



Sonntag 22. Juli 2018

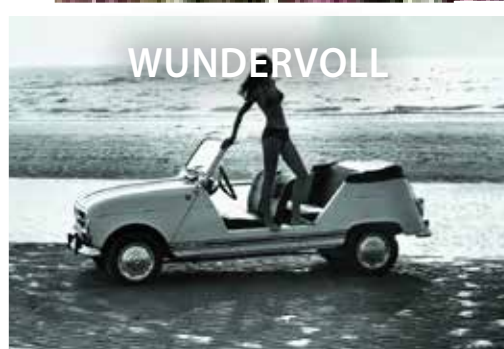
Ausgabe 390

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

ST. MORITZ BRITISCH CLASSIC CAR MEETING



WIEDERGEBURT



WUNDERVOLL



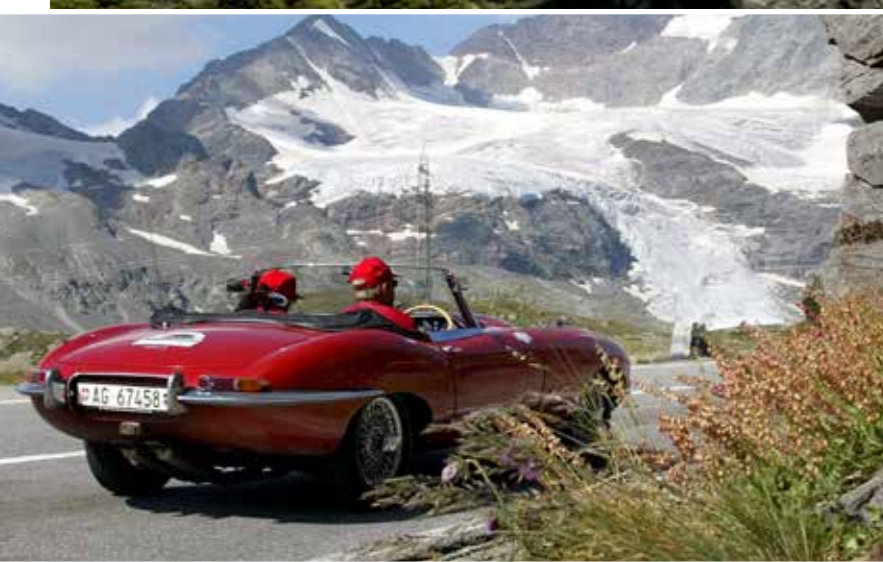
WELTREKORD

Oldtimer-Briten cruisten in St. Moritz

Photos: swiss-image.ch/ Andy Mettler



Am vergangenen Wochenende fand in St. Moritz das 25. British Classic Car Meetings St. Moritz statt. Die Jubiläumsausgabe startete bereits am Donnerstag. Auf die Registrierung der Teilnehmer in St. Moritz Bad folgte eine Swinging-Sixties-Party in Zuoz. Am Freitag kamen die Teilnehmer in den Genuss eines Extratages. Beim sogenannten „Easy driving day“ stand das genussvolle und stressfreie Fahren im Vordergrund. Neben Prüfungen auf dem Engadin Airport und auf den Parkplätzen der Corvatschbahn in Silvaplana-Surlej war mit der „Horse shoe challenge“ auch eine Hillclimb-Wertung auf dem Programm. ▶



BRITISH CLASSIC CAR MEETING HERAUSFORDERUNG BERNINAPASS



Am Samstag führte die traditionelle Rallye von St. Moritz über die herausfordernde Strecke des Berninapasses ins Veltlin nach Italien. Für die Zuschauer unbemerkt übergab im Rahmen des Galadiners im Suvretta House der langjährige OK-Präsident Vic Jacob sein Amt an Peter Egli. Vic Jacob führte das British Classic Car Meeting St. Moritz während den vergangenen 23 Jahren von Erfolg zu Erfolg.



