



Sonntag 11. November 2018

Ausgabe 406

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

EMANCIPATION RUN 2018 400 Oldtimer unterwegs



ROSA & ROT



RETRO & KATAR



SKODA 860



400 Ur-Oldtimer unterwegs



Die Engländer sind Übles gewohnt in Sachen Wetter und so brachte das vergangene Wochenende mit mildem Sonnenschein natürlich Hochstimmung mit sich. Gleich zum Start war es trotz der morgendlichen Dunkelheit ungewöhnlich mild in London, als sich fast 400 Oldtimer und deren unerschrockene Fahrer und mutige Passagiere am Sonntag (4. November) im Hyde Park versammelten und auf den Beginn des bemerkenswerten Bonhams London für Brighton Veteran Car Run warteten unterstützt von Hiscox. Es ist jetzt mehr als 120 Jahre her, seit dem ersten Emancipation Run, der 1896 stattfand, um den kurz davor verabschiedeten „Locomotives on Highways Act“ zu feiern. Dadurch wurde das Tempolimit für „leichte Lokomotiven“ von 4 auf 14 Meilen pro Stunde erhöht und die Pflicht einen Mann mit roter Flagge voran gehen zu lassen, abgeschafft. ▶

DIE NEUE ROUTE VERHINDERTE STAUS



Als Symbol für diese neue Freiheit beginnt der jährliche Lauf immer mit dem symbolischen Zerreißen der roten Fahne - einer rituellen Vorbereitungsarbeit. In diesem Jahr verrichteten sie Supermodel und Auto-Enthusiastin Yasmin Le Bon (die die Movember Foundation vertritt) und der F1-Teamchef Christian Horner, der im Ziel von seiner (Spice Girl) Frau Geri und seiner jungen Familie begleitet wurde. Dann, um 06:59 Uhr bei Sonnenaufgang, startete der erste der vor 1905 gebauten Wagen. Voran fuhr als erster pferdlosen Wagen das älteste der viktorianischen Fahrzeuge durch den Wellington Arch, den Constitution Hill, den Buckingham hinab und zischten vorbei an Palace und Admiralty Arch und Whitehall in den Parliament Square. Hier wurde die 60-Meilen-Route zum ersten Mal in ihrer 122-jährigen Geschichte in zwei Hälften geteilt, wodurch der Stau in Süd-London gemildert wurde. ▶

TEILNEHMER AUS DER GANZEN WELT



TEILNEHMER AUS DER GANZEN WELT



Es war wie immer ein außergewöhnlicher Anblick: ein lebendiges, bewegendes Zeugnis einer vergangenen Zeit, als die automobile Fortbewegung noch in den Kinderschuhen steckte. Zu den diesjährigen Teilnehmern gehörten Autos aus Argentinien, Australien, Hongkong und Südafrika sowie 21 aus den USA. Insgesamt waren 117 verschiedene Marken von Achilles (in Frome, Somerset gebaut) bis Yale (von Toledo in Ohio, USA) auf dem diesjährigen Run vertreten - einige davon, wie Chevrolet, Renault und Mercedes, die heute noch bekannt sind, aber die große Mehrheit war im Laufe der Jahre nur noch Geschichte.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

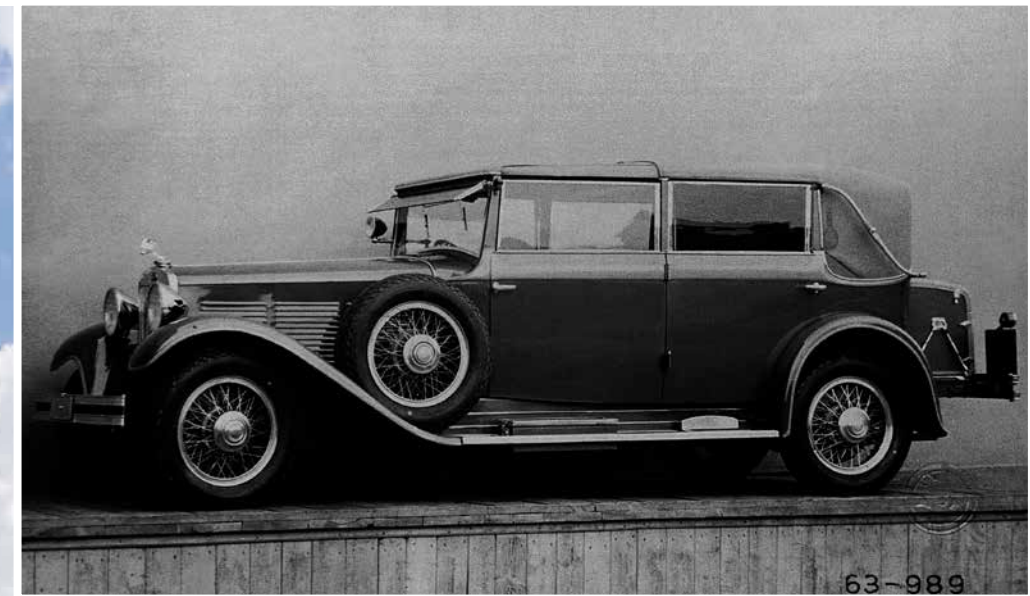
Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

SKODA

Frischer Oldtimer zum Jubiläum



Zum 100. Gründungsjubiläum der Tschechoslowakei präsentiert SKODA AUTO mit dem SKODA 860 ein frisch restauriertes Juwel seines Museumsbestandes. Das Ausstellungsstück von 1932 ist das einzige erhaltene Cabriolet der Baureihe und zeugt von den frühen Glanzzeiten des tschechischen Automobilherstellers. Das luxuriöse Fahrzeug setzte seinerzeit Maßstäbe bei Ausstattung, Fahrkomfort und Leistung. Der laufruhige Achtzylinder-Reihenmotor beeindruckte damals durch seine hohe Elastizität. Ab sofort ist der SKODA 860 Teil der Dauerausstellung im SKODA Museum in Mladá Boleslav. ▶

