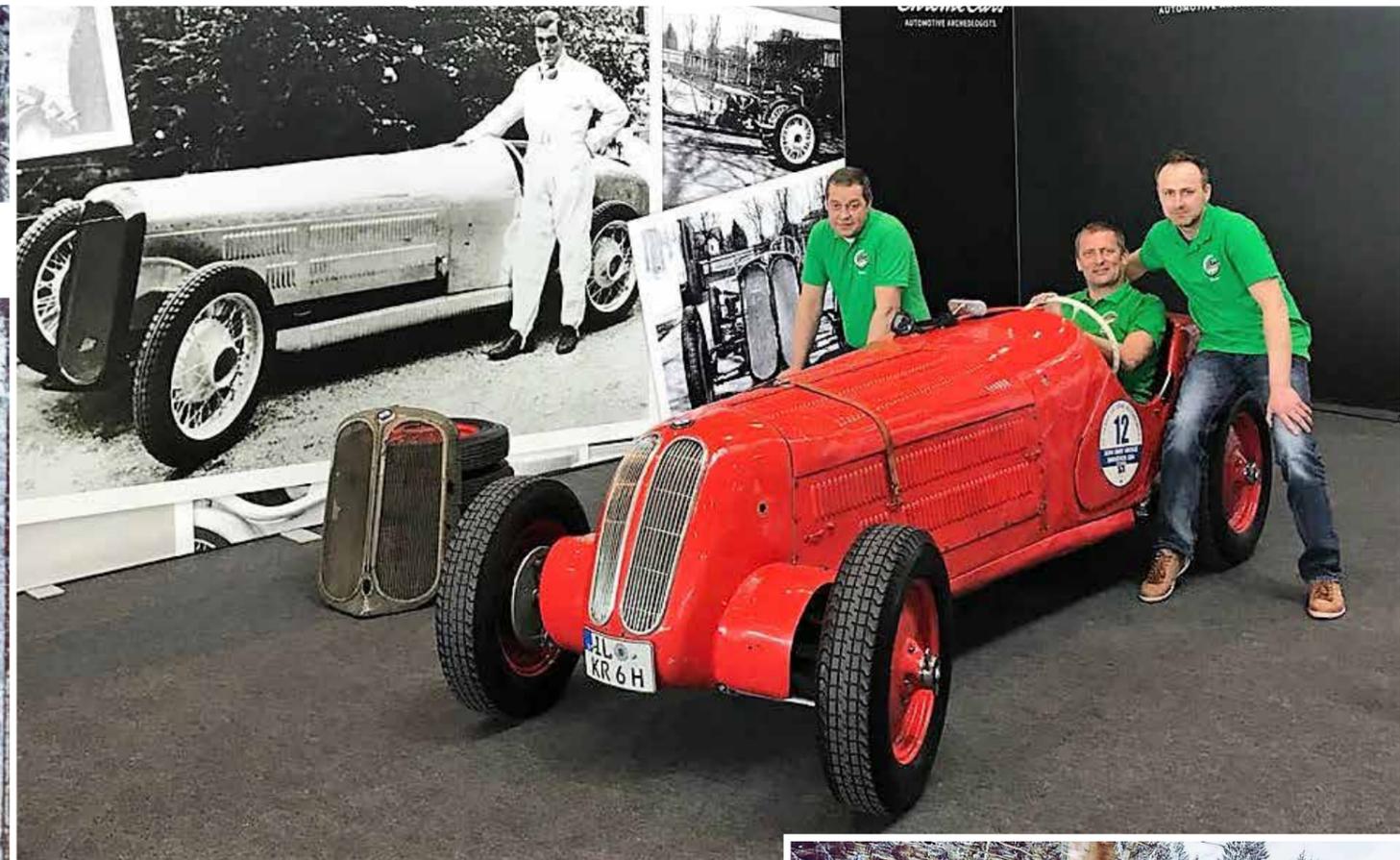
RETRO CLASSICS® COLOGNE  
14. – 17.11.2019 | koelnmesse  
[www.retro-classics-cologne.de](http://www.retro-classics-cologne.de)

