Sonntag 18. November 2018
Ausgabe 407

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

CHEETAH

COBRA KILLER

1963

CHEETAH GT
Der Cobra Killer

Trotz seiner freundlich wirkenden Front steckt hinter dem Cheetah GT ein reinrassiger Jäger, denn nicht ohne Grund wurde der Cheetah GT auch als Cobra Killer bezeichnet, denn er sollte den schnellen Shelby Cobras auf der Rennstrecke den Garaus machen. Dafür erhielt der Erschaffer dieser Kraftpakete, Bill Thomas, ein Rennmechaniker aus Anaheim/Kalifornien Anfangs die gesamte Unterstützung von Chevrolet. Bill Thomas baute 1963 zusammen mit seinem Werkstattchef Don Edmunds den ersten Prototypen des Cheetah GT, allerdings noch mit einer Aluminium Karosserie. Die Teile für das Fahrzeug wurden von Chevrolet über General Motors zur Verfügung gestellt. Bei Testfahrten mit dem Cheetah GT Prototypen stellten sich der Rennbolide als der Konkurrenz gewachsen heraus. Er könne die Cobras auf der Rennstrecke sicher besiegen.

CHEETAH GT

General Motors wollte die Homologation des Cheetah GT bei der FIA erhalten und somit mussten 100 Exemplare gebaut werden. Daher lieferte General Motors einige Paletten an Material.

Als Basis dient ein sehr leichter Gitterrohrrahmen aus Aluminium. Der Motor ist sehr weit hinten eingebaut. Daraus resultiert, dass das Getriebe direkt mit dem Differential verbunden ist. Eine Kardanwelle wurde nicht benötigt. Die Beine des Fahrers und Beifahrers liegen in einem Schacht unter den Auslasskrümmern. Eine sehr heiße Angelegenheit, denn trotz Hitzeisolierung wird es in dem Schacht extrem heiß.

CHEETAH GT

Die Serien Cheetahs besitzen eine Kunststoff Karosserie, die auf das Minimum reduziert ist. Die Flügeltüren werden nach oben geklappt und zum offen halten eine Stange eingeklemmt. Insgesamt wiegt der Cheetah GT rund 690 Kilogramm und die verwendeten Motoren besitzen rund 500 PS. Damit wären Geschwindigkeiten über 350 km/h möglich, doch die Gewichtsverteilung von 55% auf die Hinterachse macht das Steuern des Chetah nicht leicht. Ohne Frontspoiler sogar bei höheren Geschwindigkeiten wegen fehlendem Downdraft sogar unfahrbar.

SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

"Star Cars" feiern große Jubiläen

Nach dem Erfolg der Land Rover Legends 2018, kündigt de Marke für 2019 die nächsten Highlights an. Die Veranstaltung 2019 feiert vier wichtige Land Rover-Jubiläen: Das 50-jährige Jubiläum der Inbetriebnahme des SAS Pink Panther der Serie IIa wird mit dem voraussichtlich größten Zusammentreffen dieser faszinierenden Fahrzeuge begangen, unterstützt durch Beispiele der Serie I und später von 110 SAS.

Das 40-jährige Jubiläum der 100-Zoll-Prototypen - von vielen als der beste Land Rover, den Land Rover nie produziert hat - wird ebenfalls mit der voraussichtlich größten Zusammenkunft gefeiert.

1989 war das Jahr, in dem die Discovery lanciert wurde, und die Show feiert das 30-jährige Bestehen des Fahrzeugs, das das Unternehmen gerettet hat, sowie den 25. Geburtstag des Range Rover der zweiten Generation, des P38A.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz

Oldtimer, Cocktails & Sonnenuntergang

Der London Concours - Londons feinster Oldtimer- und Performance-Auto-Event - wird vom 5. bis 6. Juni 2019 wieder in das Herz der City of London zurückkehren. (Tickets sind jetzt schon erhältlich). Der London Concours, der in der Honourable Artillery Company-Zentrale - einer fünf Hektar großen grünen Oase in der Nähe von Bank & Barbican stattfindet, ist die ultimative Automobilgartenparty der Briten. Bei der vergangenen Veranstaltung wurde eine Sammlung von über 100 der erstaunlichsten Autos aller Zeiten zusammen mit hervorragenden Uhrmachern, Mode, Kunst und luxuriösen Speisen und Getränken gezeigt. Im Mittelpunkt des London Concours 2019 stehen zwei große Automobilmarken der Welt und über 100 Automobillegenden aller Altersgruppen.

2018 war der London Concours ein Fest der Geschwindigkeit, mit einer Reihe von „Era-Defining“ -Autos. Zu sehen waren unter anderem McLaren F1, Mercedes 300SL Flügeltürer, Jaguar XK120 OTS und Ferrari F50.

Obwohl der London Concours 2019 traditionell an einem Donnerstag und Freitag stattfindet, wird es 2019 am Mittwoch und Donnerstag zwei Abenderöffnungen geben. Nach dem großen Erfolg der Cocktail-Party des London Concours im Jahr 2018 haben die Gäste an beiden Tagen nun die Möglichkeit, an einer Vielzahl von Automobilikonen vorbei zu flanieren - den Cocktail in der Hand beim Sonnenuntergang.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

FIVA 2019 auf Tour

Photo credit: Kevin Baldwin

Nach dem großen Erfolg der jährlichen FIVA-Weltrallye für Autos im Jahr 2018, die dieses Jahr in der atemberaubenden ländlichen Umgebung von Mittelwales abgehalten wurde, wird es im Jahr 2019 gleich drei FIVA World Rallyes geben - zwei für Autos und eine für Motorräder.

An allen drei Veranstaltungen können Besitzer klassischer Fahrzeuge aus aller Welt teilnehmen, die Freude am Fahren haben, nicht nur Mitglieder der FIVA. Holen Sie also Ihre Kalender 2019 heraus …

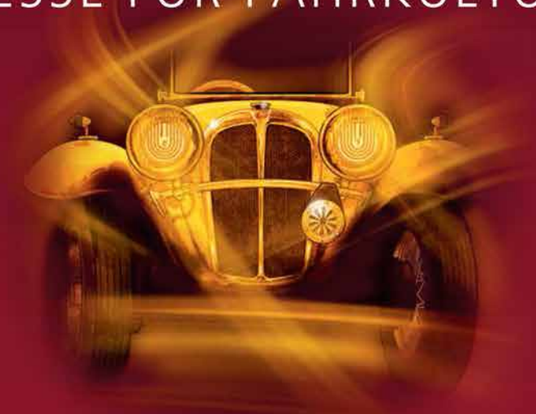
22.-26. Mai 2019 - Austria Classic Rallye

Diese 650 km lange Strecke verspricht die spektakuläre Landschaft um Wien, das Burgenland, die Wachau und die Semmering-Region und soll den Teilnehmern „die große architektonische, geografische und kulturelle Vielfalt Österreichs" zeigen. Es steht allen Fahrzeugen (mit einem gültigen FIVA-Ausweis) offen, die bis 1980 gebaut wurden. Weitere Informationen finden Sie unter *https://world.rallyeorg.at/de/*.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

RETRO MESSEN · koelnmesse
RETROWELT PRÄSENTIERT
NÜRNBERG MESSE · Messe Stuttgart Mitten im Markt

RETRO CLASSICS®
MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE
15. – 18.11.2018 | koelnmesse
www.retro-classics-cologne.de

