



Sonntag 15. April 2018

Ausgabe 376

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

AUDI 100 AVANT



SCHEUNENFUND



RETRO SAISONAUFTAKT



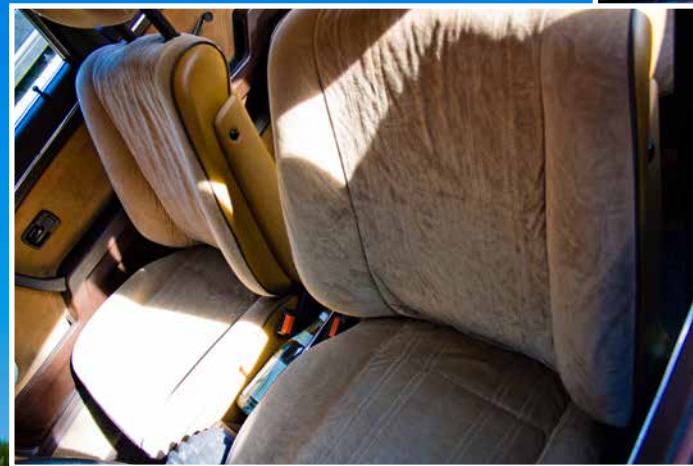
HEVENINGHAM-
HALL CONCOURS

Darf es ein bisschen *Luxus* sein?

Die zweite Generation des Audi 100 war ab 1976 mit einem 5 Zylinder Reihen-Motor ausgestattet. Damit punktete er gegenüber seinem 1969 vorgestellten Vorgänger, denn er war wesentlich leistungstärker. Die 5 Zylinder-Motoren des Audi 100 gab es fortan in den Varianten 1.9 und 2.1 Liter mit rund 135 PS bei der 5E Version. Die hier gezeigte Version 5S leistete ganze 115 PS. Eine Leistung die Fahrspaß brachte. 1977 brachte Audi den Avant, einen Kombi mit der großen Schrägheck-Klappe, auf den Markt. Er wurde zwar nur knapp 50.000 Mal verkauft, doch stellt der Avant einen Meilenstein in der Audi Historie dar. Er ist der Urahn der später erfolgreichen Kombimodell-Serien, die sich bis heute halten. ►



DESIGN: GERADE LINIENFÜHRUNG



Das Design des Audi 100 C2 lehnte sich sehr an die Linienführung des NSU Ro80 an: alles ist gerade, wie mit dem Lineal gezogen. Bereits in der ersten Serie der Audi 100 Modelle erkennt man die weit unten gezogene sogenannte „Toronado“-Seitenlinie, die den Schwerpunkt optisch tief wirken lässt. Neu war auch die Technik alle Fensterscheiben im Rahmen zu verkleben. Ab dem Audi 100 wurden die Dreiecksfenster im Heckbereich zum Markenzeichen. Dieses Design floss auch in den Audi Avant mit ein. Den Avant C2 erkennt man leicht an den Zierleisten, entlang der Stoßfänger und den nach außen gewölbten Chromtürgriffen. Die späteren Varianten haben abgeflachte Türgriffe. ▶



AUDI 100 L5S AVANT

GELUNGENE MOTOR-PREMIERE



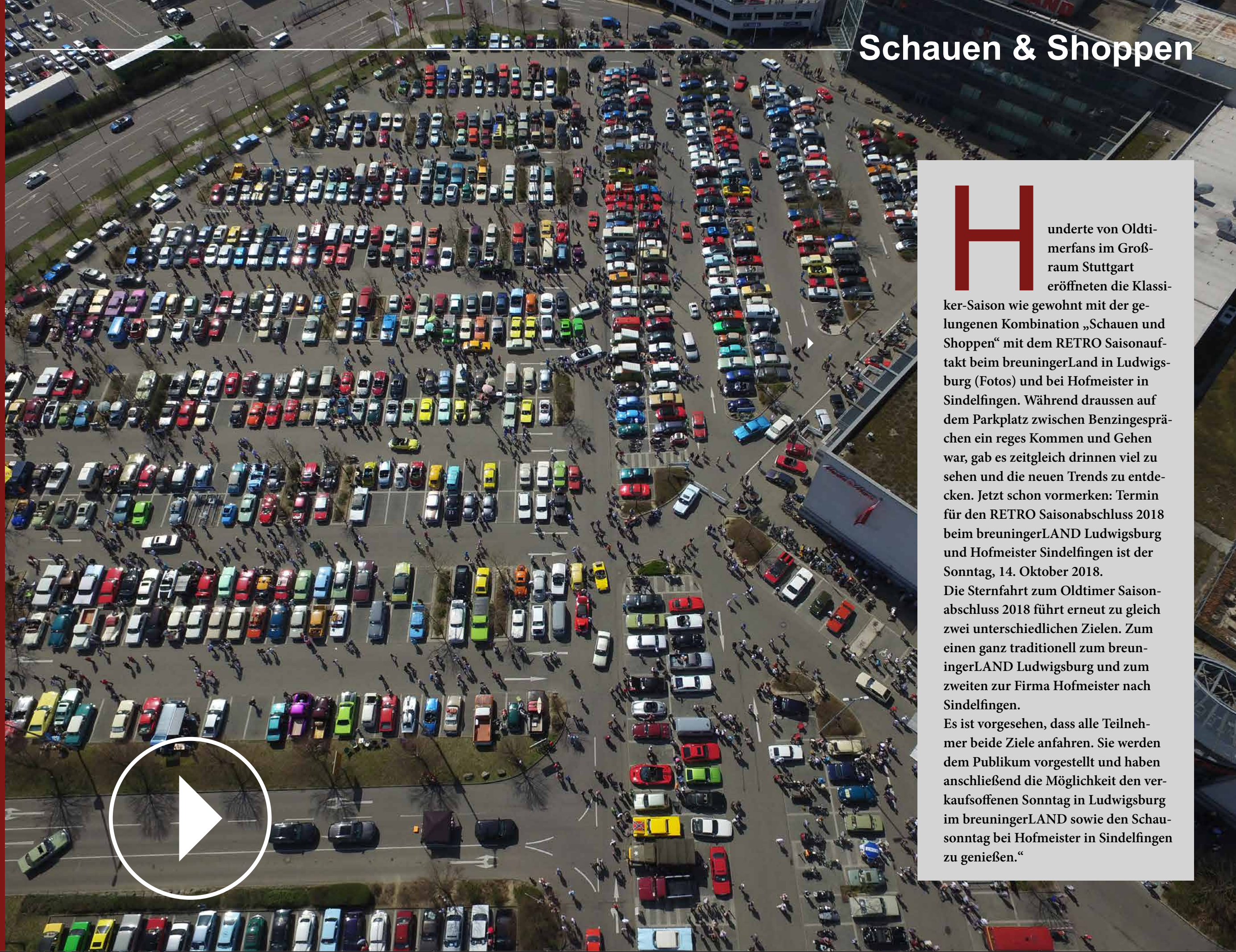
Mit dem 5-Zylinder Motor versuchte Audi eine Brücke zwischen den lafruhigen 6-Zylinder Motoren und den sparsamen 4-Zylinder Motoren zu schaffen. Eingebaut wurde der Motor vor der Vorderachse, was auch zu der optisch verlängerten Front führt.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

