



Sonntag 29. April 2018

Ausgabe 378

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



TREFFEN AUF DER THERESIENHÖHE



CONCOURS DENNENLOHE



80 JAHRE KÄFER



OLDTIMER EXOTIK

TREFFEN UNTER DER BAVARIA



Ein Sommertag hätte kaum schöner sein können – für die Oldtimer, die sich an diesem Frühlingstag auf den Weg gemacht hatten zum „Treffen Unter der Bavaria“ war das Kaiserwetter gerade richtig. Hunderte klassische Automobile, Zweiräder und Nutzfahrzeuge stellten am vergangenen Sonntag ein beeindruckendes Bild der Klassiker-Szene auf die Beine.

ACM FRÜHLINGSTREFFEN



Organisiert hatte dieses 15. Treffen, zu dem nach Schätzungen rund 5000 Oldtimer gekommen waren, wie jedes Jahr der ACM Automobil-Club München von 1903 e. V. im ADAC.

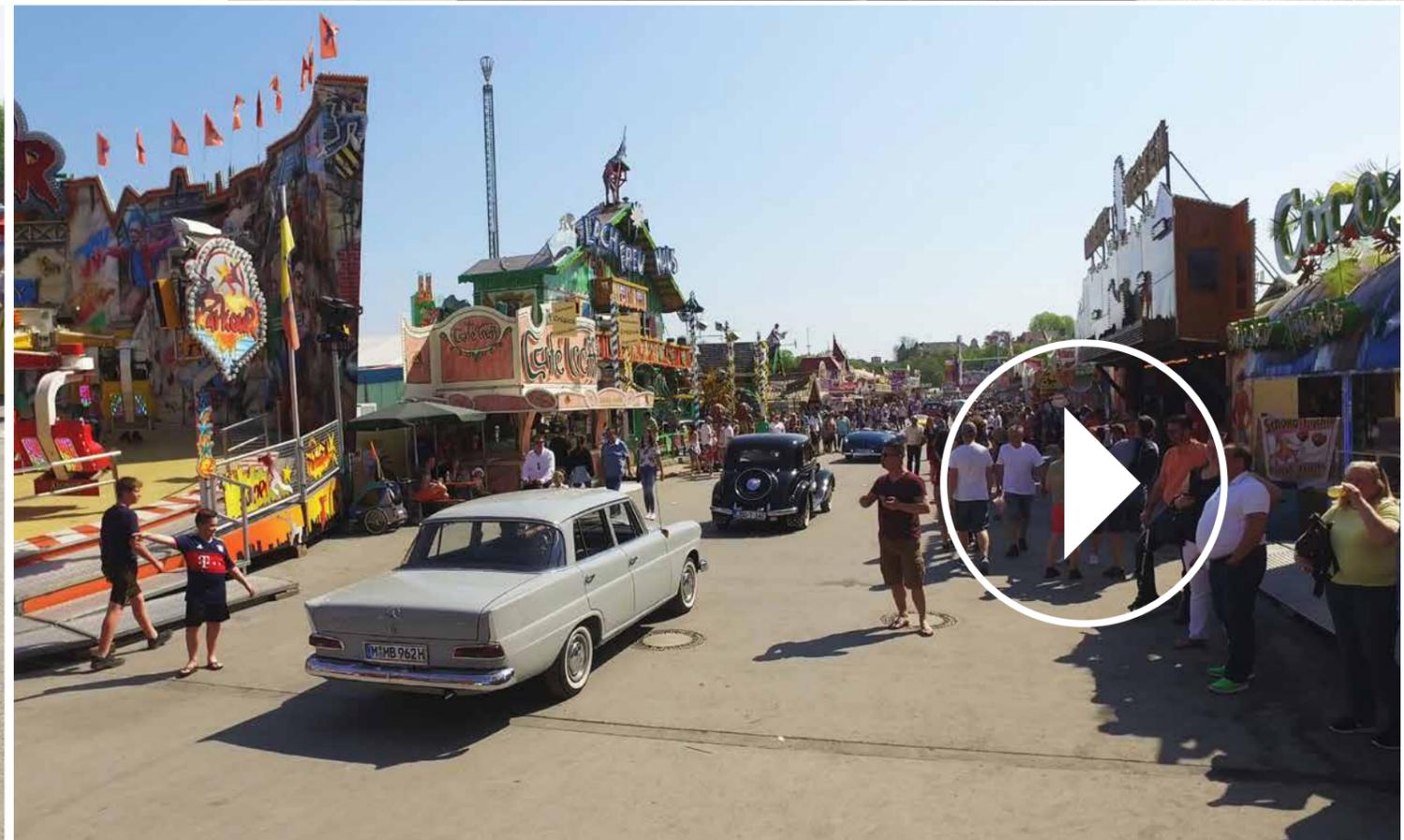


HIGHLIGHT: SCHAUSTELLER-STRASSE



Ein Höhepunkt ist für viele Besucher die Fahrt durch die Reihen der Schausteller und Bierzelte beim Frühlingsfest, das zeitgleich auf der Theresienwiese stattfindet – eine Art kleines Oktoberfest im Frühling.

Die Bandbreite der bayerischen Oldtimer-Szene wird an kaum einer anderen Veranstaltung so umfassend gezeigt. Schon bei der Einfahrt empfangen die großen Feuerwehroldtimer die Besucher. Vorkriegs-Fahrzeuge zählten wie immer zu den viel bestaunten Raritäten. Für viele Clubs und Gleichgesinnte war das Treffen auch Anlass gemeinsam Aufstellung zu nehmen und sich zu präsentieren. ▶



MILLE-FEELING IN MÜNCHEN



N Präsenz zeigten auch einige Firmen und Verbände, die mit dem Thema Oldtimer zu tun haben. Mit dabei war natürlich auch die rollende historische Geschäftsstelle des ADAC.

Das Teilnehmerfeld war ständig in Bewegung. Von der kolossalen Bavaria-Statue aus, bot sich ein umwerfender Blick über das Geschehen. Bei der Ausfahrt wurde der Hang des angrenzenden Parks zum Erste-Reihe-Platz der Zuschauer, die sich jedes Prachtstück einzeln anschauen konnten. Bei den südeuropäischen Temperaturen vom Sonntag war das ein bisschen Mille Miglia-Feeling mitten in München ...

 SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

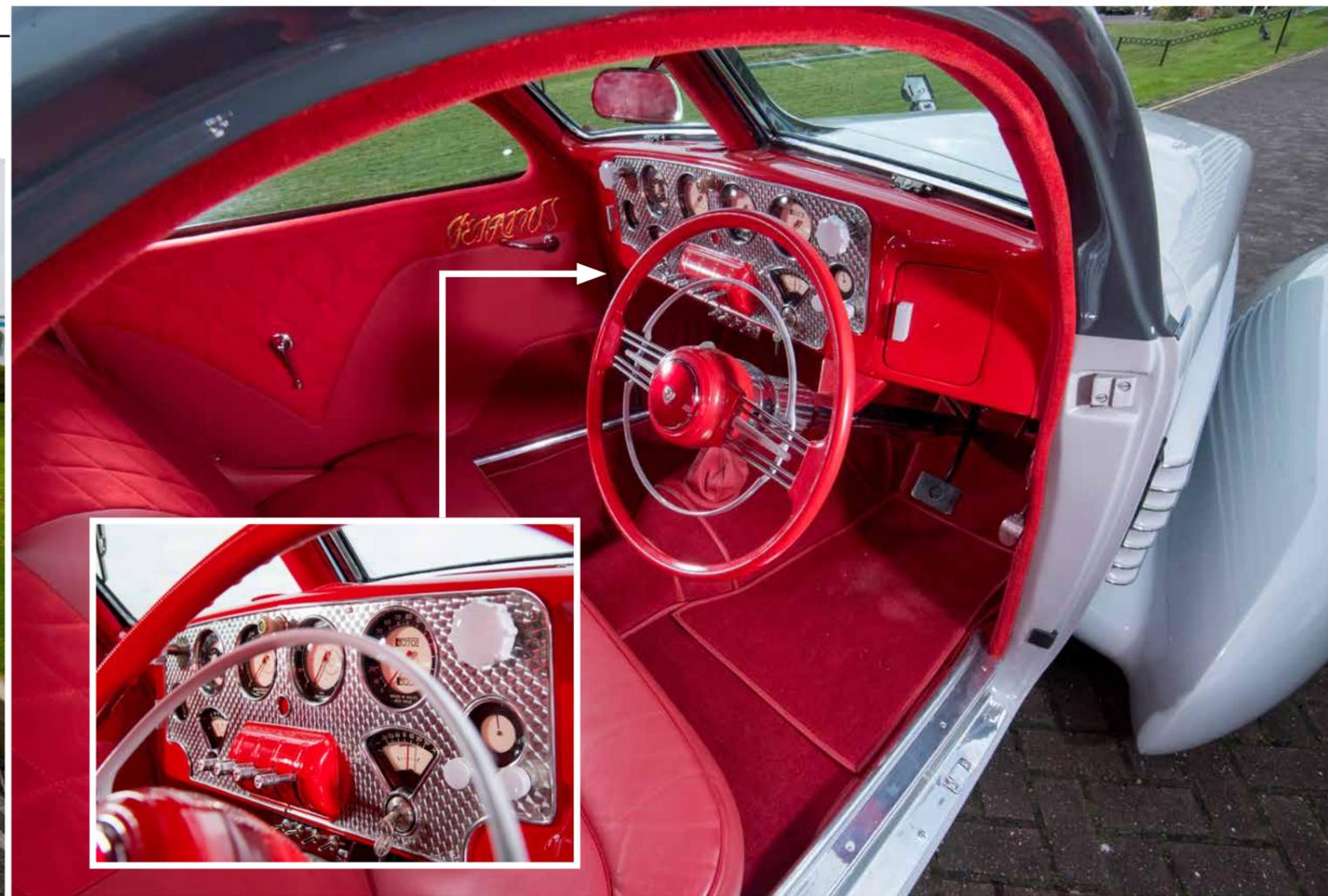


Hot Rod & Custom Drive-In Day



Passend zum Sommer wird es in Beaulieu eine neue Ausstellung geben, die sich den customized Cars widmet. „The Art of Kustom“ wird mit Fahrzeugen von Andy Saunders bestückt. Am 17. Juni, wenn im britischen Königreich der Vatertag gefeiert wird, wird zum „Hot Rod & Custom Drive-In Day“ geladen. Andy Saunders wird mit einer seiner atemberaubenden Maschinen vorfahren. Andy Saunders ist einer der bekanntesten Künstler der Szene diesseits des Atlantiks. Sein neues Projekt „Metropolis“ wird er als Teil der Ausstellung enthüllen. Der Peugeot 202 Pickup von 1939 ist das jüngste von mehr als 50 Autoprojekten von Sanders, die er aus einem rostigen Wrack in ein Kunstwerk des Art-Deco-Stils verwandelt hat. ▶

NATIONAL MOTOR MUSEUM
HOT ROD & CUSTOM DRIVE-IN DAY



Tetanus“ ist eines von Andys meistgefeierten Projekten – seine Gestaltung dauerte ganze 14 Jahre. Dieser 1937 Cord 812 Westchester ist ein seltenes Fahrzeug, das sich in einem entsetzlichen Zustand befand, als Andy es in einem Feld fand. Die Inspiration bekam Andy Saucers durch eine Illustration auf einer Geburtstagskarte. Zur Herstellung des stromlinienförmigen zweitürigen Coupés wurden die Kotflügel verbreitert und überarbeitet, das Dach wurde abgesenkt und verkürzt, die Türen verlängert und das Heck mit Teilen aus Jaguar MkII und VW Beetle neu aufgebaut. Mit einem üppig roten Cockpit und einem Chevrolet V8-Motor unter der Haube ist diese Schönheit ein echter Publikumsmagnet.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Mega Oldtimer-Sammlung wird aufgelöst