EINDRUCKSVOLLER VORKRIEGS-KLASSIKER



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Der SKODA 860 belegt eindrucksvoll das hohe konstruktive und technische Niveau, das die Fahrzeuge des tschechischen Automobilherstellers bereits in der Vorkriegszeit erreicht hatten. PKW mit Achtzylinder-Reihenmotor waren in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts populär und wurden vor allem wegen der hohen Laufruhe geschätzt. Mit dem SKODA 860 knüpften die Konstrukteure in Mladá Boleslav technisch an den Laurin & Klement FF von 1907 an, das wahrscheinlich erste Automobil mit Achtzylinder-Reihenmotor in Mitteleuropa. Um die Schwingungen im Motor zu reduzieren, setzten die Ingenieure beim SKODA 860 auf eine neunfach gelagerte Kurbelwelle sowie einen Lanchester-Schwingungsdämpfer. Die Elastizität des Viertakt-Ottomotors mit 3.880 ccm Hubraum beeindruckt noch heute: Im dritten und höchsten Gang beschleunigt das fast 5,5 Meter lange Fahrzeug bereits ab Schrittgeschwindigkeit - die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 110 km/h. Ebenfalls vorbildlich für diese Zeit war das Bremssystem mit einem Unterdruck-Bremskraftverstärker.



Oldtimer zu gewinnen!



1.Preis:
Mercedes-Benz
180 Ponton



2.Preis:
MGA



3.Preis:
Opel GT 1900



5.Preis:
Mercedes-Benz
380 SE



7.Preis:
Ford Fiesta MK II



4.Preis:
Landrover Series III



6.Preis:
VW Golf I LS



8.Preis:
Zündapp 200 S

Bunte Vielfalt kennzeichnet die 24. Oldtimerspendenaktion.

Acht attraktive Klassiker warten auf glückliche Gewinne. Neben einem Traumwagen der 50er, einem Mercedes-Benz 180 Ponton, wecken zwei Kultflitzer Begehrlichkeiten: ein weißer MGA-Roadster bekommt durch einen Opel GT Konkurrenz von einem weiteren beliebten Zweisitzer. Der Opel GT ist das diesjährige runde Geburtstagskind, er wird tatsächlich 50! Freiheit und Abenteuer, das sind die Attribute des Landys, gefolgt vom glanzvoll goldenen Auftritt des 380er Benz aus der W 126 Baureihe. Und dann gibt es noch etwas für die Fans der 70er und 80er Jahre: ein Golf I LS oder ein Ford Fiesta MK II. Wie immer wartet auch auf die Zweiradfans wieder ein Leckerbissen, eine Zündapp 200 S.

Der Erlös der Spendenaktion fließt in diesem Jahr in den Ausbau und die Modernisierung der Werkstätten für Menschen mit Behinderung im Landkreis Gießen. In den letzten Jahren konnten zahlreiche Projekte für Menschen mit Behinderung und psychischer Erkrankung durch vielfältige engagierte Unterstützung realisiert werden.

www.oldtimerspendenaktion.de

**LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

OldtimerSpendenaktion.de

Lebenshilfe
Gießen

Eine halbe Million Fans staunten



Autofans, Shopping-Lustige und Londoner genossen am vergangenen Wochenende einen sonnigen Samstag in der Regent Street. Die Haupteinkaufsstraße der britischen Hauptstadt hatte sich in die größte kostenlose Motorschau des Landes verwandelt. Nach Schätzungen kamen mehr als eine halbe Million begeisterter Besucher, um die historischen und modernen Fahrzeuge zu bewundern.

Traditionell war die berühmte Straße am ersten Samstag im November zwischen Piccadilly Circus und Oxford Circus verkehrsfrei und trotzdem voller spektakulärer Autos. Viktorianische Fahrzeuge - von den frühesten Zeiten des Autos bis hin zu den neuesten elektrischen Stadtautos und exotischen Supersportwagen – sie alle standen auf der alljährlich stattfindenden Illinois Route 66 Regent Street Motor Show, einem Royal Automobile Club-Event, in der „Schauvitrine“. ►



EINE HALBE MILLION FANS STAUNTEN



Ebenfalls im Rampenlicht standen mehr als 100 Pionierfahrzeuge, die alle vor 1905 gebaut wurden und auf die Anfänge des Autofahrens zurückgehen. Sie und ihre Passagiere - viele in historischen Kostümen - nahmen am alljährlich stattfindenden Veteran Car Concours d'Elegance teil, bevor sie am Sonntagmorgen zu der berühmten Pilgerfahrt „Bonhams London to Brighton Veteran Car Run“ starteten (unterstützt von Hiscox).

