Sonntag 8. April 2018
Ausgabe 375

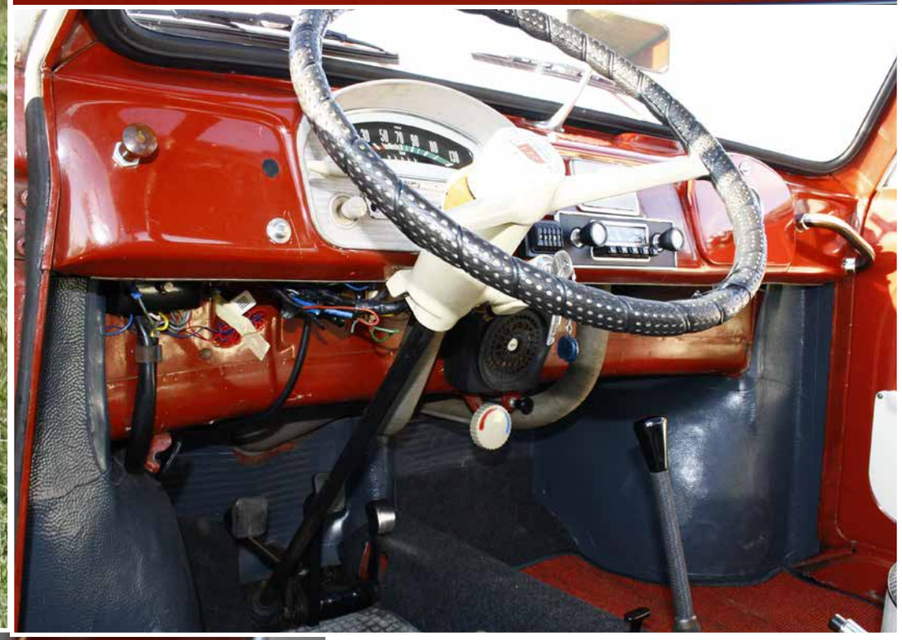
SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

# 60 JAHRE NSU PRINZ

# Der kleine NSU Prinz

Fahre Prinz und Du bist König“, ein Slogan mit dem NSU in den 50er Jahren den Nerv der Zeit traf. Die Nachwehen des Krieges ebbten ab, die Wirtschaft begann sich zu erholen und man gönnte sich ganz gelegentlich ein kleines bisschen Luxus und sehnte sich nach Entspannung und neuen Entdeckungen. Langsam verschwanden die großen Massen an Motorrädern, die gleich nach dem Krieg populär waren aus dem Straßenbild. Wer etwas auf sich hielt, kaufte sich ein Auto und präsentierte so seinen persönlichen Erfolg.Mitte der 1950er Jahre war NSU die größte Zweiradfabrik der Welt. 1958, nach fast 30 Jahren Unterbrechung, brachte das Unternehmen mit dem Prinz wieder ein Automobil heraus. Zwar war der Prinz kein Luxusmodell, das durch seine Schönheit bestach, aber es traf den Nerv der Zeit und auf dem Markt der Kleinwagen kurvte der Prinz keck und sportlich durch die Lande. Bereits für 3800 DM erhielt man den Prinz 1 (Standardausführung), für 200 DM Aufpreis gab es den Prinz 2 (Luxus-Ausführung). Beide Fahrzeuge hatten einen 20 PS starken Viertakt-Zweizylindermotor mit 583 ccm und brachten es immerhin auf eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h.

# DER KLEINE NSU PRINZ



Ab Ende 1959 baute NSU auch den hier gezeigten Prinz 2, offiziell Prinz 30 genannt, mit erhöhter Leistung. Der Motor hatte 583 ccm, schluckte Super-Benzin und schaffte mit seinen 30 PS bei 5500 U/min eine Höchstgeschwindigkeit von 118 km/h. Der Motor befindet sich im Heck. Im Katalog wird gepriesen, dass dadurch im Falle einer Panne alle Bauteile leicht zugängig sind. Der Antrieb erfolgt über ein 4-Gang Getriebe, das beim Prinz 2 bereits voll synchronisiert ist. ▸

# DER KLEINE NSU PRINZ

Die Verkaufszahlen bewiesen, dass NSU mit dieser kleinen Limousine den richtigen Weg eingeschlagen hatte: Bereits von den ersten Serien wurden rund 90.000 Fahrzeuge verkauft. Die Konkurrenz war groß, denn es gab ebenbürtige Alternativen wie den Fiat 600 oder den Lloyd 600. Viele Kunden allerdings folgten dem Werbeslogan: „Wohl dem, der einen Prinz besitzt…“

# DER KLEINE NSU PRINZ

SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Mit seiner selbsttragenden Ganzstahlkarosserie bot der Prinz viel Sicherheit und durch sein geringes Gewicht war er auch bemerkenswert sparsam. Der Aufpreis für den Prinz 2 war für die Sonderausstattung wie Kurbelfenster, verchromte Radkappen und eine sportliche Zweifarblackierung.

