

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



SKODA: 1. SPORTLER



SCHNELLER BABS



ABGEHOBEN: DELOREAN



Oldtimer & NEO CLASSICS



Zweitveranstaltungen gelten gemeinhin als Gradmesser für langfristigen Erfolg. Nach einer glänzenden Premiere im Vorjahr bewies die RETRO CLASSICS® COLOGNE nun, dass sie das Zeug zum Dauerbrenner besitzt: Vom 15. bis 18. November lockte die Messe für Fahrkultur abermals Sammler, Händler und Liebhaber klassischer Automobile in die neuen Hallen 6 und 9 der Koelnmesse, wo rund 450 Aussteller auf mehr als 40.000 Quadratmetern über 1.500 hochwertige Fahrzeuge präsentierten. Großen Zuspruch ernteten auch Sonder-schauen, das Rahmenprogramm und die spannenden Bietergefechte der Classicbid-Auktionen. Insgesamt zogen Organisatoren, Aussteller und Besucher ein positives Resümee. ▶



Man sagt, dass alles, was im Rheinland zum zweiten Mal stattfindet, eine Tradition ist“, scherzte Karl-Ulrich Herrmann, Geschäftsführender Gesellschafter des Veranstalters RETRO Messen GmbH. „Daran wollen wir uns halten. Köln ist das Silicon Valley des Motorenbaus. Ich sehe daher eine gute Zukunft für die RETRO CLASSICS® COLOGNE und gehe davon aus, dass sich die Messe gut etabliert hat. Wir sind sehr zufrieden mit dem Besucherzustrom, und auch das positive Feedback aus der Szene gibt uns Recht.“





Eine Szene mit weitem Einzugsgebiet: Neben Teilnehmern aus Nordrhein-Westfalen oder Niedersachsen kamen die Besucher auch aus dem angrenzenden und fernerem Ausland aus BeNeLux, Österreich, Schweiz, Italien oder Estland. Über ein Fünftel nahm dabei eine Anreise von mehr als 100 Kilometern in Kauf. Die Messebesucher nahmen sich viel Zeit – die durchschnittliche Verweildauer lag bei 4,1 Stunden.





Eine Szene mit weitem Einzugsgebiet: Neben Teilnehmern aus Nordrhein-Westfalen oder Niedersachsen kamen die Besucher auch aus dem angrenzenden und fernerem Ausland aus BeNeLux, Österreich, Schweiz, Italien oder Estland. Über ein Fünftel nahm dabei eine Anreise von mehr als 100 Kilometern in Kauf. Die Messebesucher nahmen sich viel Zeit – die durchschnittliche Verweildauer lag bei 4,1 Stunden.



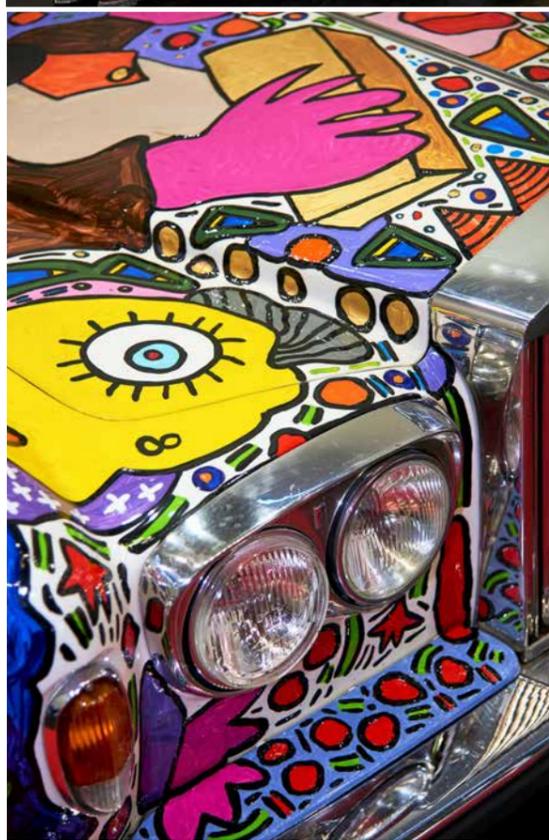


Am Klassiker-Markt finde derzeit ein bedeutender Wandel statt, meint Herrmann, weg von Investitionsdenken und rein historisch motiviertem Sammeln, hin zu Lifestyle, Fahrspaß und Selbstdefinition. Dies sei auf der Messe „deutlich spürbar“ gewesen und erkläre die „sehr gute Nachfrage und die stetig wachsenden Verkaufszahlen“ im Bereich der sogenannten NEO CLASSICS® – Manufakturfahrzeugen, Unikaten und exklusiven Automobilen bis 20 Jahren. „Stärker denn je spielen heute Emotionen eine vorgelagerte Rolle beim Kauf eines Klassikers.“

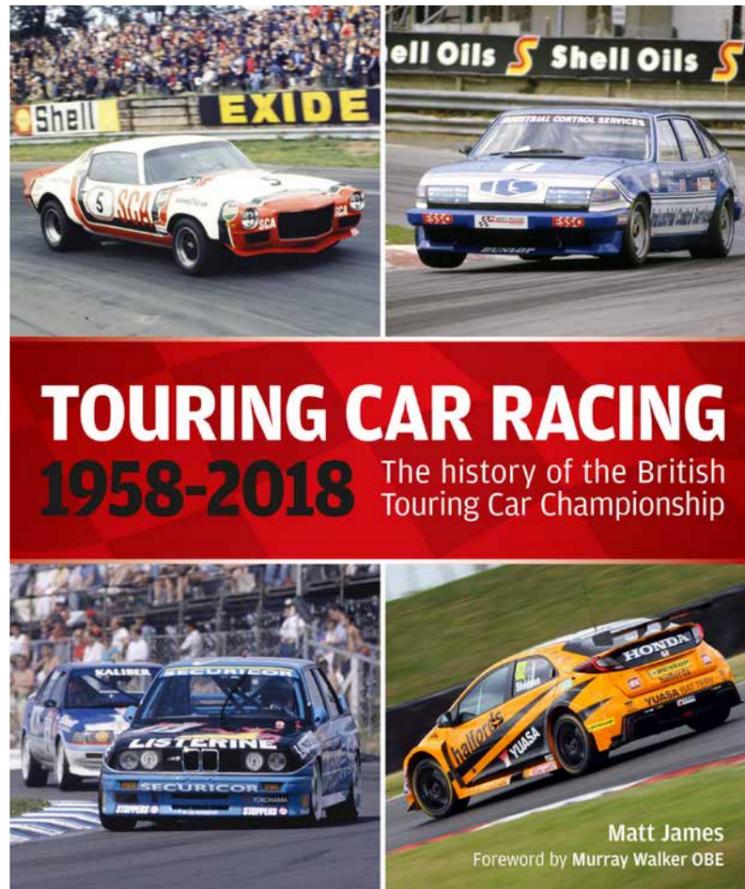
Die nächste RETRO CLASSICS® COLOGNE findet vom 14. bis 17. November 2019 auf der Koelnmesse statt.

