



Sonntag 03. Juni 2018

Ausgabe 383

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



CONCORSO D'ELEGANZA



OPEL RAKETE



SHELBY AUKTION



JAPAN SHOW

SCHAULAUF DER SCHÖNSTEN



CONCORSO D'ELEGANZA AUTOMOBILER SCHÖNHEITSWETTBEWERB



Rivaboote, Wasserflugzeuge, der glitzernde Comer See, elegante Menschen und viele schöne Oldtimer im Garten der Villa d'Este – Concorso d'Eleganza – das ist alle Jahre wieder einer der wichtigsten Höhepunkte im Oldtimer-Jahreszyklus. Der Automobile Schönheitswettbewerb zu dem Sammler aus der ganzen Welt ihre kostbaren Karossen bringen, ist Ende Mai Schauplatz der besonderen Art – dank der Zusammenarbeit des Grand Hotel Villa d'Este und der BMW Group Classic. Classic-Car.TV war vor Ort. ▶

CONCORSO D'ELEGANZA
HOLLYWOOD ON THE LAKE



Das Motto 2018: „Hollywood on the Lake“. Die Kulisse ist filmreif und legendär wie die illustren Gäste des Grandhotels in Cernobbio: Adelige, Industrielle, Oligarchen, Sportmanager und Unternehmer eint die Leidenschaft fürs Automobil.

CONCORSO D'ELEGANZA
HOLLYWOOD ON THE LAKE



Der Höhepunkt des Concorso D'Eleganza ist der Schau-
lauf der automobilen Preziosen über die Terrasse der
Villa D'Este. Die Schönsten der Schönsten werden
hier prämiert, während das Publikum Kaffee und Champagne
trinkt. „Best of Show“ by Jury wurde der nur 4 mal gebaute
Ferrari 335 Sport, Baujahr 1958.



Die Auszeichnung „Coppa d’Oro“, den Preis des Publikums nahm an diesem Samstag das Schweizer Paar Albert und Rita Spiess überwältigt entgegen. Der 33/2 Alfa Romeo Stradale war 1968 um einiges teurer als ein Ferrari 276 GTB/4 und der Alfa wurde insgesamt nur 18 Mal gebaut.



 SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Englands schönstes Oldtimer Museum



In Großbritannien wurde die „Best Classic Destination“ gesucht. Das Lakeland Motor Museum wurde zum Sieger gekrönt.

Zunächst waren es 30 nominierte Location auf der Liste des Magazins Practical Classics und von Footman James. Die Leser wählten schließlich die Top-Ten-Reiseziele bei denen auch beispielsweise das „Das National Motor Museum“ Beaulieu, der Llanberis Pass, die Kelpies und das Haynes Motor Museum waren.

Neben dem Museum gilt auch die Tour durch die wunderschöne Landschaft ein Teil des Spaßes. Das Museum beherbergt mehr als 30.000 faszinierende Sammlungen und Exponate, die die Entwicklung der Automobilbranche im zwanzigsten Zentrum nachzeichnen; klassische Fahrräder, Oldtimer und Automobilia.

<https://www.lakelandmotormuseum.co.uk/>

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE
15. – 18.11.2018 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Hispano Suiza mit viel Geschichte



HISPANO-SUIZA
H6B TORPEDO
Baujahr: 1924
Hubraum: 6500 cm³
Motor: 6 Zylinder
Höchstgeschwindigkeit:
150 km/h



