



Sonntag 26. August 2018

Ausgabe 395

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



## SCHAUINSLAND KLASSIK

BAIERSBRONN CLASSIC



HAMPTON CONCOURS



REGENT STREET



# Oldtimer im südlichen Schwarzwald



Zum bereits zwölften Mal machten sich insgesamt 103 Teams aus Deutschland, der Schweiz, Holland, Belgien und Luxemburg in ihren Oldtimern auf den Weg, um die stolzen Höhen des Schwarzwaldes und die engen Kurven des Freiburger Hausbergs Schauinsland zu meistern. Rennsport hat in der Gegend um Freiburg große Tradition: Viele Jahrzehnte lang - von 1925 bis in die achtziger Jahre - waren hier internationale Rennen ausgefochten worden und die großen Namen des Motorsports glänzten neben den neuesten Modellen der großen Hersteller. Seit 2001 fährt man über den Schauinsland genüsslich, um die Schönheiten der Natur zu betrachten – auch wenn man trotzdem sportlich unterwegs ist. ▶

# SCHAUINSLAND KLASSIK

## SPORTLICH UNTERWEGS



**A**ls Novum starten dieses Jahr bei der Schauinsland Klassik alle Teams in der sportlichen Wertung, in der auf den Wertungsprüfungen um exakte Sollzeiten gekämpft wird. Das Starterfeld bot einen Querschnitt durch fast 70 Jahre automobilier Geschichte. Das älteste Fahrzeug im Feld war ein Ford A Boattail Racer aus dem Jahr 1930. Restauriert wurde der ehemalige Rennwagen auch im Schwarzwald in Hinterzarten. Mille Miglia Teilnehmer Harald Becker pilotierte den nur sieben Jahre jüngeren Fiat 508C 1100 Sport. Ein weiteres Highlight: der TA 14/21 Baujahr 1941. Traditionell stark vertreten war auch in diesem Jahr die Marke Porsche. ▶



HERRLICHE AUSBLICKE & GUTE STIMMUNG



Traditionell wurde am Freitag nach dem Start am Freiburger Konzerthaus die frühere Bergrennstrecke am Schauinsland in Angriff Räder genommen. Ein Anstieg auf 1200 Höhenmeter und anspruchsvolle Kurven wurden belohnt mit dem Blick ins schöne Münsertal. Auf kleinen Nebenstraßen führte die Route dem Verlauf des Wiesentals nach Süden bis nach Zell. In einer großen Schleife ging es ostwärts rund um die Hohe Möhr. Vom großen Wiesental bewegte sich der Rallye Tross westwärts über Gresgen hinab ins kleine Wiesental bis Sallneck. Über Kirchhausen, Kandern und einer Schleife rund um den 1165 Meter hohen Blauen führte die Route nach Müllheim ins Markgräflerland und zurück ins Münsertal. Den Schauinsland hinab – und schon war das Etappenziel auf dem Freiburger Münsterplatz erreicht.



LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Selten: 356A RHD Carrera Speedster



**E**in fabelhafter 356A RHD Carrera Speedster wird die Gäste während der 70-Jahrfeier der Concours Masters am Samstag, dem 1. September erfreuen. Der 356A RHD Carrera Speedster ist letzte von nur vier Fahrzeugen mit Rechtslenkung, die jemals gebaut wurde. In Großbritannien ist der Wagen der einzige seiner Art und wurde im September 1957 an einen wohlhabenden australischen Hotelier neu ausgeliefert. Nur 152 dieser Quad-Cam, Wettkampf-orientierte Sportwa-

gen wurden damals verkauft, Rechtslenker sind die absoluten Exoten in diesem Thema. Dieser Wagen wurde im Jahr 2014 restauriert und die ursprüngliche rubinrote Farbton des Autos wurde zusammen mit seiner zeitgemäßen schwarzen Lederpolsterung mit Cord-Einsätzen wieder hergestellt. Seitdem hat der 356A RHD Carrera Speedster bereits mehrere Auszeichnungen in Übersee erhalten. Sein Debüt wird er diesseits des Oceans aber beim British Concours während des Salon Privé geben.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

#### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 

# Kleinwagenikonen als Oldtimer gefragt



**N**eben luxuriösen Klassikern, die als Geldanlage mit Wertsteigerungspotential gehandelt werden, haben sich die Kleinwagen an die Spitze des Interesses gesetzt. Die Ente ist dabei der gefragteste Oldtimer, dahinter der Fiat 500 und der US-Straßenkreuzer Cadillac DeVille. Autoscout wertete dafür das Verhältnis von Seitenaufrufen und Anfragen an den Anbieter aus. Am häufigsten schrieben die 2CV-Interessenten eine Nachricht.