Auto-Journalisten bestätigten dem Prinz ein außerordentlich gutes Fahrverhalten. Für die Straßenlage sorgen Einzelradaufhängung vorne und hinten. An der Vorderachse hängen die Räder einzeln an Trapez-Dreieck-Lenkern und Schraubenfedern und hinten an einer Pendelachse mit weitwinkeligen Dreieck-Quer-Lenkern mit Schraubenfedern. Der Radstand von 2m und die Spurbreite von 1,20m lassen den Prinz breitbeinig erscheinen.

# Garagengold steigt langsamer

Deutlich verlangsamt hat sich im Jahr 2017 der Preisanstieg bei Oldtimern in Deutschland. Laut deutschem Oldtimerindex gab es nur einen Anstieg um 1,4 Prozent zu. Er erreichte einen Punktestand von 2552 gegenüber 2516 im Vorjahr. Die Steigerung lag damit unter der Inflationsrate (1,8 Prozent). Der Index setzt damit ein deutliches Signal, dass sich der starke Preisanstieg der vergangenen Jahre für automobile Klassiker beruhigt hat.

Bei der Wertentwicklung einzelner Fahrzeuge treten zwei BMW-Modelle aus den 1970er Jahren hervor. Der BMW 320 mit Sechs-Zylinder-Motor verzeichnete im vergangenen Jahr den stärksten Wertzuwachs. Mit dem E21, so die Werksbezeichnung der ersten 3er-Generation, begründete BMW die bis heute erfolgreiche Baureihe. Auf Platz 2 folgt der BMW 6er als 635 CSi, der schon seit einigen Jahren immer beliebter wird. Darüber hinaus fällt besonders auf, dass mit dem Triumph TR6 und dem MGB Mark III erstmals seit längerer Zeit wieder zwei englische Fahrzeuge in den Top 10 vertreten sind.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

MERCEDES-BENZ MUSEUM

# Sonderpräsentation zum DTM Abschied

Vor 30 Jahren startete Mercedes-Benz sein offizielles Engagement in der damaligen Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM). Am 4. Mai 2018 beginnt in Hockenheim beim ersten Lauf zu den Deutschen Tourenwagen-Masters 2018 das vorerst letzte DTM-Kapitel der Stuttgarter Marke. Insgesamt acht Meistertitel und 16 Vizetitel holte Mercedes-Benz seit 1988 und ist damit erfolgreichster Hersteller in der Geschichte der Serie. Das Mercedes-Benz-Museum widmet dieser Ära eine Sonderpräsentation. Das Mercedes-Benz Museum präsentiert bis zum 6. Mai 2018 fünf Fahrzeuge aus der DTM-Historie von Mercedes-Benz. Vier Meisterfahrzeuge sind im Außenbereich in Glasgaragen zu sehen und somit sozusagen rund um die Uhr.

Gleich fünf Mannschaften traten 1988 mit Werksunterstützung durch Mercedes-Benz mit dem 190 E 2.3-16 (W 201) in der DTM an. Den ersten Sieg für die Stuttgarter Marke holt Dany Snobeck am 1. Mai 1988 beim ADAC-Eifelrennen und Mercedes-Benz-Rennfahrer Roland Asch wurde am Ende der Debütsaison Vizemeister. 30 Jahre später schlägt die Marke jetzt mit dem aktuellen Mercedes-AMG C 63 DTM (C 205) ihr vorerst letztes Kapitel in der DTM auf: Zum Saisonende zieht sich Mercedes-Benz aus dieser Rennserie zurück.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

