



Sonntag 08. Juli 2018

Ausgabe 388

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

MASERATI „ELDORADO“

60 JAHRE WERBE-IKONE



ST. MORITZ



PANDINO



VIBBENBÜREN

Ein Oldtimer- Rennwagen, der Geschichte schrieb



Es gibt Fahrzeuge, die gehen in die Geschichte ein aufgrund ihrer legendären Siege, andere für die Innovationen, die sie eingeführt haben, oder für die Fahrer, die sie zum Ruhm pilotierten. Andere sind inzwischen wahre Ikonen für das, was sie repräsentierten: eine einzigartige Geschichte, ein Wendepunkt in der Geschichte, ein soziales Phänomen, ein Ereignis, das sich über die Tribünen der Rennstrecke hinaus ausbreitete, um letztendlich eine Ära zu definieren. ▶

WEISS UND FRISCH – WIE DIE EISCREME



Ein solcher Fall war der Maserati „Eldorado“, der 1958 als erstes einsitziges Auto in Europa berühmt wurde. Vor exakt 60 Jahren schrieb Maserati so ein wichtiges Stück Motorsportgeschichte: Auf einem Maserati Rennwagen prangten die Schriftzüge des Sponsors „Eldorado“. Es war das erste Mal in Europa, dass ein gesponserter Formel-Rennwagen im Einsatz war. Heute ist Sponsoring im Motorsport längst eine Selbstverständlichkeit. Doch es waren nicht nur die Namenszüge des Eiscremeherstellers, die für Erstaunen sorgten: Um die Nähe zur kühlen Köstlichkeit zu verdeutlichen, war die Grundfarbe des Maserati Cremeweiß. Bis dahin waren Rennfahrzeuge im internationalen Motorsport in einer vom Sportverband zugewiesenen Nationalfarbe lackiert – für Italien das typische Rot. Damit setzte eine Zäsur im Renngeschäft ein, die schon bald auch bei anderen Teams Schule machte. ▶



MASERATI ELDORADO

STIRLING MOSS PILOTIERTE DES ELDORADO



Um das Gewicht zu reduzieren, wurden Halibrand-Magnesiumräder und 18-Zoll-Profilreifen von Firestone mit Heliumfüllung montiert. Die von Fantuzzi handgefertigte Aluminiumkarosserie zeichnete sich durch eine aerodynamische Leitflosse hinter dem Cockpit und eine Vergaserhülse auf der Motorhaube aus. Insgesamt wog das Fahrzeug 758 Kilogramm.

Am 29. Juni 1958 feierte der „Eldorado“ in Monza mit Formel-1-Star Stirling Moss am Steuer sein Debüt. Drei Rennen wurden ausgetragen, bei denen der Brite einmal Vierter und einmal Fünfter wurde, bevor er im letzten Lauf durch einen Unfall ausschied. In Summe wurden der „Eldorado“ und Moss als Siebter gewertet.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Im Dialog mit der Automobilindustrie



Bildunterschrift: Bernhard Mattes (VDA-Präsident) und Karl Ulrich Herrmann (Geschäftsführer RETRO Messen GmbH). Foto Christof R. Sage

Dieselskandal, Manipulation, Abgas-Versuche mit Affen und US-Importzölle. Die Automobilindustrie steht vor schwierigen Zeiten. Mitten in dieser Imagekrise wechselten die Autobauer ihren Cheflobbyisten aus. Mit Bernhard Mattes steht seit dem 1. März 2018 ein früherer Automanager an der Spitze des Verbands der Automobilindustrie (VDA).

Die Krise in der Branche geht auch an der Oldtimer-Szene nicht spurlos vorbei. Dieselfahrverbote werden in vielen deutschen Städten diskutiert und beispielsweise in Hamburg, wenn auch eher symbolisch, schon umgesetzt. Nicht wenige Oldtimerbesitzer fürchten um ihr liebstes Hobby und die Einschränkungen, die im Zuge der Fahrverbotsdiskussionen einhergehen könnten.