Der Durchschnittspreis für einen Citroën 2CV6 lag zum Zeitpunkt der Auswertung bei 12 885 Euro. Der luftgekühlte Zweizylinder Fiat 500 lag mit 12 920 Euro knapp darüber. Der Cadillac DeVille wird durchschnittlich für 25 049 Euro angeboten. Weiter beliebt sind auch der Citroën DS, T1- und T2-Bullis von Volkswagen und die Pagode von Mercedes-Benz und deren Nachfolger R107. Auch die S-Klasse-Vorläufer erfreuen sich weiter großer Beliebtheit.



# RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE

15. – 18.11.2018 | koelnmesse

[www.retro-classics-cologne.de](http://www.retro-classics-cologne.de)

RETRO CLASSICS® BAVARIA

07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse

[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

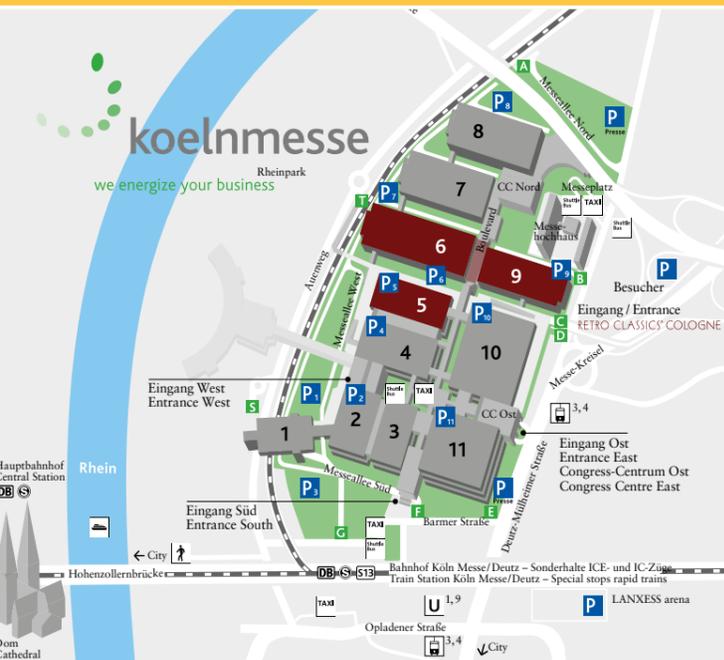
RETRO CLASSICS® STUTTGART

07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz



# WILLKOMMEN ZUR RETRO CLASSICS® COLOGNE

**DONNERSTAG, 15. NOVEMBER BIS  
SONNTAG, 18. NOVEMBER**

**ÖFFNUNGSZEITEN**

Donnerstag, 15. November: 13.00 bis 18.00 Uhr,  
anschließend Allianz Retro Night  
Freitag, 16. November und  
Samstag, 17. November: 09.00 bis 18.00 Uhr  
Sonntag, 18. November: 13.00 bis 18.00 Uhr

**PREISE**

VVK TAGESKASSE

Tageskarte	18,00 EUR	20,00 EUR
Tageskarte ermäßigt	13,00 EUR	15,00 EUR
2-Tageskarte	28,00 EUR	30,00 EUR
Gruppenkarte ab 10 Pers.	13,00 EUR	15,00 EUR
Familientageskarte <sup>1</sup>	40,00 EUR	42,00 EUR
Happy-Hour Karte <sup>2</sup>	8,00 EUR	10,00 EUR

<sup>1</sup> max. 2 Erw. und angehörige Kinder bis 16 Jahren, Kinder unter 6 Jahren frei  
<sup>2</sup> täglich ab 15.00 Uhr

Vorverkauf unter [www.retro-classics-cologne.de/vorverkauf](http://www.retro-classics-cologne.de/vorverkauf)

**VERANSTALTUNGSORT**



Koelnmesse GmbH  
Messeplatz 1  
50679 Köln GERMANY  
[www.koelnmesse.de](http://www.koelnmesse.de)

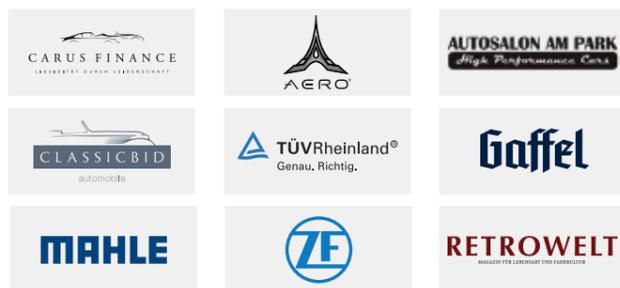
**VERANSTALTER**



RETRO Messen GmbH  
Messepiazza 1  
70629 Stuttgart GERMANY  
[www.retro-messen.de](http://www.retro-messen.de)