RETRO CLASSICS® BAVARIA  
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse  
[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



# Highlight: BMW KR6 Kompressorrennwagen 1934



**D**er einzige BMW KR6 Kompressorrennwagen Baujahr 1934 wurde 2018 mit dem „Goldener Klassiker“ als „Fund des Jahres“ ausgezeichnet. Jetzt ist die Rarität auf der RETRO Classics Bavaria (7.-9.12./Nürnberg) zu bewundern. Das Einzelstück steht in Halle 4A – begleitet von historischen Bildern der damaligen Zeit. Jahrzehntlang war der seltene BMW unentdeckt geblieben. Nach seinen letzten Renneinsätzen 1934 und 1935 war er umgebaut worden zum straßenzugelassenen Roadster mit Kotflügeln und Straßenbeleuchtung. Auch für den Vorbesitzer, der 1961 in

die USA ausgewandert war, blieb die Geschichte des Kompressorrennwagens im Verborgenen. Im Jahr 2017 traf der Ilmenauer Oldtimersammler Marek Schramm aus Ilmenau eher zufällig auf den als „Eigenbau Stiller“ angebotenen BMW und griff zu. Der Einbau des 6 Zylinder Motors als Mittelmotor hatte den neuen Besitzer von Anfang an stutzig gemacht. Mit dem positiven Gefühl, dass irgendetwas mit diesem Auto nicht stimmt, begab sich Marek Schramm auf Spurensuche und fand über die Auslieferungsbestätigung vom 19.03.1934 der BMW AG an den Münchner Rennfahrer Stösser die gesamte Renngeschichte des Wagens.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

## Porsche's Jüngster



**D**ie R Porsche präsentierte auf der Los Angeles Auto Show die 8. Generation des 911 in Petree Hall. „Kalifornien ist der ideale Ort, um den neuen 911 vorzustellen. Kalifornien ist Porsche seit Jahrzehnten wie ein zweites Zuhause“, kommentiert Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG. „Die 8. Generation des 911 ist noch leistungsstärker, emotionaler und sogar noch effizienter als sein Vorgänger - und bietet darüber hinaus umfangreiche digitale Funktionen. Und trotz aller Innovationen ist der 911 immer noch das, was er immer war: ein reiner Sportwagen und das pulsierende Herz von Porsche: unsere Ikone.“ Der neue 911 ist unverkennbar der Porsche-Design-DNA verpflichtet, zeichnet sich durch eine viel muskulösere Optik und ein Interieur mit einem 10,9-Zoll-Touchscreen aus. Der neue 911 ist zeitlos und zugleich modern. Intelligente Steuerungs- und Fahrwerkelemente sowie innovative Assistenzsysteme kombinieren die meisterlich kompromisslose Fahrdynamik, für die der klassische Heckmotorsportwagen bekannt ist, mit den Anforderungen der digitalen Welt.

# Weihnachtsmarkt & Sternenglanz



**D**er große Tannenbaum vor dem Automuseum Dr. Carl Benz in Ladenburg ist festlich geschmückt und aus den Holzhütten duftet es nach Glühwein und Lebkuchen. Die historische Benz Fabrik bietet den stilvollen Hintergrund für über 50 Weihnachtsmarkt-Stände der besonderen Art. Hier gibt es handwerklich gefertigten Schmuck, exklusiv gefertigte Kopfbedeckung für die kalte Jahreszeit, Schönes aus Blech und Holz für die großen und kleinen Kinder und viele Naschereien für besinnliche Abende in der Vorweihnachtszeit. Dazwischen stehen die glänzenden Oldtimer des Museums, so als wollten sie mit den Weihnachtskerzen um die Wette strahlen - Weihnachtsstimmung, so wie sie früher war. Geöffnet ist der Hüttenzauber Samstag 12-22 Uhr, Sonntag 12-20 Uhr. „Wir haben inzwischen viele Stammkunden, die mit ihrer besonderen Ware zu unserem Weihnachtsmarkt kommen. Wir sind aber auch immer bemüht, neue Stände mit einzubauen um für etwas Abwechs-