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE

15. – 18.11.2018 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA

07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART

07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz 

Geschwindigkeit ist weiblich

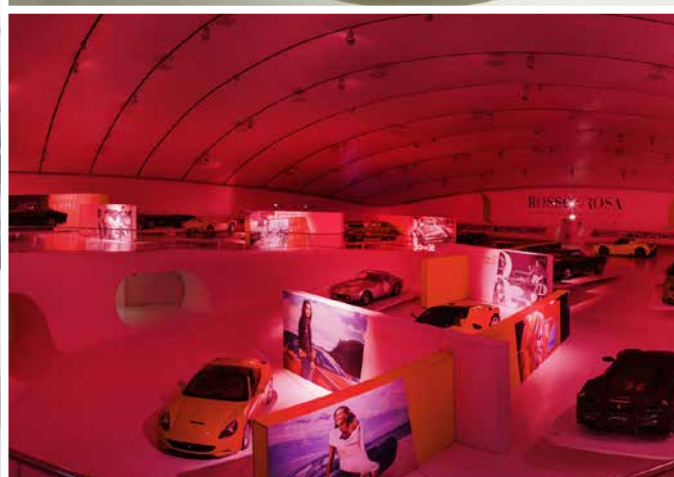
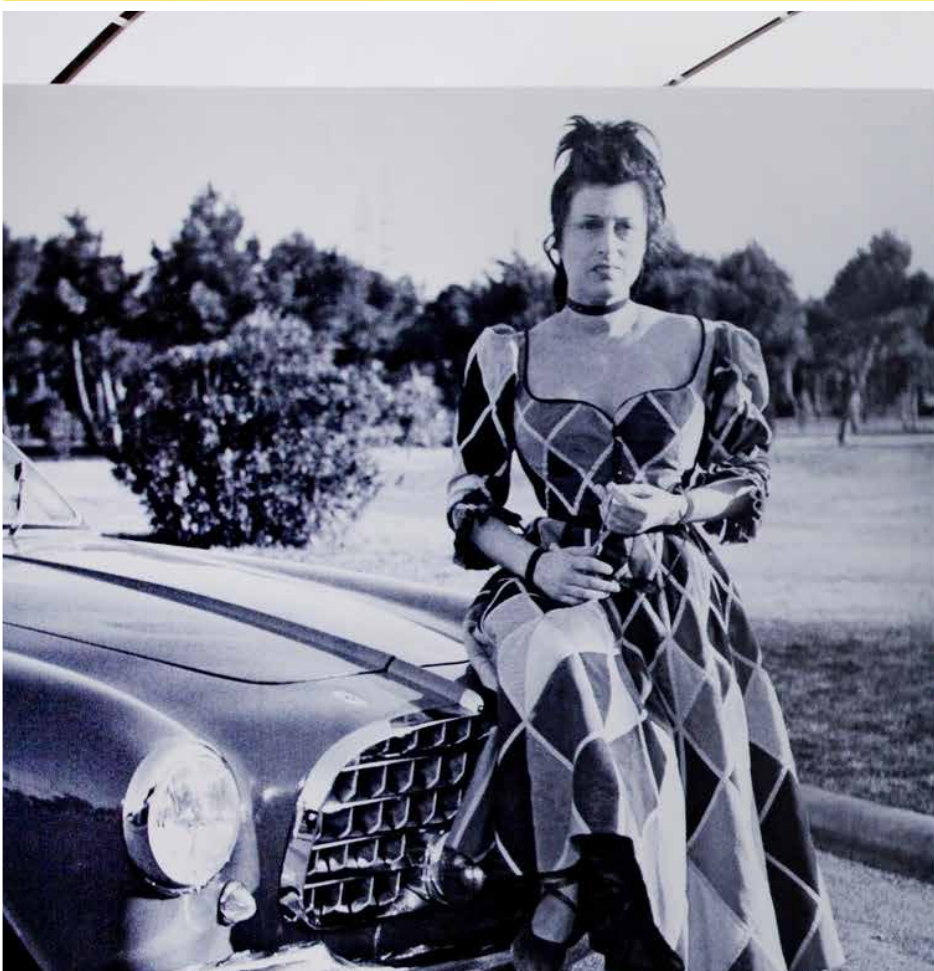


Fotos: Ferrari Museum Modena





Fotos: Ferrari Museum Modena



Rosa und Rot passen wirklich zusammen. Zumindest in der Welt des tanzenden Pferdes. Obwohl der Motorsport und die technologische Entwicklung zunächst fast ausschließlich männlich besetzt war, rückten das weibliche Geschlecht nach und holte auf. Die neue Ausstellung im Ferrari Museum Modena

Passion kennt kein Geschlecht, und im Laufe der Jahre engagierten sich Frauen in der Welt des Automobils und nahmen so auch in der Ferrari-Geschichte ihren Platz ein. Sie teilen dieselbe Liebe zur Geschwindigkeit und fielen in den Bann der erhabenen Formen der Maranello-Designer.

Technologie und Eleganz trafen sich, um Meisterwerke zu schaffen, die weit über die männliche Welt hinaus Anerkennung fanden. Ferraris erwiesen sich nicht nur als nur technische Wunderwerke - sie sind auch echte Stilikonen, die in der Vergangenheit gefeiert wurden und bis heute atemberaubend sind.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO Promotion kuratiert Katar-Museum



**Karl Ulrich Herrmann mit Vater
H.E. Sheikh Faisal Bin Qassim Al Thani (l.)
und Sheikh Mohammad Bin Faisal Al Thani**



Jetzt ist es offiziell: die RETRO Promotion GmbH, Renningen, übernimmt die Aufgabe des Kurators für das FBQ (Faisal Bin Quassim) Museum in Katar. Das Ziel ist, bis Mitte 2021 die Abteilung für Mobilität und Fahrkultur des FBQ Museum lebendig und unter Einbeziehung der regionalen geschichtlichen Hintergründe zu präsentieren. Diese Herausforderung hat Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführer der RETRO Promotion GmbH angenommen und wird sich ab sofort dieser Aufgabe widmen. Gemeinsam mit den Museumskuratoren des Gesamtmuseums werden die kulturellen Aspekte der automobilen Seite des Museums und der Halbinsel Katar erarbeitet. Sheikh Faisal Bin Qassim Al Thani Museum ist ein privat geführtes Museum in der Gemeinde Al-Shahaniya in Katar. Auf einer Fläche von 530.000 m² in 15 verschiedenen Hallen, wurde das Museum 1998 von Sheikh Faisal bin Qassim Al Thani eröffnet. Katar ist eines der reichsten Länder unserer Erde. Die schmale arabische Halbinsel birgt ein Drittel der natürlich vorkommenden Gasreserven. In Katar ist auch der einflussreiche TV-Nachrichten-Sender Al Jazeera Network zu Hause. Katar bereitet sich darauf vor, im Jahr 2022 die FIFA Weltmeisterschaft auszurichten.