Dieses Auto wurde am 21. August 1928 ausgeliefert. Neuer – und sicher stolzer Besitzer – war der Hispano Agent, Monsieur Garnier aus Marseille. Später wechselte der Wagen in Paris zwei Mal den Eigentümer. Der letzte bekannte Besitzer war der Textilfabrikant und Bugatti-Sammler Uwe Hucke. Er ließ die heutige Karosserie wieder aufbauen. Der ursprüngliche Motor ist # 300974. Der kam irgendwie abhanden und so entschied man sich für einen kräftigen 6-Zylinder Bootsmotor, der von 1921 stammt. Er bringt den stolzen Wagen auf eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h. Jedes Jahr im Frühsommer zieht es rund 20 000 Liebhaber klassischer Automobile zu einem ganz besonderen Treffen ins Ludwigsburger Residenzschloss: Vor der Kulisse des barocken Prachtbaus vereinen sich lebendige Technikgeschichte und Kulturbewusstsein mit dem Flair eines nostalgischen Picknicks. Auch bei der 15. Ausgabe von RETRO CLASSICS MEETS BAROCK® (16.-17. Juni) darf man sich wieder auf viele seltene Fahrzeuge aus der Vor- und Nachkriegsära freuen – und natürlich auf ein interessantes Rahmenprogramm!

<http://www.retro-classics-meets-barock.de>

LANROVER GRIZZLY TORQUE

Geschichte einer langen Reise



GESCHICHTE EINER LANGEN REISE



Der Land Rover wurde seinerzeit maßgeschneidert. Von Pilcher wurde er mit einem Antriebsstrang der Serie I ausgestattet, die Karosserie des Krankenwagens zeigt noch andere ungewöhnliche Merkmale wie zum Beispiel die Dachluke zur Beobachtung gefährlicher Wildtiere. Nach einer kurzen Testphase in Schottland brachen Bristol Foster und sein Freund Robert Bateman auf zu einer Expedition in die heute ehemaligen Länder des British Empires. Als „Rover Boys“ berichteten sie für eine britische Tageszeitung und sollten 14 Monate und 60.000 Kilometer durch Kenia, Nepal und Singapur unterwegs sein. Weil die Rover Boys einen ziemlich lockeren Zeitrahmen hatten, waren sie in der Lage, dort zu verweilen, wo sie wollten, zurückzukommen, wenn sie sich danach fühlten, und im Wesentlichen in jede Richtung zu fahren, die ihren Vorstellungen entsprach.

Kanada, Großbritannien, Ghana, Nigeria - jedes Gemälde auf der Seitenwand des Landrovers Grizzly Torque erzählt eine Geschichte von weit entfernten Ländern, von Abenteuern und davon, dass ein stetig begangener Weg – auch wenn er nicht immer der schnellste ist – zum Ziel führt. Schließlich ist der Oldtimer aus dem Jahr 1957 mit beharrlicher Landie-Geschwindigkeit unterwegs und definitiv nicht als Raser.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS® -PAVILLON

ZU GAST AUF DER

MILANO
AUTOCCLASSICA
Classic Car Show

MESSE FÜR AUTOMOBIL-KLASSIKER UND MOTORSPORT
23.-25. November 2018 | MESSE MAILAND



Die RETRO CLASSICS® präsentiert sich 2018 erstmals mit einem eigenen Pavillon auf der Milano AutoClassica. Die Messe im Norden Italiens findet bereits zum achten Mal statt und lockt mittlerweile rund 60.000 Besucher nach Mailand.

Auf 4.000 Quadratmetern bietet die RETRO CLASSICS® ihren Ausstellern und Partnern die einzigartige Gelegenheit, sich den Besuchern aus Italien und der ganzen Welt zu präsentieren, neue Zielgruppen zu erschließen und Kontakte „in den Süden“ zu knüpfen. Unter der Organisation der RETRO CLASSICS® wird ihre Messebeteiligung im Ausland zum Kinderspiel.

Der RETRO CLASSICS®-Pavillon repräsentiert in erster Linie das Kulturgut Automobil aus Deutschland und den angrenzenden Nachbarländern. Egal ob Anbieter von Oldtimern, Youngtimern und NEO CLASSICS®, Dienstleistungsbetriebe, Zubehörhändler oder Fachwerkstatt – wir laden Sie herzlich dazu ein, Teil des RETRO CLASSICS®-Pavillon auf der Milano AutoClassica zu werden.

