



Sonntag 18 März 2018

Ausgabe 372

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

FIAT 600 ELABORAZIONE FRUA



CITROEN



MESQUIT



PRESCOT HILLCLIMB

FIAT 600 ELABORAZIONE FRUA



Der italienische Automobil-Designer Pietro Frua zählte zu den wichtigsten Karosseriedesignern der 50er und 60er Jahre. Zu seinen Design-Highlights gehören der Glas GT, Maserati Mistral, Renault Floride, aber auch Einzelstücke wie der Lamborghini Faena.

Auch die nur zweimal gebauten Fiat 600 (Seicento) Elaborazione Frua Baujahr 1956 wurden von Frua entworfen und umgebaut. Der seitlich am Fahrzeug angebrachte Schriftzug „Elaborazione“ bedeutet aus dem Italienischen übersetzt „Verarbeitung“. Fahrzeuge mit diesem Schriftzug weisen darauf hin, dass eine Karosserie umgebaut wurde



Heute würde man es als „Custom Design“ oder „Tuning“ bezeichnen. Das hier gezeigte Fahrzeug ist das letzte überlebende Exemplar und sehr original erhalten. Aufgebaut wurde dieses Einzelstück auf dem Fiat 600 aus der ersten Serie. Der 644 ccm Reihen-Vierzylinder-Motor im Heck des Fahrzeugs leistet ca. 18 PS. Damit erreichte das kleine elegante Sondermodell rund 100 km/h. Das Chassis und der Radstand sind unverändert. Lediglich die Karosserie wurde modifiziert. Auffällig ist vor allem die Front des Italieners. Eine kleine Öffnung mit einem gestanzten Blech und zwei strahlenförmigen Chromelementen, ähnlich einer Kühlermaske, wurde an der Front integriert. In der Mitte prangt ein Zusatzscheinwerfer. Rundherum nochmals ein wulstiger Chromrahmen.

ILUPTIUSC ILIQUE NATIIS VOLENTIBERO ENI A



An der Spitze der Kofferraumhaube sitzt eine Kühlerfigur mit langgezogenen Schwingen. Auf den zeitgenössischen Originalbildern erkennt man, dass auf den vorderen Kotflügeln eine ähnliche Verzierung die Blinker hält. Leider sind diese beiden Zierelemente über die Jahre verschollen gegangen. Die Stahlfelgen des Fiat 600 sind bei dem Einzelstück speziell angefertigt. Pietro Frua hat sie für eine bessere Kühlung der Bremsen rundum mit einem Muster gestanzt.



Die auffällige zweifarbige Lackierung des Frua Seicento entspricht dem Original und wurde vor etwa 25 Jahren nachlackiert. Entsprechend dazu ist auch das original erhaltene Interieur auf die Farbgestaltung der Außenhaut angepasst. Das Interieur zeigt sich luxuriöser als beim serienmäßigen Fiat 600. Die Frontsitze sind mit einer schalensitzförmigen Rückenlehne für den besseren Seitenhalt ausgestattet.

SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



BUGATTI

Doppelsieg für Mullin Museum

THE PENINSULA
CLASSICS
BEST OF THE BEST AWARD



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Der Bugatti aus der Vorkriegszeit trägt nun die Top-Auszeichnung der Automobilbranche, nachdem er sich im Rahmen des Wettbewerbs „Best of Show Concours d’Etat“ bei Chantilly Arts & Elegance durchgesetzt hat. Der Preis ist der zweite „Best of the Best“-Award für die Mullin-Kollektion.

Der Bugatti Typ 57SC Atlantic Baujahr 1936 des Mullin Automotive Museums wurde bei einem privaten Abendessen, das am 8. Februar in Paris stattfand Classics „Best of the Best“ genannt. In drei Jahren mit jährlicher Auszeichnung hat das Mullin Museum zweimal gewonnen. Die Eröffnung hatte der 1937 Talbot-Lago

T150-C SS des Museums gemacht.