HIGHLIGHT: CONCOURS IN DER FUSSGÄNGERZONE



Als eigentliches Meeting-Highlight erwarteten die herrlichen Klassiker am Sonntag das Publikum zum beliebten Concours d'Elégance im St. Moritzer Dorfzentrum auf. Die rund 150 am BCCM teilnehmenden Fahrzeuge waren nicht wie sonst üblich auf der Via Serlas, sondern in der St. Moritzer Fussgängerzone ausgestellt. Die neue Location im Herzen von St. Moritz kam bei den Zuschauern sehr gut an, die den Concours d'Elégance wieder einmal zum Volksfest machten.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Neo Classics



Die weltweit größte Zusammenkunft von Rolls-Royce-Fahrzeugen fand im Umfeld des Goodwood Festival of Speed am vergangenen Wochenende statt. Das Thema Neo Classics - also Fahrzeuge, die so besonders sind, dass sie obwohl sie Neuwagen sind, als Sammlerfahrzeuge gelten - findet immer mehr Interesse. Etwa 1000 Rolls-Royce kamen beim Burghley House zusammen. Die Veranstaltung wurde durch den Rolls-Royce Enthusiasts Club begleitet. Rolls-Royce selbst stellte vor Ort erstmals alle Fahrzeuge aus dem Portfolio aus. Hingucker waren: Wraith, Cullinan, Ghost und Phantom in speziellen Ausführungen. Besondere Aufmerksamkeit erweckte auch eine Fotoausstellung zum Cullinan, die von Cat Garcia gestaltet wurde. Die Ausstellung zeigte Portraits von Mitverantwortlichen und Produktionsmitarbeitern des SUV Cullinan.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Genuss für Fahrer & Zuschauer



Am vergangenen Samstagabend endete die 24. ADAC Heidelberg Historic mit der Zieleinfahrt am Technik Museum Sinsheim. Zwei Rallye-Tage mit unvergesslichen Eindrücken für Teilnehmer und Zuschauer: Die 370 Fahrer und Beifahrer genossen die reizvolle Landschaft entlang der 550 Kilometer langen Strecke und die sportlichen Herausforderungen bei den 17 Wertungsprüfungen. Tausende Zuschauer begrüßten die 185 auf Hochglanz polierten historischen Fahrzeuge mit viel Applaus auf Ihrer Tour durch mehr als 100 Ortschaften im Kraichgau, in der Kurpfalz, im Madonnenland und im Zabergäu.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

WELTREKORD

Formula Junior in Silverstone



An diesem Wochenende findet Silverstone Classic statt mit einem neuen Rekord: noch nie waren

bei einem historischen Formel-Junioren-Rennen auf der Strecke so viele Teilnehmer angemeldet.

Die speziellen Silverstone-Showdowns sind der krönende Abschluss einer fantastischen dreijährigen Formel Junior Diamond Jubilee World Tour, die das 60-jährige Jubiläum der weltweit beliebten Kategorie feiert. Mit 118 Autos legen die Formel Juniors einen außerordentlichen Auftritt hin: es ist das größte Treffen der Formel Junior-Fahrer aller Zeiten.

Die Massiv World Tour startete im Januar 2016 in Südafrika. Seitdem wurden in Neuseeland, Australien, Nordamerika und ganz Europa Jubiläumsrennen mit Besuchen auf vielen berühmten Rennstrecken wie Pau, Monza, Spa, Indianapolis, Mosport, Mid-Ohio, Watkins Glen und Zandvoort veranstaltet. Jetzt, nach mehr als 100 Rennen auf vier Kontinenten, feiert die herausragende World Tour ihren packenden Abschluss beim Silverstone Classic mit einem Weltrekord.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Der neue Jeep Compass