- A** Tor Gate
- P** Parkplatz Parking
- Fußweg** Pedestrian Route
- TAXI** Taxi
- Shuttle Bus** Pendelbus Shuttle-Bus
- U** U-Bahn Subway
- Straßenbahnhaltestelle** Tram Stop
- Fähre: City/Hbf** Ferry: City/Central Station
- DB** Bahnhof Train Station
- S** S-Bahn Suburban Railway
- S13** S-Bahn Koelnmesse  
· Flughafen Köln/Bonn  
Suburban Railway Koelnmesse  
· Cologne/Bonn Airport

**PARTNER DER RETRO CLASSICS® COLOGNE**

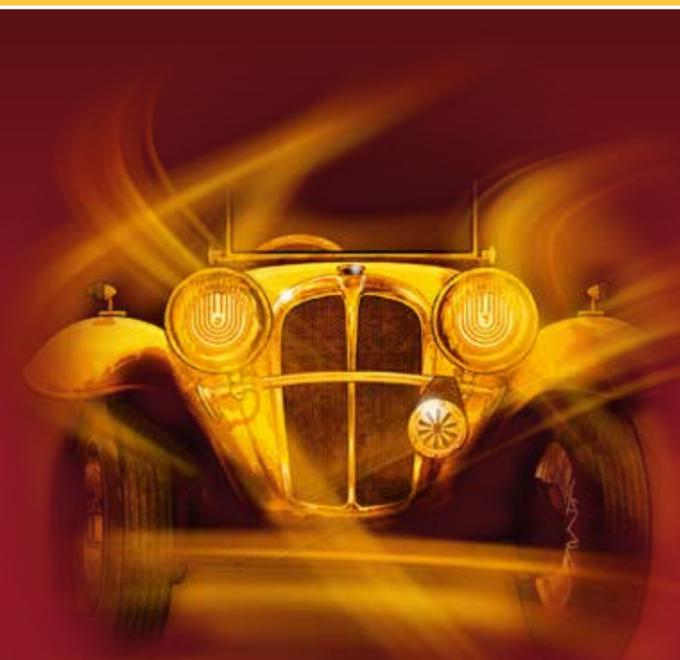


**RETRO CLASSICS® COLOGNE  
BRANCHENTREFFPUNKT**

RETRO CLASSICS® Veranstaltungen sind mehr als die üblichen Messen. Sie sind Branchentreffpunkte für Liebhaber klassischer Fahrkultur. Das gilt auch für die RETRO CLASSICS® COLOGNE: Sie präsentiert alle Bereiche rund um Fahrkultur, Automobilgeschichte und historische Fahrzeugtechnik. Neben hochklassigen Autos der Kategorien Old- und Youngtimer, Dienstleistungen und Teilangebote für die engagierte Schrauberszene, sind auch die sogenannten NEO CLASSICS® - die jungen Klassiker von morgen - sowie ausgesuchte Sonderschauen und ein unterhaltsames Rahmenprogramm Schwerpunktthemen der RETRO CLASSICS® COLOGNE.

**ALLIANZ RETRO NIGHT**

So schön kann eine Messe beginnen: mit anregenden Gesprächen, raffinierten Köstlichkeiten und stimmungsvoller Musik. Zum Ausklang des ersten Messtages lädt die Allianz Retro Night Medienvertreter, Aussteller und Besucher zum entspannten Miteinander ein. Und das Beste: der Eintrittspreis für die Abendveranstaltung ist in der Tageskarte bereits enthalten.



# RETRO CLASSICS® COLOGNE

AUTOMOBILE KLASSIKER IN DER AUTOSTADT KÖLN  
CLASSIC CARS IN THE CAR CITY OF COLOGNE

**15 – 18 | 11 | 2018**

koelnmesse

[www.retro-classics-cologne.de](http://www.retro-classics-cologne.de)



**EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT**





**STUTZ AT COLOGNE**  
LUXUSAUTOMOBILE MADE IN USA

Mit ihren Revival-Cars prägte die US-Marke Stutz Motor Car of America in den Jahren zwischen 1970 und 1988 die amerikanische Automobilwelt. Der Name war eine Hommage des Gründers James O'Donnell an die vor dem Zweiten Weltkrieg sehr erfolgreiche Marke Stutz, deren Fahrzeuge als klassisches Vorbild dienten, ohne jedoch in einer rechtlichen Beziehung zueinander zu stehen.

In der 20-jährigen Firmengeschichte, die im Jahr 1968 und damit vor exakt 50 Jahren begann, verkaufte Stutz ab 1970 etwa 600 Fahrzeuge. Einzigartige Automobile, die auch Berühmtheiten wie Elvis Presley, Dean Martin oder Curd Jürgens in ihren Bann zogen. Die „neuen Stutz“ wurden im Retro-Look von Virgil Exner designt, der klassische Elemente des Automobildesigns der 1930er Jahre bewusst aufnahm, ohne wirklich eine Kopie darzustellen. Charakteristisch sind unter anderem die geschwungenen Chromleisten, der große Kühlergrill und die lange, exponiert geformte Motorhaube. Auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE können Sie ein gutes Dutzend dieser Fahrzeuge in einer so noch nie dagewesenen Sonderschau bestaunen und in das Amerika der 70er und 80er eintauchen.