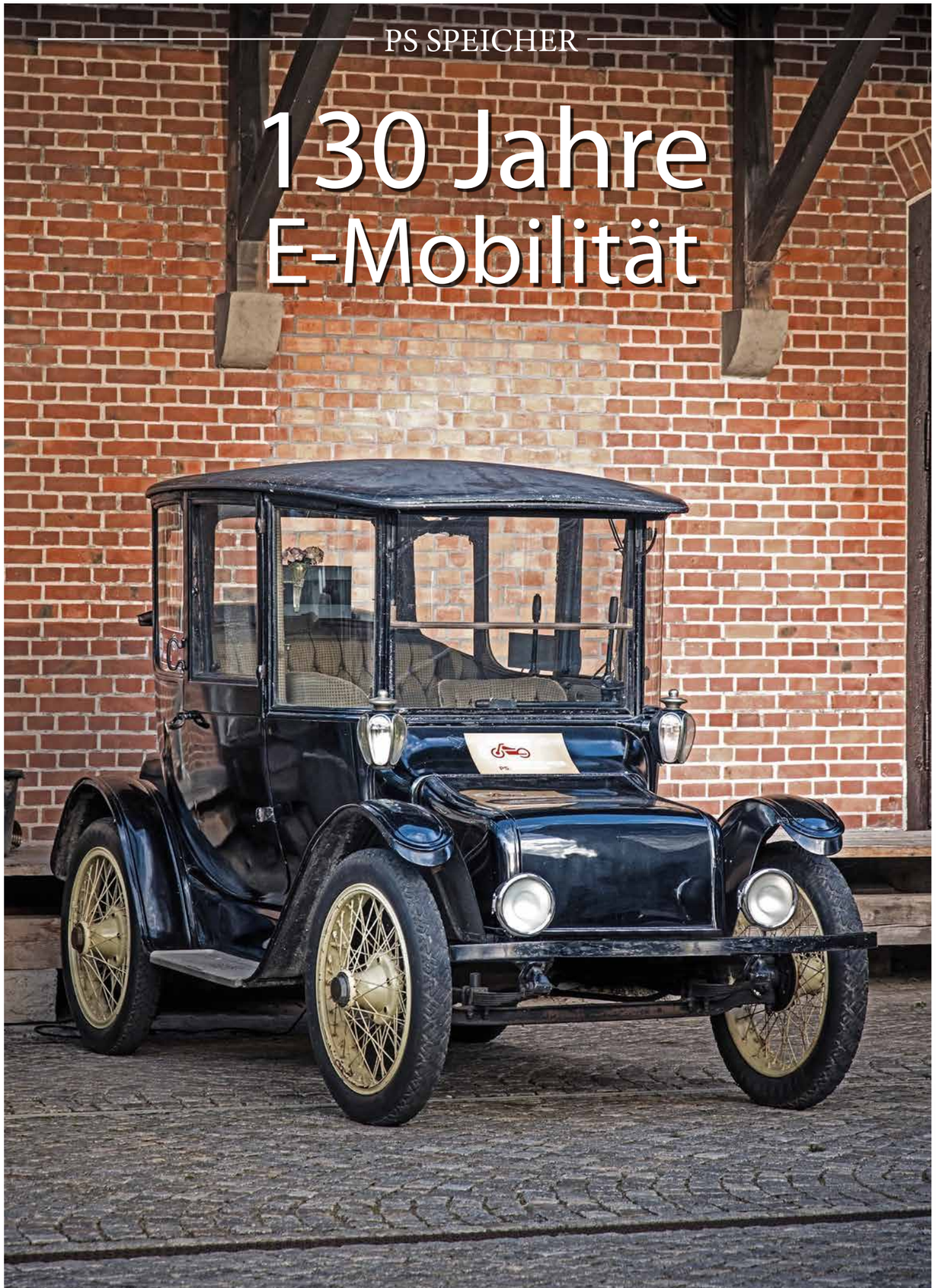
ANZEIGE

**2 seltene historische Formel 2 Rennwagen zu verkaufen**

**Lotus 69- F2 Bj.1971 und Cooper T 75 Bj. 1965**

Ein Blickfang jeder Veranstaltung /Race Ready und in einem perfekter Zustand
Beides Original Werkswagen der F2 Europameisterschaft 1965 und 1971
Motor Lotus : Original Cosworth BDA 1971 – 1598 ccm – 240 PS
Motor Cooper : Sehr seltener Cosworth SCA 1965 -1000 ccm – 130 PS
FIA Papiere + Dokumente vorhanden Preis auf Anfrage: eric@phoneattack.com

# 130 Jahre E-Mobilität



Im Einbecker PS Speicher wird schon fleißig umgeräumt: ab 15. April sind Elektrofahrzeuge aus 130 Jahren zu sehen. So lange wie es Verbrennungsmotoren gibt, wird auch schon an Fahrzeugen mit Elektroantrieb gearbeitet.