Die Brunold Automobile GmbH bietet eine hochwertige Auswahl an Jeep® und Alfa Romeo Modellen. Das Produktportfolio der Marken Alfa Romeo und Jeep® reicht dabei vom sportlichen Stadtgefährt über dynamische SUVs bis hin zum robusten Geländewagen und deckt damit die vielseitigen Kundenwünsche in puncto Design, Sportlichkeit und Belastbarkeit ab. Erleben Sie den neuen Jeep Compass bei einer Probefahrt bei Brunold Automobile. Der Jeep® Compass kombiniert nutzerfreundliche Technologien und eine Vielfalt an Fahrer-Assistenzsystemen mit legendären Jeep-Geländefähigkeiten sowie einem einzigartigen und modernes Design.

www.brunold.de/



Whirlpool & Living

Mit viel Herzblut, Erfahrung und Know-how macht Whirlpool & Living Ihre Wohlfühlträume wahr. Gönnen Sie sich Ruhe und Entspannung in unseren ausgewählten Whirlpools

oder lassen Sie sich mit unseren hochwertigen Wärmegrad-Saunen einen einzigartigen Rückzugsort in Bad oder Garten zaubern. www.whirlpool-living.de

Travel Planner Deluxe



Sie träumen schon seit langer Zeit davon, ein Rennen der legendären Formel 1® live zu erleben? Vielleicht auch einmal auf ganz exklusive Art und Weise? Wir lassen Ihre Träume wahr werden mit maßgeschneiderten Reisepaketen für jeden der Austragungsorte des Tourkalenders. Von Tribünenplätzen über Lounge & VIP-Tickets bis hin zu den Paddock Club haben wir Tickets für alle Platzkategorien für Sie bereit. Auch ein Besuch des Red Bull Racing oder des Ferrari Teams ist möglich. Erleben Sie den glamourösen Sportevent in einer exklusiven und diskreten Umgebung stilvoll mit Champagner und Gourmetküche. Bei Führungen durch die Boxengasse kommen Sie den Rennwagen ganz nahe, außerdem können Sie beim ungefilterten Boxenfunk mithören. Gerne planen wir Ihnen auch begleitete Privatreisen.

www.travel-planner-deluxe.de/

Mobile App zur Museums-Führung



Das Ducati Museum ist eines der vier meist besuchten Museen der norditalienischen Stadt Bologna mit mehr als 650.000 Besuchern seit 1998. Jetzt wurde es aktualisiert und renoviert. Gerade rechtzeitig zum 90-jährigen Bestehen des Unternehmens. Perfekt für Besucher: mit einem neuen Multimedia-Guide kann die Reise durch die verschiedenen Räume des Museums ganz individuell aufs persönliche Tempo abgestimmt werden.

Durch die Verwendung des digitalen Leitfadens können die Besucher auf zusätzliche Inhalte zugreifen, um Informationen zu den Wandpaneelen zu ergänzen und mehr über die ausgestellten Motorräder zu erfahren. Audio, Bilder, Text und Video vervollständigen zusammen das Storytelling. Der Leitfaden ist eine Web-App, die direkt vom Smartphone des Besuchers abgerufen werden kann.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE
15. – 18.11.2018 | koelnmesse
www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Rekorde-Purzeln



Im Zweijahresrhythmus findet bei Le Mans Classic eine Auktion von Oldtimern durch Artcurial Motorcars statt. Sammler und Liebhaber von Oldtimern aus der ganzen Welt pilgern an den legendären Ort. Über vier Stunden lang, mit 13 Lots für über 200.000 Euro, darunter zwei über 1 Million Euro, mit vier Weltrekordpreisen, kam ein gesamter Verkauf von 12,6 Millionen Euro zusammen - das beste Verkaufsergebnis, das je bei einer Auktion in Le Mans für Artcurial erzielt wurde. Die Bietkämpfe begannen bereits mit Los 6, einer seltenen Flagge, die 1967 beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans eingesetzt wurde. Angeboten mit einer Schätzung von 1.000 – 1.500 Euro, überbot ein Telefonbieter schließlich jemanden im Raum und die Fahne wechselte den Besitzer für 32.500 Euro.

**LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



EuroMotor[®]
LUXUS-AUTOMOBILE & LEBENSART

MEHR ALS EINE MESSE! KOMPAKTER KOSMOS EINES LEBENSGEFÜHLS.
FÜR MENSCHEN MIT DEM GESPÜR FÜR DAS BESONDERE.



Nº6
2018

SAVE THE DATE 30. NOVEMBER – 02. DEZEMBER 2018

ICS INTERNATIONALES CONGRESSCENTER STUTT GART
EXKLUSIVE THEMEN IM RAHMEN AUERWÄHLTER GÄSTE UND GASTGEBER.
WEITERE INFORMATIONEN UNTER: WWW.EUROMOTOR-MESSE.DE

EINE VERANSTALTUNG DER RETRO MESSEN GMBH

Auferstehung einer ,Miura-Legende'



Lamborghini Polo Storico hat die Restaurierung eines der berühmtesten jemals gebauten Miuras abgeschlossen: den Miura SVR. Anlässlich seiner Auslieferung wurde das Auto auch auf dem japanischen Nakayama Circuit ausgestellt.

Zwischen 1966 und 1972 wurden nur 763 Lamborghini Miuras im Werk des Unternehmens in Sant'Agata Bolognese, Italien, hergestellt. Die Anzahl der außerhalb von Sant'Agata gebauten Miuras ist jedoch viel größer, da zahlreiche Modellautohersteller eine maßstabsgetreue Version eines der berühmtesten Fahrzeuge der Automobilgeschichte geschaffen haben. ▶

LAMBORGHINI MIURA SVR ALS COMIC HELD



Unter diesen war auch eine japanische Firma namens Kyosho, die Modelle des Lamborghini Miura SV und des Miura SVR im Maßstab 1:18 produzierte. Insbesondere der Kyosho SVR hat unter Sammlern einen legendären Status erlangt, denn er zeigt einen der erstaunlichsten Lamborghinis aller Zeiten, den Miura SVR: eine Rennwagen-Evolution des sagenumwobenen Jota, entwickelt von Lamborghini-Testfahrer Bob Wallace, der sogar vorgestellt wurde im japanischen Manga „Circuit Wolf“.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Silberpfeile & Rekordfahrzeuge



le der 1930er- und 1950er-Jahre zu erleben. Die Markenbotschafter in diesem Jahr waren: Klaus Ludwig, Jochen Mass und Bernd Schneider. Der „Rekord-Riese“ T80 war nach seiner Wiederaufbereitung durch die Spezialisten von Mercedes-Benz Classic erstmals öffentlich ausgestellt. Der authentisch rekonstruierte Gitterrohrrahmen veranschaulicht auch ohne die Karosserie, die im Mercedes-Benz Museum ausgestellt ist, Form und Dimensionen des Fahrzeugs. Zusammen mit dem V12-Flugmotor DB 603, von dem ein originaler Schnittmotor eingebaut ist, ermöglicht das Ausstellungsobjekt Einblicke in die Technik des Boliden, der seinerzeit eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 650 km/h und damit den absoluten Geschwindigkeitsweltrekord zu Lande erzielen sollte.

Zum 25. Jubiläum des Goodwood Festival of Speed brachte Mercedes-Benz historische Fahrzeuge aus der Sammlung mit. Weltpremiere hatte in Goodwood das von Mercedes-Benz Classic wieder aufbereitete Fahrgestell des Rekordwagens Mercedes-Benz T 80 aus dem Jahr 1939. Außerdem waren die legendären Silberpfei-

Die Oldtimer-Experten



*Ich brauche richtige
Oldtimerverstehler...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