www.retro-classics-cologne.de

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Die Geschichte der Tourenwagen-Meisterschaft



Das 60-jährige Erbe der britischen Tourenwagen-Meisterschaft wird in diesem vielfältigen Buch geschildert. Von der Zeit der Mini Coopers und Lotus Cortinas bis zu den Vauxhall Vectras und Honda Civics der letzten Jahre werden alle Highlights der spektakulären Tourenwagenszene Großbritanniens in einer jährlichen visuellen Extravaganz mit über 600 Fotos und Expertenkommentaren festgehalten. Das Buch wurde vom langjährigen Tourenwagenjournalisten Matt James zusammengestellt und enthält für jedes Jahr ein Kapitel mit einer Zusammenfassung

der Saison, Fotos, die alle Top-Autos und Fahrer in Aktion zeigen, und ein Profil des Siegerfahrers - mit einem Schlüsselabschnitt zu Ergebnissen und Statistiken. Wer jemals als Teilnehmer, Zuschauer oder Fernsehzuschauer Tourenrennen verfolgt hat, wird dieses Buch schätzen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

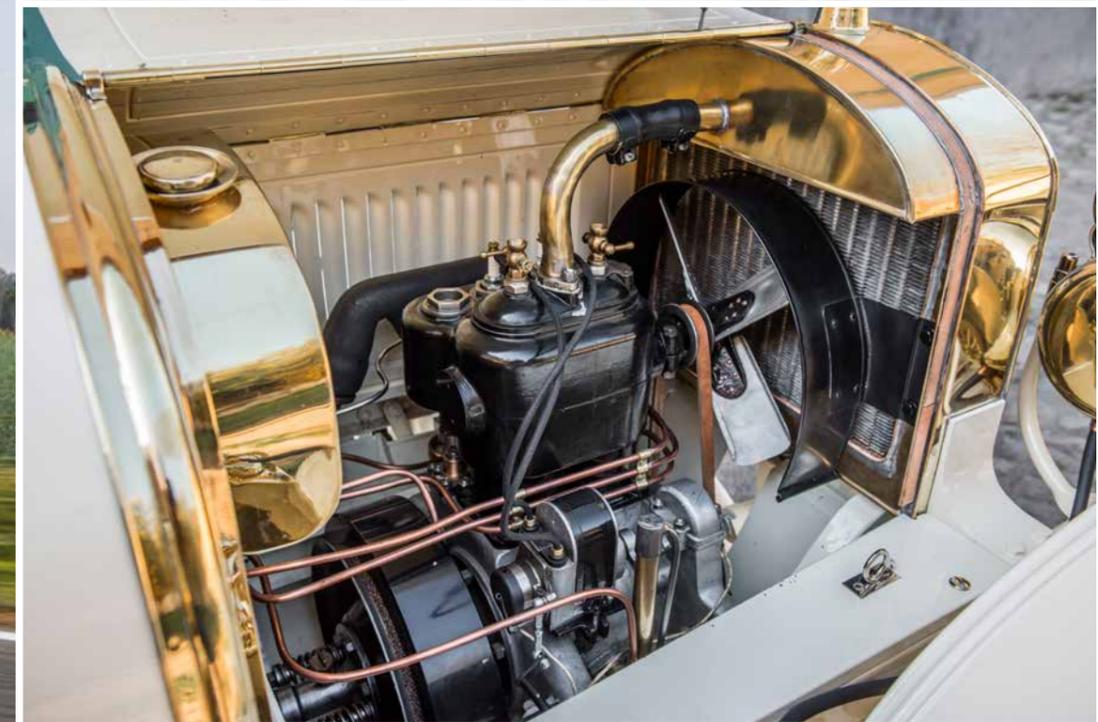
Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Der einzige seiner Art: Laurin & Klement BSC



Der L Skoda hat das einzige erhaltene Exemplar des Sportwagens Laurin & Klement BSC in den vergangenen zwei Jahren aufwändig restauriert. Im Jahr des 110. Geburtstages rollt das seltene Fahrzeug nun in das Markenmuseum am Stammsitz in Mladá Boleslav. Alle wichtigen mechanischen Komponenten des fahrbereiten Einzelstücks sind Originalteile, der Motor trägt die authentische Seriennummer, mit der der Sportwagen 1908 die Werkshallen verließ.

Vom BSC wurden insgesamt nur zwölf Fahrzeuge hergestellt. Nach der umfassenden Überholung von Fahr-

werk, Motor, Getriebe und weiteren Baugruppen sowie dem Einbau einer neuen Elektrik erhielt der Laurin & Klement BSC eine Karosserie, die exakt nach den historischen Quellen gefertigt wurde. Der 1399 Kubikzentimeter große Zweizylinder erwacht wieder zuverlässig nach nur wenigen Umdrehungen der Handkurbel zum Leben. Das Auto zählt jetzt zu den wertvollsten Exponaten in der Sammlung von Skoda.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Clockwheels design GmbH

DIE UHRENMODELLE DER MARKE UHRRAD

Hergestellt in Einzelfertigung auf Basis klassischer Elemente und traditioneller HANDWERK-Techniken und HANDWERK-Vorlagen und umgesetzt in einem funktionalen Design.

Basis ist das klassische Unitas/ETA-6498-Handaufzugswerk, das komplett von Hand graviert, skelettiert und guillochiert wird.

