RETRO CLASSICS
SUNDAY GAZETTE®
Sonntag 29. Juli 2018
Ausgabe 391

RALLYE STELLA ALPINE

SPORTLICH DURCH DIE DOLOMITEN

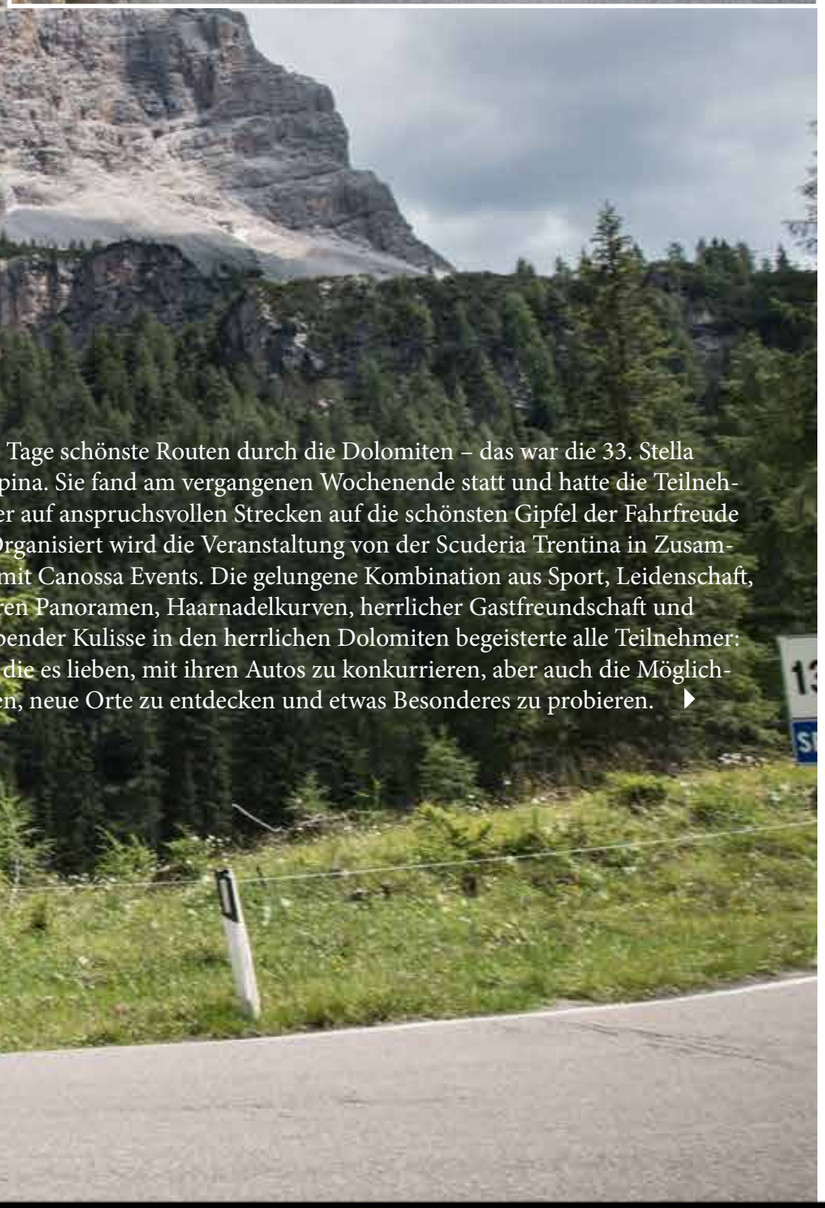
HAMPTON CONCOURS

BASTLER FAHRZEUG

SCHLOSS DYCK

STELLA ALPINA RALLYE

Oldtimer & Haarnadelkurven



Drei Tage schönste Routen durch die Dolomiten – das war die 33. Stella Alpina. Sie fand am vergangenen Wochenende statt und hatte die Teilnehmer auf anspruchsvollen Strecken auf die schönsten Gipfel der Fahrfreude gebracht. Organisiert wird die Veranstaltung von der Scuderia Trentina in Zusammenarbeit mit Canossa Events. Die gelungene Kombination aus Sport, Leidenschaft, spektakulären Panoramen, Haarnadelkurven, herrlicher Gastfreundschaft und atemberaubender Kulisse in den herrlichen Dolomiten begeisterte alle Teilnehmer: Menschen, die es lieben, mit ihren Autos zu konkurrieren, aber auch die Möglichkeit schätzen, neue Orte zu entdecken und etwas Besonderes zu probieren.

STELLA ALPINA RALLYE

MEHR ALS 70 MANNSCHAFTEN STARTETEN

Die Veranstaltung war in zwei Sektionen unterteilt: eine für Oldtimer und eine für moderne Ferrari. Insgesamt waren mehr als siebzig Mannschaften am Start. Alle hatten Spaß an der freundlichen und doch wettbewerbsorientierten Atmosphäre.
In diesem Jahr war die Stella Alpina Teil der neuen „SuperClassiche“ Italian Trophy, die von ACI Sport gefördert und nur sieben der besten Regularity Rallyes in Italien zugewiesen wurde. Zusammen mit der Terra di Canossa ist es die Trophy Rallye mit der höchsten Anzahl an Bewerbern.