Nutzen Sie Ihre Möglichkeiten und melden Sie sich direkt als Aussteller an. Wir freuen uns auf Sie!

RETRO Messen GmbH
Messepiazza 1
70629 Stuttgart | Germany
Tel.: +49 711 18560-2663
Fax: +49 711 18560-2058
www.retro-messen.de

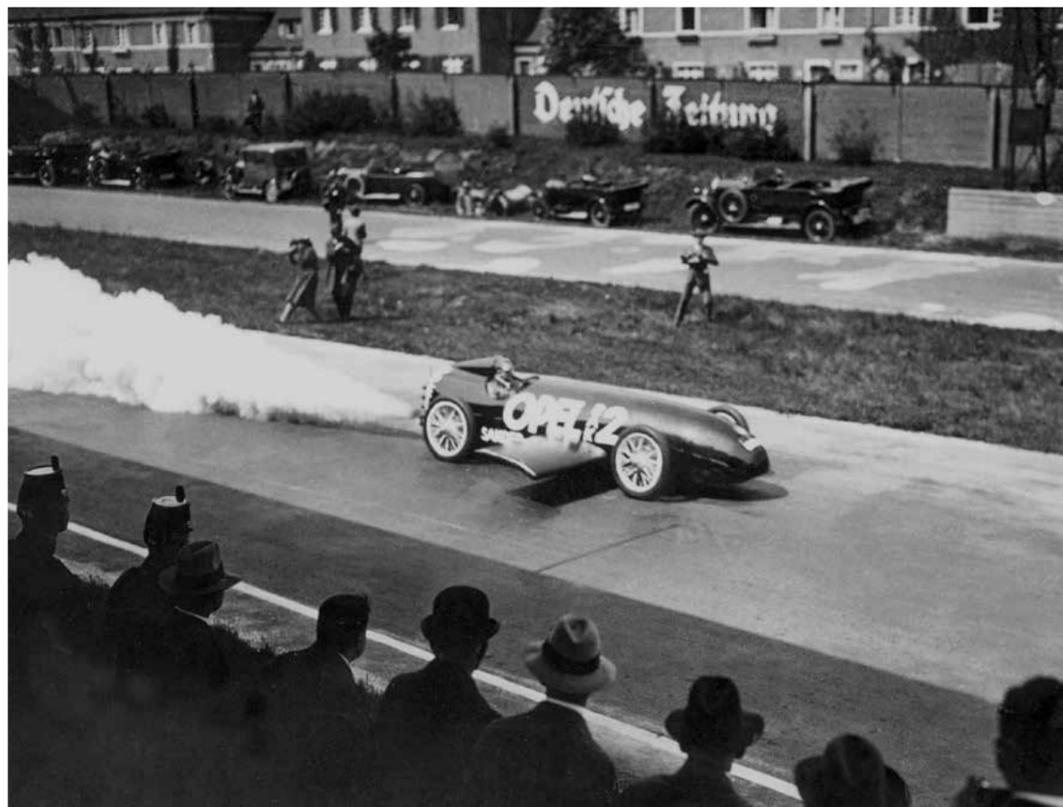
EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Raketen-Fritz sauste über die Avuss