RETRO classics

Saisonauftakt 2018



Schauen & Shoppen

Hunderte von Oldtimerfans im Großraum Stuttgart eröffneten die Klassiker-Saison wie gewohnt mit der gelungenen Kombination „Schauen und Shoppen“ mit dem RETRO Saisonauftakt beim breuningerLand in Ludwigsburg (Fotos) und bei Hofmeister in Sindelfingen. Während draussen auf dem Parkplatz zwischen Benzingesprächen ein reges Kommen und Gehen war, gab es zeitgleich drinnen viel zu sehen und die neuen Trends zu entdecken. Jetzt schon vormerken: Termin für den RETRO Saisonabschluss 2018 beim breuningerLAND Ludwigsburg und Hofmeister Sindelfingen ist der Sonntag, 14. Oktober 2018.

Die Sternfahrt zum Oldtimer Saisonabschluss 2018 führt erneut zu gleich zwei unterschiedlichen Zielen. Zum einen ganz traditionell zum breuningerLAND Ludwigsburg und zum zweiten zur Firma Hofmeister nach Sindelfingen.

Es ist vorgesehen, dass alle Teilnehmer beide Ziele anfahren. Sie werden dem Publikum vorgestellt und haben anschließend die Möglichkeit den verkaufsoffenen Sonntag in Ludwigsburg im breuningerLAND sowie den Schau-sonntag bei Hofmeister in Sindelfingen zu genießen.“

50 Jahre Ford Escort



Als der Ford Escort im August 1968 in Deutschland auf den Markt kam, wurde der Debütant angesichts seiner Front von den Autofahrern liebevoll „Hundeknochen“ getauft. Es war der Start einer bemerkenswerten automobilen Erfolgsgeschichte, die nach insgesamt sieben Escort-Generationen und 30 Jahren erst im Jahre 1998 endete, als die Baureihe vom damals neuen Ford Focus abgelöst wurde. Der Escort feierte auch im Motorsport einen Triumph nach dem anderen - kein Auto in der bisherigen Ford-Geschichte war erfolgreicher auf Renn- und Rallyepisten.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Einsteigen erwünscht



Die Toyota Collection in Köln auf dem Gelände von Toyota Deutschland öffnete am 7. April von 10 bis 14 Uhr für die Öffentlichkeit. Neben rund 70 Exponaten aus der Modellgeschichte präsentieren sich zwei Neuzugänge, zwei weitere Fahrzeuge sind letztmals ausgestellt.

Die meisten Fahrzeuge in der Toyota Collection laden auch zum Probesitzen ein, denn Einsteigen ist grundsätzlich erlaubt und erwünscht. Dieses vielleicht einzigartige Erlebnis für die

Besucher gehörte bereits zu den Grundsätzen des Passauer Toyota- Händlers Peter Pichert, dessen 1994 gegründete Fahrzeugsammlung im vergangenen Jahr von der Toyota Deutschland übernommen wurde und seitdem am Kölner Unternehmenssitz präsentiert wird. Zu sehen ist als Neuzugang ein chromglänzender Toyota Century, der als offizielle Staatslimousine im Fuhrpark des japanischen Kaiserhauses diente. Kunsthandwerkliche Details wie das Phoenix-Symbol am Kühlergrill oder Klapptische für die Tee-Zeremonie dürfen bei der Staatskarosse im eindrucksvollen Gardemaß von 5,27 Metern ebenso wenig fehlen wie der nur wenige Jahre angebotene V12-Motor.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Oldtimer sind gut unterwegs

Das H-Kennzeichen zielt Fahrzeuge, die mindestens 30 Jahre alt sind und nach einer amtlichen Prüfung (§ 23 StVZO) als „kraftfahrzeugtechnisches Kulturgut“ anerkannt wurden. Insgesamt sind rund 700 000 Fahrzeuge mit über 30 Jahren auf dem Buckel mit und ohne H-Kennzeichen unterwegs.