Die RETRO CLASSICS® setzt sich als maßgebende Institution für die Interessen der Oldtimer-Besitzer ein und ist damit auch Sprachrohr der Szene gegenüber der Automobilindustrie. In der vergangenen Woche tauschten sich deshalb am Mittwoch VDA-Chef Bernhard Mattes und Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführer der RETRO Messen GmbH, im Rahmen der Einladung zum DEKRA Dialog in der DEKRA Zentrale Stuttgart über die aktuellen Entwicklungen aus.

„Oldtimer erfreuen sich in Deutschland großer Beliebtheit. Die historischen Fahrzeuge erleben einen ungebrochenen Boom. Der VDA setzt sich dafür ein, dass Oldtimer auch in Zukunft ohne Einschränkung auf öffentlichen Straßen fahren dürfen – auch wenn sie natürlich den modernen technischen Standards meist nicht entsprechen können. Doch sie sind automobiles Kulturgut und haben eine sehr geringe Jahreslaufleistung.“

Die Worte des VDA-Vorsitzenden in einer kürzlich herausgegebenen Pressemitteilung klingen zumindest vielversprechend. Aussagen, die auch die RETRO CLASSICS® uneingeschränkt vertritt und sich deshalb auch weiterhin um einen andauernden Dialog mit der Automobilbranche bemühen wird. Wir blicken deshalb zuversichtlich in die Zukunft und sind uns sicher, diese gemeinsam mit einem erfahrenen Branchenkenner an der VDA-Spitze im Interesse aller Oldtimer-Enthusiasten mitgestalten zu können.



Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

BRAND HATCH CIRCUIT

Oldtimer-Sportwagen auf der Strecke



Bei dem populären GT Meisterschaftslauf am 4. August auf dem Grand Prix Circuit Brand Hatch (südöstlich von London in der Grafschaft Kent), wird nun auf Einladung von Brands Hatch, Equipe Classic Racing – (bekannt für die Organisation von Equipe GTS und Pre ,63 Serie für historische Sportwagen) - ein 30-minütiges Support-Rennen organisieren. Die Teilnahme an den modernen und historischen Rennen am selben Tag ist eine Augenweide für die Zuschauer und eine seltene Gelegenheit

für die Fahrer der älteren Autos, sich auf einer der besten Rennstrecken Europas zu beweisen. Relativ selten wird Brands Hatchs 2,43 Meilen lange Grand-Prix-Strecke von Fahrern aller Rennwagen-Epochen befahren. Besonders erfolgreich war die Rennstrecke zwischen 1964 und 1986, als sie Schauplatz vieler Schlachten während des British Grand Prix war. Erfolgreichster Fahrer war damals Niki Lauda mit drei Siegen (Ferrari / McLaren), während das letzte F1-Rennen auf der Kent-Strecke an Nigel Mansell (Williams) fiel.

