



Sonntag 05. August 2018

Ausgabe 392

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

KAISERZEITFAHRT



WACHAU EISENSTADT
CLASSICS



PS SPEICHER



GRAN PREMIO
NUVOLARI



So begann das Bikerfeeling



Echtes Bikerfeeling bekommen sogar die Zuschauer bei der Kaiserzeitausfahrt, die traditionell nordöstlich von München in Haag an der Amper startet und endet. Historische Motorräder – darunter die ersten Motorräder überhaupt – sind an diesem Wochenende (4. und 5. August 2018) auf verschiedene Touren zu bewundern. Teilnehmer aus acht Nationen bringen ihre Ur-Oldtimer auf zwei Rädern zu diesem einzigartigen Event. Der Münchner Oldtimer Motorrad Stammtisch veranstaltet die Kaiserzeitausfahrt zum 8. Mal und der TÜV Süd sorgt für technische Sicherheit der Kaiser-Bikes aus dem vorigen Jahrhundert. ▶

SO BEGANN DAS BIKERFEELING



Raus aus dem Museum – rauf auf die Straße! Bei der Kaiserzeitausfahrt sind mehr als 100 Motorräder auf der Strecke, die sonst nur in Ausstellungen zu sehen sind.

Rösler & Jauernig, Wanderer, Coventry Eagle, Laurin & Klement: Auf Tour gehen Bikes bis Baujahr 1918 und eine Sonderklasse für Fabrikate bis 1924. Besondere Herausforderung für die Teilnehmer aus Österreich, Frankreich, der Schweiz, Schweden, Großbritannien, den Niederlanden, Tschechien und Deutschland: Die Technik auf der langen Strecke im Griff zu haben, beispielsweise das nicht synchronisierte Getriebe. Zu der Veranstaltung werden rund 3.000 Besucher erwartet.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Oldtimer-Schönheit & Prototypen



110 antreten. Die 25 PS starke Oberklasselimousine aus dem Jahr 1925 war das letzte Laurin & Klement-Modell vor der Fusion zwischen dem 1895 gegründeten Unternehmen und den SKODA Werken aus Pilsen. Das Modell ging als böhmischer Exportschlager in die Annalen der Marke ein - rund 3.000 Exemplare fanden einen Käufer. Wie kein anderes Auto der Firmengeschichte steht der SKODA L&K 110 für den Übergang in eine neue Ära: Mit der luxuriösen Oberklasselimousine eroberte der Autohersteller auch internationale Kunden.

Zwei historische Rennwagen der tschechischen Traditionsmarke können die Besucher auf Schloss Dyck auch in Aktion erleben: Der SKODA 200 RS und der SKODA 130 RS - bekannt als „Porsche des Ostens“ - nehmen den rund 2,8 Kilometer langen Rundkurs der Classic Days im Rahmen von Demonstrationen gleich mehrmals unter die Räder.

Auch SKODA zeigt sich bei den Classic Days auf Schloss Dyck. Drei Fahrzeuge aus verschiedenen Epochen der tschechischen Traditionsmarke - der SKODA 130 RS und die seltenen Prototypen 200 RS sowie der SKODA Laurin & Klement 110 von 1925 werden zu sehen sein. Beim FIVA Concours d'Élegance ‚Jewels in the Park‘ einem Oldtimer-„Schönheits“-Wettbewerb, wird der SKODA Laurin & Klement

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Automobile Schätze und Raritäten
auf 140 000 Quadratmetern in Stuttgart:
Die weltgrößte Oldtimermesse richtet
den Blick in die Zukunft

Messe für Fahrkultur

Ausstellungsspektrum: von Auto bis Zubehör



Die RETRO CLASSICS® STUTTGART ist Branchenplattform, Ideenbörse und Kulturveranstaltung zugleich – und punktet mit einem Ausstellungsspektrum, das buchstäblich „von A bis Z“ reicht: Von Autos, Automobilia und Accessoires über Ersatzteile, Museen, Oldtimerclubs, Restaurierung, Retro-Spielzeug und Versicherungsleistungen bis hin zu gesuchten Zubehörteilen bietet die Messe zum Auftakt der Fahrkultur-Saison praktisch alles, was die Herzen von Fachbesuchern, Automobil-Begeisterten und engagierten „Schraubern“ höher schlagen lässt. Ein abwechslungsreiches, interessantes Rahmenprogramm – beginnend mit der beliebten ALLIANZ RETRO NIGHT in Halle 10 am Donnerstagabend – rundet das Profil ab und macht einen Besuch der RETRO CLASSICS® STUTTGART auch 2019 wieder zum automobilen Erlebnis der Extraklasse. Das Pendant zur RETRO NIGHT am Donnerstag findet in der Porsche Halle 1 am Samstagabend auf der Bühne statt.