STELLA ALPINA RALLYE

ANSPRUCHSVOLLE PRÜFUNGEN & HERRLICHE STRECKEN

Es gab 99 herausfordernde Zeittests und sechs Tests, die mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit gefahren werden mussten. Eine Herausforderung für die Teams, die den Puls deutlich höher pochen ließ. Es waren harte Prüfungen, die in atemberaubend schöner Landschaft auf einer 450 km langen Strecke stattfanden und die Crews über die schönsten Pässe der Dolomiten führten.
Der Kampf um die Rallye setzte sich fort, bis die letzte Etappe beendet war. In der Tat änderte sich das Ranking für den ersten und zweiten Platz mehrmals bis zum letzten Tag, an dem die Gewinner während der Preisverleihung bei Cantine Ferrari bekannt gegeben wurden.

Nachdem sie im direkten Duell gegeneinander angetreten waren, holten Guido Barcella und Ombretta Ghidotti in ihrem Fiat 508C von 1938 den Sieg der Oldtimer-Wertung. Der wunderschöne Aston Marin DB 4 von Astorri-Zucchini gewann den Classic Car Prize für das eleganteste Auto.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Citroen feiert Doppel-Geburtstag

Zwei Ikonen der französchichen Marke Citroen feiern in diesem Jahr runden Geburtstag. Der 2 CV „Ente“ wird 70 Jahre alt und der luftige Méhari 50 Jahre. Grund genug eine ganze Reihe an Profukten für die Fans der beiden legendären Modelle auf den Markt zu bringen. Preise zwischen 4,50 Euro und 65 Euro. https://lifestyle.citroen.com/

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz

Messe für Fahrkultur

TERMIN
7. bis 10. März 2019
Im Fokus: NEO CLASSICS®

Automobile Schätze und Raritäten auf 140 000 Quadratmetern in Stuttgart: Die weltgrößte Oldtimermesse richtet den Blick in die Zukunft

Zunehmend in den Vordergrund rücken die sogenannten NEO CLASSICS® – Manufakturfahrzeuge, Einzelstücke und hochwertige Youngtimer. Mit dieser Schwerpunktsetzung trage man einem Trend Rechnung, der sich schon seit mehreren Jahren beobachten lasse, so Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführer RETRO Messen GmbH. „Die Oldtimer-Szene ist im Wandel. Zum nostalgischen Interesse und der Begeisterung für historische Technik hat sich eine ganz neue Freude am Fahren gesellt, die einer jungen Generation von Sammlern, aber auch von Fahrzeugen geschuldet ist. Im Gegensatz zu manch ehrwürdigem Vorkriegsmodell ist ein Sportwagen aus den Siebzigern ein modernes, voll verkehrstaugliches Fahrzeug, das von seinem Besitzer gleichermaßen als Sammelobjekt und Ausdruck eines Lebensstils begriffen wird. In diesem Zusammenhang ist auch die steigende Nachfrage nach exquisiten Neufahrzeugen zu erklären.“ Kaufwillige werden unter anderem in den NEO CLASSICS® Verkaufsbörsen fündig, die einen eigenen Teil der riesigen Fahrzeugverkaufsbörse bildet.

ANZEIGE

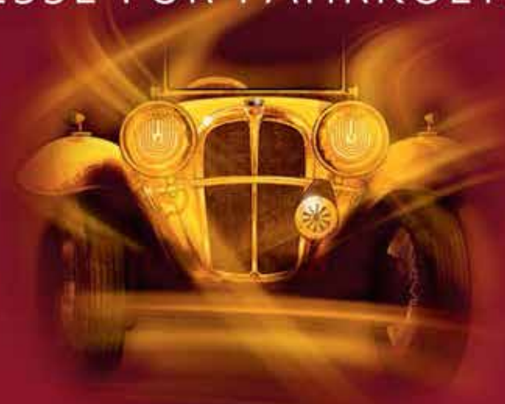
Stilvolle Reisen und spannende Sonderschauen

Untrennbar mit Fahrkultur verbunden sind Fernweh und Reisen, die Lust, Neues zu entdecken. Die RETRO CLASSICS® STUTTGART greift das Thema daher erstmals mit einem eigenen Reisemarkt auf: Bei „L'Ambassadora – Repräsentanz für schöne Reisen", stellen sich ausgewählte Hotels wie das Mondorf Domaine Thermal und weitere Unternehmen der Tourismusbranche einem reisefreudigen Publikum vor (Paul Horn Halle, Halle 10). Unverzichtbarer Bestandteil jeder „Retro" sind die beliebten Sonderschauen, die jeweils einem bestimmten Aspekt der Automobil- und Technikgeschichte gewidmet werden. Besonders freuen dürfen sich diesmal die Fans amerikanischer Klassiker: Unter dem Titel „Chrome and Horsepower" präsentiert RD Classics auf einer Ausstellungsfläche von 600 Quadratmetern rollende US-Legenden aus verschiedenen Jahrzehnten und Epochen (Halle 5). Die „Karl Geiger Supercars Show" setzt derweil mit exklusiven amerikanischen NEO CLASSICS® Akzente (Paul Horn Halle, Halle 10). Auch Zweirad-Freunde kommen auf ihre Kosten: In Halle 8 etwa zeigt der AMSC Leonberg seltene Motorradgespanne, und in der Paul Horn Halle (Halle 10) sind wuchtige Maschinen der Marke Indian zu bestaunen.

www.retro-classics.de

ANZEIGE

RETRO MESSEN koelnmesse
RETROWELT PRÄSENTIERT
NÜRNBERG MESSE
RETRO CLASSICS®
MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE
15. – 18.11.2018 | koelnmesse
www.retro-classics-cologne.de
RETRO CLASSICS® BAVARIA
07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de
RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de
EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT
Allianz
RETRO PROMOTION
AvD
FIVA