Die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) hat Vorkriegsfahrzeuge und Klassiker der Altersgruppe 30 bis 40 Jahre unter die Lupe genommen. Das Ergebnis: Meist sind die alten Schätzchen gut in Schuss und im Vergleich mit vielen ihrer jüngeren „Artgenossen“ mit deutlich weniger technischen Mängeln unterwegs.

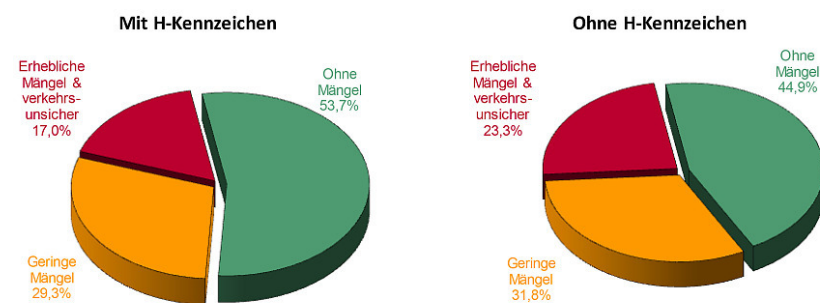
Mit Erreichen des Oldtimeralters sinkt die Mängelzahl auf deutlich unter 50 Prozent. Bei den 30 bis 40 Jahre alten Autos sind 29,3 Prozent der Klassiker mit „geringen Mängeln“ unterwegs. Der Anteil der „erheblichen Mängel“ liegt bei 17 Prozent. Mehr als die Hälfte der Klassiker (53,7 Prozent) erhält bei der Hauptuntersuchung (HU) die neue Prüfplakette bereits im ersten Anlauf. Bei den Oldtimern ohne H-Kennzeichen liegt die Mängelzahl der Fahrzeuge mit über 55 Prozent deutlich höher. Mit „geringen Mängeln“ sind hier 31,8 Prozent und mit „erheblichen Mängeln“ 23,3 Prozent der Klassiker unterwegs. 44,9 Prozent absolvieren die Hauptuntersuchung „ohne erkennbare Mängel“.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

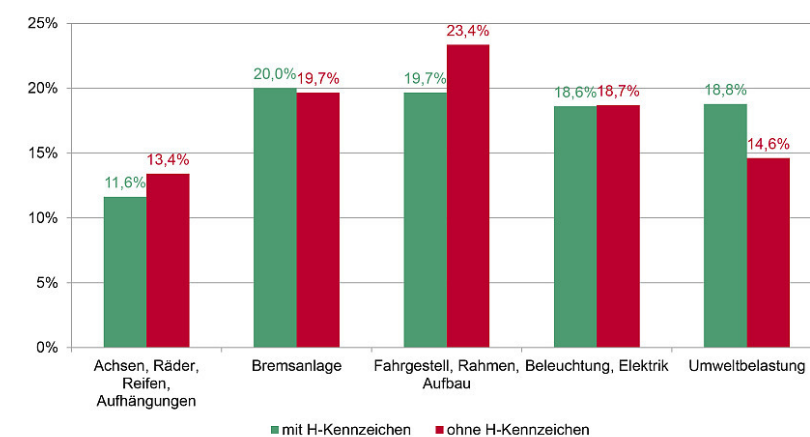
Mängelquote Oldtimer (30 – 40 Jahre) mit und ohne H-Kennzeichen für 2017

Anteil der Fahrzeuge mit dem Untersuchungsergebnis



GTÜ März 2018 Techno Classica, Essen · Retro Classics, Stuttgart

Quote „Erhebliche Mängel“ für ausgewählte Baugruppen bei Oldtimern (30 – 40 Jahre mit/ohne H-Kennzeichen) für 2017



GTÜ März 2018 Techno Classica, Essen · Retro Classics, Stuttgart

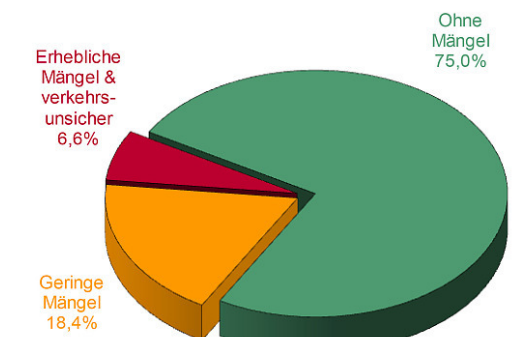
Mängelquote Pkw (Baujahr 1920 – 1940) für 2017



Zum Vergleich:
Mängelquote Oldtimer



Anteil der Fahrzeuge mit dem Untersuchungsergebnis



GTÜ März 2018 Techno Classica, Essen · Retro Classics, Stuttgart

Luftgekühlte PS-Träume



Im Anschluss an den monumentalen Erfolg seiner neuesten Porsche-Ausstellung wird das Petersen Automotive Museum am Freitag, 20. April, am Wochenende des „Luftgekühlt 5“, eine exklusive Veranstaltung „Luft X Petersen – 30 years of the 964“ veranstalten. Dieser VIP-Empfang erinnert an das 30-jährige Jubiläum des Porsche 964 Debuts auf der Frankfurter Auto Show 1988.