Die ausgestellten batteriebetriebenen Fahrzeuge auf zwei, drei und vier Rädern zeigen, wie sich die Elektromobilität von ihren ersten Versuchen über durchaus alltagstaugliche Varianten bis zu heutigen Serienfahrzeugen entwickelte. Schon vor über 100 Jahren fuhren die ersten Elektromobile auf unseren Straßen – und zwar mit durchaus passablen Reichweiten. Noch in den 1910er Jahren war völlig offen, ob sich im Alltag der Verbrennungs- oder der Elektromotor durchsetzen würde.

# 130 JAHRE E-MOBILITÄT

Das älteste Exponat der Ausstellung „Unter Strom“ in Einbeck ist die Rekonstruktion des Flocken-Elektrowagens aus dem Jahr 1888 von Franz Haag, Kfz-Sachverständiger und Mitglied des RCC e.v.,. Darüber hinaus finden sich weitere Schätze aus der Blütezeit der E-Mobilität vom Anfang des 20. Jahrhunderts sowie interessante Einzelstücke und Prototypen aus der Zeit des vermeintlichen und fast 70-jährigen „Stillstands“ der Elektromobilität.

**LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**



**Die Oldtimer-Experten**

GTÜ

*Ich brauche richtige Oldtimerversteher…*

GTÜ-CLASSIC 099999229 GTÜ Oldtimerexperte

**Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.**

**Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:** Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

**Oldtimerservice im Internet:** Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

**Unsere amtlichen Dienstleistungen:** H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
**www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de**

# Porsche-Doppel bei The Quail

Ein luxuriöser Lifestyle Event mit mehr als 200 Sammlerfahrzeugen zieht am 24. August alle Blicke auf sich. Die großen Sammler von Motorsportwagen werden sich im Quail Lodge & Golf Club während der Monterey Car Week, USA in diesem Jahr einem besonderen Thema widmen: Mit dem Fokus nach Europa gerichtet widmet sich die diesjährige Veranstaltung auch zwei neuen Klassen, die deutsche Innovationen loben: „70 Jahre Ikone Porsche 356“ und „Alois Ruf Reunion“.

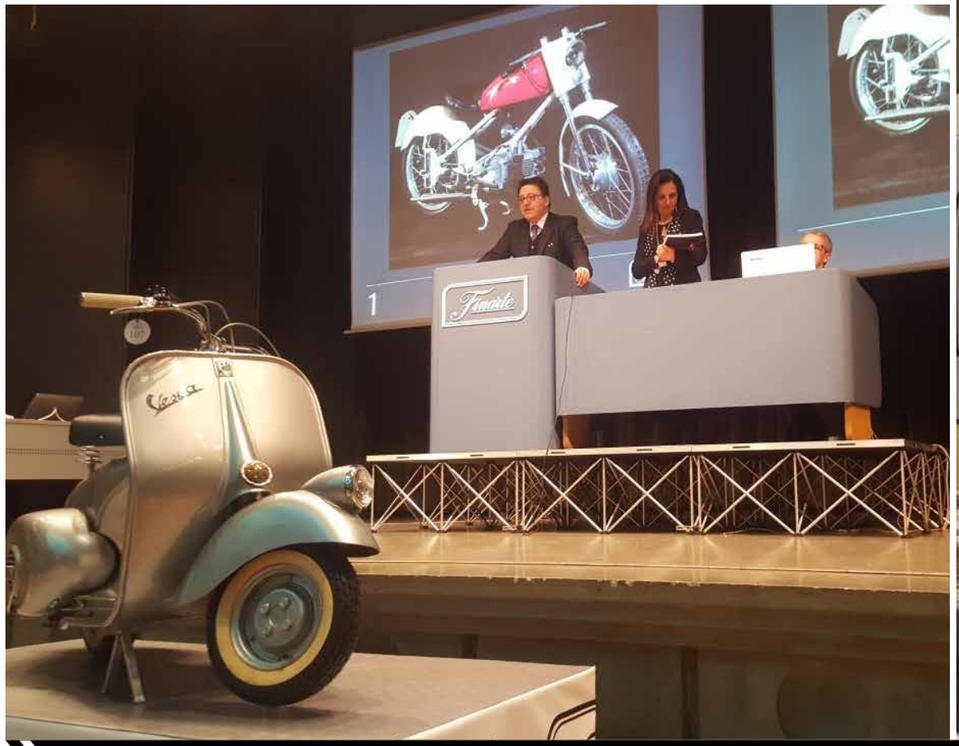
Der 356 zeigt die Geschichte und das Vermächtnis von Porsche in Form des ersten Seriensportwagens der Marke. Die exklusiven Porsche-Modelle in der Ruf-Klasse präsentieren eine exklusive Kollektion des legendären Performance-Autoherstellers und Tuners. Beide Displays werden die Veranstaltungsthemen 2018 neben einer Reihe von traditionellen Klassen wie Vorkriegssport und -rennen, Custom Coachwork, Supercars und The Great Ferraris ergänzen.