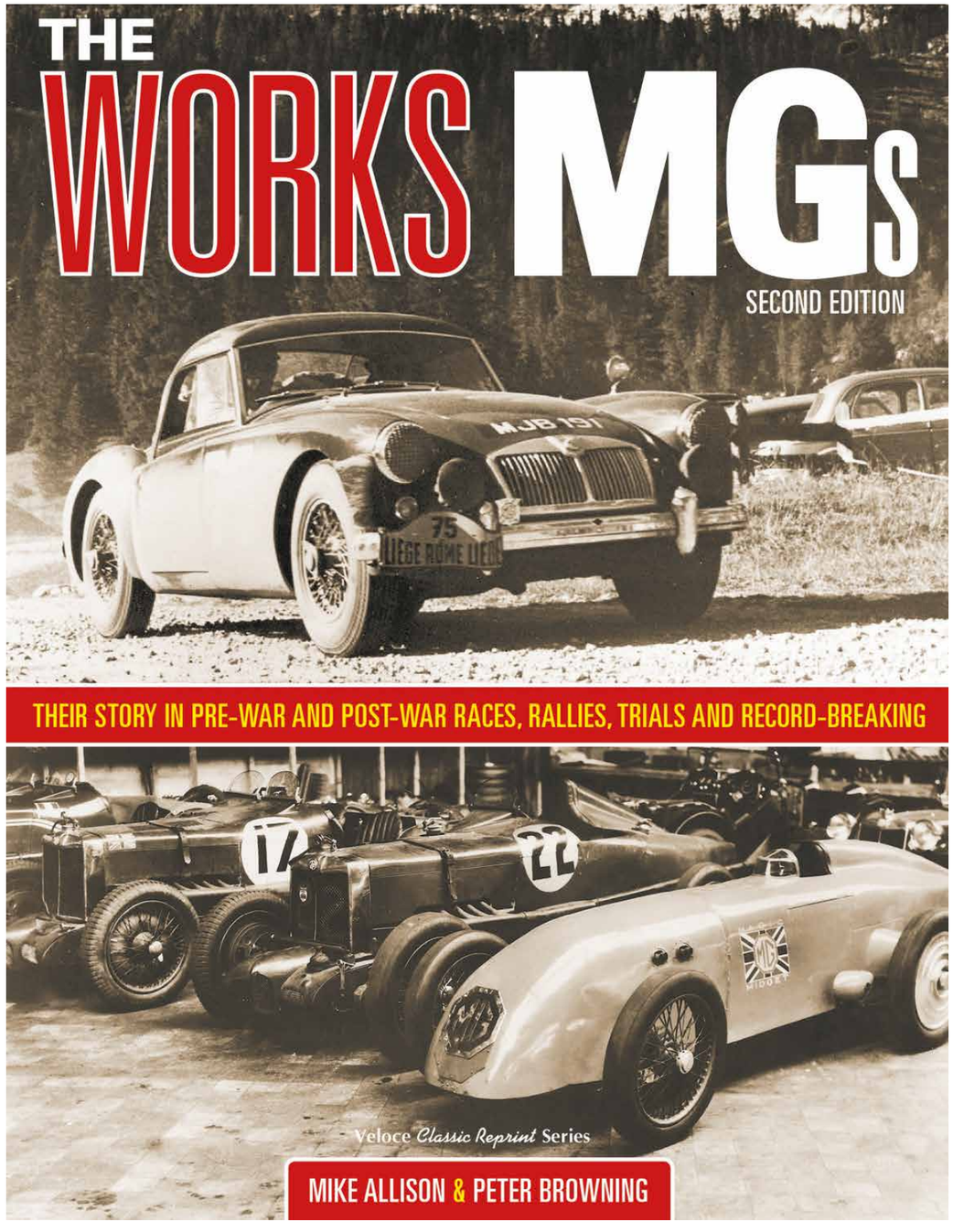
RETRO CLASSICS® BAVARIA
07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

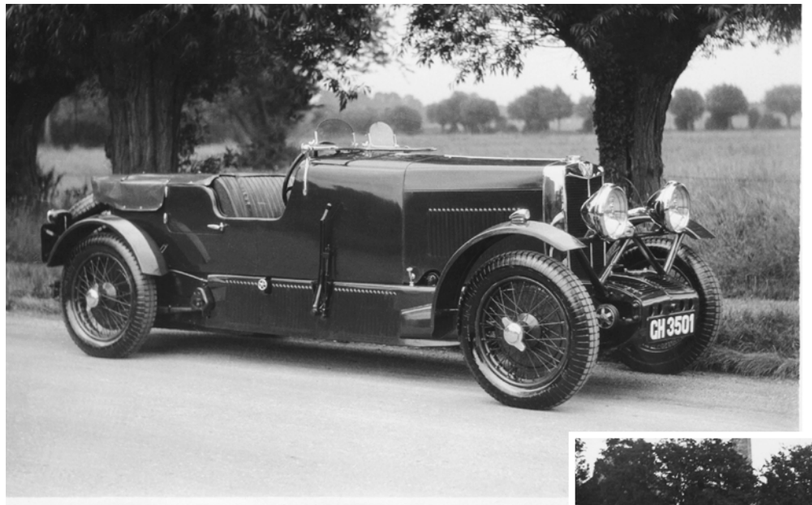
RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT
Allianz

RETRO PROMOTION · AvD Automobilclub von Deutschland · Kaiserlicher Automobil-Club Traditionsclub des AvD · FIVA

MGs aus Vorkrieg & im Wettbewerb





The Works MGs" gilt als maßgebliche Geschichte aller MGs, die von der MG Car Company und ihren Nachfolgern im internationalen Wettbewerb von 1920 bis Ende der 1960er Jahre vorbereitet und eingesetzt wurden.
Das Buch behandelt Vorkriegsrennen und Rekordversuche – aber auch die Nachkriegserfolge der Werksfahrzeuge, die von der BMC-Wettkampfabteilung in Rennen und Rallyes eingesetzt wurden. Die Autoren, die beide mit MG gearbeitet haben, bringen ihre eigenen Erfahrungen, umfangreiche Forschungen und die Erinnerungen ehemaliger Kollegen zusammen, um einen einzigartigen Einblick in diesen wichtigen Aspekt der britischen Motorsportgeschichte zu geben.
Die Autoren: Mike Allison, ist der Autor des Vorkriegsabschnitts dieses Buches. Er arbeitete bei der MG Car Company als technischer Spezialist unter Reg Jackson. Er kannte viele andere MG-Koryphäen einschließlich Cecil Cousins, Alec Hounslow, Syd Enever, Bert Wirdnam, Sam Nash, Henry Stone, Frank Stevens und Harry Herring. Peter Browning hatte eine 50-jährige Karriere im Motorsport, einschließlich Rennsport, Rallye und Motorradfahren. Bekannt wurde er als letzter Wettkampfmanager von BMC, der zwischen 1967 und 1970 und später BL diente - und wurde weltweit als das erfolgreichste Rallye-Team der Ära anerkannt.

ISBN: 9781787113657
Veloce Verlag

MSC Burgring Nideggen e.V.
Bewahren & Erleben

Der MSC Burgring Nideggen e.V. im DMV blickt auf einer über 50 jährige Tradition zurück. Gegründet im Jahre 1966, eingetragen im Jahre 1967 ist der Club im Orientierungs- und Rallyesport aktiv. Bereits 1967 wurde die erste DMV Burgring Nachtfahrt veranstaltet, zuerst als Orientierungsfahrt, später als nationale Rallye veranstaltet wurde.
Im Jahre 2017 hat der Club sich neu aufgestellt: Mit dem Namenszusatz „Eifel Classic“ soll der neue Schwerpunkt des Vereins - die Bewahrung und das Erleben der mobilen Vergangenheit deutlich gemacht werden. Hierzu gehört insbesondere die Aufarbeitung und Darstellung der motorsportlich bedeutenden „Eifelrundfahrt“ um Nideggen von 1922 bis 1926, die auch als „Initialzündung“ für den Bau des Nürburgringes gesehen werden kann. http://www.msc-burgring-nideggen.de/

Veteranen Fahrzeug Verband:
Erinnerungen an die Anfänge & Aufbruch

Ganze 82 Jahre nach der Erfindung des Viertakt Motores durch Nikolaus August Otto und Eugen Langen in Köln wurde der Veteranen Fahrzeug Verband gegründet. In den Hallen der Gasmotoren Fabrik Deutz, wo Ettore Bugatti die ersten Autos baute und auch andere später große Namen wie z.B. August Horch, Maybach oder Daimler ihre Karrieren starteten, findet man heute nur noch traurige beschmierte Wände und eingeschlagene Scheiben.
Was mit der immer noch eindrucksvollen Industrie Architektur dereinst passieren wird bleibt abzuwarten. Natürlich kann man das alte Köln als „Silikon Valley“ des Motorenbaues bezeichnen. So kam damals Wohlstand und Ansehen in die Stadt. Nicht nur die Konstrukteure und Erfinder, auch die Heerscharen der Arbeiterinnen und Arbeiter an Ihren Arbeitsplätzen leisteten ihren Teil. Tauchen Sie mit uns ein in die vergessene Industrie-Geschichte einer Stadt, die auch zu einem Zentrum des Rad und Rennsportes wurde. In längst vergessene Zeiten…

ANZEIGE

RETRO CLASSICS® COLOGNE

AUTOMOBILE KLASSIKER IN DER AUTOSTADT KÖLN

15. – 18.11.2018 – koelnmesse

PUBLIKUMSMAGNET IM RHEINLAND - DIE RETRO CLASSICS® COLOGNE GEHT IN DIE ZWEITE RUNDE

Bei der glänzenden Premiere im vergangenen Jahr zeigten sich Aussteller, Besucher und Veranstalter rundum zufrieden und bescheinigten der Veranstaltung ein hohes Potential und eine große Zukunft. Damit hat der rheinische Ableger der Stuttgarter RETRO CLASSICS® auf Anhieb überzeugt und die Messelatte für die kommenden Jahre sehr hoch angelegt.