AUKTION

MEGA OLDTIMER-SAMMLUNG WIRD AUFGELOST



Kaum vorzustellen, aber die wohl größte Sammlung an Ford-Oldtimern kommt zur Auktion. Das Den Hartogh Museum aus Hillegom in der Nähe von Amsterdam wird von Bonhams Auctions an den Mann gebracht. Die Auktion läuft auf dem Grund und Boden des Museums, die Fahrzeuge werden ohne Mindestgebot versteigert. Mehr als 200 Ford und Lincoln Oldtimer suchen ein neues zu Hause. Pieth den Hartogh, dessen Vater eine Transportfirma hatte, gründete einst das Museum. Seinen ersten Ford kaufte er im Jahr 1956 und seine Sammlung wuchs ausgesprochen schnell. In den 1990er Jahren schlug seine Frau vor, aus der Sammlung ein öffentlich zugängliches Museum zu machen. Die Liste der Ford- und Lincoln-Fahrzeuge des Museums umfasst 10 Exemplare, die vor dem Modell T hergestellt wurden, sowie eine Reproduktion des ursprünglichen Quadricycle von Ford. Es gibt fast vier Dutzend Modell T-Varianten, eine lange Liste von Modell A-Fahrzeugen einschließlich 1929 und 1930 Show-Autos, ein 1928 Bier-Tankwagen, ein ägyptisches Taxi, mehrere Versionen von Nutzfahrzeugen und eine Schneemobil-Version. Es gibt zwei 1932 Roadster, mehrere Modell T und Modell A Speedster für Rennen oder Rallye und mehrere zwischen den Kriegen hergestellte Pickup Trucks.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Rückkehr des Morgan Oldtimer-Bus



Die Morgan Motor Company wird einen kultigen Routemaster-Bus – das vorletzte Model, das aus dem Verkehr gezogen wurde - bei Veranstaltungen im gesamten Jahr 2018 zurück in britische Öffentlichkeit bringen.

Dieser Routemaster - Registration SMK 759F - wurde wie der erste Morgan Plus 8 im Jahr 1968 gebaut und im Januar desselben Jahres zum ersten Mal ausgeliefert. Der Bus soll während seines Einsatzes über 1,5 Millionen Meilen zurückgelegt haben. Das Fahrzeug wurde fast 44 Jahre nach seiner Inbetrieb-

nahme aus dem Verkehr gezogen und am 9. Dezember 2005 mit einem bewundernswerten Abschied entlassen. Menschenmassen versammelten sich auf der Buslinie 159 von Marble Arch nach Brixton, als er seine letzte Reise antrat.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE
15. – 18.11.2018 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Zeitreise zur E-Mobilität



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Seit 125 Jahren stellt das Elektroauto eine permanente Zukunftshoffnung dar. Die Präsentation der Elektromobile aus der nationalen Verkehrsmittelsammlung im Verkehrshaus der Schweiz gibt zum ersten Mal einen Überblick über die unerwartet lange Geschichte des „Accumobils“. Als Rohstoff der Schweiz ist Strom die einzige wirklich nationale Energiequelle. Nicht nur bei der Eisenbahn, sondern auch im Straßenverkehr war man sich dessen schon vor hundert Jahren bewusst. So verfügt die Schweiz über eine bedeutende Fahrzeugproduktion im Bereich der Elektromobile: SIG, Tribelhorn, Oehler oder Mowag im 20. Jahrhundert; Twike, Horlacher, Biketech oder Kyburz zur Jahrtausendwende.