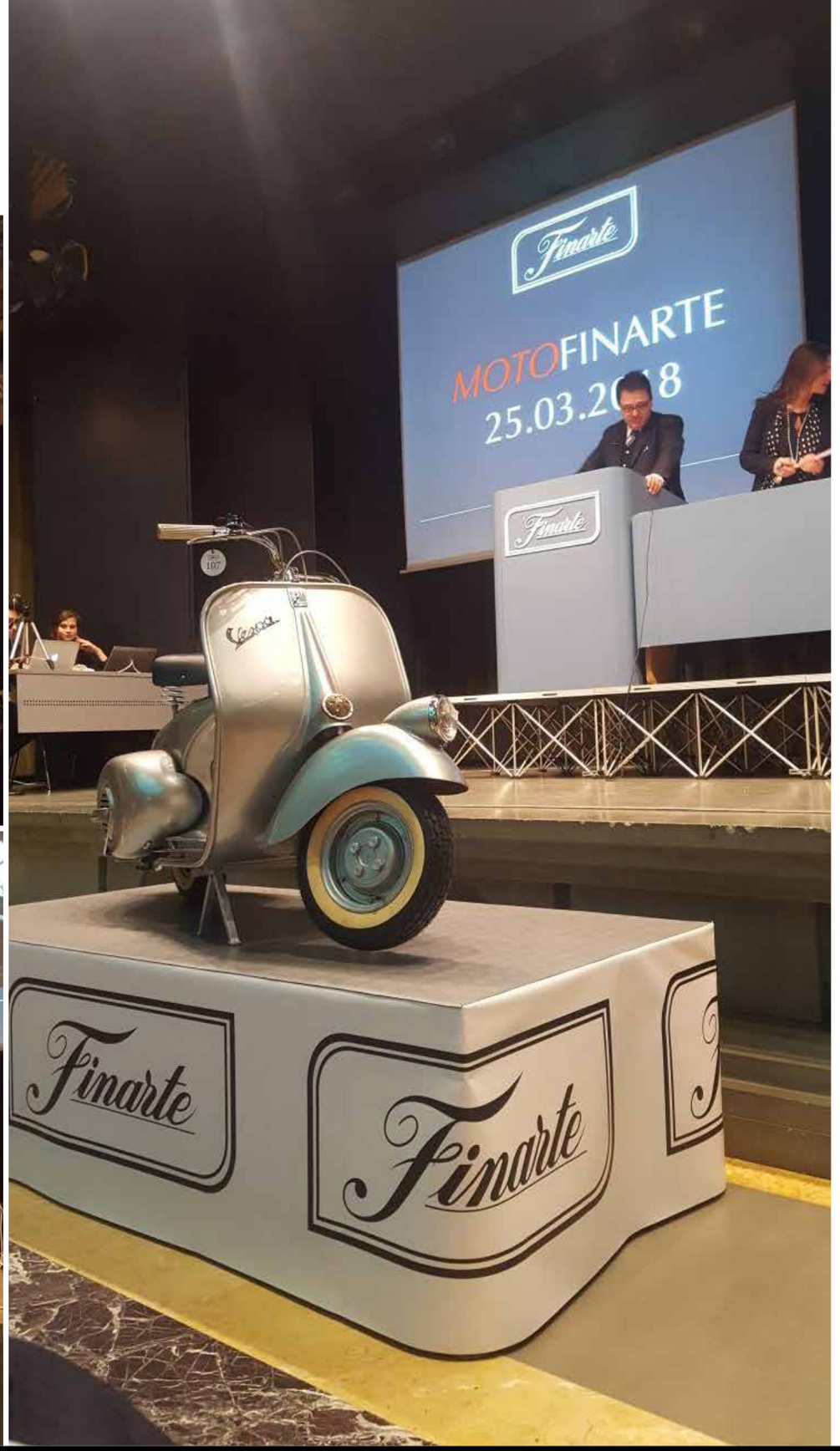
LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Oldtimer-Motorräder verkaufen gut