„Der Atlantik ist der Höhepunkt von allem, was ich an französischen Automobil-Styling bewundere und wird von vielen als die Mona Lisa der Automobilsammler-Welt beschrieben“, sagte Peter Mullin, Gründer und CEO des Mullin Automotive Museum. „Von seinen charakteristischen Kurven über die von der Luftfahrt inspirierten Niete bis hin zur von Jean Bugatti entworfenen schlanken Aluminiumkarosserie ist das Auto wirklich ein bemerkenswertes Kunstwerk. Ich fühle mich sehr geehrt, dass ich ihn unter anderen würdigen „Best of the Best“-Kandidaten mit der Welt geteilt habe.“

VETERAMA am Hockenheimring



Raus aus dem Winterschlaf und auf ins Leben heißt es für alle Old- und Youngtimer auf dem Weg zur Frühlings-VETERAMA auf dem Hockenheimring. Hier noch ein paar Chromteile, da noch ein passendes Instrument für das Armaturenbrett... eigentlich gibt es immer etwas, was der gute alte Freund in der Garage noch brauchen könnte.

In der VETERAMA Show-Arena können Besucher Ihre Old- und Youngtimer präsentieren. Dieser kostenlose Parkplatz für glänzenden Lack und aufpoliertem Chrom wird auch in diesem Jahr wieder zum Publikumsmagneten. Hier wird auf beeindruckende Weise gezeigt, wie aus vergessenen Scheunenfunden,

wieder begehrte Sammlerstücke entstehen können. Neu ist in diesem Jahr die Club-Lounge in der Halle 2. Hier können sich VETERAMA-Besucher auf Ihrem Rundgang ausruhen und sicher auch interessante Fachgespräche führen, denn alle Clubs haben Ihre Stände rund um die Club-Lounge aufgebaut. „Es sind auch in diesem Jahr wieder alle VETERAMA-Stände ausgebucht.“ sagt Julia Seidel, die für die Platzeinteilung auf dem riesigen Gelände zuständig ist. Wo sonst Vettel, Hamilton & Co Ihre Motoren dröhnen lassen, kehrt vom 06.04.2018-08.04.2018 etwas Ruhe ein und die Erinnerungen an die gute alte Zeit. Das ist das unbeschreibliche VETERAMA-Flair.

Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

Cruisen & Feiern



CRUISEN UND FEIERN



Die nostalgischen Klänge von dröhnenden Motoren und der Anblick von Sonderfahrzeugen und klassischen Favoriten brachten Erinnerungen an vergangene Tage zum Leben. Während der 10. jährlichen Mesquite Motor Mania, vom 12.-14. Januar 2018 trafen sich Gleichgesinnte und feierten drei Tage lang. Mit dabei als Veranstalter Mesquite Gaming, der Besitzer von Casablanca Resort und Virgin, Das River Hotel und die Las Vegas Cruisin ,Association. Mit fast 900 Teilnehmern und der größten Besucherzahl in der Geschichte der Veranstaltung waren am Ende alle zufrieden. Mehr als 260 Gesamtpreise wurden zusammen mit 15.000 Dollar in Bar und in Preisen übergeben. Kevin und Tamme Merrill von Idaho Falls bekamen die Hauptehre mit „Best of Show“ für ihren 1940 Ford-Kleintransporter. Andere Top-Preisträger, die den Mesquite Motor Mania 2018 erhielten waren Steve Whitlock, Provo Utah; 1956 Ford F-100. Die Teilnehmer wählten mit einem Preisgeld von 2000 Dollar Jeff Rexrode, Cedar City, Utah und seinen 1929 Woodie Cabrio..