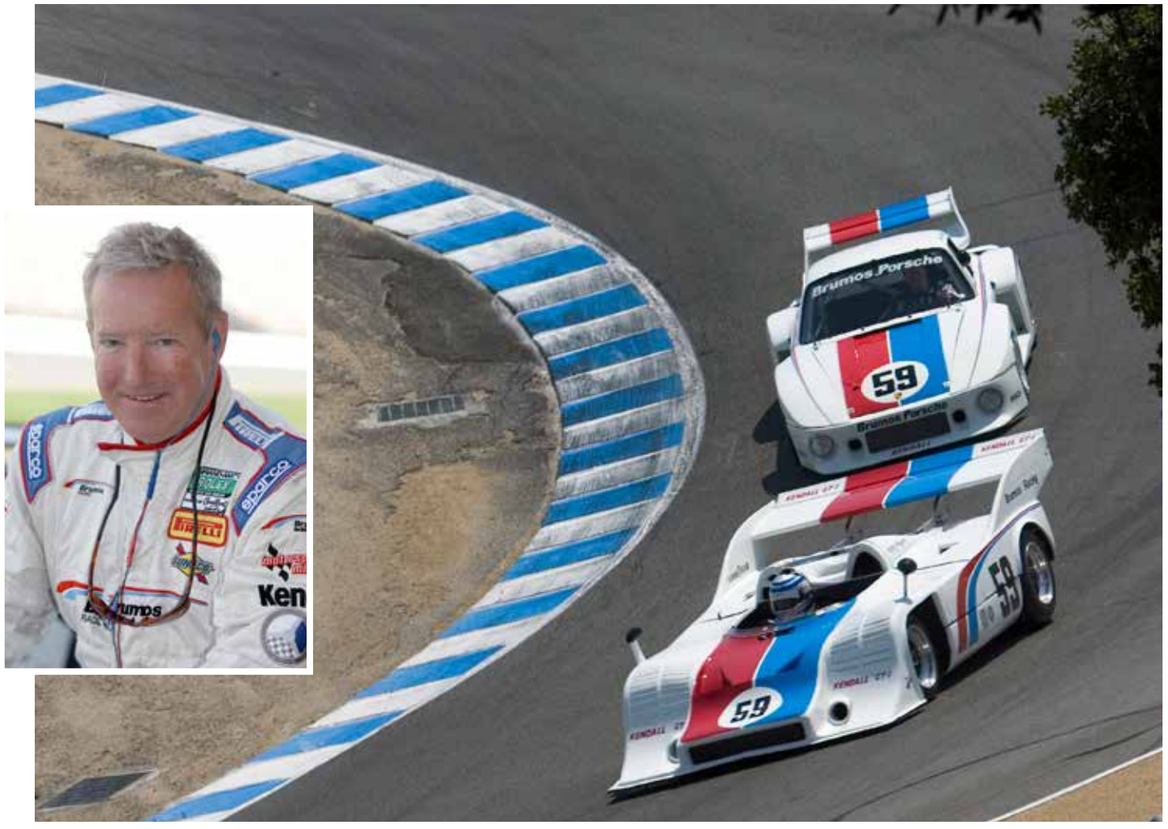
80. GEBURTSTAG

Alles Gute, Herr Kapitän

Wenn einer der ganz Großen der Automobilgeschichte 80 Jahre alt wird, dann muss gefeiert werden. Der Opel Kapitän startete seine Karriere 1938 und blieb 42 Jahre lang das Flaggschiff der Marke. Zur heutigen Geburtstagparty trafen sich 25 tipptopp erhaltenen Kapitäne zu einer Jubiläumstour vom Opel-Stammsitz in Rüsselsheim zum Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein. Unter das wunderbare Schnurren der Sechszylinder-Reihenmotoren der Kapitäne mischten sich dabei auch moderne Töne: Drei neue Opel Insignia waren gekommen, um ihren Großvätern zu gratulieren. Von Flaggschiff zu Flaggschiff. Damals wie heute läuft das größte Opel-Modell im Werk Rüsselsheim vom Band – also genau der richtige Ort für ein Geburtstagsständchen: „Herzlichen Glückwunsch, Herr Kapitän!“

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Hurley Haywood - Erfolgreichster US-Langstreckenrennfahrer



Porsche gratulierte einem seiner meist dekorierten Botschafter, Hurley Haywood, zu einem gemeinsamen Jubiläum: Der fünffache Rolex 24 Stunden Daytona Gewinner wurde kürzlich 70 Jahre alt, nur einen Monat vor dem 70. Geburtstag des ersten Porsche Sportwagens.

Harris Hurley Haywood wurde in Chicago geboren und ist der erfolgreichste amerikanische Langstreckenrennfahrer aller Zeiten. Mit mehreren Gesamtsiegen bei den 24 Stunden von Le Mans, Rolex 24 Stunden von Daytona und 12 Stunden Sebring, festigte Haywood seinen Siegesrekord in vier Jahrzehnten.

Haywood wurde von der Florida Sports Hall of Fame (1992), der Motorsport Hall of Fame of America (2005), der Sebring Hall of Fame (2010), Watkins Glens prestigeträchtigen „Legends of the Glen“ und bei Rolex 24 Grand Marshall (2013) geehrt. Bei Porsche Rennsport Réunion V Co-Grand war er Marshall (2015) und bei der Rolex 24 Daytona Ehrenstarter im Jahr 2017.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Rothaus
Schwarzwald Classic 2018
Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter
Powerd by RETRO CLASSICS®

RETRO PROMOTION

Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling
Tour 1: 20. – 23. August 2018
Tour 2: 23. – 26. August 2018

Prestige und Perfektion: Horch und seine Autos‘.