Über die RETRO CLASSICS® STUTTGART:

Die RETRO CLASSICS® STUTTGART ist die weltgrößte Messe für Fahrkultur. Bei Liebhabern und Sammlern historischer Automobile, Markenrepräsentanten und Vertretern einschlägiger Oldtimer-Clubs gilt die internationale Plattform längst als Pflichtveranstaltung zum Auftakt der Oldtimer-Saison. Auf einer Gesamtfläche von rund 140 000 Quadratmetern überzeugt das einzigartige Konzept durch ein umfassendes Angebot an Oldtimern, Youngtimern, NEO CLASSICS, US-Cars, historischen Zweirädern und Nutzfahrzeugen ebenso wie durch ein erstklassiges Rahmenprogramm, eine riesige Fahrzeugverkaufsbörse und hochinteressante Sonder-schauen.



Motorräder hoch im Kurs



den höchsten Umsatz - zu sehen bekamen. Dieses Mekka für Motorradliebhaber machte allen Spaß und am Ende fanden 81 Prozent aller angebotenen Bikes einen neuen Besitzer. Der Verkauf setzte einen weiteren positiven Verlauf der Oldtimerauktionen, denn schon in der Woche davor hatte die Automobilauktion mit 1 Million Euro Umsatz und einer Verkaufsquote von 72 Prozent, aufhorchen lassen.

Alle fünf der schon im Vorfeld viel diskutierten Vincent Bikes fanden neue Besitzer, darunter zwei Series C Comets, einen Series C Rapide, einen Series B HRD Rapide und eine seltene Series D Black Night Kombination, die den Verkauf bei £ 51.750 führte.

Nicht weniger als 550 Käufer hatten sich am vergangenen Wochenende für den H & H Classics Summer Sale im National Motorcycle Museum angemeldet. Der berühmte Veranstaltungsort lockte mehr als 1.000 Besucher an, die die 290 Verkaufsangebote - den größten Motorradverkauf der Firmengeschichte und

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE

15. – 18.11.2018 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA

07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART

07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz 

Maserati an Bord



Der Start am Freitag, 14. September um 11:00 Uhr auf Piazza Sordello in Mantua ist ein Besuch wert. Die Kombination aus Oldtimern und der spektakulären Kulisse der historischen Stadt in Norditalien ist unschlagbar. Die Gran Premio Nuvolari gilt also eine der schönsten Oldtimer-Rallies überhaupt – für manchen schlägt sie längst die Mille Miglia. Jetzt hat die Organisation der Veranstaltung einen neuen Partner bekannt gegeben: Maserati. Und das hat seinen Grund.

Am 9. Juli 1933 pilotierte Nuvolari zum ersten Mal einen Maserati. Mitten in den grünen Hügeln von Belgien gewann er auf der berühmten und herausfordernden Strecke Spa-Francorchamps. Das Fahrzeug war ein Typ 8CM, 8 Zylinder, 3000 cc, 750 Kg schwer.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**



Bullis & Reisemobile treffen sich



Im vergangenen Jahr kamen rund 1000 Fahrzeuge aus allen möglichen Regionen Europas. An diesem Wochenende wird in Wolfsburg wieder gefeiert und die Camper stehen hoch im Kurs, denn das zweite „Bulli Summerfestival“ findet statt. Das Veranstaltungsgelände Allerpark liegt direkt am Allersee mit eigenem Sandstrand. Für alle Camper-Bullis also ideal. Volkswagen Nutzfahrzeuge unterstützt das Bulli-Treffen und zeigt Campingbusse aller sechs Modellgenerationen. Im Mittelpunkt steht der T3 California, der als erstes den Namen für die Reisemobile aus Hannover erhielt und 30 Jahre alt geworden. Damit ist er nun als Oldtimer mit H-Kennzeichen zulassungsfähig.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

EuroMotor
LUXUS-AUTOMOBILE & LEBENSART

MEHR ALS EINE MESSE! KOMPAKTER KOSMOS EINES LEBENSGEFÜHLS.
FÜR MENSCHEN MIT DEM GESPOUR FÜR DAS BESONDERE.



No6
2018

SAVE THE DATE 30. NOVEMBER – 02. DEZEMBER 2018
ICS INTERNATIONALES CONGRESSCENTER STUTTGART
EXKLUSIVE THEMEN IM RAHMEN AUERWÄHLTER GÄSTE UND GASTGEBER.
WEITERE INFORMATIONEN UNTER: WWW.EUROMOTOR-MESSE.DE

EINE VERANSTALTUNG DER RETRO-MESSEN GMBH

Rasanter Automobilsport



Teilnehmer aus 14 Nationen werden beim 51. Int. Osnabrücker Bergrennen am 4. und 5. August auf der 2, 030 km langen Strecke am „Uphöfener Berg“ in Hilter-Borgloh im Osnabrücker Land den Gästen eine außergewöhnliche Show bei der Zeitenjagd gegen die Uhr bieten. Dabei werden beim 6. Lauf um das europäische Prädikat des FIA Int. Hill Climb Cup sowie den Läufen um die Deutsche Automobil-Bergmeisterschaft bereits vorentscheidende Punkte vergeben, so dass Spannung in allen Kategorien garantiert ist. Rund ein halbes Dutzend Fahrer gehören dabei zum Kreis der Topfavoriten und somit ist ein hohes Maß an Spannung beim Fight um den Gesamtsieg 2018 garantiert. Der Österreicher Christoph Lampert glänzt mit seinem in diesem Jahr erstmals eingesetzten Osella FA 30 mit Top-Platzierungen und Rekordfahrten in der nationalen Meisterschaft. Erstmals nach Osnabrück kommt Milos Benes aus der Tschechischen Republik ebenso mit einem Osella FA 30.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