VOR 60 JAHREN

Technologien erobern Autos



Die 1950er Jahre sind von der Massenmotorisierung der westlichen Welt geprägt. Das führt zu immer dichterem Straßenverkehr und zu steigenden Unfallzahlen. Vor diesem Hintergrund intensivieren die Mercedes-Benz-Techniker und Ingenieure ihre Arbeit in Lösungen für die Fahrzeugsicherheit. So wird 1958, 18 Jahre vor der Einführung der Gurtpflicht in der Bundesrepublik Deutschland, der Sicherheitsgurt erstmals als Sonderausstattung in Mercedes-Benz Personenwagen angeboten. Seine Premiere hat der Sicherheitsgurt bei Mercedes-Benz im 300 SL Roadster (W 198, 1957 bis 1963). Das Rückhaltesystem ist als Beckengurt ausgeführt, ähnlich wie im Flugzeug. Dazu passt die Ankündigung der neuen Sonderausstattung im Jahr 1957 als „Gurt zum Anschnallen, Flugzeugbauart“. Eingeführt wird das System 1958 bereits unter dem heute noch gängigen Namen Sicherheitsgurt.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Über 110 Jahre Recaro-Geschichte



Recaro zeigt auf der Retro Classics die Tradition aus einer mehr als 110-jährigen Unternehmensgeschichte mit erlebbarer Innovationsstärke. In Halle 4, Stand 4D20A, präsentiert das Unternehmen anlässlich des 20-jährigen Firmenjubiläums von Recaro Child Safety eine Kombination aus aktuellen Produkten und klassischen Highlights wie dem O.N.S. Porsche 928. Das originale Sicherungsfahrzeug wurde der Obersten Nationalen Sportkommission in den 1980er Jahren von Recaro zur Verfügung gestellt. Unter dem Motto „Evolution von Reutter zu Recaro“ präsentiert sich Recaro in diesem Jahr erstmals gemeinsam an einem Stand mit der Firma Erbkönig Classic, die sich auf Ersatzteile für Porsche 356 spezialisiert hat und unter anderem auch die Markenlizenz für Produkte von Reutter Karosserie hat. Auch der originale O.N.S. Porsche 928 steht für das Thema Sicherheit. In den 1980er Jahren stellte Recaro das Fahrzeug der Obersten Nationalen Sportkommission



(O.N.S.) für ihre Sicherheitsstaffel zur Verfügung. Grundgedanke war es, mit einer unmittelbaren Bergung und Betreuung von verunglückten Fahrern an der Rennstrecke Leben zu retten. Heute befindet sich das Fahrzeug in Privatbesitz von Werner Aichinger. Auf der Retro Classics wird der O.N.S. Porsche 928 ausgestattet mit dem originalen Bergewerkzeug zu sehen sein.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Art Car von Pop Art Legende James Francis Gill



Während der RETRO Classics wird erstmals auf einer Messe das „Gillchilla“ ArtCar von James Francis Gill zu sehen sein. Am Stand des MAC Museum Art & Cars Singen im lichtdurchfluteten Atrium am Eingang der Stuttgarter Messe erlebt das jüngste mobile Kunstwerk seine Premiere vor großem Publikum.

Andy Warhol, Roy Lichtenstein und Robert Rauschenberg - der Texanische Künstler James Francis Gill ist eine der letzten lebenden Größen der Pop Art Culture. Seine Werke hängen in weltberühmten Museen wie dem MOMA in New York, schmücken Wohnungen von Millionären oder - wie in diesem Fall - zieren einen klassischen Volkswagen Käfer von 1958. „Ich selbst hatte einen gelben Volkswagen Beetle“, erzählt der 84jährige Künstler „daran erinnert mich das viele Gelb auf dem Dach des Gillchillas“.

Das Kunstwerk auf Rädern entstand für Classics for Charity e.V., einem Verein, der sich für den Erhalt von historischem Kulturgut und der Kunst einsetzt. James Francis Gill wählte die Gemälde aus seinem reichen Schaffen aus, die ihm besonders passend erschienen, den einst Chinchilla-grauen Käfer in umwerfenden Farben erstrahlen zu lassen. So wurde aus dem Volkswagen Käfer Chinchilla der Gillchilla. Am vergangenen Wochenende signierte der Künstler sein Werk hier in Deutschland.