Seit seiner Eröffnung im Jahr 2014 werden im PS.Speicher Automobil-Enthusiasten auch immer wieder mit Vorträgen verwöhnt. Am Freitag, den 10. August 2018, 19:00 Uhr referiert Prof. Dr. Peter Kirchberg über die Automobile der Marke Horch. Sie waren nobel und vornehm. Seit 1932 war Horch die absolute Premiummarke im Verbund der Autounion.

Der Vortrag über die geschichtsträchtigen Karossen hält Professor Dr. Peter Kirchberg, der gebürtiger Dresdner ist. Seine Fachgebiete: Technik und Verkehrsgeschichte. Kirchberg ist einer der bedeutendsten Historiker zur Automobilgeschichte in Sachsen und Deutschland und hat sich seit über 50 Jahren u. a. mit dem Thema Horch und Auto Union beschäftigt. Der Audi AG ist er seit langem als Berater in allen Angelegenheiten der Unternehmensgeschichte und der Traditionspflege verbunden. Auch an der Erarbeitung des Aufsehen erregenden August-Horch-Museum-Konzeptes in Zwickau war er maßgeblich beteiligt.

www.ps-speicher.de

Reise- / Rallyearrangement

- 4 Tage pures Schwarzwald-Feeling – 3 Tage Erlebnis- / Rallyefahrt
- 3 Übernachtungen mit Frühstück
- 2 Mittagessen, 3 Abendessen
- Fahrerbriefing mit Schwarzwald-Buffet am Prolog-Abend
- Reise- / Rallyeunterlagen (Fahrtunterlagen)
- Rallyeschilder und Erinnerungs-Plakette
- Snacks, Obst und Softgetränke beim Start sowie Finisher-Getränk
- 1 Fotobuch mit Bildern der Veranstaltung für jedes Team
- Siegerehrung (Pokale und weitere Preise)

Hotel-Kategorie 1
Brauereigasthof Rothaus, Biergits Alpenblick, Parkhotel Residenz Rothaus
Doppelzimmer 640,00 € pro Person
Einzelzimmer 740,00 € pro Person

Hotel-Kategorie 2
Hotel Vierjahreszeiten am Schluchsee
Doppelzimmer 790,00 € pro Person
Einzelzimmer 890,00 € pro Person

Rothaus
Schwarzwald Classic 2018

Veranstalter:
RETRO Promotion GmbH
Am Längenbühl 8
71272 Renningen GERMANY
T +49 7159 - 927809
F +49 7159 - 17208
E info@retropromotion.de

Weitere Informationen, die Erklärung über Haftungsverzicht und Haftungsübernahme sowie die AGB finden Sie im Internet unter:
www.schwarzwald-classic.de

Teilnehmende Hotels
Brauereigasthof Rothaus
Biergits Alpenblick
Parkhotel Residenz Rothaus
Hotel Vierjahreszeiten

Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.
Stand: 11/2017

HAMPTON COURT PALACE

Legendäre Oldtimer beim Schaulauf

Ein Fest automobiler Eleganz ist der Concours of Elegance im Hampton Court Palace. Ein paar der spektakulären Autos, die sich der Bewertung der Jury stellen, wurden schon vorab veröffentlicht. Vom 31. August bis zum 2. September werden mehr als 60 der seltensten und exklusivsten Autos gezeigt, die je produziert wurden.

Von legendären Automobilen aus der Zeit vor 1900 bis hin zu limitierten Sport- und Supersportwagen des 21. Jahrhunderts - jeder der teilnehmenden Wagen des Concours of Elegance hat eine bemerkenswerte Geschichte zu erzählen. Hier sind nur acht der Highlights:

1913 RENAULT TYP DP COUPÉ CHAUFFEUR

Dieses markante 95 Jahre alte Auto ist einzigartig in seiner Originalität. Jedes einzelne Karosserieblech und jede Innenverkleidung ist so wie es war, als es gebaut wurde. Es ist von Anbeginn im Familienbesitz und wurde nie verkauft. Ein einwandfreies Stück Geschichte, mit drei Arten von Beleuchtung: Gas für die Scheinwerfer, elektrisch für den Innenraum und Öl für die hintere rote Lampe.

1920 WAHLURNE 3/8 LC

Nur vier dieser 3-Liter-8-Zylinder-Autos wurden in den 1920er Jahren für Spitzen-Grand-Prix-Rennen produziert. Dieses Exemplar hat eine tadellose Geschichte. Im Jahr 1921 gewann es den ersten Grand Prix von Italien, und es war auch im Besitz von Sir Malcolm Campbell, der es 1923 in Brooklands zu Höchstleistungen pilotierte.

1913 RENAULT TYP DP COUPÉ CHAUFFEUR D 1929 MERCEDES S-TYPE BARKER TOURER ‚BOAT TAIL'

Dieses einzigartige Auto erscheint zum ersten Mal seit 1958 in Großbritannien, als es im Besitz des Mitbegründers des britischen Racing Driver Club Earl Howe war. Dieses Auto wurde mit einer revolutionären Karosserie ausgestattet, mit einer leichten und aerodynamischen Hülle mit einzigartigen, von Flugzeugen inspirierten Aluminium-Seitenschalen des englischen Karosseriebauers Barker.

HAMPTON COURT PALACE

"Der Concours of Elegance ist bekannt für das Kaliber der ausgestellten Autos, und ich freue mich sagen zu können, dass das Line-Up von 2018 eine weitere Weltklasse-Kollektion ist."