Der Concours d'Élégance auf Schloss Dennenlohe am 8. Juli ist das Sommererevent zur RETRO CLASSICS BAVARIA (7.-9.12.2018) auf dem Messegelände in Nürnberg. Einge-laden sind Automobilbesitzer mit regi-onalem Bezug und Freunde der RETRO CLASSICS BAVARIA. Exklusive automobile Schätze inmit-ten einer sommerlichen Barockkulisse – schöner kann der Rahmen für eine Oldtimer-Veranstaltung kaum sein. 1734 mit allen seinen Nebengebäuden erbaut, gilt das Schloss Dennenlohe als eines der schönsten Barockensembles in Bayern.

Concours im Schloßpark



Das Schloss wird vom größten Rhododendronpark Süddeutschlands sowie von einem 25 Hektar großen Landschaftsgarten umgeben. Genießen Sie diesen Sommertag inmitten der schönsten Automobilklassiker.

Eines der teilnehmenden Fahrzeuge ist dieser seltene Cord, von dem Sie in einer der kommenden Ausgaben der Sunday Gazette noch mehr erfahren werden.

<https://www.retro-messen.de/fuer-besucher/concours-delegance-auf-schloss-dennenlohe/>



Leidenschaft für Motorsport



Im Mittelpunkt der Bosch Hockenheim Historic vom vergangenen Wochenende stand traditionsgemäß auch jener Rennfahrer, zu dessen Ehren die Veranstaltung jedes Jahr stattfindet: Jim Clark. Am 7. April 2018 jährte sich der Unfalltod des zweimaligen Formel-1-Weltmeisters auf dem Hockenheimring zum 50. Mal. 25.000 Zuschauer kamen an den Hockenheimring und zeigten ihre Leidenschaft für historischen Rennsport in all seinen Facetten. Das Motodrom vibrierte förmlich. Und auch das Interesse an den Autogrammstunden mit den Größen des historischen Motorsports wie Jochen Mass, Christian Danner, Kurt Brixner, Marco Werner oder Ellen Lohr war riesig. Die ehemalige DTM-Fahrerin und -Siegerin Ellen Lohr urteilte: „Das ist hier schlicht die beste historische Veranstaltung, die es gibt!“

Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

VOR 80 JAHREN

Wie VW den Briten entkam



Der Grundstein des Volkswagenwerkes wurde am 26. Mai 1938 der Grundstein des Volkswagenwerkes gelegt wurde. Keine zehn Jahre später wäre VW beinahe zur Kriegsbeute der Briten geworden. Die Geschichte einer grandiosen Fehleinschätzung. Der Vorgang war mehr als vertraulich. Es handelte sich um ein Staatsgeheimnis, denn die Untersuchung der Briten war höchst brisant. Keine der anderen Siegermächte des geschlagenen Deutschlands durfte kurz nach dem Zweiten Weltkrieg Wind davon bekommen, damit keine anderweitigen Begehrlichkeiten geweckt werden.

Unter totaler Abschirmung prüften die Briten also, welches Erfolgspotential im Volkswagen Käfer stecken könnte. Das Urteil: Man könne nicht empfehlen, „dieses Fahrzeug als Beispiel für erstklassige, moderne Konstruktionsverfahren zu betrachten, die von der britischen Industrie kopiert werden sollten“. Und weiter: „Angesichts des allgemeinen Erscheinungsbilds sind wir der Auffassung, dass die Konstruktion keine besondere Brillanz aufweist.“ Zu dieser Einschätzung kam 1947 das „British Intelligence Objektives Sub-Committee“ (BIOS). Bekannt wurden die britischen Überlegungen etwa ein halbes Jahrhundert später, als der lange geheimgehaltene BIOS-Bericht als Buch (Heel-Verlag, 1999) auf Deutsch veröffentlicht wurde.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Einen kleinen Appetithap-
pen für die 2. RETRO
Classics Cologne (15.-
18.11.2018) bietet der RE-
TRO Classics Sommerevent „Picnic
au Chateau“ am 3. Juni 2018 auf dem
Gelände von Schloss Merode ([http://
schlossmerode.de/](http://schlossmerode.de/)).