50 Jahre Ford Escort



Südlich von Düsseldorf tritt Ford bei den Classic Days auf Schloss Dyck mit dem Ford Escort auf. Vor 50 Jahren brachte Ford sein Erfolgsmodell Escort auf den Markt. Parallel legte 1968 der 15 M RS den Grundstein für die sportlichen RS-Modelle der Marke. Beide Jubilare werden zu sehen sein. Zu den Highlights gehören auch Demonstrationsfahrten zweier besonderer Rennwagen: Der Ford Capri RS aus der Gruppe 2 und der Gruppe A-Sierra RS 500 Cosworth gehen im Rahmen der „Tourenwagen Classics & DTM“ an beiden Tagen jeweils zweimal auf die Strecke. 1968 läutete Ford Europa, damals als selbständige Organisation gerade neu gegründet, mit dem 15 M RS der Baureihe P6 den Beginn einer Epoche ein. Der Wagen schöpfte zunächst 70 PS aus einem 1,7 Liter großen Vierzylinder-V-Motor. Dies beflügelt das zweitürige, serienmäßig mit Gürtelreifen, schwarzen Rallye-Streifen, Zusatzinstrumenten und -scheinwerfern ausgestattete Coupé immerhin

zu einer Höchstgeschwindigkeit von 153 km/h, was seinerzeit als ziemlich flott galt. Als der 15 M RS im Frühjahr 1968 auf den Markt kommt, kostete er 7760 Mark. Fast zeitgleich folgen die P7-Modelle 17 M RS und 20 M RS.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Das große Enten-Treffen



Es ist das Ereignis des Jahres für alle Fans der kultigen „Ente“, die in diesem Jahr ihren 70. Geburtstag feiern: Vom 1. bis 5. August 2018 findet das 8. Internationale Deutschland-Treffen der Freunde des Citroën 2CV auf der Trabrennbahn in Dinslaken statt. Es werden hunderte liebevoll gepflegte Exemplare in allen Farben und Versionen aus vielen Ländern erwartet.

In diesem Jahr begeht die Marke mit dem Doppelwinkler einen ganz besonderen Geburtstag: Der legendäre Citroën 2CV – Ikone der Automobilgeschichte sowie Symbol der Freiheit und Inbegriff des französischen Lebensgefühls – wird 70 Jahre jung. Das Internationale Deutschland-2CV-Treffen in Dinslaken bietet den idealen Rahmen für eine bunte Geburtstagsfeier.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

THRILL ON THE HILL EVENT

50 Jahre Morgan



Um den 50. Geburtstag des legendären Morgan Plus 8 zu feiern, wird die Morgan Motor Company auf ihrer jährlichen Thrill on the Hill-Veranstaltung am 11. und 12. August Gastgeber der größten Zusammenkunft von Morgan-Autos in Großbritannien sein. Morgan-Besitzer und Fans werden an den zwei Tagen zusammenkommen, um eine Reihe von Unterhaltung zu genießen. Mit 50 Jahren Morgan Plus 8 wird dieses legendäre Modell in beeindruckender Tradition präsentiert. Morgan hat die Hilfe ihrer Besitzer in Anspruch genommen, um eine handverlesene Auswahl von 50 Plus 8 aus allen Epochen der Produktion zusammenzustellen. In der Aufstellung enthalten ist:

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 

Teilnehmerrekord bei Rallye & Korso



Bei hochsommerlichen Temperaturen feierte der PS.SPEICHER in Einbeck mit den Einbecker Oldtimertagen seinen 4. Geburtstag. Ein vielfältiges Programm rund um historische Fahrzeuge lockte viele tausend Gäste drei Tage lang in die südniedersächsische Stadt und an die Landstraßen der Region.

Am Samstag startete dann die bislang größte Rallye des PS.SPEICHER: die 156 Fahrzeuge passierten im 60-Sekunden-Takt die Rampe des ehemaligen Einbecker Kornhauses und begannen ihre Ausfahrt durch die Region. Die Sieger in den einzelnen Kategorien erhielten am Abend ihre Pokale und Medaillen aus den Händen von Weltumrunderin Heidi Hetzer.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Die Touristen sind unterwegs

Stoff für Satire war im Jahr 1976 die „Touristen-Invasion“ im österreichischen Zillertal. Das idyllische Dorf im Film „Die Fremden kommen“ gibt Alarm an alle Dorfbewohner, wenn sich der (heute historische) Reisebus nähert. Der Volvo wird noch schnell in der Scheune geparkt und die Natur wird herrlich inszeniert ...