Andrew Evans (Concours of Elegance Director)

1957 FERRARI 500 TRC VON SCAGLIETTI

Diese 500 TRC, oder „Testa Rossa C" genannt, ist einer der schönsten Ferraris, die jemals gebaut wurde, benannt nach den FIA Renn-Regeln „C". Dieses besondere Beispiel ist der letzte hergestellte TRC und der letzte jemals mit einem Vierzylinder produzierte Ferrari. Er bringt auch eine eindrucksvolle Renngeschichte, einschließlich Klassensiege bei den beiden 12 Stunden von Sebring und den 24 Stunden von Le Mans mit.

DI 1992 JAGUAR XJ220

Jaguars erstes 200-Meilen-Auto, der XJ220, beeindruckt immer noch wie sonst kaum ein anderes Fahrzeug auf der Straße. Ursprünglich mit einem V12 und Allradantrieb ausgestattet, wurde er schließlich mit einem Twin-Turbo-V6 und einem Heckantrieb ausgeliefert - aber die Leistung war immer noch berauschend. In der Tat war der XJ220 das schnellste Auto der Welt, mit einer Geschwindigkeit von 212.3mph auf der Nardo-Teststrecke. Nur 281 wurden jemals gebaut.

D 1954 JAGUAR XK120 PININFARINA

Dieser Jaguar XK120 ist einzigartig, da er der einzige ist, der von Pininfarina gebaut wurde. 1954 ging er direkt von der Jaguar-Fabrik in Coventry nach Italien, um dort seine schöne Karosserie zu erhalten, bevor er 1955 auf dem Genfer Autosalon gezeigt wurde. Dieses Auto wurde vor kurzem Gegenstand einer 6750-stündigen Restaurierung durch Classic Motor Cars. Jetzte ist es genau so, wie es Pininfarina in den 50er Jahren verlassen hat.

1929 ROLLS-ROYCE PHANTOM I BREWSTER ‚GOLDEN RIVIERA'

Alle Rolls-Royce sind etwas Besonderes, aber einige sind einzigartig. Dieses Beispiel ist eines von zehn gebauten Riviera Phantom I Exemplaren, aber es ist das einzige Beispiel, das der Besitzer mit einer vergoldeten Außenverkleidung ausstatten lies. Gekauft von Irene Schoelkopf Carman im Jahr 1929, kommt es auch mit ein paar ihrer anderen ‚optionalen Extras', darunter ein Dunhill-Feuerzeug, eine Gegensprechanlage für die Kommunikation mit dem Fahrer und ein Spiegelpolster.

CLASSIC DAYS SCHLOSS DYCK

Audi präsentiert Automobil Historie

Mit einem Aufgebot an klassischen Horch-Automobilen präsentiert sich Audi Tradition bei den diesjährigen Classic Days Schloss Dyck vom 3. bis 5. August. Anlässlich des 150. Geburtstags von August Horch fahren vier seltene Horch-Wagen aus der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts an die Startlinie. Der Horch 10/50 PS von 1925, das Hoch 305 Landaulet von 1928, das Horch 850 Pullman Cabriolet von 1936 und der Horch 930 S gehören zu den absoluten Preziosen im historischen Fuhrpark von Audi. Die sehr seltene DKW 500 UL von 1937 komplettiert den Auftritt der Audi Tradition bei den Classic Days.

Die Classic Days Schloss Dyck finden dieses Jahr zum 13. Mal statt. Im klassischen Ambiente des Wasserschlosses Dyck bei Neuss bietet die Veranstaltung einen bunten Mix aus Gartenparty, Oldtimer-Clubtreffen, Concours d'Elegance und Motorsport mit mehr als 400 historischen Autos. 40.000 Besucher werden erwartet. Audi Tradition präsentiert sich in der „Classic Corner" und geht mit ihren Exponaten tief in der Geschichte zurück.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Rothaus Schwarzwald Classic 2018

Die fünfte Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic präsentiert unseren Teilnehmern regionale Kulinarik, herrliche Landschaften des Südschwarzwaldes, romantische und reizvolle Strecken im Hochschwarzwald. Dieses Jahr erneut an zwei Terminen.

Ausgangspunkt und Rallye Zentrum ist das Gelände der malerisch gelegenen Brauerei Rothaus bei Grafenhausen. Lassen Sie sich wieder von der Kreativität und dem Einfallsreichtum unserer Sonderprüfungen sowie von der herrlichen und anspruchsvollen Streckenführung überraschen.

Tag 1

Tag 2

Höhepunkte der Rallye

Ob Genuss oder Natur, der Schwarzwald bietet unvergessliche Erlebnisse und authentische Eindrücke.

- Kurvenreiche Routen durch die einzigartige Landschaft des Schwarzwaldes
- Hoher Fahranteil mit kreativen Sonderprüfungen
- Genuss und Spezialitäten aus der Region

„Klassiker-Markt ist in Bewegung“

Saisonabschluss für Kenner und Sammler historischer Fahrzeuge: RETRO CLASSICS® BAVARIA 2018