Neben einer seltenen Sammlung von luftgekühlten Porsches, wird die Feier eine Videoprojektionswand, DJ- und Live-Musik, Event-Foto-Möglichkeiten, Gourmet-Essen und ein exklusives Geschenk-Paket enthalten. Im Dachgeschoss des Museums können

Gäste mit Porsche-Würdenträgern sprechen und Spezialitätencocktails probieren. Abgerundet wird die Veranstaltung durch eine Podiumsdiskussion von Rennfahrer Justin Bell mit Gästen wie dem „Luftgekühlt“-Mitbegründer Patrick Long und weiteren bekannten Porsche-Legenden.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerverstehler...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

RETRO classics

Schloß Merode /Rheinland

Von Theodor Albert (Magdeburg 1822-1867, Berlin), Heinrich Deiters, Alexander Duncker (1813-1897) - <http://www.zlb.de/digitalesammlungen/SammlungDuncker/06/348%20Merode.pdf>, Gemeinfrei, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4914537>



Picknick au Chateau SONNTAG 3. JUNI 2018

Am 03. Juni wird das Wasserschloß Merode im Kreis Düren Schauplatz des 1. RETRO Picnic au Château. Für alle Oldtimerbesitzer aus Nordrhein-Westfalen und darüber hinaus verkürzt die Veranstaltung das Warten auf die RETRO CLASSICS® COLOGNE im November in Köln.

Das Schloss Merode gilt als eines der schönsten Wasserschlößer des Rheinlands im Renaissance-Stil und ist seit fast 850 Jahren im Besitz der Prinzen von Merode.

Genießen Sie den Anblick automobiler Schätze mit Jazz Musik inmitten der beeindruckenden Parkanlage von Schloss Merode. Zusätzlich laden ein kulinarisches Angebot an Leckereien und Weinen zum Genießen und Verweilen ein. Genuss pur - für das Auge und den Gaumen.

Teil der Veranstaltung ist auch der Fashion-Award: Präsentieren Sie sich passend zur Epoche des Fahrzeugs gekleidet auf der Wiese der wundervollen Parkanlage. Eine Jury wird zwischen 13 Uhr und 15 Uhr die Präsentation der Teilnehmer bewerten. Die Preisverleihung findet ab 16 Uhr statt.

Ob mit oder ohne Oldtimer – mit stilechter Bekleidung sind alle Besucher herzlich zum Picknick mit eigenem „Equipment“ willkommen.

Informationen und Anmeldung:

<http://www.retro-classics-cologne.de/besucher/1-picnic-au-chateau-auf-schloss-merode/>

Oldtimer, Gala & Charity

Eine Sammlung von zehn Autos, die von Paul Newman gefahren wurden, wird das Highlight inmitten von über 350 klassischen und Sammlerautos beim achten jährlichen San Marino Motor Classic sein, dem Top Concours d'Elegance in Südkalifornien. Die Veranstaltung wird am Sonntag, 10. Juni 2018 im wunderschönen Lacy Park in San Marino, Kalifornien, stattfinden. Die Newman-Rennwagen sind im Besitz des Fernseh- und Podcast-Moderators Adam Carolla und werden zum ersten Mal öffentlich ausgestellt. ▶



n der Sonderklasse mit dem Titel „Adam Carolla's Paul Newman Collection, präsentiert von Passport Transport“ werden Newmans Rennwagen Datsun und Nissan und der berühmte Porsche 935, den Newman 1979 bei den 24 Stunden von Le Mans fuhr gezeigt.

Seit seiner Gründung im Jahr 2010 hat die San Marino Motor Classic mehr als 1,5 Millionen Dollar für lokale Wohltätigkeitsorganisationen gesammelt. Der Erlös der diesjährigen Ausstellung kommt der Pasadena Humane Society und den San Marino Rotary Charities zugute. Bei der Gala werden Autos aus allen Epochen auf einer erhöhten Landebahn zu sehen sein, begleitet von Musik ihrer Zeit.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

ANZEIGE



2 seltene historische Formel 2 Rennwagen zu verkaufen

Lotus 69- F2 Bj.1971

und

Cooper T 75 Bj. 1965

Ein Blickfang jeder Veranstaltung /Race Ready und in einem perfekter Zustand

Beides Original Werkswagen der F2 Europameisterschaft 1965 und 1971

Motor Lotus : Original Cosworth BDA 1971 – 1598 ccm – 240 PS

Motor Cooper : Sehr seltener Cosworth SCA 1965 -1000 ccm – 130 PS

FIA Papiere + Dokumente vorhanden Preis auf Anfrage: eric@phoneattack.com

RETRO
MESSEN

RETROWELT PRÄSENTIERT

MILANO
AUTOCCLASSICA
Classic Car Show

RETRO CLASSICS® -PAVILLON

ZU GAST AUF DER

MILANO
AUTOCCLASSICA
Classic Car Show

MESSE FÜR AUTOMOBIL-KLASSIKER UND MOTORSPORT

23.-25. November 2018 | MESSE MAILAND



Die RETRO CLASSICS® präsentiert sich 2018 erstmals mit einem eigenen Pavillon auf der Milano AutoClassica. Die Messe im Norden Italiens findet bereits zum achten Mal statt und lockt mittlerweile rund 60.000 Besucher nach Mailand.