lung zu sorgen“ sagt Julia Seidel, die den Weihnachtsmarkt im Automuseum organisiert. Das haben inzwischen auch viele Besucher aus der gesamten Region erkannt. Und es werden alljährlich mehr, die sich an den Holzhütten vor dem Museum oder an den Ständen im Museum bei „Sternenglanz und Hüttenzauber“ treffen. **Übrigens: Das Automuseum Dr. Carl Benz macht vom 16.12.2018 bis zum 18.01.2019 eine kurze Winterpause.**

# Verzaubert ins Motormuseum



**D**ie erste Weihnachtsvorfreude in Beaulieu wurde mit über einer Million Lichtpunkte als Attraktion New Forest für Besucher geöffnet. Elf individuellen Installationen zaubern den kilometerlangen, schimmernden Weg mit über 437 Theaterbeleuchtungseinheiten in ein zauberhaftes Weihnachtswunderland.

Beaulieu ist die Heimat von Lord Montagu und dem National Motor Museum. Der Lord zur neuen Attraktion: „Die Gärten von Palace House sind an dunklen Winterabenden in der Regel schwer einzuschätzen. Daher präsentiert dieser erste beleuchtete Weg die Landschaft in einem neuen, ja sehr magischen Licht. Die verschiedenen Beleuchtungsformen, wechselnden Szenen und Musik unterstreichen die weihnachtliche Atmosphäre in den Gärten und Gärten auf unterschiedliche Weise. Ich freue mich darauf zu sehen, wie die Gesichter der Menschen auf dem Weg leuchten.“

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



# 5 Mio für Oldtimer-Mercedes



**D**ie Fachwelt war sich einig, dass es sich bei dieser Dorotheum-Auktion vom 1. Dezember 2018 um die beste Sammlung von Mercedes-Benz-Modellen nach 1945 handelt. Dies bestätigte eine rasante einstündige Auktion im randvollen Camineum der Österreichischen Nationalbibliothek: Vor dieser imposanten Kulisse wechselten 13 Top-Mercedes-Benz der Sammlung der legendären Wiener Autohändlerdynastie Wiesenthal für rund 5 Millionen Euro jeweils unter Szenenaplaus die Besitzer. Als begehrtestes Modell erwies sich erwartungsgemäß der 1955 Mercedes-Benz 300 SL, der "Flügelträger", bei dem ein internationaler Telefonbieter mit 1.492.600 Euro erfolgreich blieb. Einen weiteren Millionenpreis, 1.123.000 Euro, gab es für den 1957 Mercedes-Benz 300 SL Roadster. Der einzigartige 1964 Mercedes-Benz 600 Pullman – einzigartig, weil er als österreichische Staatslimousine gleich drei Bundespräsidenten diente – sicherte sich ein Saalbieter für 383.800 Euro.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

## Die Oldtimer-Experten



### Ich brauche richtige Oldtimerverstehler...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

**Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:** Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

**Oldtimerservice im Internet:** Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

**Unsere amtlichen Dienstleistungen:** H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0  
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de



## RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER  
SEASON'S END OF CLASSIC VEHICLES

**07 – 09 | 12 | 2018**  
NürnbergMesse

[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

RETRO  
PROMOTION



Allianz



## ÖFFNUNGSZEITEN UND EINTRITTSPREISE

### FREITAG, 07. DEZEMBER 2018

Geöffnet von 09.00 – 18.00 Uhr  
ALLIANZ RETRO NIGHT® ab 18.30 Uhr

### SAMSTAG 08. DEZEMBER 2018

Geöffnet von 09.00 – 18.00 Uhr

### SONNTAG 09. DEZEMBER 2018

Geöffnet von 09.00 – 18.00 Uhr

### ALLIANZ RETRO NIGHT®

So schön kann eine Messe beginnen: mit anregenden Gesprächen, raffinierten Köstlichkeiten und stimmungsvoller Musik. Zum Ausklang des ersten Messtages der RETRO CLASSICS® BAVARIA lädt die ALLIANZ RETRO NIGHT® Medienvertreter, Aussteller und Besucher zum entspannten Miteinander ein. Und das Beste: der Eintrittspreis für die Abendveranstaltung ist in der Tageskarte bereits enthalten.

PREISE	VVK	TAGESKASSE
Tageskarte	18,00 EUR	20,00 EUR
Tageskarte ermäßigt	13,00 EUR	15,00 EUR
2-Tageskarte	28,00 EUR	30,00 EUR
Gruppenkarte ab 10 P.	13,00 EUR	15,00 EUR
Familientageskarte <sup>1</sup>	40,00 EUR	42,00 EUR
Happy-Hour Karte <sup>2</sup>	8,00 EUR	8,00 EUR

Vorverkauf unter [www.retro-classics-bavaria.de/vorverkauf](http://www.retro-classics-bavaria.de/vorverkauf)

<sup>1</sup> max. 2 Erw. und angehörige Kinder bis 16 Jahren, Kinder unter 6 Jahren frei.

<sup>2</sup> täglich ab 16.00 Uhr

### VERANSTALTER

RETRO Messen GmbH, Messepiazza 1, 70629 Stuttgart  
Tel.: +49 711 18560-2663 | Fax: +49 711 18560-2058  
[www.retro-messen.de](http://www.retro-messen.de)

### VERANSTALTUNGSORT

NürnbergMesse GmbH, Messezentrum, 90471 Nürnberg  
[www.nuernbergmesse.de](http://www.nuernbergmesse.de)

### SCHWERPUNKTTHEMA EXKLUSIVE LIEBHABERFAHRZEUGE: NEO CLASSICS®



Sie sind elegant, selten, oft PS-stark und in aller Regel äußerst kostspielig: Bei den NEO CLASSICS® handelt es sich um Sammler und Manufakturfahrzeuge, Einzelstücke und Automobile bis 20 Jahre. NEO CLASSICS® sind die modernen Klassiker, die Emotionen wecken und Sammlerherzen höher schlagen lassen. Sie sind aus der Welt der historischen Fahrkultur nicht mehr wegzudenken und ergänzen das Angebot der RETRO CLASSICS® um ein wichtiges Segment.



### NÜRNBERGER ZEITGESCHICHTE ZÜNDAPP JANUS



Über viele Jahrzehnte hinweg war Nürnberg Zentrum der deutschen Zweiradindustrie. Eine der wohl bedeutendsten Firmen in dieser Zeit waren die Zündapp-Werke mit Sitz in Nürnberg. Um der wachsenden Bedeutung des Automobils Rechnung zu tragen, wurde zwischen 1957 und 1958 der Zündapp Janus als vierrädriger Kleinwagen produziert. Die Konstruktion des Janus mit seiner ungewöhnlichen Form, bei der Fahrer und Beifahrer Rücken an Rücken saßen und die Türen an Bug und Heck angebracht waren, geht zurück auf den Prototyp Dornier Delta. Auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA wird diesem Stück Nürnberger Historie eine eigene Sonderschau, mit Unterstützung der Janus IG und dem Museum Industriekultur gewidmet.