TERMIN
7. bis 9. Dezember 2018, **Nürnberg-Messe**

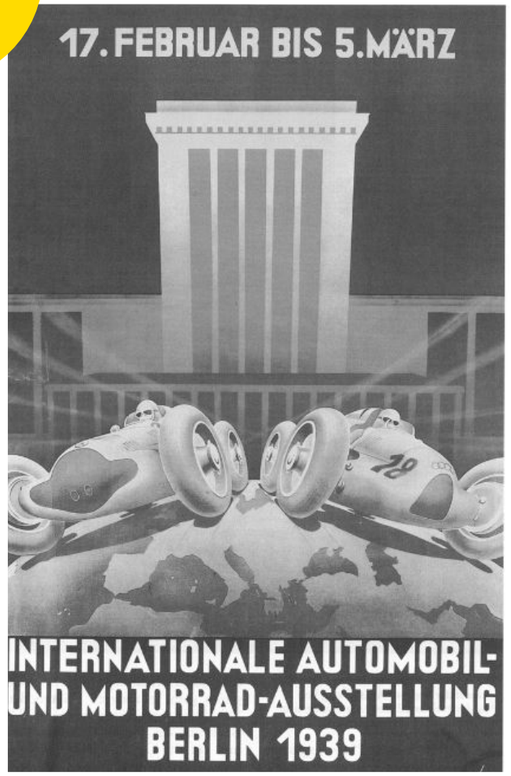
In ihren ersten beiden Ausgaben konnte sich die RETRO CLASSIC® BAVARIA als starke Regionalmesse etablieren. Vom 7. bis 9. Dezember präsentiert sich der „fränkische Ableger“ der weltgrößten Oldtimermesse erneut selbstbewusst: In vier Hallen und auf insgesamt 40 000 Quadratmetern Ausstellungsfläche erwartet die Besucher ein riesiges Angebot renommierter Händler und Restaurateure, eine große Fahrzeugverkaufsbörse, ein internationaler Teilemarkt, zahlreiche Club-Präsentationen sowie hochinteressante Sonderschauen zu spannenden Aspekten der Automobilgeschichte. Insgesamt werden rund 370 Aussteller erwartet.

Wertvoll, selten, kurios: Sonderschauen

Die facettenreiche Geschichte dieses Kulturguts anhand ausgewählter Exponate zurückzuverfolgen, ist eine im besten Wortsinne „bewegende“ Zeitreise. Auf der RETRO CLASSIC® BAVARIA locken in diesem Jahr unter anderem zwei hochkarätig bestückte Sonderschauen mit starkem regionalem Bezug: Unter dem Titel „BMW auf der Internationalen Automobil- und Motorradausstellung (IAMA) 1936 – 1938“ sind die seltensten und wertvollsten Fahrzeuge zu sehen, die der bayerische Autobauer damals einem staunenden Publikum vorstellte (Halle 4A). Gestaunt werden darf auch in der Sonderschau „Zündapp Janus“, die ein Stück Nürnberger Industriegeschichte lebendig werden lässt (Foyer Halle 3A): Der von 1957 bis 1958 produzierte Kleinstwagen, in dem Fahrer und Beifahrer Rücken an Rücken Platz nahmen, gilt heute als gesuchte Kuriosität – mit vielen Fans in und um Nürnberg.

„Benzintalk“ und Nervenkitzel: Rahmenprogramm

Zum besonderen Klassiker-Event wird die RETRO CLASSIC® BAVARIA auch durch ihr ausgesuchtes Rahmenprogramm. So bietet die Allianz Retro Night am Eröffnungstag Gelegenheit, sich in entspannter Runde über erste Messeerfahrungen auszutauschen (Halle 3A). Prickelnde Bietergefechte verspricht die CLASSICBID Live-Auktion der Auktion & Markt AG am Samstag (Halle 4). Und wer einen Messebesuch mit der ganzen Familie plant, kann den Tag auf dem berühmten Nürnberger Christkindlesmarkt in der Altstadt besinnlich ausklingen lassen.



ANZEIGE

Der größte Teilemarkt Europas

Beaulieus International Autojumble, das zwei Top-Auszeichnungen für Tourismus-Exzellenz gewonnen hat, kehrt am 1. und 2. September zu einer zweitägigen Feier des klassischen Automobilsports zurück.

Beaulieus ältestes und größtes Event feierte vor kurzem sein 50-jähriges Jubiläum. Die Goldmedaille der Tourism South East wurde im Rahmen der Beautiful South Awards als Tourismus-Event / Festival des Jahres und als beste Veranstaltung / Ausstellung mit dem UK Heritage Award ausgezeichnet.

Der diesjährige International Autojumble wird den gleichen benzinbetriebenen Genuss bringen, der seit seiner Gründung im Jahr 1967 ein Highlight der Messe war. Mehr als 2.000 Stände werden vollgestopft sein mit Oldtimer-Ersatzteilen, Motorbüchern und Automobilia beim größten Autojumble diesseits des Atlantiks. ▶

FUNDGRUBE: KOFFERRAUM

Der absolute Höhepunkt für jeden leidenschaftlichen Sammler ist der Sonntag mit den Trunk Traders, wenn Amateurverkäufer ihre Garagen, Schuppen und Lofts leeren und alles Mögliche zum Autofahren aus dem Kofferraum anbieten.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Der Aston Martin DB5 zum Basteln

Zugegeben, ganz geschmeidig lässt sich mit den kleinen eckigen Bausteinen eben doch nicht gestalten, was in echt eine fließende Welle ist. Dennoch: eingefleischten Oldtimer-Fans und James Bond 007 Enthusiasten wird der neue Bausatz von Lego außerordentlich viel Spaß bringen. Denn wer möchte nicht auch einen zeitlosen 1964 Aston Martin DB5 zu Hause stehen haben. Der Aston von 007 sieht in Plastikblockform also etwas weniger elegant aus, aber er ist nicht weniger faszinierend und dann doch irgendwie legendär.
Die Türen öffnen sich und im Inneren gibt es einen „verdeckbaren Radartracker und ein Türfach mit einem Telefon", so LEGO. Darüber hinaus können Sie auch die drehenden Nummernschilder wenden, die „kugelsichere" Heckscheibe anheben und absenken, Spikes ausfahren und die versteckten Frontpistolen mit einem Zug des Schalthebels freilegen. Haben wir schon erwähnt, dass es auch einen Beifahrersitz mit Schleuderfunktion gibt, der aktiviert wird, indem man die hintere Stoßstange reißt?
Doch das Wichtigste: unter der Haube schlummert die herrliche LEGO Version des Reihensechszylinders des DB5.
Das gesamte Set enthält mehr als 1290 kleine Steinchen und wird ab 1. August erhältlich sein.