Alle Modelle mit den verschiedenen Formen der Zeitanzeige (Dreizeiger, Regulator und Digital - springende Stunde -) haben ein handguillochiertes Sterling-Silber-Zifferblatt (Original "Breguet"-Clou de Paris), beschichtet mit schwarzem PVD und ein Edelstahlgehäuse mit 42 mm, Saphirglas und Saphirglasboden, verschraubte Inbus-Bandanstöße sowie ein handgenähtes Armband aus pflanzlich gegerbtem Rindsleder oder Störleder und eine Edelstahlschließe ohne Schlaufen.



DAS PROJEKT 9XXXR:

Seltenes erhalten, neu interpretieren und für den täglichen Gebrauch zur Verfügung stellen. Das ist das Motto des Projekts „9XXXR“ - „RED and BLUE“, das in Anlehnung an den 911R aus dem Jahr 1967 in 19 Exemplaren realisiert wird.

Auf Basis der Ikone des Sportwagenbaus, dem 911 GT3 (MJ 2009-2011) erfolgt die Umsetzung dieser Prinzipien.

Die Reduzierung auf das ursprüngliche und funktionale Bild, der Verzicht auf die bekannten Rennsport-Attribute verstärkt die klassische Linie und erhöht damit die (täglichen) Einsatzmöglichkeiten.

Was bleibt (Mezger-Motor, Schalter, Sportwagen-Maße und -Ausgestaltung im Innenraum, ...) und weiter verstärkt wird, sind die außergewöhnlichen Fahr- und Dynamik-Eigenschaften mit den damit verbundenen Sicherheiten.

www.clockwheels.com



Autohaus Entenmann GmbH & Co. KG

DER TRADITION VERPFLICHTET – DER ZUKUNFT VERBUNDEN.

Mit automobilen BMW Meisterwerken früherer Jahre und innovativen Modellen der Gegenwart präsentiert sich die Autohaus-Gruppe Entenmann auf der diesjährigen EuroMotor.

Darunter ein BMW Turbo 2002, ein BMW Z8, ein Alpina B9 sowie die 2018 vorgestellten BMW i8 Roadster und BMW 8er Coupé.

Automobile, die Style, Eleganz und Sportlichkeit auf einen Punkt bringen. Automobile, die ihrem Besitzer die Möglichkeit geben, auch in der Fortbewegung seinen Stil und sein Lebensgefühl auszudrücken. Vollendet durch sorgfältige Beratung und einen Premium Service ist das in dritter Generation inhabergeführte Autohaus Entenmann in der Region Stuttgart der Ansprechpartner rund um souveräne Mobilität.

www.entenmann.de



Gourmet Berner Exquisit

FEINE, HOCHWERTIGE PRODUKTE ENTSTEHEN, WENN BAUCH UND VERSTAND SICH EINIG SIND.

Mit unseren Edelbränden, Likören und Feinkostprodukten feiern wir Lebensstil, Kultur und Heimat, Kreation und Individualität. Sie finden Gourmet Berner Exquisit exklusiv hier auf der EuroMotor.

Erleben Sie mit unseren Produkten, dass jeder Tag einzigartig ist. Das Gourmet Berner Stammhaus in „Weinstadt Großheppach“ steht im Zentrum der Messepräsenz. Die Vernetzung dieser Zielgruppen mit genau diesem Standort ist unser Ziel. Lassen sie sich kulinarisch verführen auf der EuroMotor.



STEELMOEBEL – Design in Edelstahl



Steelmöbel steht für exklusive Lounge Möbel aus Edelstahl und Keramik. Die Kombination dieser wertvollen Materialien, in höchster deutscher handgefertigter Präzision, garantiert Langlebigkeit und Qualität, für Ihren Garten oder Poolbereich. Schlichtheit, Eleganz sowie exklusive und hochwertige Design Möbel sind unsere Inspiration.

STEELMOEBEL bietet Möbel für den Außen- oder Innenbereich, für den Alltag oder besondere Anlässe. Entdecken Sie die Faszination von Edelstahl und Keramik auf der EuroMotor.

www.steelmobel.com

Edles und Besonderes

EDEL, WITZIG, SKURRIL, :
DIE FANTASTISCHE WELT DES WEIHNACHTS-SCHMUCKS!

Das ist der besondere Weihnachtsschmuck von Patience Brewster. Kräftige und leuchtende Farben machen ihre Werke lebendig. Die feinen Details, Federn, Schleifen und Stoffe geben ihnen Leichtigkeit. Längst sind die Krinkles Sammlerstücke. Dekorieren Sie Ihren Weihnachtsbaum mit Ihrer persönliche Note. Die schönsten Bäume werden mit viel Liebe, Freude und Emotionen geschmückt.

Besuchen Sie unseren Stand auf der EuroMotor, lassen Sie Ihre „Kinder“-Augen leuchten und seien Sie fasziniert, wie anders an Weihnachten dekoriert werden kann.



RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE

15. – 18.11.2018 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA

07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART

07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz

Moderne Kunst auf Rädern





KODO Design ist ein Schlüsselement der langfristigen Entwicklungsvision von Mazda Sustainable Zoom-Zoom 2030. KODO Design ist nach wie vor zentral für den Wunsch des Unternehmens, die Designqualität auf das Niveau der Kunst zu bringen. Diese neue Vision behält die Vitalität des KODO-Designs bei, zielt jedoch durch die Eleganz und Reinheit einer minimalistischen Ästhetik, die alle unnötigen Elemente entfernt, auf ein größeres Prestige-Styling ab. Inspiriert von den reinsten Traditionen der japanischen Kunst und der Schönheit des Raumes zwischen Objekten, wird das Fundament der zukünftigen Mazda-Eleganz dynamische Proportionen, eine klassische Silhouette und eine künstlerische Manipulation des Lichts sein, die auf dem einzigartigen, handlichen Ansatz der Designer und Designer des Unternehmens beruht. Handwerker. Der Innenraum der Studie ist harmonisch und mit vier ausgeformten Einzelsitzen ausgestattet.



RETRO CLASSICS

Capri Club

Wir stellen vor:



Während der RETRO Classics Veranstaltungen präsentieren sich auch immer die

großen Clubs Deutschlands. Einer davon ist der Capri Club Deutschland. Gegründet wurde der Capri Club 1990 und derzeit hat er rund 600 Mitglieder.