Fotos: Opel



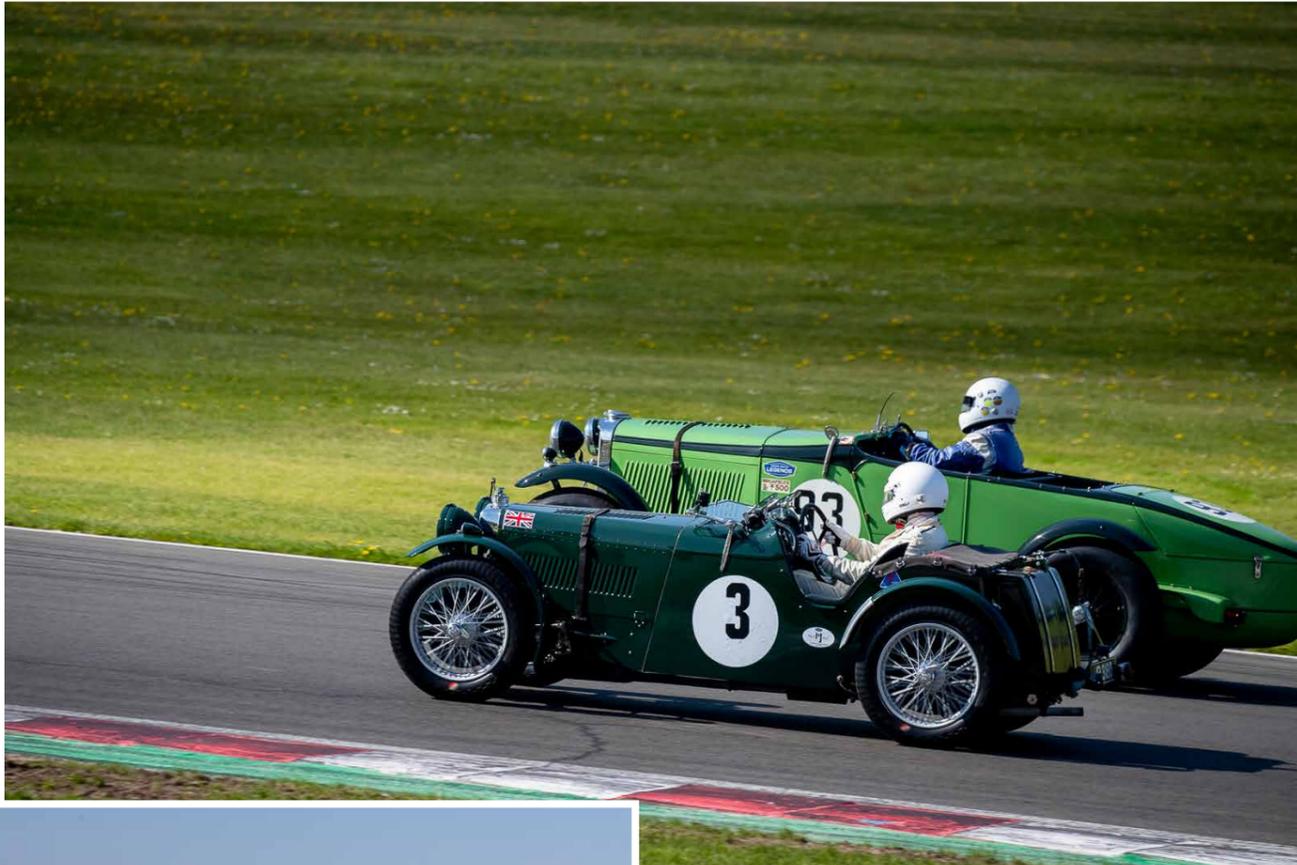
Die Höchstgeschwindigkeiten der Opel-RAK-Versuche



SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Friedrich Adam Hermann von Opel liebte alles was schnell war. Der Tausend-sassa, dem der Spitzname Raketen-Fritz aufgrund dieser Leidenschaft zuge-dacht wurde, startete am 23. Mai 1928, am Vormittag mit einem futuristischen Rennwagen mit seitlichen Flügeln auf der Berliner Avus. Der 29jährige Enkel des Fir-mengründers Adam Opel, hat die 24 Pulverraketen im Heck seines RAK 2 nacheinander gezündet und jagt mit einem Feuerschweif an den Tribünen vorbei. Als der tiefschwarz glänzende Wagen mit den großen Opel-Schriftzügen zum Stehen kommt, sind die rund 3000 Zuschauer völlig aus dem Häuschen: „Raketen-Fritz“ aus Rüsselsheim hat mit 238 km/h einen neuen Geschwindigkeits-Streckenrekord aufgestellt.