### SONDERSCHAU MATRA

Mécanique Avion TRAction, kurz Matra, 1941 gegründet und zunächst mit Kunststoffverarbeitung und dem Bau von Flugzeugen und Rüstungsgütern beschäftigt, stieg 1967 mit dem Kauf des Automobilherstellers René Bonnet in die Automobilproduktion ein. Das Unternehmen hatte zwei Standbeine: Herstellung und Einsatz von Rennwagen sowie die Kleinserienproduktion von Sportwagen. Ebenfalls 1967 entstand mit dem 530 das erste Modell unter dem Namen Matra. Einige der Matra-Fahrzeuge dieser Zeit können Sie auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA bestaunen.

### BMW AUF DER IAMA 1936-1938



Die Ursprünge der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Deutschland reichen zurück bis ins Jahr 1897, als im Berliner Hotel Bristol die Gründungsveranstaltung des Mitteleuropäischen Motorwagenvereins MMV stattfand, bei der bereits acht Motorwagen ausgestellt wurden.

Ab 1933 wurden vermehrt auch Motorräder präsentiert, weshalb die Veranstaltungen bis 1951 in Internationale Automobil- und Motorradausstellung (IAMA) umbenannt wurden. Auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA werden den Besuchern Zeitzeugen der Marke BMW aus dieser Zeit, 80 Jahre danach, präsentiert. Darunter unter anderem der BMW 328, das BMW 326 Cabriolet oder der BMW 328 Fachsenfeld Coupé, von dem nur zwei Stück produziert wurden. Abgerundet wird die Sonderschau Motorrädern aus dieser Zeit. Die Ausstellung wird organisiert vom BMW Club Mobile Classic e.V.



### STAMMPLATZ IN FRANKEN – RETRO CLASSICS® BAVARIA



Der im Jahr 2016 erstmals gestartete Ableger der Stuttgarter RETRO CLASSICS® präsentiert auf 40.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche alle Bereiche rund um Fahrkultur, Automobilgeschichte und historische Fahrzeugtechnik. Neben hochklassigen Autos der Kategorien Old- und Youngtimer, Dienstleistungen und Teileangebote für die engagierte Schrauberszene, sind auch die sogenannten NEO CLASSICS® – die jungen Klassiker von Morgen – sowie ausgesuchte Sonderschauen und ein unterhaltsames Rahmenprogramm Schwerpunktthemen der RETRO CLASSICS® BAVARIA.

- Hersteller und Händler
- Restauration und Handwerk
- Internationale Sammlerszene
- Ersatzteile und Accessoires
- Fahrzeugverkaufsbörse
- Motorsportpräsentationen
- Oldtimer-Veranstaltungen und -Hotels
- Zweiradpräsentationen
- Außergewöhnliche Sonderschauen