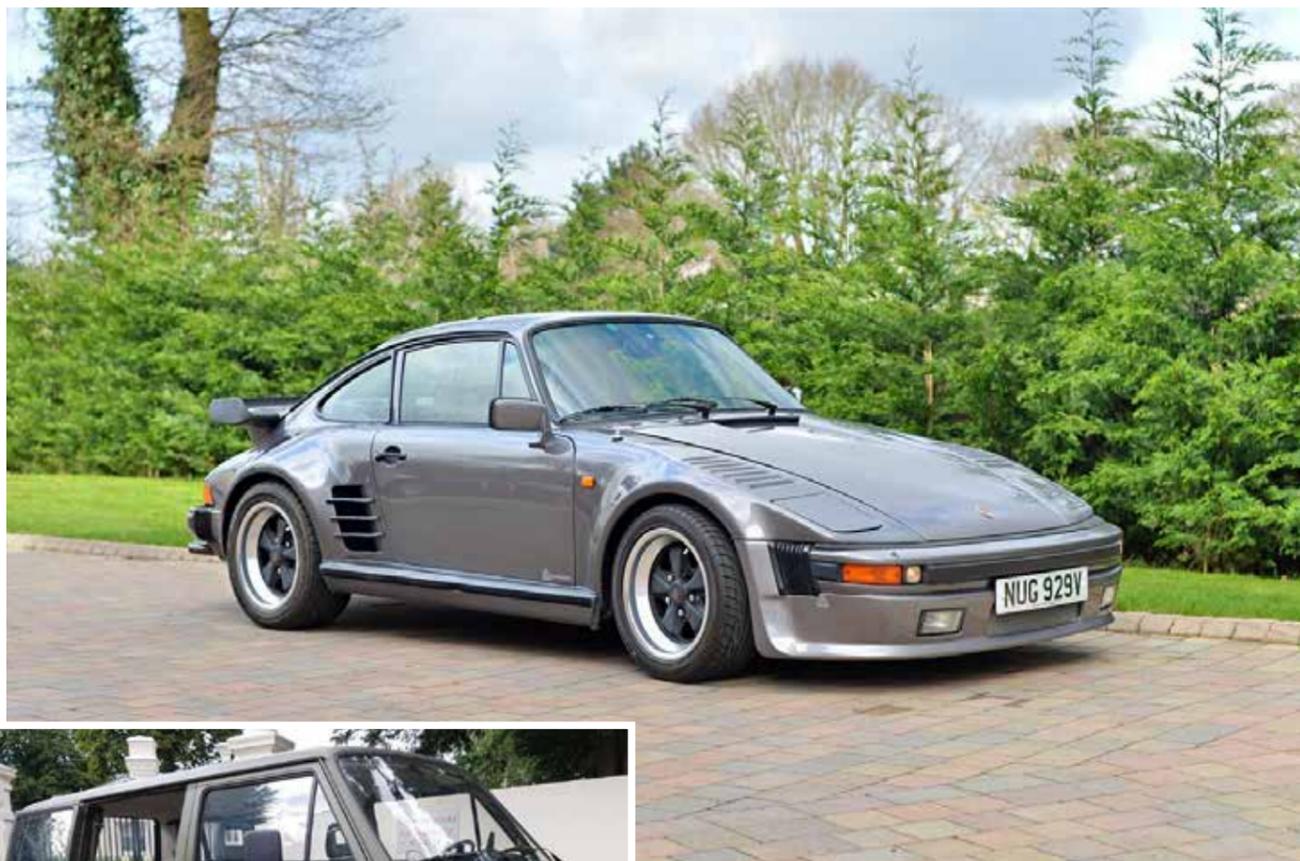
Oldtimer-Lego für Millionäre



Der 250 GTO ist ohne Zweifel der begehrteste Oldtimer der Welt. Mit einem der ursprünglichen 36 Exemplare, die jetzt bei mehr als 50 Millionen Pfund gehandelt werden, ist dieses offene Projekt „build your own“, eine vielversprechende Perspektive für ernsthafte Enthusiasten,“ schwärmte Nick Wells, vom Auktionshaus COYS. Bei der Teile Auktion in Blenheim Palace, wo seltene Ferrari und Maserati Ersatzteile im Wert von mehr als einer Million Pfund angeboten wurden, bot das internationale Auktionshaus auch einen komplette Bausatz an, um einen Ferrari GTO zu bauen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Für jeden etwas ...



bis zum Morris Minor Pick-Up, einem 1960er Austin Seven Mini und einem 100% original VW T25 Militärpolizeifahrzeug!

Der stilvolle Porsche 911/930 Turbo Flatnose aus dem Jahr 1980 wurde nach Großbritannien neu geliefert und 1986 nach Australien exportiert worden, wo die vorderen Kotflügel und die Überkotflügel ersetzt wurden, um die Flatnose-Option zu schaffen. Zwischen 1980 und 2011 brachte der Wagen nur 40.000 Meilen auf den Zähler. Im Jahr 2011 erhielt das Auto einen kompletten Umbau von Motor und Getriebe. Der Besitzer war ein echter Porsche-Fanatik und führte einen Großteil der Wartung selbst auf außergewöhnlich hohem Niveau durch. Schätzpreis: 50.000 bis 60.000 Pfund.