Legendäre Oldtimer im Rennen



Grids voller historisch bedeutender Autos – dafür ist Motorsport Racing Legends bekannt. Bei allen vier Rennserien gibt es historische Rennen, die reich an berühmten Fahrern und der Renngeschichte sind. Die Rennserie „Pre War Cars“ von Motor Racing Legend ist für alle Sportwagen, die vor 1941 gebaut wurden, geöffnet. Die Fahrzeuge müssen der ursprünglichen Serienspezifikation entsprechen, die in einer Straßenverkleidung mit Flügeln und Lichtern ausgeführt wird. Am Vorabend des Mad Jack Rennens beim Donington Historic Festival gab es ein ganz besonderes Auto - einen 1934 MG K3, der vom Besitzer Teifion Salisbury aus Bakewell pilotiert wurde.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



Dieser Bentley 4 1/2 Litre, Baujahr 1937, ist eines der Highlights beim Concours D'Elegance während Retro Classics meets Barock vom 16. Juni bis 16. Juni in Ludwigsburg. Die Karosserie des eleganten Cabriolets wurde bei dem bedeutendsten deutschen Karossier seiner Zeit gebaut: Erdmann & Rossi. Die Firma in Berlin genoss internationales Ansehen und so verwundert es nicht, dass Freiherr Harold von Oppenheim, Bankkaufmann und Opernsänger, seinen Bentley bei Erdmann & Rossi korossieren ließ. Die auffällige blaue Lackierung und das rote Interieur ist an das Familien-Wappen der Bankier-Dynastie angelehnt. Heute gehört das Fahrzeug dem Sammler Saulius Karosas.



BLECHARBEITEN

ZIERLEISTE NACHFERTIGEN



Das Nachfertigen von gewölbten Klemmzierleisten erfolgt meist nach dem gleichen Prinzip. Die einfachste Klemmzierleiste hat auf der Rückseite lediglich zwei eingeklappte Flügel zum Halten der Zierleiste.

An der Rollenstreckmaschine wird auf der oberen großen Rolle ein Gummiring aus einem alten Autoreifen übergezogen. Eine gewölbte Rolle auf der Unterseite soll die notwendige Wölbung in das Blech bringen. Das Blech wird nun mit gleichmäßigen Zügen durch die Rollen der Rollenstreckmaschine geführt. Die Handhaltung bleibt parallel zum Blech und zu den Rollen. Wichtig ist, dass kein Zug mit Kräften nach Oben oder Unten durchgeführt wird. Das Ergebnis ist ein gleichmäßig gewölbtes Blech mit einer seitlichen Wölbung aber in der Länge keinerlei Verzug.

Das Blech wurde extra breiter zugeschnitten. Nun werden die beiden seitlichen Flanken abgeschnitten und das Blech auf die notwendige Breite gebracht.

 SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Japanische Oldtimer





Die erste Tokyo Motor Show wurde im April 1954 in einem öffentlichen Park mit acht Herstellern eröffnet. Sie bauten damals alle zusammen 70.073 Fahrzeuge im Jahr bauten (das ist heute ungefähr die Zahl der Fahrzeuge, die allein die Ford Motor Company alle 17 Tage in den USA baut). Heute zählen mehrere japanische Autohersteller zu den größten Produzenten der Welt. Um die frühe japanische Automobilherstellung und den überraschend kreativen Funken dahinter zu zeigen eröffnet das Petersen Automotive Museum in Los Angeles eine einjährige Ausstellung mit dem Titel „Die Wurzeln von Monozukuri“.