Luftschloss für Blumenkinder



Jubiläum für ein Kultauto: 1968 debütierte mit dem Renault 4 Plein Air ein Fahrzeug, das den Minimalismus auf die Spitze trieb und genau damit den Zeitgeist traf. Ohne festes Dach, Fenster und Türen bediente das tief ausgeschnittene Modell das Bedürfnis der Flower-Power-Bewegung nach großer Freiheit und entpuppte sich als idealer Gefährte für Sommer, Sonne und Strand. Der Frischluft-Vierer war bis 1971 im Programm und ist heute ein gesuchtes Sammlerstück. Der Umbau des Renault 4 zum Cabrio erfolgte beim französischen Spezialisten Sinpar (Société Industrielle de Production et d'Adaptation Rhodanienne). Die der Régie Renault gehörende Firma aus Chassieu bei Lyon entfernte bei insgesamt 563 Renault 4 aus der Serienproduktion das Dach und die Türen. Als weitere Maßnahme erhielt das Frischluftmobil statt Einzelsitzen eine durchgehende Sitzbank auch vorne.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Rothaus
Schwarzwald Classic 2018
 Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter

Powerd by RETRO CLASSICS®



Reise- / Rallyearrangement

- 4 Tage pures Schwarzwald-Feeling – 3 Tage Erlebnis- / Rallyefahrt
- 3 Übernachtungen mit Frühstück
- 2 Mittagessen, 3 Abendessen
- Fahrerbriefing mit Schwarzwald-Buffer am Prolog-Abend
- Reise- / Rallyeunterlagen (Fahrunterlagen)
- Rallyeschilder und Erinnerungs-Plakette
- Snacks, Obst und Softgetränke beim Start sowie Finisher-Getränk
- 1 Fotobuch mit Bildern der Veranstaltung für jedes Team
- Siegerehrung (Pokale und weitere Preise)

Hotel-Kategorie 1	
Brauereigasthof Rothaus, Biergits Alpenblick, Parkhotel Residenz Rothaus	
Doppelzimmer	640,00 € pro Person
Einzelzimmer	740,00 € pro Person

Hotel-Kategorie 2	
Hotel Vierjahreszeiten am Schluchsee	
Doppelzimmer	790,00 € pro Person
Einzelzimmer	890,00 € pro Person

Rothaus
Schwarzwald Classic 2018

Veranstalter:
 RETRO Promotion GmbH
 Am Längenbühl 8
 71272 Renningen GERMANY
 T +49 7159 - 927809
 F +49 7159 - 17208
 E info@retropromotion.de

Weitere Informationen, die Erklärung
 über Haftungsverzicht und Haftungs-
 übernahme sowie die AGB finden
 Sie im Internet unter:
www.schwarzwald-classic.de

Teilnehmende Hotels
Brauereigasthof Rothaus
Biergits Alpenblick
Parkhotel Residenz Rothaus
Hotel Vierjahreszeiten

Änderungen und Irrtümer sind
 vorbehalten.
 Stand: 11/2017

Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling

Tour 1: 20. – 23. August 2018
 Tour 2: 23. – 26. August 2018



— Eifel Rallye Festival —



Audi Tradition geht beim Eifel Rallye Festival vom 19. bis 21. Juli in Daun mit legendären Rallyewagen an den Start. Das diesjährige Veranstaltungsmotto lautet „Pikes Peak“. Zum Einsatz kommen zwei Siegerautos von Audi: der Audi Sport quattro S1 „Pikes Peak“, mit dem Walter Röhrl 1987 das Bergrennen in Colorado gewann, sowie der Audi Sport quattro, den 1985 Michèle Mouton lenkte. Über 40.000 Zuschauer werden im Mekka des historischen Rallye-Sports erwartet.

Michèle Mouton trat erstmals 1984 mit dem Audi Sport quattro zum Sturm auf den Gipfel des Pikes Peak an. Die Französin gewann auf Anhieb die Rallye-Wertung. 1985 fuhr sie im 400 PS starken 5-Zylinder-Boliden um den Gesamtsieg. In 11.25,39 Minuten bewältigte Mouton den Bergsprint auf über 4.000 Meter und unterbot den bisherigen Streckenrekord um 13 Sekunden.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**