#### UNSERE PARTNER



### CLASSICBID KLASSIKER-AUKTION

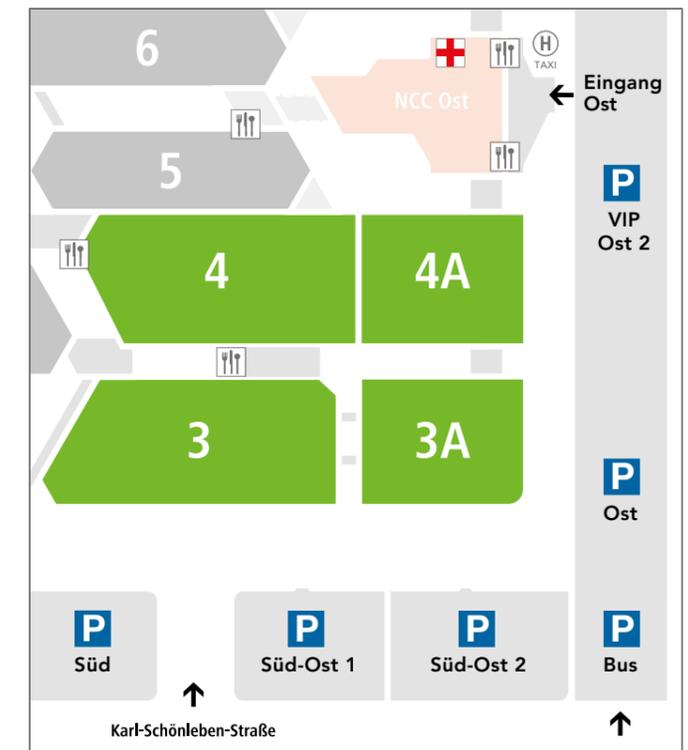


Classicbid – das Zentrum für klassische Automobile und Auktionen – bringt alle zusammen, die Freude an besonderen Fahrzeugen haben – ob Sammler, Liebhaber, Bastler oder ganz normale „Automobilverrückte“. Bei Classicbid können Interessenten Fahrzeuge kaufen, verkaufen, ersteigern oder versteigern.

Wir freuen uns, dass unser Partner Classicbid einerseits als Aussteller, andererseits auch mit einer Live-Auktion auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA vor Ort sein wird. Am 08. Dezember 2018 werden auf dem großen Classicbid-Stand viele interessante Klassiker live versteigert – ein echtes Programm-Highlight für alle Kaufinteressenten. Das geschulte und erfahrene Personal von Classicbid bietet hierbei kompetente Ansprechpartner und einen lückenlosen Service.

Nutzen Sie die Chance und erreichen Sie zahlreiche Interessenten auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Um mit dabei zu sein, setzen Sie sich bitte direkt mit Classicbid in Verbindung: Telefon +49 6727 89718-100, E-Mail [info@classicbid.de](mailto:info@classicbid.de)

### NÜRNBERGMESSE HALLENPLAN



- AUSSTELLUNGSFLÄCHE IN DEN HALLEN 3, 3A, 4, 4A**
- PARKPLATZ / PARKHAUS**
- ÄRZTLICHE VERSORGUNG**
- RESTAURANT, CAFÉ, BISTRO**
- HALTESTELLE BUS / TAXI**  
KOSTENLOSER SHUTTLE-VERKEHR VOM U-BAHNHOF „MESSE“ ZUM EINGANG OST.

# Die Story von Toyota



**M**it Hilfe der über 70 Exponate aus der „Toyota Collection“ in Köln-Marsdorf, wird durch die Modellgeschichte des japanischen Unternehmens geführt. Dazu gehören das meistverkaufte Auto der Welt, der Corolla, und die beiden ersten in Serie produzierten Fahrzeuge mit Hybrid- und mit Brennstoffzellenantrieb, der Prius und der Mirai. Toyota für Insider: Der Fernsehsender n-tv strahlt am 8. Dezember um 9.30 Uhr die 25-minütige Reportage „Inside Toyota“ über den japanischen Autohersteller aus. Die Reportage liefert Einblicke in die Welt der japanischen Automobilmarke. Eine Wiederholung ist für den 9. Dezember um 7.30 Uhr geplant.

Die Fahrzeugsammlung auf dem Gelände von Toyota Deutschland (Toyota Allee 2, 50858 Köln) kann einmal im Monat bei freiem Eintritt

besichtigt werden. Die nächste Gelegenheit dazu besteht morgen 10 bis 14 Uhr. Einen Tag vor dem ersten Advent kommt nicht nur weihnachtliche Stimmung durch eine Fanbörse auf. Die Toyota Collection feiert gemeinsam mit zahlreichen Clubs und Communities auch ihren ersten Geburtstag. Um 12 Uhr wird außerdem eine geführte Tour mit vielen Hintergrundinformationen zu den einzelnen Exponaten angeboten. Wer mit dem Auto anreist, kann zudem die vielen Parkplätze direkt vor der Sammlung nutzen.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV** 