Alles dreht sich um den Erhaltung, Pflege und Präsentation aller drei Baureihen des Ford Capri im Rahmen von Treffen, Ausstellungen und Ausfahrten. Die Pflege der Zusammengehörigkeit in der Gemeinschaft, unter anderem durch eigene Veranstaltungen gehören natürlich auch dazu.

Alleinstellungsmerkmal & Besonderheiten? Für die Nachfertigungen von Ersatzteilen für den Ford Capri mit einem eigenen Vertriebskanal wurde im Jahr 2017 der CCD sogar mit dem "Ford Fan Award" durch Ford ausgezeichnet.

www.capri-club-deutschland.de

Babs der Geschwindigkeitsrekordler



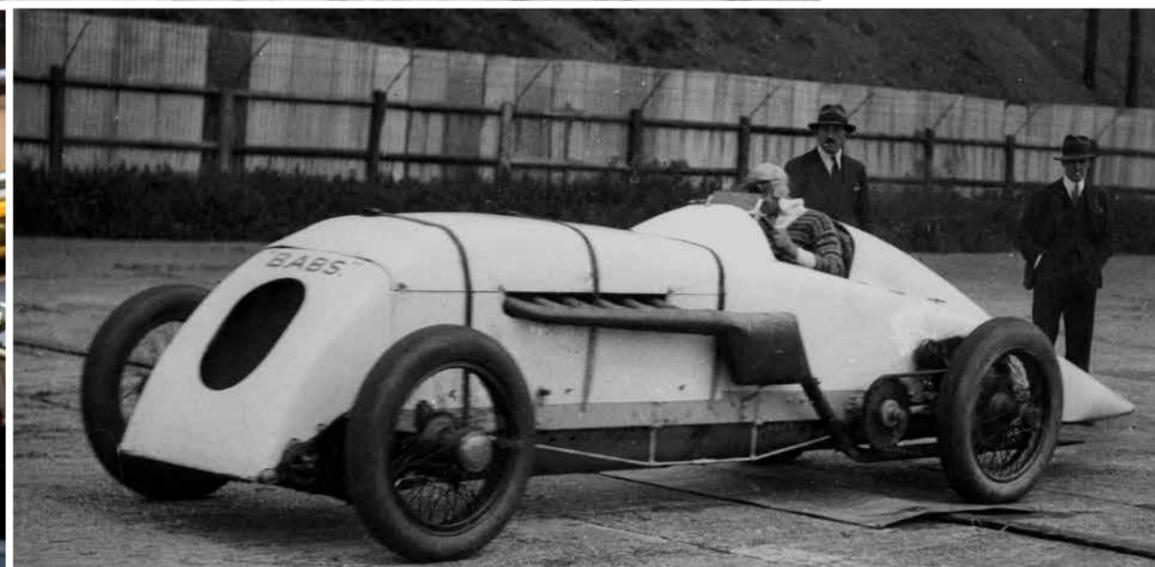
Der legendäre Land-Speed-Rekordbrecher Babs, die Inspirationsquelle für Chitty Chitty Bang Bang, hat an der 50-Jahres-Ausstellung von Chitty Chitty Bang Bang im National Motor Museum in Beaulieu teilgenommen.

Diese unglaubliche Maschine, bekannt als Chitty Bang Bang IV, war die Kreation des Rennfahrers Graf Louis Zborowski und inspirierte Autor Ian Flaning die Geschichte von Chitty Chitty Bang Bang zu schreiben..

Babs wurde 1923 als Higham Special ins Leben gerufen und war in seinem Design noch extremer als die vorherigen drei Chittys des Grafen. Als er ein Jahr später starb, kaufte der talentierte Rennfahrer John Godfrey Parry-Thomas das Gefährt für £ 125 und nannte ihn Babs. Nachdem der Motor des amerikanischen Flugzeugmotors Liberty V12 mit neuen Kolben auf 500 PS gesteigert worden war, schlug Parry-Thomas den Geschwindigkeitsrekord für Landgeschwindigkeit um mehr als 20 Meilen pro Stunde (171 Meilen pro Stunde).

Als Sir Malcolm Campbell den Rekord im folgenden Jahr erneut erhöhte, versuchte Parry-Thomas, den Titel zurückzugewinnen. Das endete in einer Katastrophe und er wurde getötet. Das zerstörte Auto wurde in Pendine Sands begraben, wo es über 40 Jahre blieb.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



WARTUNG

ZIERTEIL IM 3D DRUCK NACHFERTIGEN 2



In unserem ersten Teil berichteten wir über die Nachfertigung von Oldtimer-Ersatzteilen am 3D-Drucker. Wir zeigten, wie wir die Form eines Ersatzteils für einen einzigartigen Fiat 600 Elaborazione Frua nachgebaut und in PLA Kunststoff ausgedruckt hatten. Nun soll diese Form als Aluminium Guss nachgefertigt werden. Als Basis dient das rekonstruierte Modell des Kotflügel Zierelements. Wir werden in dieser Ausgabe, einige unterschiedliche Techniken vorstellen, um ein Aluminium-Gußteil zu erhalten. Ein schnelles Verfahren ist in jedem Fall das Verfahren, den Guss über einen Sandgußform durchzuführen. Bei diesem Verfahren wird ein speziell mit Öl durchtränkter Sand als Formmaterial verwendet. Verdichtet wird dieser Sand hart und bildet die Form des zu gießenden Teils perfekt ab. Um dieses Verfahren anzuwenden, muss ein neues Modell im 3D Drucker ausgedruckt werden. Das bereits konstruierte Prototypenmodell wird im CAD Programm längs halbiert und die beiden Hälften getrennt ausgedruckt. In unserem Fall benötigt der Druck einer Hälfte des Emblems rund fünfzehn Stunden, sprich für beide Hälften war der 3D Drucker ganze 30 Stunden aktiv. Doch mit diesem PLA Master können mehrere Güsse durchgeführt werden, denn die ausgedruckte Form bleibt erhalten.