2018 startet die RETRO CLASSICS® COLOGNE nun in die zweite Runde – mit geänderten Voraussetzungen. Bereits im zweiten Jahr wird die Messelaufzeit um einen Tag erweitert. Damit öffnet die Messe bereits zur Preview für alle Besucher ab Donnerstag. Entsprechend dem hohen Anspruch der RETRO CLASSICS® werden ab 2018 darüber hinaus die Nordhallen des Kölner Messegeländes belegt, die sich durch ihre hohen Deckenhöhen, ihre ausgefeilte und moderne Architektur mit Tageslicht und eine perfekte infrastrukturelle Anbindung auszeichnet.
Ideale Voraussetzungen also, um sich als Aussteller auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE zur präsentieren.
Wir freuen uns auf Sie!

RETRO Messen GmbH
Messepiazza 1
70629 Stuttgart | Germany
Tel.: +49 711 18560-2663
Fax: +49 711 18560-2058
www.retro-messen.de

AUSSTELLER-INFORMATIONEN

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz

RETRO PROMOTION

AvD Automobilclub von Deutschland

KAISERLICHER AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AvD

FIVA

AUF EINEN BLICK – DAS WAR DAS JAHR 2017:

- 60.000 qm Ausstellungsfläche
- 480 Aussteller
- 1500 Fahrzeuge
- 30 % Fachbesucheranteil
- Die Besucher verweilen im Schnitt 4,5 Stunden
- 25 % der Besucher haben etwas erworben oder bestellt
- Die Veranstaltung erhält die Gesamtnote 1,9
- 90 % werden die Veranstaltung weiterempfehlen

AUSSTELLER-STIMMEN 2017:

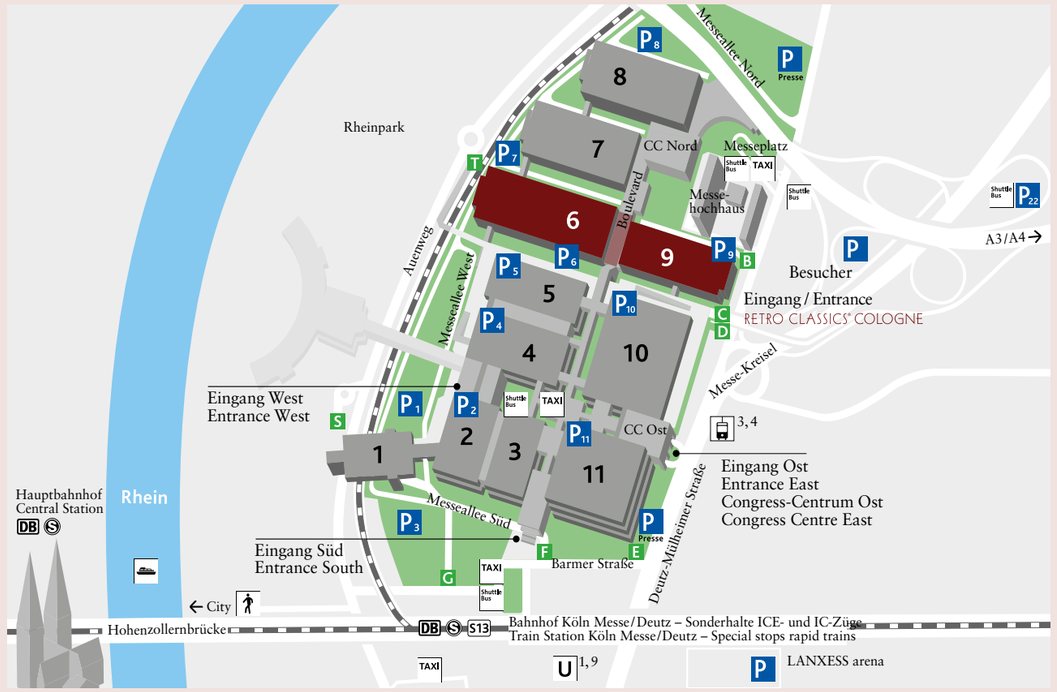
Kai Nieklauson, Inhaber, Chrome Cars:
„Wir haben uns sehr gefreut über das super Publikum – das zudem reichlich vor Ort war, vor allem für eine Erstveranstaltung! Uns ging es in erster Linie darum, uns als Unternehmen zu präsentieren, und das ist sehr gut gelungen. Ganz ‚nebenbei' haben wir auch verkauft. Wir sind zufrieden und gehen davon aus, dass wir auch beim nächsten Mal wieder mit dabei sind."

Christopher Gassmann, Geschäftsführer, Gassmann GmbH:
„Die Messe wurde von einem fachkundigen Publikum besucht, mit dem wir viele gute Gespräche führten. Wir haben hier viele neue Kontakte bekommen und gut verkauft. Die Retro Classics am Standort Köln hat auf jeden Fall Potenzial. Ich bewerte unseren Auftritt als Erfolg und denke, dass wir wiederkommen."

Ralf Reller, Geschäftsführer, Reller Automobile:
„Die Messe war sehr, sehr gut organisiert und ist auch sehr, sehr gut für uns gelaufen. Mit diesem Publikumsandrang hatten wir bei einer Erstveranstaltung gar nicht gerechnet! Es ist eine ungeheure Leistung, so viele Leute zu mobilisieren. Bis Samstagabend hatten wir sieben Fahrzeuge verkauft! Außerdem rechne ich auch noch mit einem guten Nachgang. Diese Messe wird sich auf jeden Fall etablieren!"

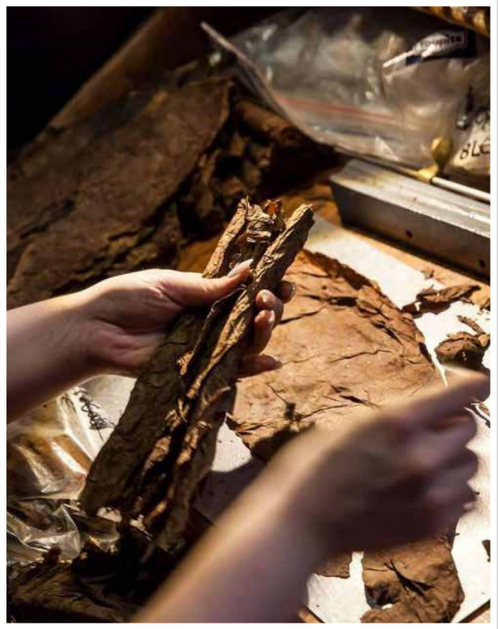
HALLENPLAN

koelnmesse
we energize your business



Familie Reyes – Beste Zigarren aus der Dominikanischen Republik

Seit 1910 blickt die Familie auf eine erfolgreiche Tabak- und Zigarrenproduktion zurück. „Zigarren sind unser Handwerk, unsere Bestimmung und Leidenschaft“. Diese Tabake sind weltweit bekannt und anerkannt für höchste Qualität und Kontinuität. Im Besonderen werden hier auch kubanische Tabaksorten, die hervorragend in der Dominikanischen Republik gedeihen und den Qualitätsanspruch der Familien unterstreichen, angebaut. Erfreuen Sie sich an einer frisch gerollten Zigarre.
www.mercedes-reyes.com



Irmscher Classics mit Service

Die Irmscher Firmengruppe wurde 1968 gegründet und feiert in diesem Jahr ihr 50-jähriges Bestehen.
In dem Bereich Irmscher Classics kümmert sich Irmscher um Perlen der Automobilgeschichte. Zum Verkauf stehen – ganz den Genen der Firmengruppe entsprechend – Fahrzeuge mit sportlichem Touch wie Porsche, Ferrari, aber auch Sportliche Youngtimer wie Mini Cooper oder Opel Commodore B GS/E.