**Geschenkübergabe in Katar:
Karl Ulrich Herrmann überreicht
den 911-Bildband von René
Staudt an Sheikh Mohammad
Bin Faisal Al Thani**

RETRO CLASSICS® COLOGNE

AUTOMOBILE KLASSIKER IN DER AUTOSTADT KÖLN
15. – 18.11.2018 – koelnmesse



PUBLIKUMSMAGNET IM RHEINLAND - DIE RETRO CLASSICS® COLOGNE GEHT IN DIE ZWEITE RUNDE

Bei der glänzenden Premiere im vergangenen Jahr zeigten sich Aussteller, Besucher und Veranstalter rundum zufrieden und bescheinigten der Veranstaltung ein hohes Potential und eine große Zukunft. Damit hat der rheinische Ableger der Stuttgarter RETRO CLASSICS® auf Anhieb überzeugt und die Messelatte für die kommenden Jahre sehr hoch angelegt.

2018 startet die RETRO CLASSICS® COLOGNE nun in die zweite Runde – mit geänderten Voraussetzungen. Bereits im zweiten Jahr wird die Messelaufzeit um einen Tag erweitert. Damit öffnet die Messe bereits zur Preview für alle Besucher ab Donnerstag. Entsprechend dem hohen Anspruch der RETRO CLASSICS® werden ab 2018 darüber hinaus die Nordhallen des Kölner Messegeländes belegt, die sich durch ihre hohen Deckenhöhen, ihre ausgefeilte und moderne Architektur mit Tageslicht und eine perfekte infrastrukturelle Anbindung auszeichnet. Ideale Voraussetzungen also, um sich als Aussteller auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE zur präsentieren.

Wir freuen uns auf Sie!

RETRO Messen GmbH
 Messeplazza 1
 70629 Stuttgart | Germany
 Tel.: +49 711 18560-2663
 Fax: +49 711 18560-2058
 www.retro-messen.de

**AUSSTELLER-
INFORMATIONEN**

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz

AUF EINEN BLICK – DAS WAR DAS JAHR 2017:

- 60.000 qm Ausstellungsfläche
- 480 Aussteller
- 1500 Fahrzeuge
- 30 % Fachbesucheranteil
- Die Besucher verweilen im Schnitt 4,5 Stunden
- 25 % der Besucher haben etwas erworben oder bestellt
- Die Veranstaltung erhält die Gesamtnote 1,9
- 90 % werden die Veranstaltung weiterempfehlen



AUSSTELLER- STIMMEN 2017:

Kai Nieklauson, Inhaber, Chrome Cars:

„Wir haben uns sehr gefreut über das super Publikum – das zudem reichlich vor Ort war, vor allem für eine Erstveranstaltung! Uns ging es in erster Linie darum, uns als Unternehmen zu präsentieren, und das ist sehr gut gelungen. Ganz ‚nebenbei‘ haben wir auch verkauft. Wir sind zufrieden und gehen davon aus, dass wir auch beim nächsten Mal wieder mit dabei sind.“

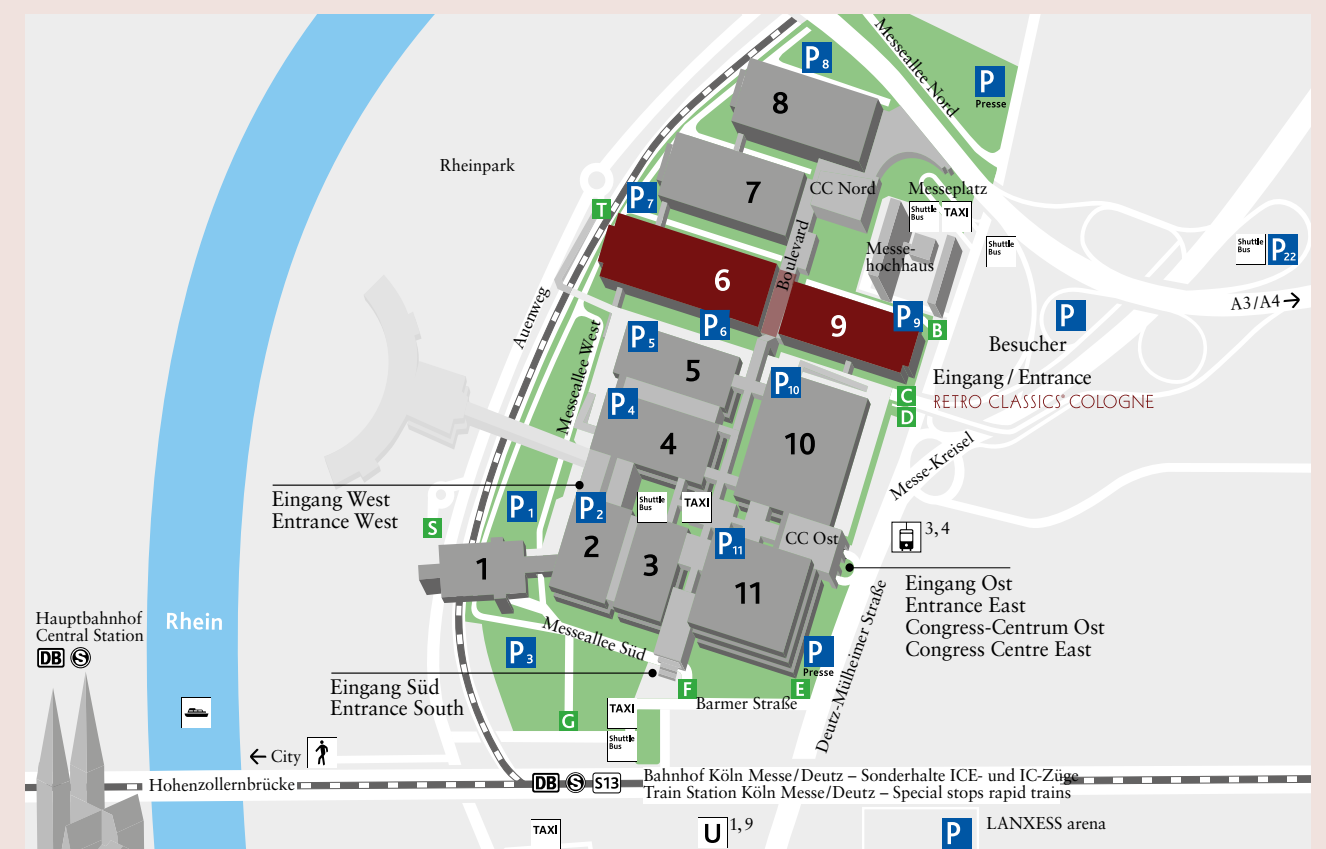
Christopher Gassmann, Geschäftsführer, Gassmann GmbH:

„Die Messe wurde von einem fachkundigen Publikum besucht, mit dem wir viele gute Gespräche führten. Wir haben hier viele neue Kontakte bekommen und gut verkauft. Die Retro Classics am Standort Köln hat auf jeden Fall Potenzial. Ich bewerte unseren Auftritt als Erfolg und denke, dass wir wiederkommen.“

Ralf Reller, Geschäftsführer, Reller Automobile:

„Die Messe war sehr, sehr gut organisiert und ist auch sehr, sehr gut für uns gelaufen. Mit diesem Publikumsandrang hatten wir bei einer Erstveranstaltung gar nicht gerechnet! Es ist eine ungeheure Leistung, so viele Leute zu mobilisieren. Bis Samstagabend hatten wir sieben Fahrzeuge verkauft! Außerdem rechne ich auch noch mit einem guten Nachgang. Diese Messe wird sich auf jeden Fall etablieren!“

HALLENPLAN



Das moderne Gesicht einer langen Tradition



RETRO
CLASSICS
PARTNER

Die Marke Union Glashütte widmet sich heute wie zu ihren Anfängen vor 125 Jahren der feinen Uhrmacherei. Ihre Wurzeln liegen im traditionsreichen Zentrum der deutschen Uhrmacherei, der kleinen sächsischen Stadt Glashütte. Ihre Herkunft spornt das Team hinter der Marke zu Höchstleistungen an: Bei Union Glashütte treffen beste Verarbeitung und klares Design auf moderne Technologien und innovative Ideen. Jede Uhr und jedes Werk werden einzeln von Hand montiert, reguliert und kontrolliert. Ihr Herkunftssiegel „Made in Germany“ und ihre Heimat Glashütte bürgen für einen Standard, der international Maßstäbe setzt. Dabei liegt der Marke vor allem ein Anliegen am Herzen: hochwertige mechanische Uhren zu fertigen, die nicht nur einer Elite vorbehalten sind. Denn was wäre das Leben ohne Träume, die Wirklichkeit werden können?

Ein Visionär weist den Weg.

Der sehr reale Traum von Union Glashütte währt bereits 125 Jahre. Ende des 19. Jahrhunderts ist der renommierte Uhrenhändler Johannes Dürstein nicht nur ein echter Kenner der internationalen Uhrmacherei, er weiß als erfolgreicher Geschäftsmann auch genau, was dem Markt fehlt: eine hochwertige Uhr Glashütter Qualität, die sich mehr als nur einige wenige leisten können – ein Stück erschwinglicher Luxus. Mit dieser Idee gründet er 1893 eine eigene Uhrenproduktion, die „Glashütter Uhrenfabrik Union“. Es ist der Beginn einer neuen Generation Glashütter Uhren: Unter dem Namen Union Glashütte werden von nun an Zeitmesser gefertigt, die für ihre Qualität gerühmt werden und deren Preise erschwinglich bleiben – und die sich weltweit einen Namen machen. Nach bewegten Zeiten nimmt im Jahr 2000 die renommierte Swatch Group AG die „Glashütter Uhrenbetrieb GmbH“ und damit auch Union Glashütte in ihre Markenfamilie auf. Man besinnt sich auf die bewährten Ursprünge der Marke: hochwertige mechanische und klassisch-schöne Uhren zu entwerfen, die trotzdem erschwinglich bleiben.

UNION
GLASHÜTTE/SA.

Limitierte Exemplare

Union Glashütte feiert Jubiläum mit der auf 125 Exemplare limitierten Sonderedition 1893 Johannes Dürstein, die überlieferte Uhrmacherei mit modernen Ansprüchen vereint. Als Herzstück schlägt im 18-karätigen Roségoldgehäuse der Uhr ein fein dekoriertes Handaufzugswerk mit einer Gangreserve von bis zu 60 Stunden.