In Bergamo, Italien, fand die erste Motorradauktion von Finarte statt Ende März 2018. Im Centro Congressi Giovanni XXIII verfolgten über 200 Oldtimer-Fans die Auktion, die schließlich eine Viertel Million Euro Umsatz brachte.

Beachtliche Ergebnisse erzielten die Bikes der italienischen Marke Moto Rumi, die in den 1950er und 21960er Jahren ihre Blütezeit hatten. Zu den Highlights zählten das Los 2, eine Rumi 125 Turismo von 1950, verkauft für 8.281 Euro. Los 7, eine Rumi 125 Sport mit Fahrgestellnummer 4212 wurde verkauft für 8.281 Euro und Los 18, eine Rumi Sport Bicarburatore von 1955/56 mit der Fahrgestellnummer 12300 wechselte für 8.872 Euro den Besitzer.




LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Rekord für Range Rover Oldtimer

Einen neuen Weltrekord für die Auktion von Range Rover Oldtimern setzte das Auktionshaus Coys am 24. März 2018. Ursprünglich waren die Fahrzeuge für seine königliche Hoheit König Juan Carlos von Spanien gebaut worden. Der 1977 gebaute Range Rover von Alcom Devices wurde für 78.750 Euro und das 1973 Range Rover Cabrio für 78.750 Euro verkauft.
Angesichts des damaligen politischen Klimas wurde der Range Rover 1977 von Alcom Devices in London bestellt und verfügte unter anderem über spezielle Panzerung, rundum 10mm Panzerglas und ein James Bond-ähnliches Kommunikationssystem für den König, das es ermöglichte ihn in Autos, Yachten, Hubschraubern oder anderswo zu orten. Das Modell von 1973 wurde von Juan Carlos in den frühen 1970er Jahren vor seiner Krönung zum König von Spanien verwendet. Der Innenraum wurde mit edlem Leder bezogen, mit sehr bequemen Ledersitzen vorn und hinten ausgestattet und das Armaturenbrett wurde angepasst. Das Äußere war mit einem „H“ -förmigen Gitter aus horizontalen Stäben versehen, was dem vorderen Ende eine stromlinienförmigere Erscheinung vermittelte.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



RETRO MESSEN
koelnmesse
RETROWELT PRÄSENTIERT
NÜRNBERG MESSE
Messe Stuttgart Mitten im Markt

RETRO CLASSICS®
MESSE FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS® COLOGNE
15. – 18.11.2018 | koelnmesse
www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT
Allianz
RETRO PROMOTION
AvD Automobilclub von Deutschland
KAISERLICHER AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AvD
FIVA

RATGEBER

# Oldtimer & Nachlass

Welcher Sammler von klassischen Automobilen und Motorrädern macht sich zu Lebzeiten Gedanken darüber, was später einmal mit seinen Schätzchen passiert? Nachlassregelung in Sachen Klassiker – da fürchtet Automobilexperte Johannes Hübner, Autoconsult Friedberg, dass es in den nächsten zehn Jahren zu massiven Marktveränderungen kommen wird, denn es wird einen Wechsel von der ersten Generation der Sammler geben.
Dabei haben nur wenige Oldtimerbesitzer ihre Fahrzeuge so dokumentiert, dass ihre Geschichte und die Reihe der Vorbesitzer festgehalten ist, wie Nutzung und der Service über die Jahre.
Achtung: Immer wieder kommt es vor, dass einzelne Objekte etwa an Museen verliehen werden und der Verbleib dieser Fahrzeuge und die Verfügung darüber im Erbfall plötzlich unklar ist. Deshalb sollten auch in solchen Fällen Verfügungen oder Leihverträge erstellt werden.