W

enn der Sommer kommt, wird der Auktionskalender dünner. Das Auktionshaus Barons liegt derzeit in den Vorbereitungen zum Summer Classic-Verkauf im Sandown Park am Dienstag, 17. Juli. Für jeden Geschmack und jeden Geldbeutel dürfte etwas dabei sein: von einer prächtigen Mercedes-Benz 280 SL Pagode und einem Porsche 930 Turbo Flatnose

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE
15. – 18.11.2018 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Oldtimer-Motorräder ausgezeichnet



Photo credit: AMC Ibbenbüren /
Matthias Mausolf



Die Jury der Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye hatte eine wenig beneidenswerte Aufgabe:

Bei fast 300 historischen Motorrädern ging es nicht darum, das schönste, sondern die am besten erhaltene, unrestaurierte Maschine zu ermitteln. Nach vielen Stunden der Diskussion wurde klar, dass der FIVA Best Preserved Vehicle Award an das Modell „Wanderer ‚Army‘“ aus dem Jahr 1914 von Hans-Dieter Springer aus Bielefeld gehen muss. Die fünfköpfige Jury - bestehend aus FIVA-Vizepräsident Jos Theuns aus den Niederlanden, Präsident des Oldtimer-Verbandes Martin Schenker (Hamburg), Oldtimerexperte des ADAC Nordrhein Jürgen Cüpper (Köln), ehemaliger ADAC-Oldtimer Wolf-Otto Weitkamp (Stemwede), und Dekra Testingenieur Burkhard Wilhelm (Tecklenburg) - beschrieb Hans-Dieter Springers Wanderer als „ein schön erhaltenes Exemplar der Marke, die noch ihren originalen Ledersattel und viele Originalmerkmale erhalten hat“. Das Zweirad hat einen 500cc V- Doppel-Riemenantrieb und Zweigang-Hinterradnabe Übertragung.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Ticketvorverkauf für die RETRO CLASSICS COLOGNE und die RETRO CLASSICS BAVARIA gestartet



Ticketshop
der RETRO CLASSICS COLOGNE,
15.-18. November 2018, Koelnmesse

Ticketshop
der RETRO CLASSICS BAVARIA,
7.-9. Dezember 2018, NürnbergMesse

Ab sofort sind die Ticketshops für die RETRO CLASSICS COLOGNE vom 15.-18. November 2018 in Köln und die RETRO CLASSICS BAVARIA vom 07.-09. Dezember 2018 in Nürnberg online.

Über unser Ticketportal können Sie nun Ihre Eintrittskarten für unsere Veranstaltungen bestellen und sparen dabei bares Geld. Denn im Vorverkauf sind die Tickets 2,- € günstiger als beim Erwerb an der Tageskasse. Köln kann nicht nur Karneval, sondern auch Klassiker! Inmitten einer der kaufkräftigsten Regionen Europas konnte die RETRO CLASSICS® COLOGNE im Jahre 2017 eine glänzende Premiere feiern. Besucher und Aussteller freuen sich nun auf die Zweitauflage der Messe im Rheinland, die alles bietet, was die Herzen von Sammlern, Liebhabern und „Schraubern“ höher schlagen lässt: Seltene Vorkriegsmodelle, chromglänzende Highway-Veteranen, historische Nutzfahrzeuge und edle NEO CLASSICS®, dazu hochkarätige

Sonderschauen und ein ebenso informatives wie unterhaltsames Rahmenprogramm.

Der Nürnberger „Ableger“ der RETRO CLASSICS® Messen gedeiht prächtig: Dank einer von Beginn an äußerst positiven Resonanz konnte sich die RETRO CLASSICS® BAVARIA in Windeseile zum neuen „Oldtimer-Hotspot“ in der Region Nürnberg und Franken entwickeln. Bei Besuchern wie Ausstellern gleichermaßen erweist sich die RETRO CLASSICS® BAVARIA als starke Regionalmesse mit Wirkung über die Region hinaus: Vor allem für Gäste aus Osteuropa und aus den neuen Bundesländern wird die Reise nach Nürnberg zunehmend attraktiver.