Das Irmscher Classics Angebot wird kontinuierlich ausgebaut und so bietet die Firmengruppe auch Stellplätze für „Automobile Perlen“ an, um diese zu überwintern oder unterzustellen.
Irmscher Classics kümmert sich neben dem Verkauf von Fahrzeugen auch um die Nachfertigung von Motorsportteilen. Lernen Sie unser Portfolio auf der EuroMotor kennen.
www.irmscherclassics.de

INFORMATIONEN

30. November - 02. Dezember 2018
Im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart
Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Der Besuch der EuroMotor ist ausschließlich geladenen Gästen vorbehalten.

Tabacum - Stilvolles Genießen

Was 1979 mit einem Tabakladen begann, ist heute ein Zentrum des stillvollen Genießens.

Ein begehbarer Humidor, eine elegante Zigarrenlounge in der sich Aficionados gerne zu einer geselligen Runde treffen und nicht zuletzt die freundliche und kompetente Art von Siegfried Schäuble und seinem Team lohnen einen Besuch.

Genießer finden an unserem Stand auf der EuroMotor neben Zigarren eine feine Auswahl an ausgesuchten Whisky, Rum, Gin. Auch elegante Aschenbecher sowie Pfeifen, Pfeifentabake und elegante Accessoires runden das Angebot für Aficionados ab. *www.tabacum.de*

ANZEIGE

Der nächste Schritt: ein Hotel

Die nächste Etappe auf dem Weg des ehemaligen Britischen Airforce Standpunkte Bicester Heritage, eine weltweit führende Automobil-Destination zu werden, ist die Erweiterung des erfolgreichen Center of Excellence um ein Hotel mit 344 Zimmern.

Nach einstimmiger Planungsgenehmigung ist dieser Meilenstein ein großer Schritt nach vorne für ein einzigartiges Reiseziel für Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Gleichzeitig ist es aber auch ein entscheidender Schritt, um dem am besten erhaltenen WW2-RAF-Bomber Stützpunkt in Großbritannien eine nachhaltige Zukunft zu sichern.

Mit einem weitläufigen, vierstöckigen Atrium, einem Restaurant und einer Bar, einem Innenhof, einem Fitnessstudio, einem Pool und einem Wellnessbereich wird das Hotel eine breite Palette von Besuchern in Oxfordshire im Geschäfts- und Freizeitbereich bringen. Die Verweildauer in der Region soll deutlich erhöht werden. Pro Jahr werden 250.000 Besucher erwartet und schätzungsweise 180 Vollzeitarbeitsplätze geschaffen. Bicester Heritage wurde auch als wichtiger Akteur im "Wachstumskorridor" von Oxford-Cambridge hervorgehoben und möchte die dafür erforderlichen Geschäftsräume und High-Tech-Konferenzeinrichtungen bereitstellen.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Die Oldtimer-Experten

GTÜ

Ich brauche richtige Oldtimerversteher...

GTÜ-CLASSIC 0999999229 GTÜ Oldtimerexperte

Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

BRITISH CLASSIC CAR MEETING ST. MORITZ

Offen für alle Briten

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Das British Classic Car Meeting St. Moritz startet mit der 26. Austragung in eine neue Ära, die zwei Neuigkeiten präsentiert: Einerseits öffnet sich das Meeting sämtlichen britischen Automobilmarken. Andererseits ist die Teilnahme nun klassischen Automobilen bis Jahrgang 1980 vorbehalten. Derweil haben die Organisatoren die Rallye-Strecke für die nächste Austragung bekannt gegeben.

Diese Änderungen ausgenommen, knüpft das BCCM an der Jubiläumsaustragung vom letzten Jahr an. Am Samstag, 6. Juli, steht die traditionelle Rallye auf dem Programm. 2019 führt die «Stelvio Rallye» von St. Moritz über die Pässe Ofen, Umbrail und Stelvio ins italienische Bormio. Über Livigno und den Berninapass geht's dann zurück ins Engadin. Eine attraktive Strecke, die 200 Kilometer und fünf Pässe für die Teilnehmer bereithält. Als eigentliches Meeting-Highlight wartet am Sonntag, 7. Juli, der Concours d'Elégance im St. Moritzer Dorfzentrum auf. Alle am BCCM teilnehmenden Fahrzeuge sind dabei von 10.30 Uhr bis 14 Uhr in der St. Moritzer Fussgängerzone ausgestellt.

Die Registrierung für das 26. British Classic Car Meeting öffnet am 3. Dezember 2018 und läuft bis Ende März 2019. *www.bccm-stmoritz.ch*

EuroMotor®
LUXUS-AUTOMOBILE & LEBENSART

MEHR ALS EINE MESSE! KOMPAKTER KOSMOS EINES LEBENSGEFÜHLS.
FÜR MENSCHEN MIT DEM GESPÜR FÜR DAS BESONDERE.

№6
2018

SAVE THE DATE 30. NOVEMBER – 02. DEZEMBER 2018
ICS INTERNATIONALES CONGRESSCENTER STUTTGART
EXKLUSIVE THEMEN IM RAHMEN AUSERWÄHLTER GÄSTE UND GASTGEBER.
WEITERE INFORMATIONEN UNTER: WWW.EUROMOTOR-MESSE.DE
EINE VERANSTALTUNG DER RETRO MESSEN GMBH

MESSE-MAGAZIN

RETRO CLASSICS® COLOGNE

MESSE FÜR FAHRKULTUR

15. – 18. November 2018
koelnmesse

WWW.RETRO-CLASSICS-COLOGNE.DE

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz

RETRO PROMOTION

AvD Automobilclub von Deutschland

KAISERLICHER AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AvD

FIVA

LIEBE BESUCHER DER RETRO CLASSICS® COLOGNE,

es ist mir eine außerordentliche Freude, Sie zur zweiten Ausgabe der RETRO CLASSICS® COLOGNE begrüßen zu dürfen. Nach einer gelungenen Auftaktveranstaltung im vergangenen Jahr, die von der regionalen wie überregionalen Oldtimer-Szene mit Begeisterung angenommen wurde, öffnet die Messe für Fahrkultur nun erneut ihre Pforten für alle Liebhaber, Sammler und Fans klassischer Automobile.

Auf einer Netto-Ausstellungsfläche von rund 40 000 Quadratmetern bietet sich ein faszinierender Streifzug durch die Geschichte der Motorisierung: Zu sehen sind ehrwürdige Vorkriegsmodelle, historische Nutzfahrzeuge und seltene Zweiräder ebenso wie US-amerikanische Edelkarossen und exklusive NEO CLASSICS®. Gerade im Wachstumssegment der „jungen Klassiker" rücken Fahrspaß und Lebensgefühl zunehmend in den Vordergrund – eine Entwicklung, die das Automobil als lebendiges Kulturgut bestätigt.

Die Geschichte Kölns ist untrennbar mit der Geschichte der Fahrkultur verbunden. Dank günstiger Verkehrsanbindungen und der Nähe zum Ruhrgebiet entwickelte sich der Großraum schon früh zu einem bedeutenden Zentrum der europäischen Automobilindustrie. Hier kann man Prozesse und Entscheidungen zurückverfolgen, die ein ganzes Jahrhundert prägten und bis heute fortwirken.

So war an der Schwelle zum Automobilzeitalter keinesfalls klar, welcher Antrieb letztendlich „das Rennen machen" würde. Bis in die frühen 1920er Jahre galt Köln, die Geburtsstätte des Ottomotors, auch auf dem Gebiet der Elektromobilität als führend. Heute wird dem „Stromer" vor allem im Innerorts- und Nahverkehr wieder eine glänzende Zukunft prognostiziert. Bei der Umstellung auf alternative Antriebe nimmt die Domstadt abermals eine Vorreiterrolle ein.