Das neue, von Union Glashütte konzipierte Kaliber UNG-56.01 wurde in einem über zwei Jahre währenden Prozess entwickelt und weist viele Merkmale der Glashütter Uhrmachertradition auf. Die charakteristische Dreiviertelplatine wird vollständig in Glashütte gefertigt und dort mit einer feinen Goldgravur sowie mit dem typischen Streifenschliff verziert. Auch der Unruhkloben und das neu konstruierte Gesperr werden in Glashütte veredelt. Als Reminiszenz an die Ursprünge von Union Glashütte trägt das Werk einen stilisierten Tempel – ein Symbol, das schon Firmengründer Johannes Dürstein als Schutzmarke verwendete, um die Originalität seiner Union Uhren zu bescheinigen.



Sonnige Zeiten für Oldtimer-Fans



Ein sonniges Wochenende mit Temperaturen nahe an der 30 Grad Marke kennzeichneten die diesjährige Veterama. Bereits am frühen Freitag waren die Wohnmobilplätze belegt und es sah schon nach Veterama aus. Am Freitag bildeten sich dann in den frühen Morgenstunden die für Veterama fast schon traditionellen Staus der Händler Karawane. In diesem Jahr entstand sogar ein zusätzliches Problem dadurch, dass die Händlerzufahrt umgebaut wurde, hier müssen wir uns erst einmal einspielen. Schon um die Mittagszeit waren die meisten Stände im Freigelände und in den Hallen aufgebaut und die Besitzer eines Premiumtickets konnten bereits auf Schnäppchen-suche gehen. Das Gelände füllte sich rasend schnell und die ersten Geschäfte wurden abgewickelt. Auffallend viele Besucher sah man Waren von A nach B tragen.