# Star-Oldtimer verkauften gut



**B**ei Silverstone Auctions wurden bei der Lancaster Insurance Classic Motor Show eine Reihe hochkarätiger Oldtimer aus prominentem Vorbesitz verkauft. Darunter war Frank Sinatras Rolls-Royce Corniche Convertible (1984), Steve McQueens 1945 Willys Jeep MB und eine Sammlung von Autos von Jamiroquai-Frontmann Jay Kay. Der zweitägige Verkauf, der am 10. und 11. November stattfand, erzielte einen Gesamtumsatz von 4,2 Mio. GBP und eine Verkaufsquote von 64%. Insgesamt wurden 126 Lots angeboten. Frank Sinatras Rolls-Royce Corniche Convertible aus dem Jahr 1984, der ihm zum 70. Geburtstag von den anderen Rat Pack-Mitgliedern Sammy Davis Jr und Dean Martin geschenkt wurde, wurde in Mason Black mit einer roten Lederausstattung hergestellt. Das Fahrzeug war gerade einmal 66.550 Meilen gefahren und wurde vor kurzem für 47.000 £ mechanisch wieder in Betrieb genommen und konserviert. Nach einem langen Bieterkrieg verkaufte sich das Auto für 140.625 £ inklusive Aufgeld, und lag so 15.000 £ über seiner oberen Schätzung. Ein weiterer Klassiker mit Hollywood-Provenienz im Verkauf war Steve McQueens 1945 Willys Jeep MB, der bis zu seinem Tod im Jahr 1980 im Besitz des amerikanischen Schauspielers war. Nachdem der Jeep nach Großbritannien importiert worden war, wurde er von Marken-Spezialisten Jeeparts-UK gründlich überarbeitet. Bei dem Verkauf gab es heftige Gebote. Vier Telefonbieter kämpften darum, den Jeep von King of Cool zu besitzen, und verkauften ihn schließlich für 84.375 £ inklusive Prämie.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

# Eintrittskarte für Oldtimer-Rennen



**E**in unglaublich seltener Rennwagen von Studebaker Lark Daytona 500 wird am 12. Januar im Rahmen des ersten Autosport International Sale der Silverstone Auctions im NEC in Birmingham zum Verkauf angeboten. Der amerikanische Muscle Car ist eine von nur vier Rennversionen und das einzige Exemplar in Europa. Der US Muscle Car wurde in den letzten zehn Jahren auf Top-Renn-Events ausgefahren und wird mit einem Schätzwert von 100.000 bis 130.000 £ auf der Auktion angeboten.

„Der Wagen ist in weiß gehalten und als Linkslenker konfiguriert. Es wird angetrieben von einem frisch überholten Chevrolet V8, der vollständig FIA-konform ist und ca. 430 PS produziert. In der Masters-Serie erreicht er ein zugelassenes Mindestgewicht von 1.200 kg und ist auch auf 7.000 U / min begrenzt.“

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV**

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Herausgeber:  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion:  
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen  
E-Papers unterliegen dem  
Copyright der CMG Mün-  
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-  
vielfältigung, Veröffentl-  
ichung oder Vorführungen  
im öffentlichen Bereich  
sind untersagt. Das digitale  
Speichern zu privaten Zwe-  
cken ist erlaubt.



## Dem Ziel entgegen hoppeln ...

**Z**ugegeben: Die Engländer sind schon ganz besonders mit ihrer Liebe zum Oldtimerfahren. Kein Wind, kein Wetter, kein Dreck kann sie abhalten ihren Klassiker auf Touren zu bringen. Besonders Hartgesottene nehmen an den Mud Trials teil. Offensichtlich hilft es, wenn schwergewichtige Mitfahrer an Bord sind ... Und vielleicht können wir ja noch etwas lernen, wenn wir das nächste Mal im Schnee feststecken sollten: Bouncing! Viel Spaß beim Zuschauen – auch wenn das Video nicht taufrisch ist.

Hier ist noch eines:

<https://www.youtube.com/watch?v=L0ioClQnxgc>