Ich heiße Sie also zu einer Veranstaltung willkommen, die in Köln am rechten Platze ist, im Herzen der Autostadt am Rhein, einer Keimzelle der Motorisierung mit großer Historie und Tradition. Allen Besuchern, Ausstellern und Medienvertretern wünsche ich interessante, anregende und erfolgreiche Tage auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE.

Ihr Karl Ulrich Herrmann
Geschäftsführender Gesellschafter
RETRO Messen GmbH

WILLKOMMEN
ZUR RETRO CLASSICS® COLOGNE 2018

Es war ein wahrhaft glänzender Start, den die RETRO CLASSICS® COLOGNE im vergangenen Herbst hinlegen konnte: Besucher, Aussteller und Veranstalter zeigten sich gleichermaßen begeistert über den Verlauf der Erstausgabe. Nun geht die „kleine Schwester" der größten Messe für Fahrkultur, der Stuttgarter RETRO CLASSICS®, in ihre zweite Runde – und das sogar einen Tag länger. Bereits am Donnerstag, den 15. November 2018 öffnet das automobile Mega-Event seine Tore und bietet bis einschließlich Sonntag, den 18. November 2018 alles, was die Herzen von Sammlern, „Schraubern" und Oldtimer-Fans höher schlagen lässt.

Neben hochklassigen Autos der Kategorien Old- und Youngtimer, Dienstleistungen und Teilangebote für die engagierte Schrauberszene, sind auch die sogenannten NEO CLASSICS® - die jungen Klassiker von morgen - sowie ausgesuchte Sonderschauen und ein unterhaltsames Rahmenprogramm Schwerpunktthemen der RETRO CLASSICS® COLOGNE.

Ein frühes Highlight der RETRO CLASSICS® COLOGNE ist die Allianz Retro Night am Eröffnungstag (ab 18.30 Uhr): Bei guter Musik, kulinarischen Genüssen und einem bunten Unterhaltungsprogramm lässt es sich in entspannter Atmosphäre herrlich fachsimpeln.

INHALT

Begrüßung	4
Inhalt | Öffnungszeiten | Eintrittspreise	5
Service | Auf einen Blick	7
Grußworte	8
Partner	10
Übersichtsplan	11
Höhepunkte	12
Rahmenprogramm	15
Oldtimerclubs und Vereine	19
Alphabetisches Ausstellerverzeichnis	33
Hallenpläne mit Ausstellern	41

ÖFFNUNGSZEITEN

Donnerstag, 15.11.2018	13.00 bis 18.00 Uhr **Allianz RETRO NIGHT** ab 18 Uhr in Halle 9
Freitag, 16.11.2018	09.00 bis 18.00 Uhr
Samstag, 17.11.2018	09.00 bis 18.00 Uhr
Sonntag, 18.11.2018	13.00 bis 18.00 Uhr

EINTRITTSPREISE

FREIES WLAN

PREISE	VVK	TAGESKASSE	TAGESKASSE SONNTAG
Tageskarte	**18,00 EUR**	**20,00 EUR**	**10,00 EUR**
Tageskarte ermäßigt Schüler, Studenten, Rentner, Schwerbehinderte (mit Ausweis), Kinder 6-15 Jahre	**13,00 EUR**	**15,00 EUR**	**10,00 EUR**
2-Tageskarte	**28,00 EUR**	**30,00 EUR**	
Gruppenkarte ab 10 Personen	**13,00 EUR**	**15,00 EUR**	**10,00 EUR**
Familientageskarte max. 2 Erwachsene und angehörige Kinder bis 16 Jahren (Kinder unter 6 Jahren frei)	**40,00 EUR**	**42,00 EUR**	**20,00 EUR**
Happy-Hour-Karte Täglich ab 16.00 Uhr	**8,00 EUR**	**8,00 EUR**	**8,00 EUR**

Feiertagsspecial

Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer. | VVK über www.messeticketservice.de

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

Europas größte Oldtimermesse RETRO CLASSICS® findet erneut in Köln statt und ich heiße alle Besucher herzlich willkommen!

Für die RETRO CLASSICS® ist die Autostadt Köln die richtige Adresse. Konzernzentralen internationaler Hersteller, Produzenten, Zulieferer und Händler prägen den Standort als Autostadt – allen voran natürlich Ford als größter Arbeitgeber in Köln mit seiner langen Tradition. Doch auch die anderen Unternehmen rund um die Autoindustrie sorgen mit ihren tausenden Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern dafür, dass der Kölner Wirtschaftsmotor rund läuft.

Von den Standortqualitäten Kölns sind viele Automobilhersteller überzeugt: Neben Ford machen die Deutschland- oder Europazentralen von DAF, Mazda, Nissan, der PSA Gruppe, Renault, Toyota Deutschland oder Volvo Köln die Region zum Zentrum internationaler Automobilhersteller, Zulieferer und Entwickler.

Wie kaum eine andere Stadt auf der Welt ist Köln mit der Geschichte des Automobils und des Fahrzeugbaus verbunden. Der Viertaktmotor, den Nicolaus August Otto 1876 in Köln-Deutz geschaffen hat, machte den Bau von Automobilen überhaupt erst möglich. Pioniere der Automobilindustrie wie August Horch, der Ahnenvater von Audi, Gottlieb Daimler, der bei Nicolaus August Otto übrigens als technischer Direktor fungierte und Ettore Bugatti wirkten ebenfalls in Köln.

Einen erlebnisreichen Tag können Autoliebhaber, die zur RETRO CLASSICS® kommen, auch in der MOTORWORLD Köln | Rheinland im Butzweiler Hof verbringen. Diese neue Erlebniswelt mit der Michael Schumacher Ausstellung hat unsere Stadt bei Autobegeisterten und Formel 1-Fans ganz neu ins Gespräch gebracht.

Henriette Reker
Oberbürgermeisterin der Stadt Köln
Schirmherrin der RETRO CLASSICS® COLOGNE

Liebe Aussteller und Besucher der RETRO CLASSICS® COLOGNE,

in 2017 feierten wir gemeinsam eine tolle Premiere der RETRO CLASSICS® COLOGNE. Rollende Raritäten, automobile Legenden und zahlreiche Oldtimer-Liebhaber machten die Kölner Erstveranstaltung zu einem vollen Erfolg.

Umso mehr freue ich mich nun auf die zweite Runde – Sie ist bereits im zweiten Jahr mit einer Verlängerung der Messelaufzeit um einen Tag verbunden. In diesem Sinne: Herzlich Willkommen in der Automobilstadt Köln!

Köln hat sich als Drehscheibe für Sammler, Verkäufer und Liebhaber historischer Automobile gut eingeführt. Geografisch bietet die Stadt beste Anbindungen an das Ruhrgebiet und die Nachbarländer. In diesem Jahr bewegt sich die RETRO CLASSICS® COLOGNE außerdem in unseren modernen Nordhallen 6 und 9: Hohe Räume und eine moderne Architektur mit viel Tageslicht rücken Ihre Klassiker ins rechte Licht. An vier Messetagen werden hier Passionen gelebt und Landesgrenzen überwunden. Hier wird das Lebensgefühl der damaligen Zeit geweckt, denn ein Oldtimer als Objekt nostalgischer Faszination erzählt stets seine eigene individuelle Geschichte.

Liebe Sammler, Oldtimer-Liebhaber, Automobilbegeisterte, ich wünsche Ihnen erfolgreiche und inspirierende Messetage. Lassen Sie die Fahrt durch die Messehallen auch in diesem Jahr wieder zu einem echten Erlebnis und Vergnügen werden!

Gerald Böse
Vorsitzender der Geschäftsführung Koelnmesse GmbH

RETRO CLASSICS® COLOGNE
GRUSSWORTE

Automobilclub von Deutschland

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freunde historischer Fahrzeuge,

im Namen des Automobilclub von Deutschland (AvD) begrüße ich alle Besucher und Aussteller der RETRO CLASSICS® COLOGNE 2018.