Bestellen Sie jetzt Ihre Eintrittskarten und freuen Sie sich auf seltene Automobile, beeindruckende Sonderschauen und ein umfangreiches Rahmenprogramm. Neben der normalen Tageskarte bieten wir Ihnen auch ermäßigte Tageskarten, Gruppenkarten, 2-Tageskartenn, Familienkarten und unser beliebtes Happy-Hour Ticket an.

<https://www.messticketsevice.de/shop/de/index.php?PHPSESSID=0ls1lrtrfjgcb0jeii257dn6>

Oldtimer-Pandas & SM-Pandas in Pandino



Die zweite Ausgabe von „Panda a Pandino“, der internationalen Versammlung von Panda-Besitzern aus ganz Europa, Ende Juni, statt. Es gab einen Panda für jeden Tag, denn 365 trafen sich in Pandino (bei Cremona in der Lombardei), wodurch alle bisherigen Rekorde gebrochen wurden und es das größte Panda-Treffen wurde, das die Welt je gesehen hat. ▶



PANDAS VOR DER JAGDRESIDENZ



Ehregast bei dieser zweiten Ausgabe war der neue Panda Waze (Social Media & mit der App Waze vernetzt). Um den besonderen Gast zu ehren, trafen sich die Besitzer vor der Burg Pandino, der eindrucksvollen Jagdresidenz der Familie Visconti aus dem 14. Jahrhundert, wo 200 Panda-Autos mit Hilfe von bunten Brettern die Worte „Panda Waze“ formulierten. Eine bewegte Prozession verließ dann das Schloss, um 27 km durch mehrere nahegelegene Städte und Dörfer zu ziehen. Einige der stolzen Teilnehmer der Veranstaltung waren so besonders, dass sie einen der elf von den Organisatoren angebotenen Preise bekamen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

TREFFEN

1200 US Oldtimer im Schlossgarten



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Mitreißend, kräftig und mit blubbernden Motorengeräuschen präsentieren sich die historischen Fahrzeuge US Amerikanischer Automobilgeschichte im anmutigen Schlossgarten von Diedersdorf.

Mehr als 1200 dieser Kultschlitten werden das Publikum in die unbeschwernte Zeit der vergangenen 50s 'til 70s zurückversetzen. Tellerrock, Nerdbrille und mit Pomade frisierte Tollen zeichnen das Bild an diesem Wochenende. Enthusiasten und Szeneliebhaber des amerikanischen Lifestyles werden mit American Food, coolen Drinks versorgt und von dem vielseitigen Angebot rund um Rockabilly-Mode, schmückenden Accessoires, typspezifischen Parts und Dienstleistungsbetrieben für US Cars begeistert sein. Nur hier werden Trends von modisch konträren Stils des besseren Gestern mit dem modernen Heute in Einklang gebracht. Nur hier wird ein heißes Aufgebot an Importdienstleistern, Lackierungsspezialisten, talentierten Künstlern für Körperschmuck u.v.m. aufzufinden sein.



EuroMotor[®]

LUXUS-AUTOMOBILE & LEBENSART

MEHR ALS EINE MESSE! KOMPAKTER KOSMOS EINES LEBENSGEFÜHLS.
FÜR MENSCHEN MIT DEM GESPÜR FÜR DAS BESONDERE.



No6
2018

SAVE THE DATE 30. NOVEMBER – 02. DEZEMBER 2018

ICS INTERNATIONALES CONGRESSCENTER STUTTGART
EXKLUSIVE THEMEN IM RAHMEN AUERWÄHLTER GÄSTE UND GASTGEBER.
WEITERE INFORMATIONEN UNTER: WWW.EUROMOTOR-MESSE.DE

EINE VERANSTALTUNG DER RETRO MESSEN GMBH



Tradition trifft auf Innovation

BBT Bäuerle Bau Team ist ein heimatverbundenes Familienunternehmen aus Hohenlohe mit über 40 Jahren Berufserfahrung im Handwerk.