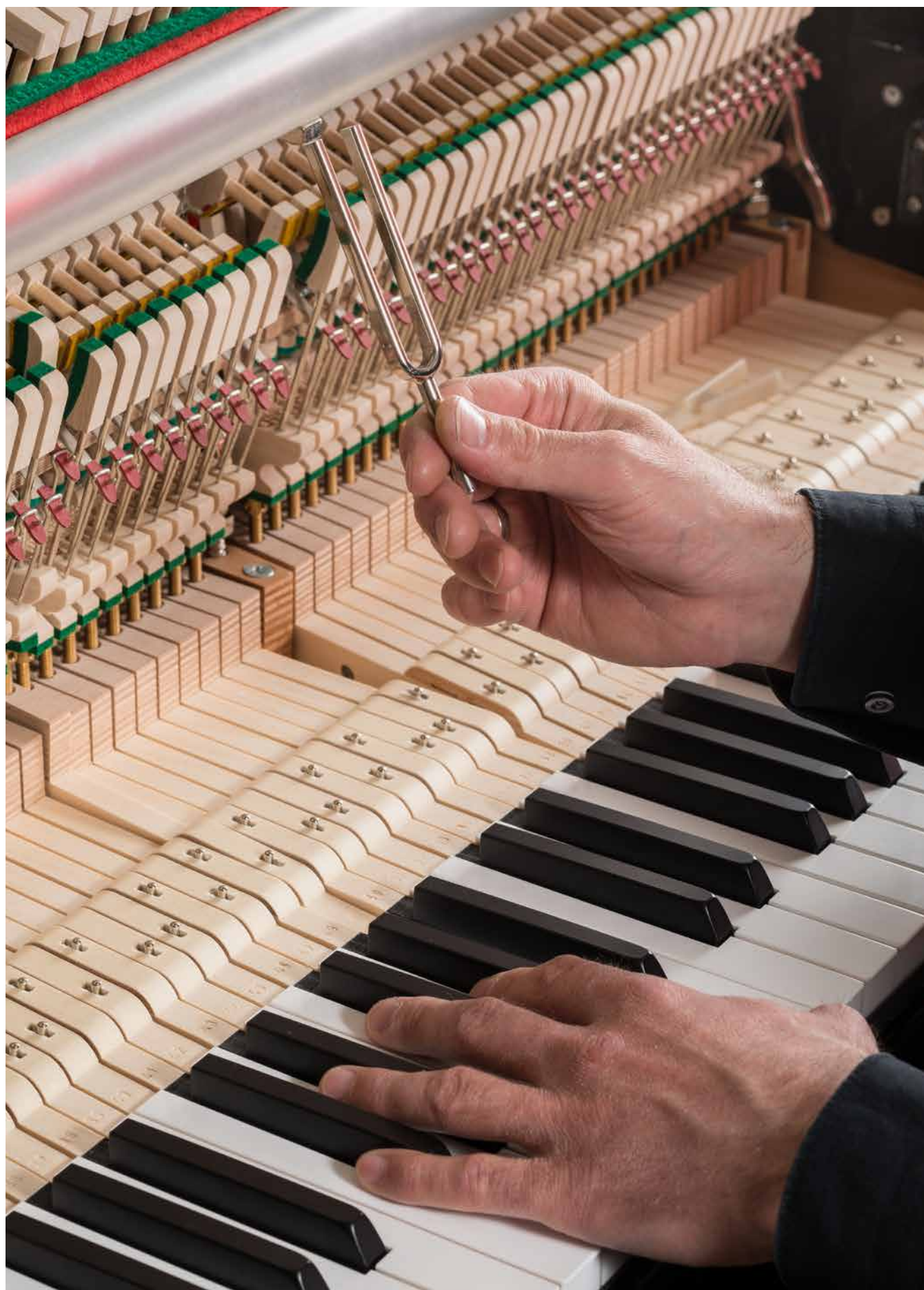


Fotos: Veterama

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO classics

Euromotor



**Willkommen in der Welt der 88 Tasten
BEI PIANO-FISCHER SCHLÄGT DAS HERZ FÜR
SAITEN, TASTEN & HÄMMER**

In den Meisterwerkstätten der Musikhäuser PIANO-FISCHER arbeitet man täglich mit Leidenschaft für den guten Klang. Um lange Freude am eigenen Instrument zu wahren, sorgt das Serviceteam von PIANO-FISCHER für die Pflege eines jeden Instrumentes, sowohl im Konzertsaal als auch bei Ihnen zu Hause. Neben der Handwerkskunst legt man größten Wert auf eine fachkundige Beratung, denn ein Musikinstrument ist mehr als nur ein Produkt, es ist etwas ganz Besonderes. Ein Klavier oder Flügel eröffnet einem die Möglichkeit, in die Welt der Musik einzutauchen, Geist und Seele zu beflügeln. Bei PIANO-FISCHER hat man sich deshalb das Ziel gesetzt, dass jeder Klavierliebhaber sein Instrument fürs Leben findet, mit all jenen Details, die seinen ganz individuellen Bedürfnissen gerecht werden. Immer wieder spielt neben den inneren Werten des Instrumentes auch Form und Exterieur eine entscheidende Rolle. Schließlich ist ein Klavier auch ein exklusives Möbelstück, das einem Raum Charakter und Charme verleiht. Ganz gleich, ob ein edler Weltklasseflügel, ein Spitzenklavier oder ein aktuelles elektronisches Tasteninstrument favorisiert wird. Eine große Bandbreite an hochwertigen Instrumenten bedeutender Hersteller steht in den Musikhäusern zum Kennenlernen und Probespielen bereit. Auch hochmoderne Selbstspieler, die High-End Klang und Livemusik zusammenbringen und eine besondere Klasse des Entertainments, sowohl für Ihr zu Hause als auch für Veranstaltungen bieten, können bei PIANO-FISCHER getestet werden.



Hapag-Lloyd Cruises

Hapag-Lloyd Cruises gilt im deutschsprachigen Raum als führender Anbieter von Kreuzfahrten im Luxus- und Expeditionsbereich. Zur Flotte gehören vier Schiffe: Luxus pur bieten die klassische EUROPA und die moderne EUROPA 2, die beide als einzige Schiffe vom Berlitz Cruise Guide mit der Höchstnote 5-Sterne-Plus ausgezeichnet wurden. Die Expeditionsschiffe HANSEATIC (5-Sterne*) und BREMEN (4-Sterne*) gehen weltweit auf Entdeckungskurs. Die „Erlebnisreisen im luxuriösen Privatjet ALBERT BALLIN“ sind eine besonders exklusive Art des Reisens, die das Portfolio ergänzt.

Hapag-Lloyd Cruises auf Wachstumskurs: In 2019 erhält die Flotte zwei neue 5-Sterne Expeditionsschiffe. Die neuen Schiffe werden ebenso in den polaren Regionen Arktis, Antarktis, aber auch in Warmwasser-Destinationen eingesetzt.

Lassen Sie sich auf der EuroMotor begeistern!

www.hl-cruises.de

Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerversteher...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

JUBILÄUM

50 Jahre Formel 5000



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Auf der Autosport International, der größten Vorsaison-Automobilmesse der Welt, werden die Feierlichkeiten zum 50-jährigen Jubiläum der Formel 5000 abgehalten. Die Serie, deren Name von der Motorleistung der Fahrzeuge abgeleitet wird, wird vom Historic Sports Car Club (HSCC) im historischen Bereich der Show ausgezeichnet. Das erste Rennen wurde damals von Peter Gethin in einem McLaren M10 im Oulton Park gewonnen, als die Meisterschaft 1969 nach Großbritannien kam. Der legendäre Brite gewann die Meisterschaft 1969 und 1970 und er gewann auch die Tasman-Meisterschaft 1974 mit einem Chevron B24. In ihrer Blütezeit reiste die Formel 5000 von Amerika, Kanada, Neuseeland und Australien nach Großbritannien.



EuroMotor[®]

LUXUS-AUTOMOBILE & LEBENSART

MEHR ALS EINE MESSE! KOMPAKTER KOSMOS EINES LEBENSGEFÜHLS.
FÜR MENSCHEN MIT DEM GESPÜR FÜR DAS BESONDERE.