**AUTOSTADT KÖLN**  
GESCHICHTE

Nichts geriet in Köln so schnell in Vergessenheit wie die eigene Industriegeschichte. Es ist nicht nur die Erfindung des Viertakt-Motors, der die Welt bis heute in Bewegung hält, sondern man kann die Stadt Köln um die vorletzte Jahrhundertwende auch als „Silikon Valley“ der Mobilität bezeichnen.

Eine unfassbare Fülle von Automarken und -modellen sind seit der Geburt des Autos in Köln entstanden. Rund 16 Motorradbauer, 25 PKW-Hersteller, sowie 14 LKW- und Omnibusfabriken versuchten die Straßen mit Elektro-, Benzinantrieb oder gar mit kombinierten Antrieben zu erobern.

Der Deutsche Fahrzeug Veteranen Verband präsentiert auch in diesem Jahr einen kleinen Einschnitt in die frühen Kölner Jahre. Autos, Motorräder und Fahrräder aus den Zeiten des Kaiserreiches, dazu über 600 laufende Bilder aus der reichhaltigen Geschichte der Autostadt Kölns auf drei Leinwänden. Hier haben Mitglieder ihre Archive ganz weit geöffnet.

Gehen Sie auf Zeitreise in die Anfänge der Kölner Mobilität.



**EXKLUSIVE LIEBHABERFAHRZEUGE: NEO CLASSICS®**  
SCHWERPUNKTTHEMA

Sie sind elegant, selten, oft PS-stark und in aller Regel äußerst kostspielig: Bei den NEO CLASSICS® handelt es sich um Sammler und Manufakturfahrzeuge, Einzelstücke und Automobile bis 20 Jahre. NEO CLASSICS® sind die modernen Klassiker, die Emotionen wecken und Sammlerherzen höher schlagen lassen. Sie sind aus der Welt der historischen Fahrkultur nicht mehr wegzudenken und ergänzen das Angebot der RETRO CLASSICS® um ein wichtiges Segment.



**CLASSICBID, SAMSTAG - 17.11.2018**  
KLASSIKER-AUKTION

Classicbid – das Zentrum für klassische Automobile und Auktionen – bringt alle zusammen, die Freude an besonderen Fahrzeugen teilen – ob Sammler, Liebhaber, Bastler oder ganz normale „Automobilverrückte“. Bei Classicbid können Interessenten Fahrzeuge kaufen, verkaufen, ersteigern oder versteigern.

Wir freuen uns, dass unser Partner Classicbid einerseits als Aussteller, andererseits auch mit einer Live-Auktion auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE vor Ort sein wird. Am 17. November 2018 werden auf dem großen Classicbid-Stand eine Vielzahl an Klassikern live versteigert – ein echtes Programm-Highlight für alle Kaufinteressenten. Das geschulte und erfahrene Personal von Classicbid bietet hierbei kompetente Ansprechpartner und einen lückenlosen Service.

Nutzen Sie die Chance und erreichen Sie zahlreiche Interessenten auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE. Um mit dabei zu sein setzen Sie sich hierzu direkt mit Classicbid, in Verbindung: Telefon +49 6727 89718-100 oder per E-Mail unter [info@classicbid.de](mailto:info@classicbid.de)



KUNSTPROJEKT

# Autos und Körper



**E**in Kunstprojekt, das nachdenklich macht, entwickelten der Fotograf Yann Rabanier, der Architekt Thomas Cestia und der Videofilmer und Regisseur Romain Dussaulx. Die Serie „Cars and Bodies“ nimmt das Thema Mobilität und die Wahrnehmung von Gebieten unter die Lupe. In Los Angeles, wo sich durch Architektur und die ethnisch verschiedenen Gruppen, die dort leben und arbeiten, unsichtbare Grenzen jedes Distrikts entwickelt haben, nutzen sie Automobile, um die Grenzen einer unsichtbaren Kartographie aufzuzeigen. Die verschiedenen Typologien von Autos, Häusern, Räumen und den verschiedenen Kulturen lassen das spüren. Die „Füllung“ der Fahrzeuge ist nicht materiell sondern menschlich.  
<http://carsandbodiesproject.tumblr.com/>

# Endlich geglückt: Bonneville Rekord



**W**as lange währt wird endlich gut, so sagt man. Doch die Geschichte dieses Rekords ist nicht ganz ohne Tragik: Im reifen Alter von 69 Jahren erfüllte der amerikanische Rennfahrer Danny Thompson nun den Traum seines Vaters Mickey Thompson. Der hatte exakt ein halbes Jahrhundert zuvor vergeblich versucht, auf dem Salzsee von Bonneville im US-Bundesstaat Utah einen Geschwindigkeitsweltrekord für Autos mit Ottomotor und Allradantrieb aufzustellen. Jetzt schaffte das der Sohn – mit dem 50 Jahre alten Fahrzeug seines Vaters.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