Auf 4.000 Quadratmetern bietet die RETRO CLASSICS® ihren Ausstellern und Partnern die einzigartige Gelegenheit, sich den Besuchern aus Italien und der ganzen Welt zu präsentieren, neue Zielgruppen zu erschließen und Kontakte „in den Süden“ zu knüpfen. Unter der Organisation der RETRO CLASSICS® wird ihre Messebeteiligung im Ausland zum Kinderspiel.

Der RETRO CLASSICS®-Pavillon repräsentiert in erster Linie das Kulturgut Automobil aus Deutschland und den angrenzenden Nachbarländern. Egal ob Anbieter von Oldtimer, Youngtimer und NEO CLASSICS®, Dienstleistungsbetriebe, Zubehörhändler oder Fachwerkstatt – wir laden Sie herzlich dazu ein, Teil des RETRO CLASSICS®-Pavillon auf der Milano AutoClassica zu werden.

Nutzen Sie Ihre Möglichkeiten und melden Sie sich direkt als Aussteller an. Wir freuen uns auf Sie!

RETRO Messen GmbH
Messeplatz 1
70629 Stuttgart | Germany
Tel.: +49 711 18560-2663
Fax: +49 711 18560-2058
www.retro-messen.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz

RETRO
PROMOTION

AVD
Automobilclub
von Deutschland



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSClub DES AVD



RETRO CLASSICS®

MILANO
AUTOCCLASSICA
Classic Car Show

23. – 25. November 2018



ZWISCHEN VERGANGENHEIT UND ZUKUNFT DIE AUTOMOBILWELT TRIFFT SICH AUF DER MILANO AUTOCCLASSICA

2017 schloss die Milano AutoClassica mit 60.232 Besuchern, einer Steigerung von 18% im Vergleich zur Vorveranstaltung, ihre Türen. Die Zahlen bestätigen die Wertschätzung des Publikums für das Format der Milano AutoClassica.

Roter Faden der Messe ist die Kultur des Automobils: ein reger Handel und viele Geschäftsmöglichkeiten unter Sammlern einzigartiger Fahrzeuge, Markengeschichte und Design von heute. All das vereint die Milano AutoClassica unter einem Dach.

Dieses kulturelle Erbe, verbunden mit der Dynamik des historischen und modernen Motorsports, sowie die Möglichkeit, ein neues Fahrzeug auf speziellen Testfahrtstrecken Probe zu fahren, macht die Milano AutoClassica beim Publikum so beliebt.

Die Milano AutoClassica ist Treffpunkt und Handelsplatz für Automobilbegeisterte der Vergangenheit und der Gegenwart. Sie bietet italienischen und ausländischen Besuchern ein reichhaltiges Angebot an Meisterwerken der Oldtimerwelt, einen großen Bereich für Handel mit Ersatzteilen und historischen Sammlerstücke, eine Plattform für Clubs, historische Archive und Museen, sowie thematische Ausstellungen von Modellen und Marken.

Zugleich bietet die Milano AutoClassica Ihnen als Aussteller große Kontaktmöglichkeiten in den Süden Europas.

Ihr direkter Kontakt zu uns:

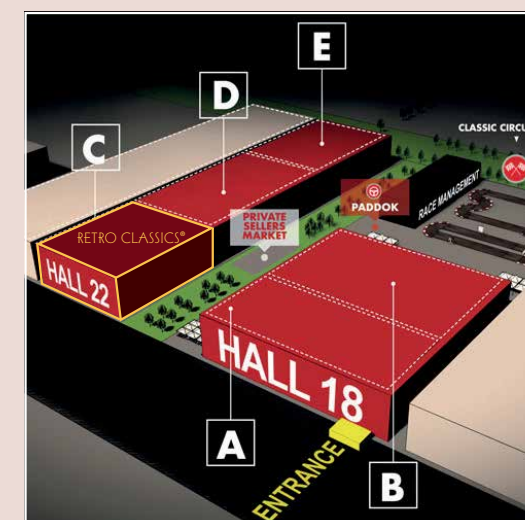
VERTRIEB

Marcus Müller | marcus.mueller@retro-messen.de

PROJEKTLEITUNG

Gaby Maier | gaby.maier@retro-messen.de

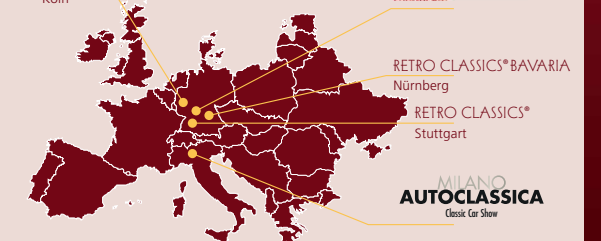
HALLENPLAN



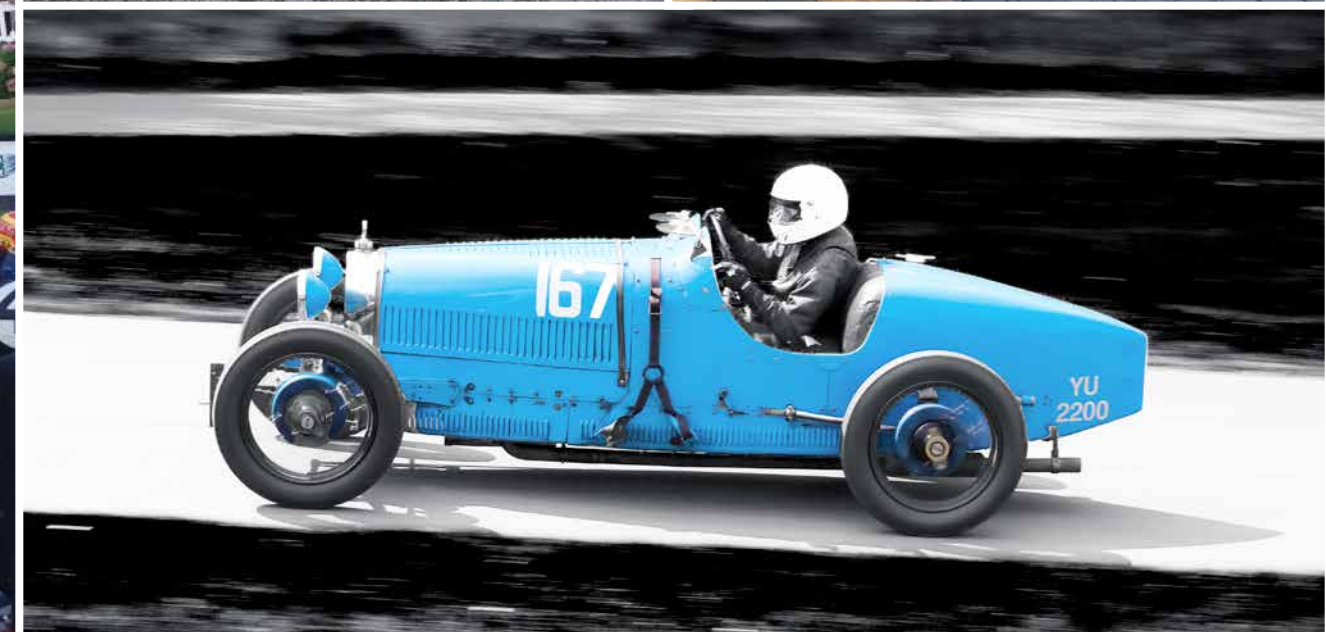
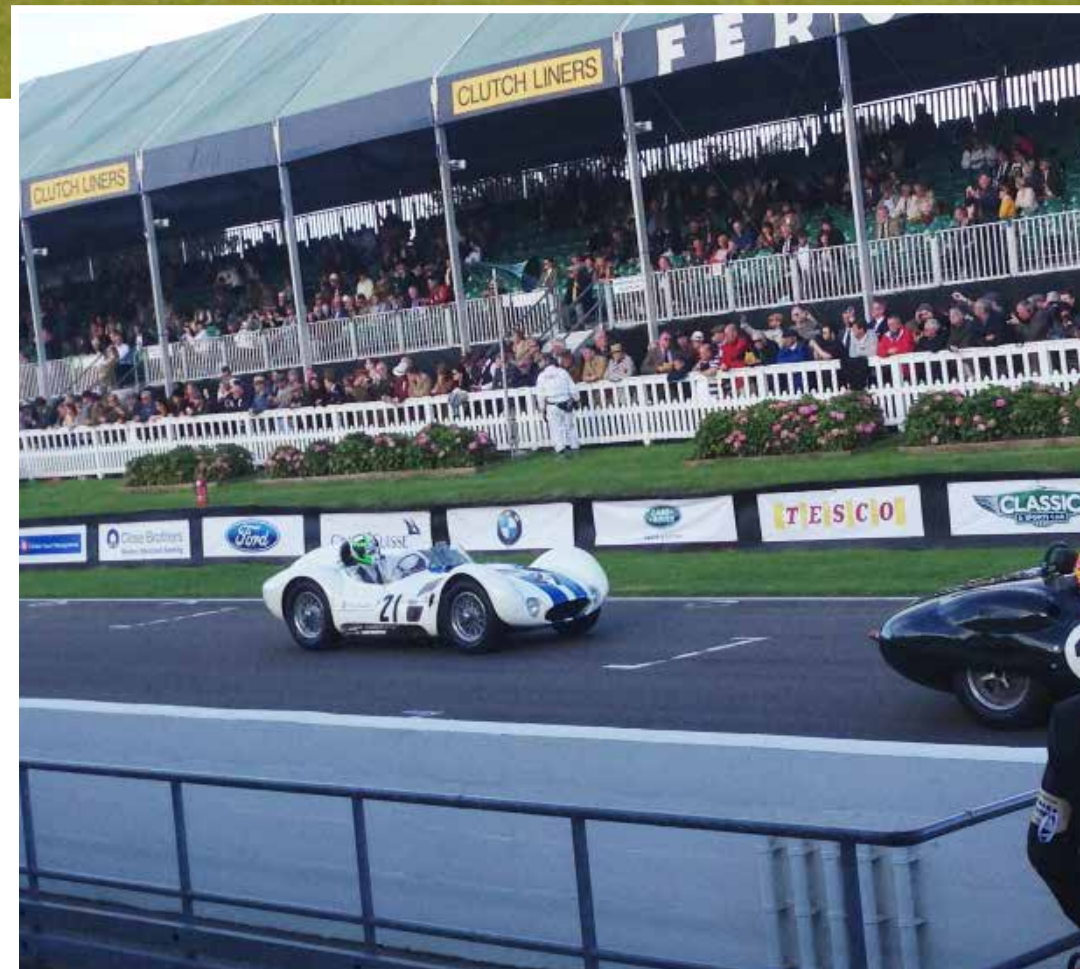
RETRO CLASSICS®-Pavillon