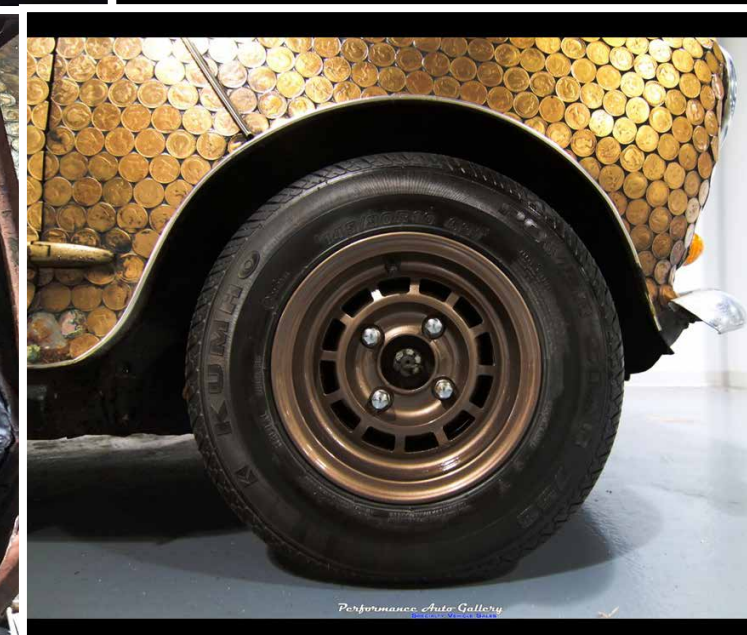
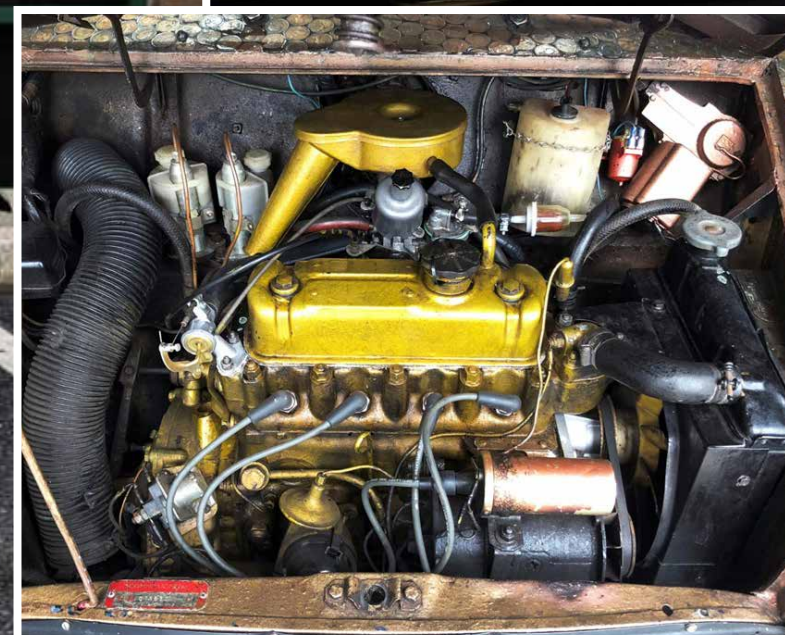
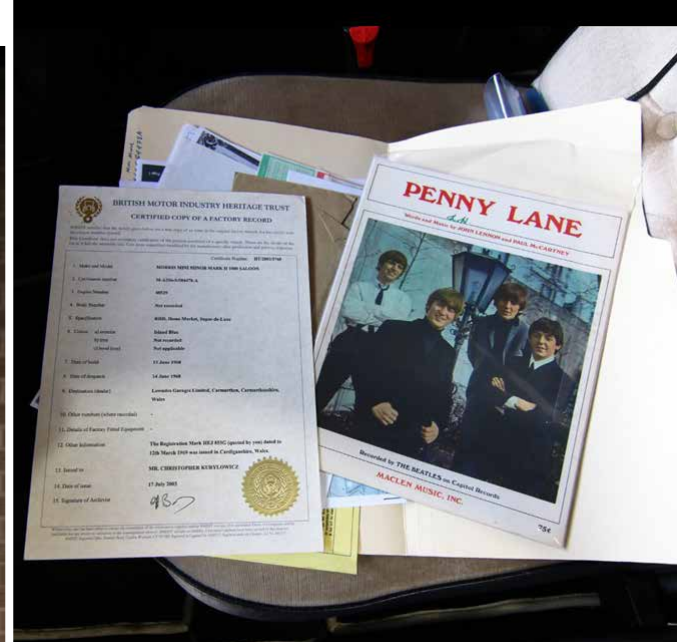
No6
2018

SAVE THE DATE 30. NOVEMBER – 02. DEZEMBER 2018

ICS INTERNATIONALES CONGRESSCENTER STUTTGART
EXKLUSIVE THEMEN IM RAHMEN AUERWÄHLTER GÄSTE UND GASTGEBER.
WEITERE INFORMATIONEN UNTER: WWW.EUROMOTOR-MESSE.DE

EINE VERANSTALTUNG DER RETRO MESSEN GMBH

Der Penny Lane Mini



Es wird erzählt, dass Paul McCartney mindestens zwei dieser Penny Lane Minis als Teil der Promotion für die Beatles-Single „Penny Lane“ im Jahr 1967 in Auftrag gegeben hat. The Mini ist identisch mit zwei oder mehr - die beauftragt wurden um die Single Penny Lane der Beatles (1967) zu promoten. Funktioniert hat es: der Song wurde später zu einem der 17 Nr. 1-Hits der britischen Band.

„Penny Lane is in my ears and in my eyes“ ... (Penny Lane ist in meinen Ohren und in meinen Augen) lautete der erfolgreiche Song der Beatles. Für 25.000 Dollar wird jetzt der von Beatles inspirierter Morris Mini Minor aus dem Jahr 1968, der mit 4000 britischen Pennies vor 1968 bedeckt und überlackiert wurde, bei der Performance Auto Gallery zum Verkauf angeboten.

Einer der Penny-Minis befindet sich in Cornwall, England, an einem Ort, der als Cornish Goldsmiths bezeichnet wird, und der andere in einem Rock and Roll-Museum in San Francisco. Das angebotene Fahrzeug tourte damals durch England, wo es für Promotions und Wohltätigkeitsveranstaltungen genutzt wurde, bis es 2012 in die USA gebracht wurde.

Der Verkauf von Chassis MA256S584478A beinhaltet ein British Motor Industry Heritage Trust-Zertifikat und Penny Lane-Erinnerungsstücke, einschließlich Notenblätter des Original-Songs.

<https://bit.ly/2Dkp2Gp>

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentli-
chung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



W

ussten Sie, dass Volvo auch Krane und Bagger herstellt? Um ihre Tüchtigkeit unter Beweis zu stellen, hat Volvo einen aufwendigen Videoclip produzieren lassen. Mit an Bord: der schwedische Hollywood Action Star Dolph Lundgren – der natürlich in einem historischen Pickup vorfährt. Ob Zement-Ziehen. Schlamm-Rollen oder Klimmzüge die Volvos vom Bau-Trupp sind so zuverlässig wie die Oldtimer der Marke aus Schweden. Und natürlich heißt es am Ende: Warnung: Alle Stunts im Video wurden von professionellen Stuntmen durchgeführt und sind keine Empfehlung zur Nachahmung.