Ganz schwierig ist die Sachlage bei Fahrzeugen, die Dritten etwa zur Reparatur oder Restaurierung überlassen wurden. Denn in den meisten Fällen gibt es keine detaillierten Arbeitsaufträge und dazugehörige Kostenvoranschläge. Im Erbfall wird die Werkstatt ihr Zurückbehaltungsrecht geltend machen, bis die meist nicht zweifelsfrei bezifferbaren Reparaturkosten beglichen sind.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

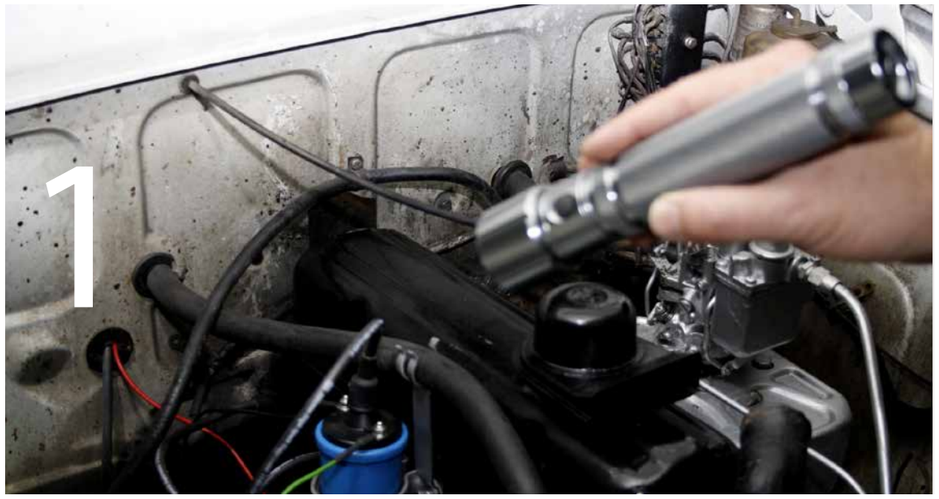
EVENT

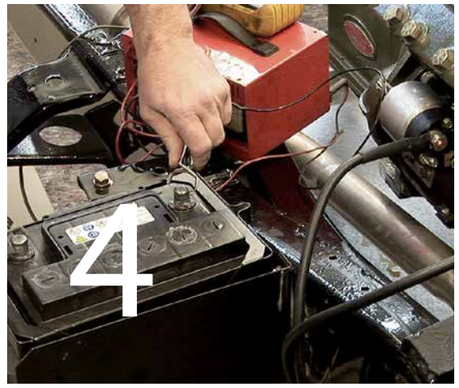
# Oldtimertreffen in Weiden

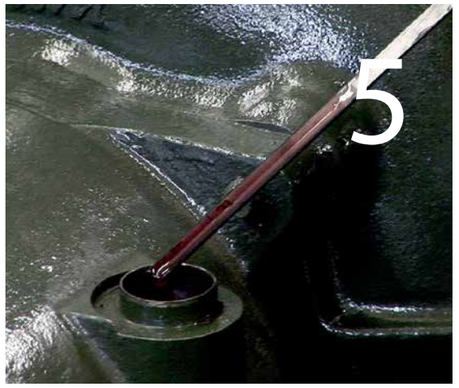
Am 6. Mai findet in der Fußgängerzone der Altstadt in Weiden das Oldtimertreffen für Old- & Youngtimer und auch Motorräder als Warm Up Event für 2018 statt. Ab 9.00 Uhr gibt es bei musikalischer Unterstützung der D´Accords ein typisches bayerisches Weißwurstessen. Danach führt eine kleine Ausfahrt zu einer historischen Sehenswürdigkeit, bei der dann auch ein Foto vom Team mit ihrem Fahrzeug gemacht wird. Nach einer kleinen Kaffeepause geht es zurück in die Altstadt von Weiden, wo die Fahrzeuge aufgestellt werden. In den zahlreichen Lokalitäten können die Teilnehmer dann „Benzingespräche“ führen und das gastfreundliche Ambiente der Altstadt Weiden genießen.
**Jeder Teilnehmer erhält am Ende der Veranstaltung noch ein Erinnerungsgeschenk. Anmeldungen werden unter der Email Adresse avd-weiden@gmx.de entgegengenommen.**

# WARTUNG

## GUTE FAHRT DURCH FRÜHLINGSERWACHEN





Der Frühling steht vor der Tür, und der Oldtimerfahrer freut sich auf die erste Ausfahrt. Vorher sollten aber noch einige Vorbereitungen getroffen werden.Nach der Winterpause läuft alles wie bei der Stilllegung – nur rückwärts, also in umgekehrter Reihenfolge?