Die Oldtimer-Experten

GTÜ

Ich brauche richtige Oldtimerversteher…

GTÜ-CLASSIC 0999999229 GTÜ Oldtimerexperte

Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

BLECHARBEITEN

WÖLBUNG DURCH FALTENLEGEN FORMEN

An der Modell-Klopfform demonstrieren wir in dieser Folge das Stauchen von Blechformen mittels Faltenlegen. Um eine Form, wie den Kofferraumbereich des Modells zu formen, müssen einige Bereiche des Blechs gestaucht werden. Das Material wird an diesen Stellen sozusagen „zusammengezogen“. Damit erreicht man die gewünschte Wölbung im Blech.

Dazu wird stückweise mit einer Faltengabel eine Falte in das Blech gezogen. Zwischen den beiden Spannbacken eingespannt, wird das Blech abwechslungsweise verdreht. Dabei entsteht eine deutliche Falte im Blech. Nun wird das Blech auf einem Amboss eingespannt. Das Spannen verhindert, dass das Blech nicht nur einfach wieder flach geklopft wird, sondern die vorgeformte Wölbung erhalten bleibt.

Die Falte wird mit einem flachen Hammer am Ende der Falte angeklopft. Die Kante kippt nach Innen und es entsteht eine feststehende Falte. Hier ist darauf zu achten, dass sich keine weg kippende scharfe Kanten bilden, damit die Falte nicht bei späteren Flachtreiben seitlich wegkippt. Im nächsten Schritt wird die Falte vom Rand aus nach Innen entlang des Mittelkamms der Falte flach getrieben. Das Flachtreiben erfolgt schrittweise und mit weichen gleitenden Schlägen. Man erkennt in der Mitte der Falte eine Flache Furche. Der Bereich bildet halbmondförmige Ringe. Diese Umformspuren entstehen durch die Stauchung an der Stelle. Je nach Hammerform, bleibt rechts und links von der Falte eine erhabene Fläche. Diese beide Bahnen können nun auch flach getrieben werden. Das Material wird somit durchgehend gestaucht, sprich überschüssiges Material wird so verdichtetet, dass das Blech die Form halten kann.

SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

COYS INTERNATIONAL

Größte Oldtimer-Auktion in Afrika

Das gab es noch nie: Mehr als 100 Oldtimer und Motorräder kommen in Afrika unter den Hammer. Viele der angebotenen Fahrzeuge kommen direkt aus privaten Sammlungen im südlichen Afrika. Die Versteigerung findet am 10. und 11. August im Steyn City Golf Course statt, einer der luxuriösesten Anlagen dieser Art in Südafrika, in atemberaubender Lage Johannesburg.

Die Auktion ist Teil der Veranstaltung Concours South Africa, die sich zu einem der großen neuen historischen Automobilwochenenden der südlichen Hemisphäre entwickelt hat, Diese Veranstaltung, die jetzt im dritten Jahr stattfindet und exponentiell wächst, zieht mehr als 100 Autos aus dem gesamten südlichen Afrika an. Chris Routledge COYS : „Coys hat eine lange Verbindung mit Afrika, die Jahrzehnte zurückreicht und genetisch mit all den großen Ereignissen in den letzten zwei Jahrzehnten in Verbindung steht, die wir alle bis ins Mark unterstützt haben. Ich arbeite seit vielen Jahren in Afrika und knüpfe enge Verbindungen zur historischen südafrikanischen Autokultur. Es ist in meinen Knochen und in meinen Adern. Ich bin so aufgeregt, dass wir das machen und jetzt ist es soweit.“

EuroMotor®
LUXUS-AUTOMOBILE & LEBENSART

MEHR ALS EINE MESSE! KOMPAKTER KOSMOS EINES LEBENSGEFÜHLS.
FÜR MENSCHEN MIT DEM GESPÜR FÜR DAS BESONDERE.

№6
2018

SAVE THE DATE 30. NOVEMBER – 02. DEZEMBER 2018
ICS INTERNATIONALES CONGRESSCENTER STUTTGART
EXKLUSIVE THEMEN IM RAHMEN AUSERWÄHLTER GÄSTE UND GASTGEBER.
WEITERE INFORMATIONEN UNTER: WWW.EUROMOTOR-MESSE.DE
EINE VERANSTALTUNG DER RETRO MESSEN GMBH

ADAC MITTELRHEIN-CLASSIC

Oldtimer starten im Kaiserbad

Über 70 Teilnehmer, darunter viele tolle Raritäten der Automobilgeschichte werden tausende Zuschauer auf die Straßen locken. Am 4. August ist Bad Ems ist zum siebten Mal Start- und Ziel der Ausfahrt. Dass die Wahl des Starts und Ziels dabei auf Bad Ems fiel, ist kein Zufall. Denn das mondäne ehemalige Kaiserbad bildet einen vorzüglichen Rahmen dieser Veranstaltung für klassische Automobile. Die Gegebenheiten vor Ort lassen allerdings nur eine begrenzte Anzahl von Fahrzeugen zu. Auf die rund 200 Kilometer lange Strecke machen sich als älteste Fahrzeuge ein Ford A aus dem Jahr 1928, ein Wanderer W23 aus dem Jahr 1939 und ein VW Typ 82 aus dem Jahr 1943. Doch auch in der Nachkriegszeit wurden wunderschöne Fahrzeuge gebaut, wie beispielsweise der Porsche 550 Spider, Baujahr 1956, zeigt. Natürlich wird die Mittelrhein-Classic auch von einem VW-Käfer-Straßenwachtfahrzeug begleitet, wie ihn die ADAC-Straßenwacht in den 60er und 70er Jahren einsetzte.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