Eine der ausgedruckten Hälften wird auf eine glatte Oberfläche gelegt. Über ein Sieb wird etwas Formensand auf das Modell gesiebt. Oberhalb des Flügels bildet das Modell eine Hinterschneidung, die bei der Entnahme des Modells aus der Sandform zu Problemen führen könnte. Daher wird diese Hinterschneidung erst einmal mit dem Formensand aufgefüllt. Der locker gesiebte Sand wird fest an die Form gepresst und die Hinterschneidung gefüllt. Mit einem Stahlschaber wird überschüssiger Sand entfernt und das Modell gesäubert. Bevor nun die nächste Schicht

Sand aufgetragen wird, muss Talkum Puder auf die Form aufgetragen werden. Das Talkum Puder (es geht auch Babypuder), dient als Trennmittel und sorgt dafür, dass sich später die Form gut von dem Master trennt. Um das Modell herum wird ein Formenrahmen gesetzt.

Nun wird erneut das Modell mit Formensand bestreut. Der Formensand wird wieder durch das Sieb gerieben. Dies erzeugt einen sehr feinen lockeren Sand, der sich komplett über das gesamte Modell legt. Zwischendurch wird dann der Sand durch Druck verdichtet. Dazu wird der Sand regelrecht gepresst. Je höher der Druck, desto fester wird die Sandform. Der Sand wird innerhalb des Rahmens immer wieder aufgefüllt und verdichtet. Nachdem bereits einiges an Sand eingefüllt und mit der Hand gut verdichtet wurde, kann mit einem festen Stößel der Sand festgeklopft werden. Diese verdichtet den Sand noch mehr. Das Verdichten ist ein wichtiger Prozess im Formenbau. Der Sand wird dadurch fester und stabil. Der Rahmen wird immer wieder mit Sand aufgefüllt und von neuem mit dem Stößel festgeklopft. Erst wenn der Sand durchgehend hart ist und über den Rand übersteht, kann begonnen werden, mit einem Stahl oder Stück Holz die Form zu begradigen. Überschüssiger Sand, der über den Rand hinausragt wird weggeschabt.

 SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

RETRO CLASSICS® COLOGNE

AUTOMOBILE KLASSIKER IN DER AUTOSTADT KÖLN
15. – 18.11.2018 – koelnmesse



PUBLIKUMSMAGNET IM RHEINLAND - DIE RETRO CLASSICS® COLOGNE GEHT IN DIE ZWEITE RUNDE

Bei der glänzenden Premiere im vergangenen Jahr zeigten sich Aussteller, Besucher und Veranstalter rundum zufrieden und bescheinigten der Veranstaltung ein hohes Potential und eine große Zukunft. Damit hat der rheinische Ableger der Stuttgarter RETRO CLASSICS® auf Anhieb überzeugt und die Messelatte für die kommenden Jahre sehr hoch angelegt.

2018 startet die RETRO CLASSICS® COLOGNE nun in die zweite Runde – mit geänderten Voraussetzungen. Bereits im zweiten Jahr wird die Messelaufzeit um einen Tag erweitert. Damit öffnet die Messe bereits zur Preview für alle Besucher ab Donnerstag. Entsprechend dem hohen Anspruch der RETRO CLASSICS® werden ab 2018 darüber hinaus die Nordhallen des Kölner Messegeländes belegt, die sich durch ihre hohen Deckenhöhen, ihre ausgefeilte und moderne Architektur mit Tageslicht und eine perfekte infrastrukturelle Anbindung auszeichnet. Ideale Voraussetzungen also, um sich als Aussteller auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE zur präsentieren.

Wir freuen uns auf Sie!

RETRO Messen GmbH
Messeplaza 1
70629 Stuttgart | Germany
Tel.: +49 711 18560-2663
Fax: +49 711 18560-2058
www.retro-messen.de

**AUSSTELLER-
INFORMATIONEN**

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



AUF EINEN BLICK – DAS WAR DAS JAHR 2017:

- 60.000 qm Ausstellungsfläche
- 480 Aussteller
- 1500 Fahrzeuge
- 30 % Fachbesucheranteil
- Die Besucher verweilen im Schnitt 4,5 Stunden
- 25 % der Besucher haben etwas erworben oder bestellt
- Die Veranstaltung erhält die Gesamtnote 1,9
- 90 % werden die Veranstaltung weiterempfehlen

AUSSTELLER- STIMMEN 2017:

Kai Nieklauson, Inhaber, Chrome Cars:

„Wir haben uns sehr gefreut über das super Publikum – das zudem reichlich vor Ort war, vor allem für eine Erstveranstaltung! Uns ging es in erster Linie darum, uns als Unternehmen zu präsentieren, und das ist sehr gut gelungen. Ganz ‚nebenbei‘ haben wir auch verkauft. Wir sind zufrieden und gehen davon aus, dass wir auch beim nächsten Mal wieder mit dabei sind.“

Christopher Gassmann, Geschäftsführer, Gassmann GmbH:

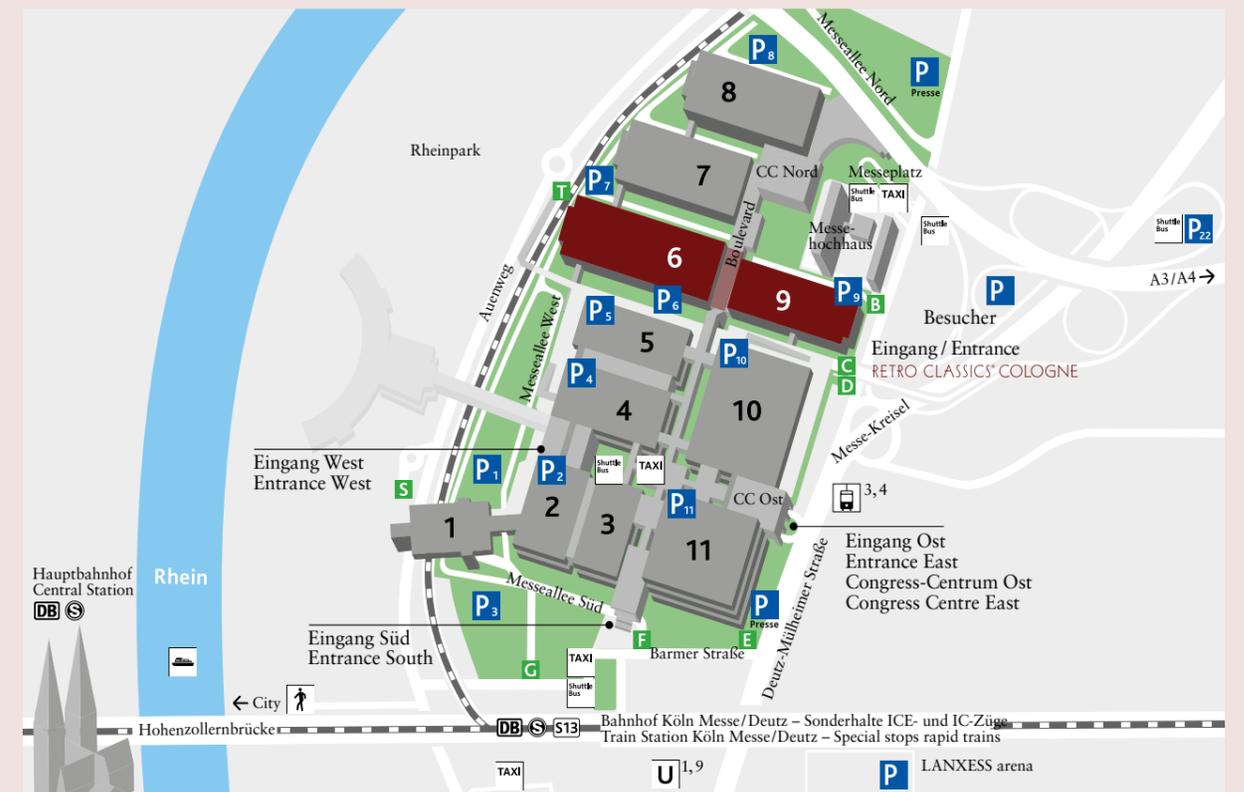
„Die Messe wurde von einem fachkundigen Publikum besucht, mit dem wir viele gute Gespräche führten. Wir haben hier viele neue Kontakte bekommen und gut verkauft. Die Retro Classics am Standort Köln hat auf jeden Fall Potenzial. Ich bewerte unseren Auftritt als Erfolg und denke, dass wir wiederkommen.“

Ralf Reller, Geschäftsführer, Reller Automobile:

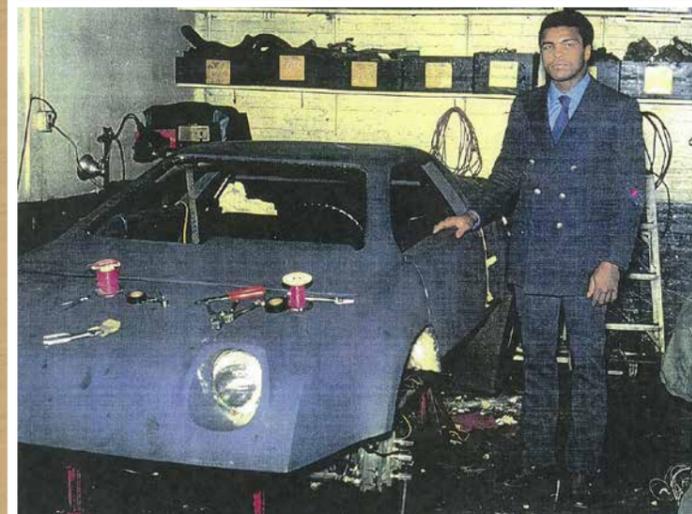
„Die Messe war sehr, sehr gut organisiert und ist auch sehr, sehr gut für uns gelaufen. Mit diesem Publikumsandrang hatten wir bei einer Erstveranstaltung gar nicht gerechnet! Es ist eine ungeheure Leistung, so viele Leute zu mobilisieren. Bis Samstagabend hatten wir sieben Fahrzeuge verkauft! Außerdem rechne ich auch noch mit einem guten Nachgang. Diese Messe wird sich auf jeden Fall etablieren!“