Leidenschaft. Dies ist das Kernthema der RETRO CLASSICS® COLOGNE. Nach der erfolgreichen Premiere im vergangenen Jahr freuen sich nicht nur die Liebhaber historischer Fahrzeuge auf die zweite Ausgabe der expandierten Stuttgarter Traditionsmesse.

Ob leidenschaftlicher Oldtimer-Fan, Sammler von Raritäten oder Liebhaber von bestimmten Marken, hier kommt Jeder auf seine Kosten.

Die Rheinmetropole wurde aus vielen Gründen gewählt: Der enge Bezug der Automobilindustrie zu Köln seit Beginn des Automobils legendär, schließlich entstand hier die erste reine Motorenfabrik der Welt, die N. A. Otto Cie., die der Entwickler des Otto-Motors Nikolaus Otto gemeinsam mit Eugen Langen 1864 gründete. Auch die Firma Horch, wurde in den Geburtsstunden des Automobils, quasi zeitgleich mit dem AvD 1899 in Köln-Ehrenfeld gegründet.

Nicht zu vergessen ist Köln die Heimat der (Deutschland-) Zentralen der Traditionskonzerne Ford, PSA mit den Marken Citroen, Peugeot und PSA, Toyota, Volvo, Renault, Dacia, Nissan und der Motorradhersteller Ducati. Wir freuen uns auf eine gute Zeit sowie viele Fachgespräche rund um die präsentierten historischen Fahrzeuge.

Ich wünschen allen Besuchern und Ausstellern sowie den Ausrichtern informative und abwechslungsreiche Tage auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE.

Herzlichst, Ihr
Ludwig Fürst zu Löwenstein
Präsident Automobilclub von Deutschland e.V.

Liebe Oldtimer-Freunde und Besucher der RETRO CLASSICS® COLOGNE,

bereits zum zweiten Mal dreht sich in den großzügigen und hellen Hallen der Messe Köln alles um das Thema Oldtimer, und ich bin mir sicher, daß das großartige Debüt aus dem Jahre 2017 nochmals übertroffen wird. Die Voraussetzungen dafür sind allerdings auch ideal. Kaum eine Messe liegt verkehrstechnisch so günstig wie in Köln, hinzu kommt ein idealer Standort mit den angrenzenden Ländern Holland, Belgien und Luxemburg, in denen es viele automobile Privatmuseen und internationale Rallyes und damit natürlich auch viele Menschen gibt, die sich mit den alten Automobilen beschäftigen.
Der Allgemeine Schnauferl-Club Deutschland e.V. (ASC-D) , 1900 gegründet und damit einer der ältesten Automobilclub der Welt, heißt Sie alle sehr herzlich willkommen zu der zweiten Oldtimer-Messe in Köln. Und wir freuen uns, einen kleinen Beitrag zum Erfolg der Retro Classics Cologne beisteuern zu können. Der ASC-D ist in der Halle 9 mit einem Stand vertreten. Besuchen Sie uns und lernen Sie den traditionsreichen Club kennen, der vor nunmehr 118 Jahren von einigen zukunftsorientierten und an die neue Mobilität glaubenden Männer gegründet wurde.
Damals war es Zukunft, heute ist es Vergangenheit. Der ASC-D hat sich zum Ziel erklärt, diese Vergangenheit zu bewahren und zu schützen. Wir wollen, daß auch künftig unsere Oldtimer auf den Straßen fahren dürfen und nicht von politischen Einflüssen her in Garagen und Museen verbannt werden. Der Erhalt des Kulturgutes Auto und die Pflege der Tradition sind uns sehr wichtig, und dafür setzen wir uns in verschiedenen Gremien auch nachhaltig ein.
Messen wie die Retro Classics Cologne sind dabei sehr wichtig. Tausende Besucher besuchen diese Messen und zeigen ihr Interesse an dieser Vergangenheit, mit der die heute Mobilität ja geschaffen wurde. Dies spielt eine große Rolle, weil dadurch auch gegenüber der Politik Zeichen gesetzt werden, wenn es mal wieder um Einschränkungen in Richtung Oldtimer geht. Und nicht zuletzt ist die Oldtimerei ein gewichtiger Wirtschaftsfaktor geworden, bei dem es um Millionen von Euro geht.
Ich wünsche Ihnen allen viel Spaß und Freude beim Besuch der Messe. Und vielleicht finden Sie das Auto, von dem Sie schon immer geträumt haben.

Mit vielen Grüßen **Uwe Brodbeck**
Präsident des Allgemeinen Schnauferl-Club Deutschland e.V.
www.asc-schnauferlclub.com

ÜBERSICHTSPLAN

AUSSTELLUNGSFLÄCHE IN DEN HALLEN 6 UND 9

PARKPLATZ / PARKHAUS

STRASSENBAHNHALTESTELLE

TOR

TAXI / SHUTTLE BUS

Halle 6

- Händler & Restauratoren
- Großer internationaler Teilemarkt
- Gewerbliche & private Fahrzeugverkaufsbörse
- Automania - die Welt der Modellautos
- Clubpräsentationen
- FORD - Gesamtpräsentation
- Classicbid Auktion: Samstag, 17. November ab 15.00 Uhr
- Sonderschau: „Stutz at Cologne“
- Sonderschau: „Fahrendes Volk - Einblicke in die Kölner Fahrzeughistorie“
- Sonderschau: „Chrome & Horsepower by RD-Classics“
- Historische Nutzfahrzeuge

Halle 9

- Internationale Premiumhändler & Restauratoren
- Versicherungen
- Accessoires & Lifestyle
- Prüforganisationen
- Allianz RETRO NIGHT: am Donnerstag, 15. November 2018 ab 18.00 Uhr
- Showbühne
- Marktplatz „Oldtimer- und Youngtimer bis 20.000,- €“

HÖHEPUNKTE

STUTZ AT COLOGNE
LUXUSAUTOMOBILE MADE IN USA

Halle 6

Mit ihren Revival-Cars prägte die US-Marke Stutz Motor Car of America in den Jahren zwischen 1970 und 1988 die amerikanische Automobilwelt. Der Name war eine Hommage des Gründers James O'Donnell an die vor dem Zweiten Weltkrieg sehr erfolgreiche Marke Stutz, deren Fahrzeuge als klassisches Vorbild dienten, ohne jedoch in einer rechtlichen Beziehung zueinander zu stehen.

In der 20-jährigen Firmengeschichte, die im Jahr 1968 und damit vor exakt 50 Jahren begann, verkaufte Stutz ab 1970 etwa 600 Fahrzeuge. Einzigartige Automobile, die auch Berühmtheiten wie Elvis Presley, Dean Martin oder Curd Jürgens in ihren Bann zogen. Die „neuen Stutz“ wurden im Retro-Look von Virgil Exner designt, der klassische Elemente des Automobildesigns der 1930er Jahre bewusst aufnahm, ohne wirklich eine Kopie darzustellen. Charakteristisch sind unter anderem die geschwungenen Chromleisten, der große Kühlergrill und die lange, exponiert geformte Motorhaube. Auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE können Sie ein gutes Dutzend dieser Fahrzeuge in einer so noch nie dagewesenen Sonderschau bestaunen und in das Amerika der 70er und 80er eintauchen.

„FAHRENDES VOLK“
EINBLICKE IN DIE KÖLNER FAHRZEUGHISTORIE

HALLE 6

In den Hallen der Gasmotoren Fabrik Deutz, wo Ettore Bugatti die ersten Autos baute und auch andere große Namen wie z.B. August Horch, Maybach oder Daimler später ihre Karrieren starteten, findet man heute nur noch traurige beschmierte Wände und eingeschlagene Scheiben.

Was mit der immer noch eindrucksvollen Industriearchitektur von einst passieren wird bleibt abzuwarten.

Natürlich kann man das alte Köln als „Silikon Valley“ des Motorenbaues bezeichnen und eigentlich sollte der gebürtige Kölner sehr stolz sein auf seine Stadt. Viele sind es auch, aber das hat andere, oft leider profane Gründe. Wenn die Verantwortlichen einer Großstadt das Hauptaugenmerk auf Karneval und Fußball lenken, geraten die Leistungen unserer Ahnen schon mal in Vergessenheit. Dabei waren sie es, die Wohlstand und Ansehen in die Stadtmauern brachten. Nicht nur die Konstrukteure und Erfinder, auch die Heerscharen der Arbeiterinnen und Arbeiter an Ihren Arbeitsplätzen.