Die Oldtimer-Experten



*Ich brauche richtige
Oldtimerverstehler ...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

PETERSEN AUTOMOTIVE MUSEUM
KUNST, WISSEN & HANDWERK



W

ie das unbekannte Wort ausgesprochen wird, zeigen die hilfreichen Zeichen in der Ausstellungshalle „moh-noh-ZOO-koo-ree“ - das bedeutet aus dem Japanisch übersetzt „die Kunst, die Wissenschaft und das Handwerk, Dinge zu machen“. Die Ausstellung ist mehr als eine Aufreihung von winzigen „Reisschüsselchen“ aus den frühen Tagen des japanischen Autoherstellers – auch wenn einige davon zu sehen sind.

Die Kuratoren haben eine Gruppe von 19 Fahrzeugen zusammengestellt, die die ganze Breite der japanischen Automobilproduktion vor 1970 abdecken. Beginnend bei den Pauspapieranfängen mit dem Toyota AA von 1936 (eine Nachbildung, denn kein echtes Exemplare überlebte) und dem Nissan Model 70 von 1938 werden auch die beiden Doppelgänger der zeitgenössischen Autos von Chrysler und Chevy gezeigt. Sehenswert sind auch die noch fast wie aus einem Zeichentrickfilm anmutenden ersten Bemühungen von Suzuki, Fuji (aka Subaru), Mitsubishi und Mazda.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

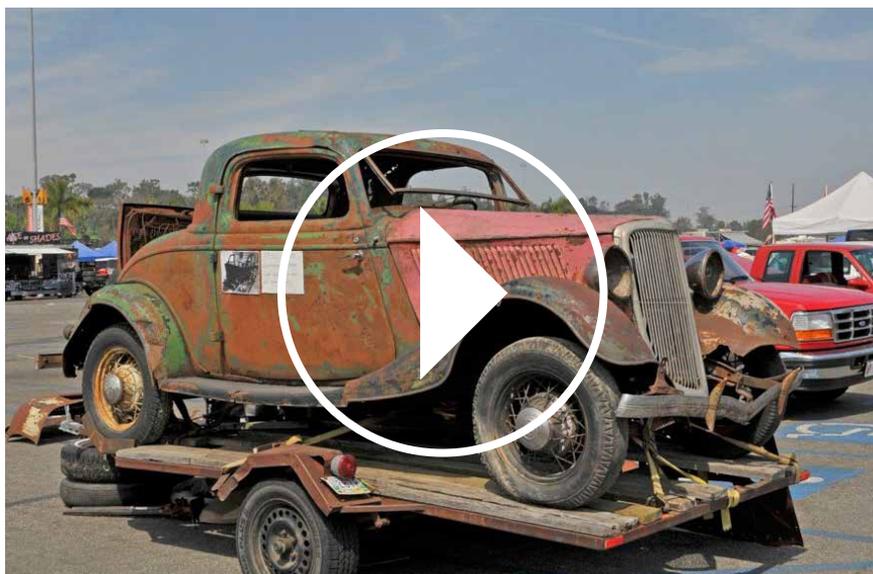
Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentli-
chung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



Als größte Show der Welt von klassischen Vorkriegs-Roadstern und Hot Rods zählt die The LA Roadster Show and Swap Meet. Der Event für Roadster und Hot Rods mit Basis von vor 1936 zieht alljährlich tausende von Besuchern an. 1960 gründete der Autoclub LA Roadster sein jährliches Show- und Tauschtreffen, das ursprünglich im Hollywood Bowl stattfand. Als die Show zur größten Ansammlung von klassischen Vorkriegs-Roadstern und Hot Rods der Welt wurde, gewann die Tauschbörse der Veranstaltung auch an Beliebtheit, da sie eine unübertroffene Auswahl an einzigartigen und schwer zu findenden Teilen sowie Projektfahrzeugen zum Verkauf präsentierte. In diesem Jahr findet die Show am 15.-16. Juni statt. Einen kleinen Vorgeschmack (aus 2017) zeigt das Video.

www.LARoadstershow.com