HALLENPLAN

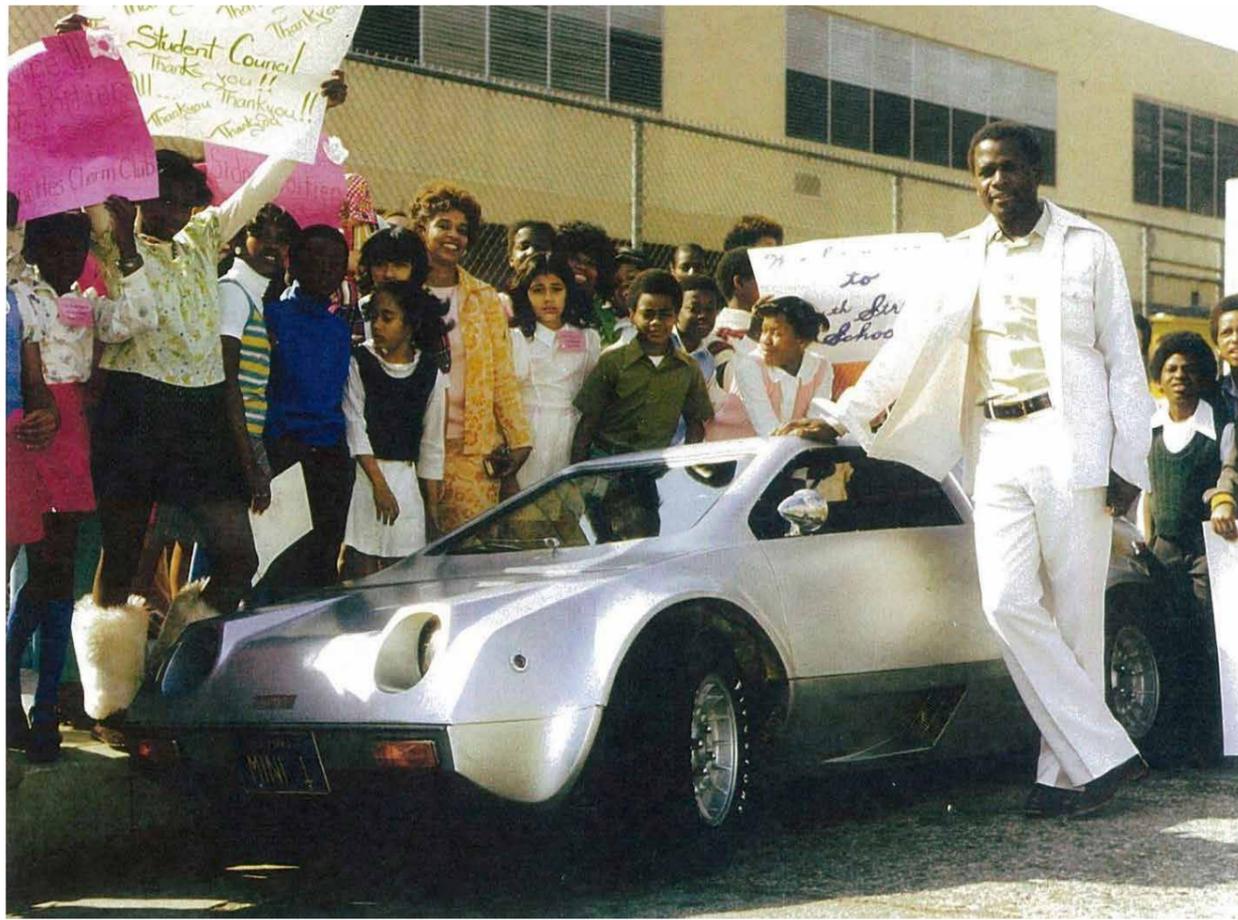


Zwölf Renn-Legenden aus Los Angeles



Die neue Ausstellung im Petersen Museum zeigt zwölf der legendärsten Rennwagen, die jemals in Südkalifornien gebaut wurden, umgeben von einem 180-Grad-Panoramavideo – übrigens weltweit das erste in einem Automobilmuseum. Indy, Circle Track und Sportwagen rasten zurück zu den Rennstrecken, die sie berühmt machten, um ein atemberaubendes Erlebnis zu schaffen. Eintauchen und die Action sehen und hören. Untermalt wird alles von den Stimmen der Legenden wie Parnelli Jones, Don „The Snake“ Prudhomme und Ed „The Old Master“ Pink.

ATEMBERAUBENDES 180 GRAD-KINO



Legends of LA" wird durch ein atemberaubendes 180-Grad-Panorama-Video zum Happening, das die Rennwagen-Sammlung umgibt und eine beeindruckende Möglichkeit bietet, die schnellsten Rennwagen zu erleben, die jemals in Los Angeles gebaut wurden, während sie auf den berühmten Rennstrecken der Region gefahren werden. Neben Fahrzeugen aus allen gängigen Rennsportarten, darunter Zwerge, Sprint-Autos, Dragster, Off-Road-Autos, IndyCars, Land-Speed-Autos und Straßenrennen, bietet das Panorama-Video neben dem Display eine visuelle Reise auf historischen

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



*Ich brauche richtige
Oldtimerverstehler...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

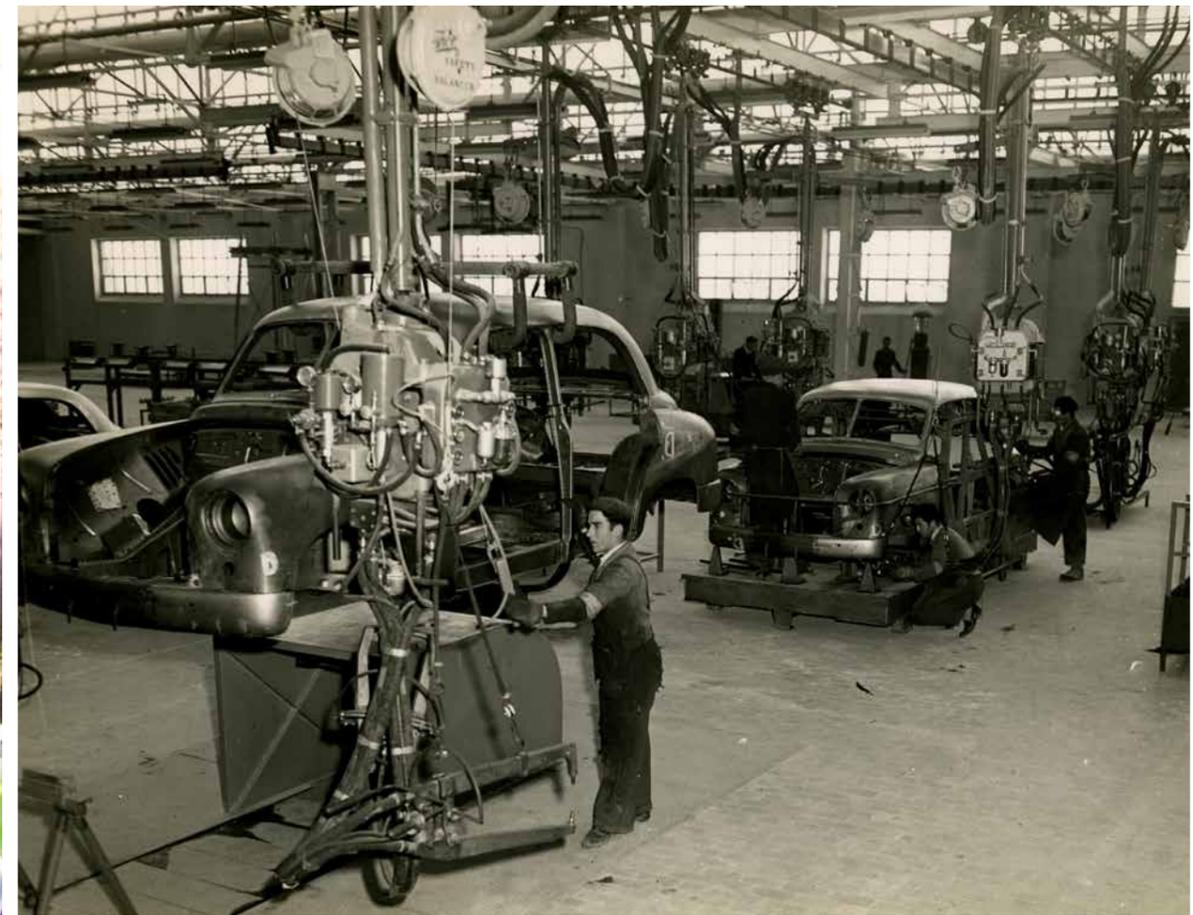
Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

SEAT 1400

Die erste Limousine wird 65 Jahre alt



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

SEAT

La fábrica de automóviles
más moderna de Europa
al servicio del cliente español

Seat feiert den 65. Geburtstag seines ersten Autos: Am 13. November 1953 rollte der erste Seat 1400 mit dem amtlichen Kennzeichen B-87.223 vom Band. Das damals noch junge Unternehmen war drei Jahre zuvor gegründet worden und beschäftigte im Werk Zona Franca bei Barcelona 925 Arbeiter. Diese fertigten im ersten Produktionsjahr pro Tag lediglich fünf Fahrzeuge. Die viertürige Limousine erfreute sich zunächst sowohl als exklusives Dienstauto für staatliche Behörden als auch als öffentliches Taxi zur Beförderung der Massen größerer Beliebtheit im Land. Der Verkaufspreis betrug 117 000 Peseten – das wären nach heutigem Wechselkurs etwa 705 Euro.