Ganze 82 Jahre war es bei der Gründung des Veteranen Fahrzeug Verbandes her, als die Erfindung des Viertaktmotors durch Nikolaus August Otto und Eugen Langen in Köln die Weichen für unsere mobile Zukunft stellte.

Lassen Sie uns auf der RETRO CLASSICS COLOGNE in die vergessene Industriegeschichte einer Stadt eintauchen, die auch zu einem Zentrum des Rad- und Rennsports wurde. In längst vergessene Zeiten…

CLASSICBID
SAMSTAG - 17.11.2018, 15:00 UHR
KLASSIKER-AUKTION
Halle 6

Classicbid – das Zentrum für klassische Automobile und Auktionen – bringt alle zusammen, die Freude an besonderen Fahrzeugen teilen – ob Sammler, Liebhaber, Bastler oder ganz normale „Automobilverrückte". Bei Classicbid können Interessenten Fahrzeuge kaufen, verkaufen, ersteigern oder versteigern. Wir freuen uns, dass unser Partner Classicbid einerseits als Aussteller, anderseits auch mit einer Live-Auktion auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE vor Ort sein wird. Am 17. November 2018 werden auf dem großen Classicbid Stand eine Vielzahl an Klassikern live versteigert – ein echtes Progr-amm-Highlight für alle Kaufinteressenten. Das geschulte und erfahrene Personal von Classicbid bietet hierbei kompetente Ansprechpartner und einen lückenlosen Service.

Nutzen Sie die Chance und erreichen Sie zahlreiche Interessenten auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE. Um mit dabei zu sein setzen Sie sich hierzu direkt mit Classicbid in Verbindung:
Telefon **+49 6727 89718-100**
oder per E-Mail unter **info@classicbid.de**

CHROME AND HORSEPOWER
BY RD CLASSICS
Halle 6

In Halle 6 können hochwertige und besondere Schmuckstücke, vom voll restaurierten Packard Model 526 Pheaton aus dem Jahr 1918 bis hin zur Corvette C1 Matching Numbers aus 1961, bestaunt werden. Diese rollenden US-Legenden werden von der Firma RD Classics auf knapp 600 Quadratmetern präsentiert. Mit dabei unter anderem auch ein Chevrolet Bel Air Convertible von 1957. Die schönen 50er Jahre Linien, das viele Chrom und der super V8 Sound macht den Bel Air zu einen der beliebtesten US Oldtimer, dem selbst viele Stars nicht widerstehen konnten.

RETRO CLASSICS® COLOGNE
HÖHEPUNKTE

HISTORISCHE NUTZFAHRZEUGE UND OMNIBUSSE
Halle 6

NVG Vielfalt - vom Dreirad bis zum Dreiachser und vom Kastenwagen bis zum Omnibus die Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft e.V. (NVG), gegründet im Jahr 1996 als Zusammenschluss von Besitzern und Freunden historischer Nutzfahrzeuge, präsentieren in Köln nicht nur historische Nutzfahrzeuge, sondern auch historische Omnibusse. Auf knapp 600 m² werden in Halle 6 bei dieser Sonderschau seltene und einzigartige Exponate zu sehen sein.

EXKLUSIVE LIEBHABERFAHRZEUGE:
NEO CLASSICS®
Halle 9

Sie sind elegant, selten, oft PS-stark und in aller Regel äußerst kostspielig: Bei den NEO CLAS-SICS® handelt es sich um Sammler und Manufakturfahrzeuge, Einzelstücke und Automobile bis 20 Jahre. NEO CLASSICS® sind die modernen Klassiker, die Emotionen wecken und Sammler herzen höher schlagen lassen. Sie sind aus der Welt der historischen Fahrkultur nicht mehr wegzudenken und ergänzen das Angebot der RETRO CLASSICS® um ein wichtiges Segment.

NEO CLASSICS®

DONNERSTAG
15. NOVEMBER 2018

Halle 9 - Allianz RETRO Night
18.30 Uhr:
Begrüßung und Moderation durch Martin Utberg
Begrüßung durch Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführer und Andreas Herrmann, Gesellschafter der RETRO Messen GmbH

Grußwort von Dr. Ralf Heinen, Bürgermeister der Stadt Köln

Grußwort von Gerald Böse, Vorsitzender der Geschäftsführung der koelnmesse

Talkrunde mit den Rennfahrerlegenden Christian Danner, Jochen Mass und Roland Asch

ab 19.15 Uhr: Live-Musik mit: Deejay Plus
Unser Erfolgsprojekt: Ein professioneller Event-DJ ... PLUS mitreißende Livemusiker!

Ende gegen 24.00 Uhr

FREITAG
16. NOVEMBER 2018

14.00 Uhr Bühnenbereich
Autogrammstunde mit den Rennfahrerlegenden Jochen Mass und Roland Asch

16.00 Uhr Bühnenbereich
Autogrammstunde mit den Rennfahrerlegenden Jochen Mass und Roland Asch

SAMSTAG
17. NOVEMBER 2018

11.00 Uhr
Meisterpolitur, Stand 9A30
Der deutsche Poliermeister Sascha Grobe präsentiert seine Meisterpolitur live am Stand von UNION Glashütte.

14.00 Uhr
Meisterpolitur, Stand 9A30
Der deutsche Poliermeister Sascha Grobe präsentiert seine Meisterpolitur live am Stand von UNION Glashütte.

15.00 Uhr
Auktion classicbid, Stand 6B32
Wie auch in Stuttgart und Nürnberg veranstalten wir mit unserem Partner classicbid wieder eine Live-Auktion, bei der unglaubliche Schnäppchen zu ersteigern sind. Alles, was hier unter den Hammer kommt, dreht sich um das Thema Mobilität – ob Oldtimer oder Automobilia.

17.00 Uhr
Meisterpolitur, Stand 9A30
Der deutsche Poliermeister Sascha Grobe präsentiert seine Meisterpolitur live am Stand von UNION Glashütte.

SONNTAG
18. NOVEMBER 2018

Weiteres Rahmenprogramm: siehe Aushang

Neue Route & Start in Rothenburg

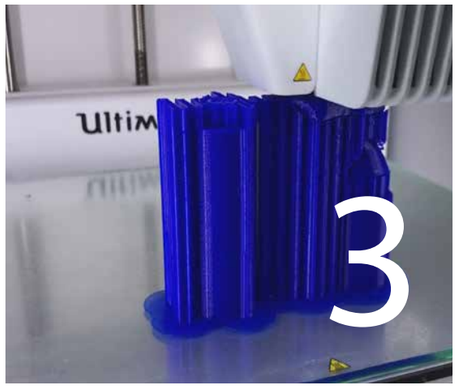
Die 22. AvD-Histo-Monte findet im kommenden Jahr vom 12. bis 16. Februar statt. Organisationsleiter Peter Göbel verriet jetzt erste Details zu Deutschlands größter Winterrallye für Oldtimer, die vom neuen Startort Rothenburg ob der Tauber durch Deutschland, die Schweiz, Frankreich und Italien bis nach Monaco führt. Auch das Teilnehmerfeld nimmt Gestalt an. Mit dabei: Kabarettist Urban Priol.

Rothenburg ob der Tauber ist nicht nur eine der schönsten Städte Deutschlands, man hat auch ein Herz für klassische Automobile. Die administrative Vorbereitung der 22. AvD-Histo-Monte findet am Dienstag, 12. Februar sozusagen auf höchster Ebene statt. Der Check von Führerscheinen und Fahrzeugpapieren, die sogenannten Dokumentenkontrolle, findet im mittelalterlichen Rathaus statt. Die technische Kontrolle der Oldtimer führt der TÜV Süd auf dem Marktplatz durch, auf dem die rund 80 Old- und Youngtimer aus den Baujahren bis 1995 auch während der ersten Nacht abgestellt werden. Für den Beifahrer-Lehrgang stellen die Rothenburger Bürgermeister ihren Sitzungssaal zur Verfügung.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

WARTUNG

KÜHLERFIGUR NACHFERTIGEN



Zuerst wird aus Wachs oder Plastilin ein Modell der Kühlerfigur modelliert. Dieses Modell dient als Master für alle weiteren Schritte. Das Modell kann auch in einem größeren Verhältnis modelliert werden, da die richtige Skalierung noch im CAD Programm vorgenommen werden kann. Das modellierte Plastilin Modell wird im nächsten Schritt gescannt und digital als 3D Modell erfasst. Auf der Oberfläche des Modells sind Punkte eingezeichnet, die das Zusammenführen der einzelnen Scans um ein wesentliches erleichtert. Von dem Modell werden verschiedene Scans aus unterschiedlichen Richtungen angefertigt. Während der einzelnen Scans wird das Modell auf einem Teller gedreht. Der Scanner erfasst so alle Feinheiten des Modells.