Die BBT beweist ihre Zuverlässigkeit und Qualitätsansprüche im täglichen Umgang mit Sanierung und Modernisierung, Stuckateur-, - und Gipsarbeiten sowie Innenausbau und Trockenbau. Für den anschließenden Innenausbau hat das junge Bau-Team ebenfalls zahlreiche Möglichkeiten zur Wohnraumveredelung zur Verfügung. Hier werten z.B. außergewöhnliche Akzentwände oder atmosphärische Lichtkonzepte das Eigenheim auf und erschaffen so ein einzigartiges Zuhause – Gefühl.

www.baerlebauteam.de



Bayern in seiner schönsten Form

E.W.Schreiber – Liebe zum Unikat als Prinzip

Kreativität, Innovation und Ideenreichtum prägen unsere Arbeit seit 1909. Der Materie Leben einzuhauchen ist seither unser ständiges Bemühen. Wir kreieren, entwickeln und fertigen in reiner Handarbeit. Die Fertigung nach individuellen Wünschen spiegelt stets die Gewandtheit in der Fertigung und die kreative Anpassung an der Person wieder. Auch das schönste Schmuckstück ist erst dann perfekt, wenn es die richtige Trägerin gefunden hat.“ Suchen Sie sich auf der EuroMotor 2018 ein schönes Schmuckstück aus!

www.ewschreiber.de



Royale – der weltbeste Weinklimaschrank

Eingebettet im idyllischen Tegernseer Tal liegt das Relais & Châteaux Park-Hotel Egerner Höfe. Das von Familie Graf von Moltke geführte Haus zelebriert die Traditionen und Werte der Region in vielen Details - in den Egerner Höfen wird Bayern in seiner schönsten Form erlebbar gemacht. Mit dem hauseigenen, kostenlosen Roadbook gibt das Haus seinen Gästen hilfreiche Tourentipps und Einkehrmöglichkeiten mit auf die Reise. So verbindet auch die deutsche Alpenstraße die Egerner Höfe und das Schwesterhotel Romantik Hotel & Chalets Gut Steinbach in Reit im Winkl (Fotos) miteinander und eröffnet dabei eine atemberaubende Kulisse der Natur, um Bayern in seiner schönsten Form greif- und erlebbar zu machen.

<https://www.egerner-hoeft.de/>

Komfort, verpackt in stilvollem Design, verarbeitet aus hochwertigsten Materialien: Das spiegelt den „Royale“ wieder. Stichwort Sicherheit: Premium-Gleitregale, die Vibrationen absorbieren, ein schützendes Gehäuse und dreifach verglaste Türen, die zu 99% der UV-Strahlen filtern, sorgen für ein rundum geschütztes lagern der kostbaren Weine. Das Modell besticht durch hochwertige und nachhaltige Materialien, neuste technische Ausstattung, Touchscreen-Bedienfeld, integrierte Belüftung sowie dezente Beleuchtung und strahlt gleichzeitig Schlichtheit und Eleganz aus.

www.eurocave.de

INFORMATIONEN

30. November – 02. Dezember 2018

Im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart
Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Der Besuch der EuroMotor ist ausschließlich geladenen Gästen vorbehalten.

<http://euromotor-messe.de/>

Dorotheum Oldtimer Verkäufe



Das Dorotheum Wien meldet für seine vergangene Auktion Dorotheum-Auktion „Klassische Fahrzeuge“ 93 Prozent der Fahrzeuge als verkauft. Die Auktion im Fahrzeug und Technik Zentrum Wien in Vösendorf hatte viel Zeit in Anspruch genommen durch die vielen Bietgefechte im Saal und am Telefon: Der unrenovierte, sehr gut erhaltene Mercedes-Benz 300 SL Roadster von 1960 wechselte für stolze 899.000 Euro an einen Telefonbieter. Einen der besonders kräftigen Szenenapplause an diesem Nachmittag erntete der seltene, schwarze