- Halle 22, C / 4.000 m² Fläche
- Oldtimer, Youngtimer
- NEO CLASSICS®
- Dienstleistungen
- Zubehör und Teile

RETRO CLASSICS® COLOGNE
Köln



Oldtimer stilvoll britisch präsentieren



Es geht zwar erst im Juni richtig zur Sache, aber Hevenham Concours d'Elegance Hevenham hat jetzt schon einige aufregende Teilnehmer der diesjährigen Veranstaltung bekannt gegeben darunter den Ferrari 250GTO von Pink Floyd Schlagzeuger Nick Mason und den Maserati T61 Birdcage. Weitere besondere Fahrzeuge: ein 1927 Bugatti T37 Grand Prix – einer von nur rund 300 Exemplaren, ein 1931 Invicta Low Chassis, ein 1949 Ferrari 166 Inter Superleggera, der dritte jemals ausgelieferte 1952 Jaguar C-Type, 1970 Ferrari 365 GTB/4 Daytona und ein 1974 Lancia Stratos.

www.hevenhamconcours.com

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

20.894 Schritte Oldtimer



Land Rover feiert in diesem Jahr den 70. Geburtstag der Allrad-Ikone Defender. Als Auftakt zu weiteren Aktionen zeichnete Schneekünstler Simon Beck in 2700 Metern Höhe in den französischen Alpen die Silhouette des Automobilklassikers in den Schnee.

Der 250 Meter breite Umriss ist eine Hommage an Maurice Wilks. Der Technische Direktor bei Rover in den Nachkriegsjahren skizzierte das unverwechselbare Design des Autos in den Sand der Red Wharf Bay in Wales. Mit diesem Vorschlag überzeugte er seinen Bruder Spencer Wilks, der zur gleichen Zeit Rover als Geschäftsführer vorstand. Der zukunftsweisende Entwurf wurde „Land Rover“ getauft und wurde am 30. April 1948 auf der Amsterdam Motor Show der Weltöffentlichkeit vorgestellt.

Simon Beck, der geometrische Formen nur mit Fußschritten in den Schnee zeichnet, benötigte für sein Werk in der Nähe von La Plagne 20 894 Schritte, wobei er 16,5 Kilometer zurücklegte. Bereits 2015 stand der Defender im Mittelpunkt eines ähnlichen Projekts: Zum Auslaufen der Produktion wurde ein riesiger Umriss des Fahrzeugs in den Sand der Red Wharf Bay gezeichnet.

Aston Martin Oldtimer & Showroom-Beauties



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



Beautiful neue Event-Saison begann mit einem rasanten Start, als „Simply Aston Martin“ die stolze Geschichte der Marke auf dem Gelände des National Motor Museum feierte. Nicht weniger als 311 Exemplare dieser Motorik-Ikonen wurden gezeigt, mit einer Aufstellung, die von einem frühen Aston Martin Mark II von 1934 bis hin zu atemberaubenden, brandneuen DB11s reichte. Mehr als 620 Teilnehmer nahmen am 8. April an der Rallye teil, darunter auch Beispiele für den besonders leistungsstarken Vantage GT8 mit zwei orangefarbenen und türkisfarbenen Versionen der markanten Gulf Racing Team-Lackierung. Besitzer von DB9s, Volantes und Vantages waren in guter Gesellschaft, neben modernen klassischen DB7s. Ebenso beeindruckend waren die klassischen Astons, darunter ein DB Mark III aus dem Jahr 1958, neben mehreren DB4, DB5 und DB6. Später drehten DBS, V8 Vantage und V8 Volante aus den 1970er und 1980er Jahren ebenso wie Showroom-frische Beispiele des Aston Martin-Händlers Harwoods.