Das herrschaftliche Gebäude im Re-
naissance-Stil mit seinem herrlichen
Park gilt als eines der schönsten Was-
serschlösser des Rheinlands und ist seit
fast 850 Jahren im Besitz der Prinzen
von Merode. Eine Vielzahl Oldtimer,
mit zur Epoche des Fahrzeugs passend
gekleideten Oldtimerfreuden, werden
bei diesem Event erwartet. Eines der
Fahrzeuge, die zu sehen sein werden
ist dieser schicke Triumph TR3A.

HIER GEHT'S ZUR ANMELDUNG:
[http://www.retro-classics-cologne.
de/besucher/1-picnic-au-chateau-
auf-schloss-merode/](http://www.retro-classics-cologne.de/besucher/1-picnic-au-chateau-auf-schloss-merode/)

Oldtimer-Rennsport wird lebendig



nur zwei Wochen wird die Luft rund um Donington Park mit dem glorreichen Sound historischer Rennwagenmotoren vibrieren, wenn mehr als 400 Weltklasse-Wettbewerbsfahrzeuge aus den 1920er bis frühen 2000er Jahren beim Donington Historic Festival gegeneinander antreten. Das Fahrerlager wird mit dem unverwechselbaren Duft von Castrol R und anderen evokativen Düften parfümiert, die den Enthusiasten sofort in die goldene Ära des Motorsports zurückversetzen. Der Traum eines klassischen Motorsportfans wird wahr: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin-Healey, Bentley, BMW, Bugatti, Frazer Nash, Ferrari, Jaguar, Lister, Lotus, Porsche - um nur einige der legendären Marken zu nennen In der Meldeliste - in einem lebendigen

Motorsport-Museum auf die Spur. Tourenwagen-Fans erwarten fünf verschiedene Grids von „Tin Tops“, die sechs Jahrzehnte Renngeschichte mit sieben Rennen überspannen. In den GT- und Sportwagen der 1950er- und 60er-Jahre gibt es Glamour und in den historischen Formel Junioren, Formel-5000 und Formel-2-Autos Einsitzer-Action, während auch die ganz alten Fahrzeuge für die Agilität auf der Strecke sorgen werden mit einer guten Auswahl an Sportwagen, die zeigen wird, wie Motorsport in den 20er und 30er Jahren ausgesehen hat.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Rothaus Schwarzwald Classic 2018

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter

Powered by RETRO CLASSICS®

RETRO
PROMOTION



Vier Tage Hochschwarzwald-Feeling pur

- Kurvenreiche Routen durch die einzigartige Landschaft des Schwarzwaldes
- Hoher Fahranteil mit kreativen Sonderprüfungen
- Genuss und Spezialitäten aus der Region
- Klassiker to GO