# RETRO CLASSICS® COLOGNE

AUTOMOBILE KLASSIKER IN DER AUTOSTADT KÖLN  
15. – 18.11.2018 – koelnmesse



## PUBLIKUMSMAGNET IM RHEINLAND - DIE RETRO CLASSICS® COLOGNE GEHT IN DIE ZWEITE RUNDE

Bei der glänzenden Premiere im vergangenen Jahr zeigten sich Aussteller, Besucher und Veranstalter rundum zufrieden und bescheinigten der Veranstaltung ein hohes Potential und eine große Zukunft. Damit hat der rheinische Ableger der Stuttgarter RETRO CLASSICS® auf Anhieb überzeugt und die Messelatte für die kommenden Jahre sehr hoch angelegt.

2018 startet die RETRO CLASSICS® COLOGNE nun in die zweite Runde – mit geänderten Voraussetzungen. Bereits im zweiten Jahr wird die Messelaufzeit um einen Tag erweitert. Damit öffnet die Messe bereits zur Preview für alle Besucher ab Donnerstag. Entsprechend dem hohen Anspruch der RETRO CLASSICS® werden ab 2018 darüber hinaus die Nordhallen des Kölner Messegeländes belegt, die sich durch ihre hohen Deckenhöhen, ihre ausgefeilte und moderne Architektur mit Tageslicht und eine perfekte infrastrukturelle Anbindung auszeichnet. Ideale Voraussetzungen also, um sich als Aussteller auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE zur präsentieren. Wir freuen uns auf Sie!

RETRO Messen GmbH  
Messepiazza 1  
70629 Stuttgart | Germany  
Tel.: +49 711 18560-2663  
Fax: +49 711 18560-2058  
www.retro-messen.de

**AUSSTELLER-  
INFORMATIONEN**

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



## AUF EINEN BLICK – DAS WAR DAS JAHR 2017:

- 60.000 qm Ausstellungsfläche
- 480 Aussteller
- 1500 Fahrzeuge
- 30 % Fachbesucheranteil
- Die Besucher verweilen im Schnitt 4,5 Stunden
- 25 % der Besucher haben etwas erworben oder bestellt
- Die Veranstaltung erhält die Gesamtnote 1,9
- 90 % werden die Veranstaltung weiterempfehlen

## AUSSTELLER- STIMMEN 2017:

Kai Nieklauson, Inhaber, Chrome Cars:

„Wir haben uns sehr gefreut über das super Publikum – das zudem reichlich vor Ort war, vor allem für eine Erstveranstaltung! Uns ging es in erster Linie darum, uns als Unternehmen zu präsentieren, und das ist sehr gut gelungen. Ganz ‚nebenbei‘ haben wir auch verkauft. Wir sind zufrieden und gehen davon aus, dass wir auch beim nächsten Mal wieder mit dabei sind.“

Christopher Gassmann, Geschäftsführer, Gassmann GmbH:

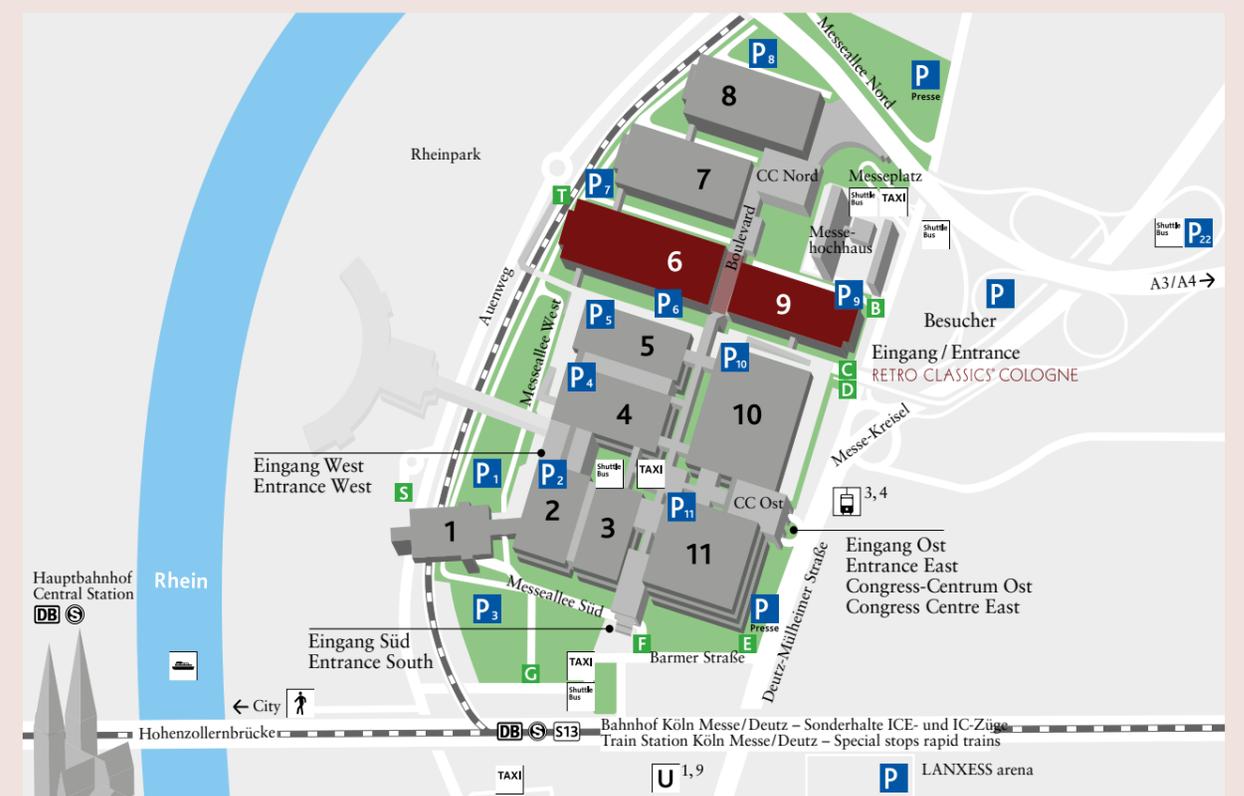
„Die Messe wurde von einem fachkundigen Publikum besucht, mit dem wir viele gute Gespräche führten. Wir haben hier viele neue Kontakte bekommen und gut verkauft. Die Retro Classics am Standort Köln hat auf jeden Fall Potenzial. Ich bewerte unseren Auftritt als Erfolg und denke, dass wir wiederkommen.“

Ralf Reller, Geschäftsführer, Reller Automobile:

„Die Messe war sehr, sehr gut organisiert und ist auch sehr, sehr gut für uns gelaufen. Mit diesem Publikumsandrang hatten wir bei einer Erstveranstaltung gar nicht gerechnet! Es ist eine ungeheure Leistung, so viele Leute zu mobilisieren. Bis Samstagabend hatten wir sieben Fahrzeuge verkauft! Außerdem rechne ich auch noch mit einem guten Nachgang. Diese Messe wird sich auf jeden Fall etablieren!“



## HALLENPLAN



# Open Air Autoshow



Traditionell kehrt die beliebteste Automobilausstellung Großbritanniens am ersten Samstag im November nach London zurück. Mehr als 500.000 Besucher besuchten die Regent Street Motor Show im letzten Jahr in der Haupteinkaufsgegend der Hauptstadt. Auf diesem Rekorderfolg aufbauend präsentiert das eintägige Automobil-Spektakel am Samstag, 3. November, die Zukunft und feiert zeitgleich die Vergangenheit. Damit das klappt, wird die Regent Street Motor Show 2018 in Zusammenarbeit mit der New West End Company und in Partnerschaft mit der Regent Street erneut den Oldtimer-Concours d'Elegance mit über 100 Oldtimern aus der Automobilkultur vor 1905 veranstalten.



 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

*EuroMotor*<sup>®</sup>

LUXUS-AUTOMOBILE & LEBENSART

MEHR ALS EINE MESSE! KOMPAKTER KOSMOS EINES LEBENSGEFÜHLS.  
FÜR MENSCHEN MIT DEM GESPÜR FÜR DAS BESONDERE.



**NO6**  
2018

**SAVE THE DATE 30. NOVEMBER – 02. DEZEMBER 2018**

ICS INTERNATIONALES CONGRESSCENTER STUTT GART  
EXKLUSIVE THEMEN IM RAHMEN AUERWÄHLTER GÄSTE UND GASTGEBER.  
WEITERE INFORMATIONEN UNTER: [WWW.EUROMOTOR-MESSE.DE](http://WWW.EUROMOTOR-MESSE.DE)

EINE VERANSTALTUNG DER RETRO MESSEN GMBH

# Legendäre Rennsportwagen



**H**ampton Court Palace wird vom 31. August bis zum 2. September Gastgeber für eine Auswahl von globalen Langstrecken-Legenden sein. Unter mehr als sechzig der seltensten Autos, sind eine Reihe von Motorsport-Ikonen zu sehen, angeführt vom Porsche 917K von Steve McQueen im inzwischen historischen Film Le Mans. Aber dieses Auto war mehr als nur ein Leinwand-Star, es war ein wirklich erfolgreicher Rennwagen auf der Strecke. Obwohl es während der Dreharbeiten für Le Mans beschädigt wurde, wurde es mit einem anderen Chassis wieder aufgebaut und gewann 1971 in Daytona, Monza, dem Österreichring, Spa und Monthlery. Besucher des Concours of Elegance haben außerdem die Möglichkeit, den legendären Mercedes CLK LM zu sehen. Der LM basierte auf dem CLK GTR, der sowohl 1997 als auch 1998 die FIA GT Meisterschaft gewann, aber mit einigen Revisionen.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