BB Classic Days

Trotz der stetig fortschreitenden Technologie und Modernisierung, lohnt es sich immer, an die guten alten Zeiten zurück zu denken. Schließlich haben alte Schwarz-Weiß-Filme oder Musik vom Plattenspieler ihren ganz eigenen Reiz. Und mit einem Hauch dieser „Früher war alles besser“-Mentalität ist man auch bei den BB Classic Days am 1. September bestens aufgehoben. Denn die neuen Hightech-Fahrzeuge können schließlich nur schwer an den Charme von waschechten Oldtimern anknüpfen.

Trotz der stetig fortschreitenden Technologie und Modernisierung, lohnt es sich immer, an die guten alten Zeiten zurück zu denken. Schließlich haben alte Schwarz-Weiß-Filme oder Musik vom Plattenspieler ihren ganz eigenen Reiz. Und mit einem Hauch dieser „Früher war alles besser“-Mentalität ist man auch bei den BB Classic Days am 1. September bestens aufgehoben. Denn die neuen Hightech-Fahrzeuge können schließlich nur schwer an den Charme von waschechten Oldtimern anknüpfen.

Zu Ehren der Automobile der älteren Generation veranstalten der Deutsche NAVC, der Automobil Touring Club Weiden und Auction4you das große Old- und Youngtimer-Event in Neunburg vorm Wald auf dem Gelände des Buchbinder-Logistikzentrums. Neben dem Oldtimer-Treffen wird es eine große Oldtimer - und Charity Auktion geben, an der jeder, sowohl Privatpersonen als auch Gewerbetreibende, nach erfolgter Registrierung teilnehmen kann.
Ganz gleich, ob man sein altes Schätzchen loswerden oder seine Träume von einem eigenen Pracht-Exemplar wahr werden lassen will, hier wird niemand enttäuscht.

Rasant und auf Zeit geht es im Rahmen des Automobil-Slaloms zu. Hier liefern sich erfahrene Fahrer heiße Duelle in ihren dafür modifizierten Fahrzeugen analog der jeweiligen Fahrzeuggruppe. Zu diesem Zweck wurde ein entsprechender Slalom-Parcours in Zusammenarbeit mit dem ATC / NAVC abgestimmt und für das Motorsport-Event freigegeben. Für die Teilnahme an den jeweiligen Events kann man sich bereits morgens vor Ort registrieren. Um sich zu stärken, ist durch Imbissbuden und ein deftiges Weißwurstfrühstück für das leibliche Wohl aller Teilnehmer und Besucher gesorgt.

Neben der musikalischen Untermalung des Events und dem Programm rund um die Autos, kommen auch die Kinder nicht zu kurz: Mit Hüpfburg, Kinderschminken und Popcornmaschine ist für jede Menge Kinderentertainment gesorgt, sodass auch die Kleinen auf ihre Kosten kommen. Des Weiteren steht für Jobsuchende die Buchbinder-Jobbörse bereit, um über verschiedene Arbeits- und Karrieremöglichkeiten zu informieren. Der Eintritt zu den BB Classic Days ist kostenlos.

Das Programm:

08:00 Uhr:
Registrierungsbeginn für das Oldtimer-Treffen, den Automobil-Slalom oder die Auktion

09:30 Uhr:
Weißwurstfrühstück für alle Teilnehmer und Besucher

11:00 Uhr:
Start Automobil-Slalom (bis 16:00 Uhr)

12:00 Uhr:
Mittagspause

16:00 Uhr:
Oldtimer- und Charity-Auktion

Fahrzeuge können schon zur Auktion angemeldet werden

Falls Sie selbst auch noch einen Old- oder Youngtimer in der Garage stehen haben, von dem Sie sich trennen und ihn zur Auktion einliefern und versteigern möchten, können Sie sich auf der Veranstaltungs-Homepage www.bb-classic-days.de informieren und unverbindlich eine Anfrage stellen.

Weitere Informationen:
http://www.bb-classic-days.de

RETRO Classics Sunday Gazette ®

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

Letzte Seite

Was ist aus DUDU geworden? Haben sie sich das schon mal gefragt? Neben Herbie, dem unschlagbaren mutigen Käfer, gab es auch den gelben DuDu auf Extratour (https://www.youtube.com/watch?v=yOU8h7L5vcU) .
Dudu ist jetzt wohl ein Transformers-Käfer. Der Mythos „Du suchst dir nicht das Auto aus, sondern das Auto sucht sich den Fahrer“. Im Jahr 1987 hält sich der Transformer Bumblebee bereits auf der Erde auf und findet schließlich ein Versteck auf dem Schrottplatz einer kleinen kalifornischen Küstenstadt. Dort stößt die 17-jährige Schülerin Charlie (gespielt von Hailee Steinfeld) schließlich auf den Autobot, der sich als gelber VW Käfer getarnt hat. Schon bald kommt sie hinter Bumblebees Geheimnis und entwickelt sich eine enge Freundschaft zwischen Mädchen und Maschine...

Kinostart im Dezember 2018

https://youtu.be/uhL9Q7ohSuM