Technisch war der Seat 1400 auf der Höhe seiner Zeit, mit einem längs eingebauten Frontmotor mit Kraftübertragung an eine starre Hinterachse mit Differentialgetriebe. Dank des Vier-Zylinder-Motors mit Vier-Gang-Schaltgetriebe und einem Hubraum von 1395 Kubikzentimetern sowie 44 PS Motorleistung erreichte die Limousine eine maximale Geschwindigkeit von 120 km/h.



Der fliegende DeLorean



Ein Traum aus „Zurück in die Zukunft“ wurde von einem Amerikaner namens Matt Riese in die Realität umgesetzt. Seit 2012 arbeitete der leidenschaftliche Ingenieur an einem fliegenden DeLorean, den er jetzt für 45.000 Dollar auf Ebay anbietet.

Verkauft man etwas, an dem man wie besessen gearbeitet hat? „Ich habe definitiv gemischte Gefühle, wenn ich ihn jetzt verkaufe,“ sagt Matt Riese. „Es macht das Leben so lustig und interessant und eröffnet viele Möglichkeiten. Aber ich arbeite seit über zehn Jahren obsessiv daran und habe jetzt entschieden, dass ich mein Leben auf andere Dinge konzentrieren will.“ (www.deloreanhovercraft.com)

Um es genau zu nehmen ist der „fliegende DeLorean“ in Wahrheit ein D Luftkissenfahrzeug, das wie ein DeLorean aussieht. Tatsächlich ist die Karosserie Styropor mit einer Glasfaserschale und Metallic-Lackierung. Riese besucht regelmäßig die McCovey Cove, einen beliebten Ort zum Bootfahren und Schwimmen in der Bucht von San Francisco. Er enthüllte das Hovercraft-Gefährt im August 2012 und wurde natürlich sofort bekannt. Seine Fahrt wurde sogar auf der Video-Anzeigetafel der Giants gezeigt und so geriet der Bastler auch in zahlreiche TV-Sendungen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Britische Klassiker im Aufruf



Eine Reihe seltener britischer Klassiker wird im Rahmen des Jahresabschluß-Verkaufs von Classic Car Auctions am 1. Dezember im Warwickshire Event Center angeboten. Zu den Höhepunkten des Dezember-Verkaufs zählen ein schöner, klassischer Jensen Interceptor MK1 von 1969, ein 1980 komplett restaurierter Rolls-Royce Silver Wraith II und ein Trio klassischer Triumph-Sportwagen. Eines der edelsten Coupés im Verkauf ist der 1969er Jensen Interceptor MK1 mit geschätzten 36.000 bis 40.000 Pfund. Sie erinnern sich auch an die Trumpfkarte aus dem Auto-Quartett? Nach 30 Jahren Lagerung erhielt dieser britische Klassiker eine Restauration in Metallic Fawn mit Champagnerleder. Der original übereinstimmende Motor hat einen verbesserten Holley-Vergaser und behält sein ursprüngliches kugelsicheres 727-Getriebe. Der Jensen ist mit

antiken Legierungen, einem Vinyl Dach und einem historischen Holzlenkrad ausgestattet. „Es ist immer etwas Besonderes an einem in Großbritannien gebauten Auto, es ist die perfekte Kombination aus Luxus, Stil und Geschwindigkeit“, so Richard Greenhalgh, Oldtimer-Spezialist bei Classic Car Auctions. Der größte Name in Sachen Luxusautos ist natürlich Rolls-Royce. Der im Verkauf angebotene Rolls-Royce Wraith II aus dem Jahr 1980 wurde seit 2015 restauriert. Der Wraith wird auf 24.000 bis 28.000 GBP geschätzt und in Peacock Blue mit einem passenden Everflex-Dach ausgeführt und verfügt über eine hochwertige Magnolia-Lederausstattung in Blau.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

EuroMotor[®]
LUXUS-AUTOMOBILE & LEBENSART

MEHR ALS EINE MESSE! KOMPAKTER KOSMOS EINES LEBENSGEFÜHLS.
FÜR MENSCHEN MIT DEM GESPÜR FÜR DAS BESONDERE.



N^o6
2018

SAVE THE DATE 30. NOVEMBER – 02. DEZEMBER 2018

ICS INTERNATIONALES CONGRESSCENTER STUTTGART
EXKLUSIVE THEMEN IM RAHMEN AUERWÄHLTER GÄSTE UND GASTGEBER.
WEITERE INFORMATIONEN UNTER: WWW.EUROMOTOR-MESSE.DE

EINE VERANSTALTUNG DER RETRO MESSEN GMBH

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentli-
chung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



BMW Klassiker im Dutzend

Eine komplette BMW Sammlung wird in den USA zum Verkauf angeboten. Insgesamt sind im „Paket“ 13 Fahrzeuge der bayerischen Marke. Die „Bimmer“ sollen zusammen 2,3 Millionen Dollar einbringen und (bis jetzt) nur gemeinsam in ein neues zu Hause vergeben werden. Enthusiast Auto Group stellt die Gruppe vor in der ein 1981 BMW M1, 1988 BMW E24 M6, 1988 BMW E28 M5, 1990 BMW E30 M3 Sport Evolution, 1991 BMW Z1, 2001 BMW Z3 M-Coupe, 1995 BMW E36 M3 Lightweight, 2002 BMW E39 M5, 2003 BMW Z8 Roadster, 2005 BMW E46 M3 Competition Package, 2007 BMW Z4 M-Coupe, 2011 BMW 1M Coupe, 2013 BMW E92 M3 Lime Rock Park Edition.