## Die Oldtimer-Experten



*Ich brauche richtige Oldtimerverstehler...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

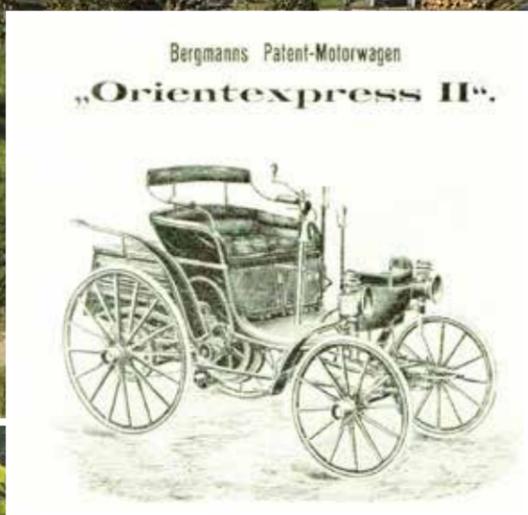
Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0  
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

# Auch ein Ur-Oldtimer ist dabei



**M**otorsport-Liebhaber begeben sich vom 27. bis 30. September 2018 bei der Oldtimer-Rallye Baiersbronn Classic bereits zum sechsten Mal auf Zeitreise. In diesem Jahr ist auch ein Ur-Oldtimer mit dabei. In Baiersbronn Buhlbach wird das seltene Kutschengefährte exklusiv zu sehen sein.

Von 1853 bis 1903 stellte der Unternehmer Theodor Bergmann im nahen Gaggenau Automobile her, die unter dem Namen Orient Express verkauft wurden. Ausgestattet mit einem 1 Zylinder Motor mit 1800 cm Hubraum ähnelten die Automobile noch sehr den Kutschen. Der Australier Ron Mellowship hatte eines dieser Modelle (Nr. 104) gerettet und es vor der Rücksiedlung in seine Heimat Australien dem Gaggenauer Unimog Museum verkauft. Weltbekannt ist der Gaggenauer Ur-Oldtimer auch schon. Er hat mehrmals an der wohl berühmtesten Ur-Oldtimer-Fahrt London Brighton Veteran Car Run teilgenommen. Zugelassen werden dort nur Fahrzeuge, für die historische Fahrt von der Britischen Hauptstadt bis an die Nordsee, die vor 1905 gebaut wurden.

Deutlich sportlicher unterwegs sind die Teilnehmer der Baiersbronn Classic 2018. Vom 27. bis 30. September 2018 führt die dreitägige Rundfahrt Oldtimer auf 500 Kilometer durch die faszinierende und wildromantische Kulturlandschaft des Schwarzwalds.

[www.baiersbronn.de](http://www.baiersbronn.de)

# BLECHARBEITEN

## DOPPELBÖRDELKANTE FORMEN



**F**ür eine Doppelbördelkante benötigt man am besten auch eine Holzklopfform. Das umzuformende Blech wird entsprechend größer zugeschnitten und auf das Holz gespannt. Das Holz dient als Klopfform. Mit einem runden Holzhammer wird nun das Blech entlang des Randes in Richtung der Klopfform getrieben. Dadurch legt sich das Blech rundum die Holzform. Damit sich das Blech während des Treibens nicht verzieht, kann eine zweite Holzform oben auf das Blech gespannt werden. Dies haben wir erst später gemacht, da man ansonsten den ersten Schritt nur schwer durchführen kann, weil der Hammer nicht an die untere Klopfform reichen würde. Im nächsten Schritt wird mit einem Schlichthammer das Blech entlang des Randes in Richtung der Klopfform getrieben. Mit dem Schlichthammer entsteht die Bördelkante. In unserem Fall wollen wir eine weiche Kante. Wie eine scharfe Kante entsteht, zeigen wir in einem weiteren Beitrag.

Um nun die Bördelkante zu finalisieren, wird der Schweifhammer in die Kuhle der Bördelkante gelegt und mit einem harten Kunststoffhammer getrieben. Dafür sollte man nur einen Kunststoffhammer verwenden, um den zweiten Treibhammer nicht zu beschädigen. Die Kante wird nun immer feiner und zeichnet sich klar ab.

Als letztes wird nun das Blech aus der Form genommen und auf einem Amboss der Rand geglättet.

Um den Rand gleichmäßig zuzuschneiden wird mit einer Rißnadel der Radius eingezeichnet. Überstehende Reste werden mit der Blechschere entfernt.