In einem CAD Programm werden die nächsten Schritte vorbereitet. Aus dem 3D Scanner erhält man eine Polygon Figur, die in jedem 3D oder CAD Programm weiter verarbeitet werden können. Ziel ist es, für den Aluminium-Guss einen 3D Druck als Rohling anzufertigen. Dafür muss im CAD Programm noch ein Fall- und Steigrohr hinzugefügt werden. Der Rohling wird als PLA Modell am 3D Drucker ausgedruckt. PLA hat die Eigenschaft sich bei hohen Temperaturen wie Wachs zu verhalten. Es verdampft vollständig. Da die Kühlerfigur teilweise frei schwebt, benötigt der 3D Druck eine Stützstruktur. Entweder wird diese über ein zweites Filament, wie zum Beispiel dem wasserlöslichen PVA oder eine Stützstruktur aus dem Grundmaterial mitgedruckt. Das Stützfilament aus PLA kann einfach mit einer Zange entfernt werden.

Der ausgedruckte 3D Rohling wird nun soweit in Dentalgips eingegossen, bis das gesamte Modell im Gips verschwunden ist. Nach dem Trocknen der Gipsform wird diese für rund 10 Stunden in einen Ofen gestellt und maximal auf 600° bis 800° Celsius erhitzt. Durch diese hohen Temperaturen verdampft das PLA in der Form. Zurück bleibt ein Hohlraum in der Gipsform. Es ist sehr wichtig, dass die Gipsform zum Gießen des Aluminiums oder der Bronze ganz und gar trocken ist. Wäre die Form zu feucht, würde das restliche Wasser im Gips Dampf entwickeln und die Form schlagartig platzen. Das flüssige Aluminium könnte beim Platzen herausspritzen. Um das Platzen zu verhindern, kann die Gipsform auch in Formensand eingebettet werden. Dies stützt die Form und hält sie zusammen.

SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

DOROTHEUM

Die Mercedes-Benz Wiesenthal Collection

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Wiesenthal bewegt.“. Der Werbeslogan der traditionsreichen Wiener Mercedes-Benz-Autohändlerdynastie Wiesenthal kann durchaus auch auf die hauseigene Mercedes-Sammlung angewendet werden: Mit der Versteigerung von 13 absoluten Spitzen-Modellen, einem Querschnitt durch die Nachkriegsmodellgeschichte von Mercedes-Benz, bringen die fachkundigen Besitzer auch den Oldtimermarkt in Bewegung. Am 1. Dezember 2018 versteigert das Dorotheum im Camineum der Österreichischen Nationalbibliothek wohl das Beste vom Besten, das Mercedes-Benz produzierte. Und das ohne Limitpreise!

DIE 13 STERNE DER AUKTION:

1952 Mercedes-Benz 300 S Roadster € 550.000 – 750.000 (Kat Nr. 9)
1954 Mercedes-Benz 300 b Cabriolet D € 140.000 – 200.000 (Kat. Nr. 8)
1954 Mercedes-Benz 220 Cabriolet A € 110.000 – 150.000 (Kat. Nr. 6)
1955 Mercedes-Benz 300 SL € 900.000 – 1.200.000 (Kat. Nr. 13)
1957 Mercedes-Benz 300 SL Roadster € 750.000 – 950.000 (Kat. Nr. 10)
1957 Mercedes-Benz 220 S Cabriolet € 75.000 – 100.000 (Kat. Nr. 5)
1958 Mercedes-Benz 220 SE Coupé € 45.000 – 65.000 (Kat. Nr. 4)
1964 Mercedes-Benz 600 Pullman € 180.000 – 260.000 (Kat Nr. 12)
1965 Mercedes-Benz 230 SL € 65.000 – 85.000 (Kat Nr. 7)
1970 Mercedes-Benz 280 SE 3.5 Cabriolet € 240.000 – 320.000 (Kat Nr.a 11)
1977 Mercedes-Benz 450 SLC € 15.000 – 25.000 (Kat. Nr. 3)
1979 Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 € 25.000 – 35.000 (Kat. Nr. 1)
1989 Mercedes-Benz 560 SEL € 15.000 – 25.000 (Kat. Nr. 2)

IMMOBILIE DER WOCHE

Ein Leben in Saus und Braus

Auf den Bahamas, genauer bei den Berry-Inseln, wird eine private Insel im Wert von 20 Millionen Dollar verkauft: Whale Cay – eine Insel mit einer bewegten Geschichte. Die exzentrische Marion 'Joe' Carstairs, Standard Oil Erbin und Geliebte von Marlene Dietrich, gehörte in den 1920ern zu den Menschen, die heute die Social Media Plattformen füllen. Skandalumwittert und faszinierend – hatte „Joe“ Carstairs eine Leidenschaft: Geschwindigkeit.

Rückblick: 1920 hatte Carstairs mit drei Freundinnen die „X Garage“ gegründet in London, ein Autovermietungs- und Chauffeurdienst, der ausschließlich aus Frauen bestehende Fahrer- und Mechaniker-Mitarbeiter hatte. Carstairs (und ihre Freunde und Liebhaber) lebten in einer Wohnung oberhalb der Garage, die sich in der Nähe der Cromwell Gardens im angesagten Stadtteil South Kensington in London befand.

Carstairs war auch für ihre Großzügigkeit gegenüber Freunden bekannt. Sie suchte die Nähe von Rennfahrern und Geschwindigkeitsrekordler, die ihr beträchtliches Vermögen für ihre Unterstützung nutzten. Sie bezahlte 10.000 Dollar, um den Bau eines der Blue Bird-Geschwindigkeitsrekordautos für Sir Malcolm Campbell zu finanzieren, der sie einmal als "den größten Sportler, den ich kenne" bezeichnete. Sie war auch zu John Cobb großzügig, dessen Railton Special von den Triebwerken ihres Motorboots Estelle V angetrieben wurde.

In der Zwischenzeit investierte Carstairs 40.000 US-Dollar in den Kauf der Insel Whale Cay auf den Bahamas. Hier empfing sie auch ihre Geliebte Marlene Dietrich und Gäste wie den Herzog und die Herzogin von Windsor.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

RETRO Classics Sunday Gazette ®

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

Letzte Seite

Das Petersen Automotive Museum hatte eine Crowdfunding-Kampagne zu Indiegogo gestartet, mit dem Ziel, 32.000 US-Dollar zu sammeln, um den Corwin Getaway von 1965 wiederherzustellen - ein Beispiel für Ehrgeiz, Kreativität und Unternehmertum in der Gemeinde von Los Angeles. 15 Tage vor Ende der Kampagne waren 2500 Dollar zusammen gekommen.
Der Corwin wurde in Los Angeles von der African-American Cliff Hall erbaut und nach dem Hauptfinanzier des Projekts, Louis Corwin, benannt. Das Auto ist ein wichtiges frühes Bestreben, ein flinkes Mittelmotorauto zu entwickeln, das Arbeitsplätze für die Bewohner unterversorgter Gemeinden in und um Los Angeles schafft. Mangelnde Entwicklungsressourcen hinderten Hall jedoch daran, das Auto in großen Stückzahlen zu produzieren, selbst wenn es von prominenten Persönlichkeiten wie Mohammed Ali, Sidney Poitier und Marvin Gaye für gut befunden wurde. Daher ist dieser Prototyp das einzige Modell der Welt, das jemals gebaut wurde.

https://www.indiegogo.com/projects/fund-the-getaway#/