1966 Maserati Mistral Spyder 3700, um den zwei Saalbieter lange kämpften und der schließlich 663.800 Euro erlöste.

Bei 350.200 Euro klingelte die Auktionsglocke für den Mille-Miglia-Gewinner von 1947, den 1938 Lancia Aprilia Spider Touring. Mit sensationellen 294.200 Euro, weit über den Erwartungen, wurde das BMW 327/28 Sport-Kabriolett von 1939, zugeschlagen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



*Ich brauche richtige
Oldtimerversteher...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

25. Geburtstag in St Moritz



Gefeiert wird in diesem Jahr in St. Moritz vom 5. bis 8. Juli. Grund dafür ist der 25. Geburtstag des British Classic Car Meetings St. Moritz. Für die Jubiläumsausgabe wurde das Programm auf vier Tage ausgeweitet. Neben den traditionsreichen Programmpunkten Rallye und Concours d'Elégance erwartet die Teilnehmer mit der „Horse shoe challenge“ auch eine Hillclimb-Wertung. Wie in den vergangenen Jahren wird auch am Jubiläumsanlass des British Classic Car Meetings die klassische Rallye am Samstag gefahren. 2018 führt diese von St. Moritz über die herausfordernde Strecke des Berninapasses ins Veltlin nach Italien. Über das mediterrane Tirano und Bormio geht es dann wieder zurück ins Engadin. Insgesamt legen die Teilnehmer knapp 200 Kilometer zurück und fahren am Nachmittag ab ca. 15.30 Uhr im Ziel in der St. Moritzer Fussgängerzone ein, wo sie von den Zuschauern empfangen werden. Als eigentliches Meeting-Highlight wartet am Sonntag, 8. Juli, der beim Publikum beliebte Concours d'Elégance im St. Moritzer Dorfzentrum auf. Alle am BCCM teilnehmenden Fahrzeuge sind dabei von 10.30 Uhr bis ca. 14 Uhr nicht wie üblich auf der Via Serlas, sondern in der St. Moritzer Fussgängerzone ausgestellt.



Moldawien ist neustes Mitglied



Foto: Suren Haceuturean

Die FIVA (Internationale Fédération Internationale des Véhicules Anciens) heißt ein neues Mitglied im Kreis der bisher 68 Nationen, in denen sie derzeit vertreten ist, willkommen. Es ist die Republik Moldau (auch Moldawien genannt). Der moldawische „RetroMobile“ (hat übrigens keinen Zusammenhang mit der Oldtimer-Messe Rétromobile in Paris) ist der FIVA als ordentliches Mitglied beigetreten.

Die moldawische RetroMobile wurde 2010 gegründet, als eine Gruppe moldawischer Freunde eine Vereinigung von Oldtimer-Enthusiasten ins Leben riefen. Im selben Jahr veranstalteten sie ihre erste internationale Ausstellung - mit Fahrzeugen aus der Ukraine, Rumänien und Moldawien.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Rothaus
Schwarzwald Classic 2018
Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter

Powered by RETRO CLASSICS®



Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling

Tour 1: 20. – 23. August 2018
Tour 2: 23. – 26. August 2018





McQueens Dünen Buggy

Erinnern Sie sich an den Heist-Movie „Thomas Crown ist nicht zu fassen“? Mit der damals (55 Sekunden) längsten Kuss-Szene eines Films? (Man hatte dafür über mehrere Tage verteilt acht Stunden gebraucht). Berühmt aber wurde der Film durch seine Filmmusik, die Split-Screen-Szenen und einige unglaubliche Fahrscenen des Dünen-Buggys. Steve McQueen chauffierte Faye Dunaway atemberaubend durch die Hügel und sie lachte immer wieder laut dabei – auch wenn erfahrene Oldtimerfahrer, die das Gefährt schon einmal lenken durften – an den Rücken denken ...

Dieser im Film benutzte Dünen-Buggy „Queen Manx“ wurde wieder gefunden und befindet sich derzeit in Restauration. Zum 50. Geburtstag des Films hat sich der Besitzer entschlossen, den Wagen wieder auferstehen zu lassen.