 SEHEN SIE DAS VIDEO  
UND LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

EVENT

# BB Classic Days



**T**rotz der stetig fortschreitenden Technologie und Modernisierung, lohnt es sich immer, an die guten alten Zeiten zurück zu denken. Schließlich haben alte Schwarz-Weiß-Filme oder Musik vom Plattenspieler ihren ganz eigenen Reiz. Und mit einem Hauch dieser „Früher war alles besser“-Mentalität ist man auch bei den BB Classic Days am 1. September bestens aufgehoben. Denn die neuen Hightech-Fahrzeuge können schließlich nur schwer an den Charme von waschechten Oldtimern anknüpfen.

Trotz der stetig fortschreitenden Technologie und Modernisierung, lohnt es sich immer, an die guten alten Zeiten zurück zu denken. Schließlich haben alte Schwarz-Weiß-Filme oder Musik vom Plattenspieler ihren ganz eigenen Reiz. Und mit einem Hauch dieser „Früher war alles besser“-Mentalität ist man auch bei den BB Classic Days am 1. September bestens aufgehoben. Denn die neuen Hightech-Fahrzeuge können schließlich nur schwer an den Charme von waschechten Oldtimern anknüpfen.

Zu Ehren der Automobile der älteren Generation veranstalten der Deutsche NAVC, der Automobil Touring Club Weiden und Auction4you das große Old- und Youngtimer-Event in Neunburg vorm Wald auf dem Gelände des Buchbinder-Logistikzentrums. Neben dem Oldtimer-Treffen wird es eine große Oldtimer - und Charity Auktion geben, an der jeder, sowohl Privatpersonen als auch Gewerbetreibende, nach erfolgter Registrierung teilnehmen kann.

Ganz gleich, ob man sein altes Schätzchen loswerden oder seine Träume von einem eigenen Pracht-Exemplar wahr werden lassen will, hier wird niemand enttäuscht.

Rasant und auf Zeit geht es im Rahmen des Automobil-Slalom zu. Hier liefern sich erfahrene Fahrer heiße Duelle in ihren dafür modifizierten Fahrzeugen analog der jeweiligen Fahrzeuggruppe. Zu diesem Zweck wurde ein entsprechender Slalom-Parcours in Zusammenarbeit mit dem ATC / NAVC abgestimmt und für das Motorsport-Event freigegeben. Für die Teilnahme an den jeweiligen Events kann man sich bereits morgens vor Ort registrieren. Um sich zu stärken, ist durch Imbissbuden und ein deftiges Weißwurstfrühstück für das leibliche Wohl aller Teilnehmer und Besucher gesorgt.

Neben der musikalischen Untermalung des Events und dem Programm rund um die Autos, kommen auch die Kinder nicht zu kurz: Mit Hüpfburg, Kinderschminken und Popcornmaschine ist für jede Menge Kinderentertainment gesorgt, sodass auch die Kleinen auf ihre Kosten kommen. Des Weiteren steht für Jobsuchende die Buchbinder-Jobbörse bereit, um über verschiedene Arbeits- und Karriereöglichkeiten zu informieren. Der Eintritt zu den BB Classic Days ist kostenlos.

Weitere Informationen:  
<http://www.bb-classic-days.de>



# Club Debütanten auf der Messe



**D**er Lancaster Insurance Classic Motor Show darf sich bereits als größte Indoor-Oldtimer-Ausstellung Großbritanniens rühmen. In diesem Jahr wird sich nochmal vergrößern und in einer zusätzlichen Halle noch mehr Clubs dazu einladen, auf der Veranstaltung das weltweit größte Treffen klassischer Automobilclubs zu präsentieren. Vom Freitag, den 9. bis Sonntag 11. November werden im Birmingham NEC rund 300 Oldtimer- und Oldtimer-Clubs die Fahrzeuge ihrer Mitglieder präsentieren und das diesjährige Showthema „Built to Last“ (Gebaut um zu bleiben) interpretieren. Halle 8, die einem Ausstellungsraum von 18 großen Fußballfeldern entspricht, wird die Debütanten Hall heißen, da sie 15 Clubs beherbergen wird, die noch nie ausgestellt haben.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV** 



## Polnische Autogeschichte

**A**ls Top Gear noch eine rein informative  
Automobil-Sendung war – vor 35 Jahren –  
besuchten die Redakteure Polen. Ein Blick  
in die damals deprimierende Autokultur des Landes. In der  
Episode wird eine der beiden wichtigsten FSO-Autofabriken,  
die zu der Zeit 85.000 Autos pro Jahr bauten, die größtenteils  
modifizierte Versionen des Fiat 125 unter den Namen FSO  
1300 und FSO 1500 waren und seit den späten 1960er Jahren  
hergestellt wurden .

[https://www.youtube.com/watch?time\\_Continue=173&v=j1-boDnaL9Y](https://www.youtube.com/watch?time_continue=173&v=j1-boDnaL9Y)