Tour 1: Vom 20. bis 23. August 2018

Tour 2: Vom 23. bis 26. August 2018

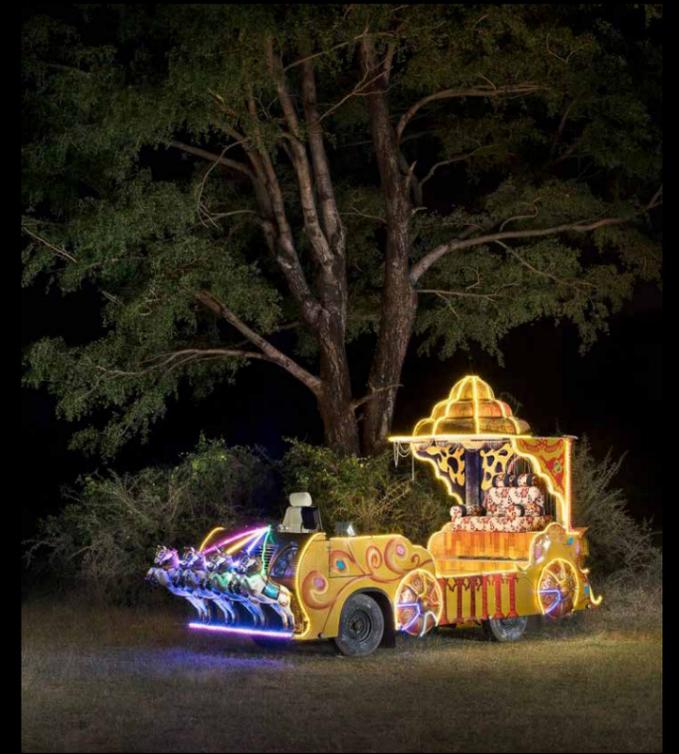
www.schwarzwald-classic.de



Oldtimer Hochzeits-Wagen



Copyright: Sameer Raichur



E

ine Tradition, die in Indien zur Hochzeit gehört, sind die Wedding Cars. Götter und Dämonen gehören zur indischen Mythologie und sind gleichermaßen verbunden in märchenhaften Geschichten von heimtückischen Entführungen von Bräuten. Der indische Fotograf Sameer Raichur dokumentiert auf seiner Website www.sameer-raichur.com mit der Fotoausstellung „Chariots of

Frolic“ die zahlreichen Varianten der Fahrzeuge, die auf eine lange Tradition der mobilen Architektur zurück gehen. Braut und Bräutigam werden auf einem erhöhten Podest gezeigt, das meist auf einem Oldtimer aufgebaut ist. Die Fotografen entstanden in der Nacht, damit man das abgefahrene Feature „Disco“ sehen kann, das die Brautleute in den meist riesigen Menschenmengen der Hochzeitsprozession zum Leuchten bringt.

OLDTIMER WERTMINDERUNG



Besser original oder gut repariert?

In Österreich gab es jetzt ein bemerkenswertes Urteil nach einem Oldtimer-Unfall mit Sachschaden. „60 Jahre, in außergewöhnlich gutem Zustand“ lautete die Beschreibung des weitgehend original erhaltenen Oldtimer Mercedes-Benz 300 SL Coupé (Baujahr 1956) in der Klage. Im Revisionsverfahren 2 Ob 200/17a des Obersten Gerichtshofs wird erwähnt, dass der Wert 1,2 Millionen Euro vor dem Unfall betragen hat, dessen Folgen der beklagten Haftpflichtversicherung 17.778 Euro Reparaturkosten in einer deutschen Spezialwerkstätte und dazu 2795 Euro Transportaufwandsersatz abverlangt hatte. Doch dabei blieb es nicht: Gegenstand der Klage war nun 60.000 Euro an merkantiler Wertminderung.

Das Landgericht Erfurt (8 O 835/01) hatte vor 15 Jahren den Anspruch auf Ersatz der Wertminderung an einem Ferrari F 50 (250.000 DM) mit der Begründung abgelehnt, dass weltweit nur 349 Exemplare existieren. „Bei einem derart seltenen Fahrzeug gebe es „nur einen sehr kleinen Markt“ und daher sei „es für die Marktteilnehmer nicht entscheidend . . .“, ob das Fahrzeug einen Unfall hatte, wenn es fachgerecht repariert worden“ sei. Diese Entscheidung übertrug das OLG Wien nun auf den Mercedes-Fall. Es wäre „nicht zwingend“, dass der Markt für einen von einer Fachwerkstatt reparierten Unfallschaden eine Wertminderung sähe. Zudem habe das Fahrzeug drei Vorschäden gehabt.

Anders der Oberste Gerichtshof Wien. Noch darf sich der Oldtimerbesitzer nicht freuen. Die Haftpflichtversicherung geht in Berufung.

*Was meinen Sie?
Original gibt es nur einmal?*

Oder

*Fast alle Oldtimer haben Vorschäden und
Reparaturen ändern nichts aus am Wert.*

Schreiben Sie uns!