Seltener Ferrari Daytona wechselt Besitzer



Ein beliebtes Sammlerfahrzeug mit niedriger Laufleistung wird bei Silverstone Auctions versteigert. Der 1972 Ferrari 365 GTB / 4 Daytona wird beim ersten „A Sale of Ferraris“ in Zusammenarbeit mit dem Ferrari Owners Club GB am 18. Mai in Silverstone angeboten. In diesem Jahr feiert der Ferrari 365 GTB / 4 Daytona sein 50-jähriges Jubiläum, denn im Jahr 1968 debütierte er auf dem Pariser Automobilsalon – angekündigt als der teuerste und schnellste Straßen-Ferrari aller Zeiten. ►

SELTENER FERRARI DAYTONA WECHSELT BESITZER



Geliefert von Maranello an H.W. Motoren von Walton-Upon-Thames am 10. Mai 1972, wurde Chassis # 15835 neu an den Oldtimer-Enthusiasten und historischen Rennfahrer Jeremy Agace geliefert – mit Extras wie Klimaanlage als Sonderausstattung. Sein originales Nummernschild, „MPB 125K“, wird noch heute vom Auto getragen. Die unverwechselbare Karosserie von Pininfarina von Scaglietti zeichnet sich durch eine lange Motorhaube, ein abgeschnittenes Heck, eine steil abfallende Nase und ausgestellte Radhäuser aus.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE
15. – 18.11.2018 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz 

KULTUR-EVENT Oldtimer in Obwalden



In der Schweiz ist „Oldtimer in Obwalden“, das immer an Pfingsten stattfindet, bekannt als großer Oldtimer-Anlass, der tausende von Fans anzieht. In Jahr des Europäischen Kulturerbes 2018 hat Veranstalter und Organisator Ruedi Müller den Bogen noch weiter gespannt. Am Samstag 19. Mai findet „Oldtimer in Obwalden“ in Sarnen statt und am Pfingstsonntag (20. Mai) wird in Engelberg ein zusätzliches Kulturprogramm mit verschiedenen Aktionen für Aufmerksamkeit sorgen.

Auch um den Oldtimer-Nachwuchs kümmert man sich bei OiO (Oldtimer in Obwalden). In der Schweizer Gemeinde Sarnen haben Schule und Gewerbe bereits 2016 gemeinsam ein Projekt gestartet: „Seifenkisten gegen Lehrlingsmangel“. Ziel: SchülerInnen sollen in Sarner Betrieben ein cooles Produkt selber fertigen und damit



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Bereit für Oldtimer-Patina



Unter Jaguar Besitzern gilt Terry Larson aus Mesa, Arizona, als Experte. Jetzt steht in seinem großen Restaurationsbetrieb – den über die Jahre viele Jaguar- und SS-Sport- und Rennautos mit neuem Gewand und fast wie neu verlassen haben – ein besonders Fahrzeug. Ein Scheunenfund, bei dem der Experte ganz anders herangehen will. ►

BEREIT FÜR OLDTIMER-PATINA



Heute zeugt der Jaguar SS 100 mit seiner Patina von einer reichen Geschichte und einem erfüllten Autoleben. Larson, der im Laufe der Jahre eine ganze Reihe von SS-100 restauriert hat, ist beeindruckt vom Erhaltungszustand dieses Oldtimers. Anstatt ihn originalgetreu zu restaurieren, plant der Experte eine sanfte Renovierung, um ihn es wieder auf die Straße zu bringen – mit dem Hauch des Scheunenfundes. „Ich habe die 100er immer geliebt, und ich habe viele von ihnen restauriert“, so Larson. „Dieses wäre ein einfaches Auto, für eine komplette Restauration. Ich habe eine Vision: es wird ein funktionstüchtiges Auto werden, alle Dinge werden funktionieren, aber wir lassen das patinierte Aussehen und pflegen es. Ich denke, die Welt ist bereit für so etwas.“

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



RETRO
PROMOTION

Rothaus Schwarzwald Classic 2018

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter

Powered by RETRO CLASSICS®



Vier Tage Hochschwarzwald-Feeling pur

- Kurvenreiche Routen durch die einzigartige Landschaft des Schwarzwaldes
- Hoher Fahranteil mit kreativen Sonderprüfungen
- Genuss und Spezialitäten aus der Region
- Klassiker to GO

Tour 1: Vom 20. bis 23. August 2018

Tour 2: Vom 23. bis 26. August 2018

www.schwarzwald-classic.de



ORIGINALE SIND GEFRAGT!

„Unrestaurierte oder substanzerhaltend reparierte Fahrzeuge im Sinne der Charta von Turin, gewinnen immer mehr an Bedeutung in der Oldtimer Szene,“ so Jury-Präsident und Initiator Kay MacKenneth. Beim Preservation Concours spielt dabei keine Rolle, ob es sich um Luxuskarossen, Rennwagen, oder Nutz- und Kleinst- sowie „Brot und Butter“ Fahrzeuge handelt. „Auch der Käfer aus Opas Garage bekommt die Chance, Teil des qualifizierten Wettbewerbs zu werden.“ Zugelassen werden nur Automobile und Motorräder, die vor 1977 gebaut wurden.

Aus diesem Anlass wird 2018 der 3. CfC Preservation Concours am 29. April in München veranstaltet.

Weitere Infos: <http://www.preservation-concours.com>

Organisiert wird der 3. Preservation Concours auch dieses Jahr durch den Verein Classics For Charity e.V. Doch die Durchführung eines solch bedeutenden Event für die Oldtimerszene wäre nicht möglich ohne seine Träger und Patenschaften wie die Motorworld Group, Classic Data, Allianz und die Initiative Kulturgut Mobilität.