Weit gefehlt, es ist viel einfacher, denn manche Arbeiten, wie beispielsweise das Reinigen des Kühlers, das Auffüllen von Frischöl und einiges mehr ist nicht notwendig, wenn sie ihren Wagen ordnungsgemäß stillgelegt haben.

Das Wichtigste in Kürze

1.Batterie prüfen, voll laden oder gegebenenfalls neue oder frisch geladene Batterie besorgen.

2.Die Batterie wird eingebaut. Vorher: Endpole und Poolklammer prüfen, alles muss sauber sein. Kratzen sie eventuellen Säureschwamm weg, bis die Teile sauber sind. Nach dem Festklemmen fetten sie die Teile mit Säurefett oder Vaseline ein. Das ist ein guter Schutz gegen Oxydation.

3.Lassen sie den Wagen noch aufgebockt. Pumpen sie die Reifen auf den vorgeschriebenen Druck. Prüfen sie nun die Ventile der Reifen. Sind sie dicht? (Alter Trick: etwas Speichel auf die Schlauchventilöffnung. Bei Bläschenbildung entweicht Luft – das Ventil ist also nicht mehr dicht. Prüfen sie dann, ob sich das Ventil vielleicht nur gelockert hat.)

**SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

# Ein Zuhause für Concept Cars

Das ehemalige Produktionswerk Conner Avenue des Dodge Viper in Detroit wird in einen Treffpunkt und eine Ausstellungshalle umgewandelt. Fiat Chrysler wird dort insgesamt 85 der fast 400 Concept Cars und historischen Fahrzeuge des Unternehmens ausstellen, die nun alle unter einem Dach untergebracht sind. Bisher war die Sammlung auf mehrere Lager verteilt.
Etwa 7200 der insgesamt 37 200 Quadratmeter des Werkes wird als Ausstellungsfläche für Fahrzeuge dienen, vom Rambler (1902) als ältestem Fahrzeug der Sammlung bis zu einem der wichtigsten, dem Chrysler Touring von 1925.
Die Memorabilien werden ab sofort versteigert. Unter den über 1800 Stücken finden sich unter anderem acht signierte Motorhauben, mehr als 500 Drucke, Schilder und Poster, sowie ein Sortiment an Viper-Merchandisingartikeln von der Schlüsselkette bis zur Kleidung oder Kaffeetasse. Eines der vielen verfügbaren Kunstwerke ist eine Zeichnung des Viper GTS mit Portraits der drei ehemaligen Chrysler-Führungsmitglieder, die für seine Entwicklung verantwortlich waren. Der Limited-Edition-Druck trägt die Unterschriften der drei Executives und ein blaues Viper-GTS-Emblem. Die Auktion dauert bis zum 13. April (https://auction.unitedwaysem.org)

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Ölstol
CARUS FINANCE
RETRO CLASSICS
die Bayerische
Allianz
AvD

**RETRO Classics Sunday Gazette ®**

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH**
**Retro Promotion GmbH**
**und**
**Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

**Herausgeber:**
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:**
Désirée Rohrer
**Chefredaktion:**
Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

**Anzeigen-Kontakt:**
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlchung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

# Kurz Gesehen

Walter Röhrl ist der erfolgreichste deutsche Rallye-Fahrer der Geschichte. Für einige war er der beste Autofahrer der Welt und viele lieben ihn, weil er sagt, was er denkt. Seit 25 Jahren ist er für Porsche als Markenbotschafter und Versuchsfahrer im Einsatz. Und obwohl Porsche mit der Mission E demnächst ein reines Elektroauto auf den Markt bringt und 2019 in die Formel E einsteigt, weckt das Thema Elektromobilität bei Röhrl Emotionen. „Mir tut es weh. Ich lese inzwischen fast keine Autozeitungen mehr. Wenn ich aufschlage und sehe nur diese Elektroautos, schlage ich sofort zu. Für mich ist das eine Demontage des Autos.“ ist das Fazit in einem Interview des Motorsport-Magazin.