In einer großen Kooperation wurde die Idee umgesetzt. 3M Deutschland GmbH stellte das neueste Car Wrapping Material für die Folierung und ein besonderes Laminat als Versiegelung. Das auf Druck und Beklebungen spezialisierte Unternehmen Creativ Connection in Neuss folierte den durch seine Kurven besonders anspruchsvollen Käfer. Das Online-Magazin www.Classic-Car.TV dokumentierte die Entstehung.

Das Fahrzeug wird bei Classics for Charity e.V. eingesetzt bei Veranstaltungen, um historisches Kulturgut mit Kunst in Verbindung zu zeigen. Einer der Einsätze im Jahr 2018 wird das 10. Rollende Museum München während der Langen Nacht der Kultur in München sein.

80 Mio Umsatz Oldtimer- & Sammlerfahrzeuge



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Die feinen Auktionen auf Amelia Island sind vorbei. Alle fünf Auktionshäuser bekamen zusammen eine Summe in Höhe von 80,4 Mio US-Dollar. Das ist weniger als im Jahr 2017 – war aber so erwartet worden, denn die angebotenen Fahrzeuge waren günstiger als im Vorjahr. Nachdem einige der teuersten Fahrzeuge auch noch Auktionsflops waren, war das Ergebnis zu erwarten. Insgesamt wurden 334 von 489 verkauften Autos für eine Verkaufsrate von 68 Prozent und einen Durchschnittspreis von 240.794 Dollar verkauft.

Europäische Fahrzeuge lagen gut im Kurs. So zum Beispiel Volkswagen Käfer, die starke Ergebnisse brachten. So verkaufte RM Sotheby ein 1956 Cabrio für 72.800 Dollar und Hollywood Wheels verkauft eine 1963 Limousine für 27.000 Dollars. Gooding verkauft einen SL500 2002 für 48.400 US-Dollar und RM Sotheby verkauft einen 1988 Mercedes-Benz 560SL für 95.200 Dollar. Ein weiterer herausragender Verkauf war der BMW 2002 Turbo, der einen Auktionsrekord für das Modell aufstellte. Gooding & Company verkaufte den Wagen für 192.500 US-Dollar.

Der High-Seller des Tages am Freitag war der Scheunenfund Ferrari 275 GTB Long-Nose-Alu-Coupé (Baujahr 1966), das Gooding & Company für 2,53 Millionen Dollar verkaufte.

ANZEIGE



2 seltene historische Formel 2 Rennwagen zu verkaufen

Lotus 69- F2 Bj.1971

und

Cooper T 75 Bj. 1965

Ein Blickfang jeder Veranstaltung /Race Ready und in einem perfekter Zustand

Beides Original Werkswagen der F2 Europameisterschaft 1965 und 1971

Motor Lotus : Original Cosworth BDA 1971 – 1598 ccm – 240 PS

Motor Cooper : Sehr seltener Cosworth SCA 1965 -1000 ccm – 130 PS

FIA Papiere + Dokumente vorhanden Preis auf Anfrage: eric@phoneattack.com

Rund 50 automobile Klassiker zu ersteigern - Classicbid veranstaltet Auktion am 24. März



Live-Auktionen sorgen regelmäßig für leidenschaftliche Bietergefechte. Wir freuen uns daher mit unserem exklusiven Partner Classicbid auf die Live-Auktion am 24. März. Classicbid ist seit dem Jahr 2016 als Aussteller und Veranstalter der Live-Auktion fester Bestandteil der RETRO CLASSICS®. Das Auktionshaus versteigert dieses Mal rund 50 automobile Klassiker, darunter äußerst seltene Modelle. Vom Fiat 500 zum Ausrufpreis von 4.500 € bis zum Mercedes-Benz 300 SE Cabrio zum Ausrufpreis von 165.000 € ist für jeden Geschmack etwas dabei. Ebenfalls auf einen neuen Besitzer warten zahlreiche Automobilia wie z.B. edle Kunstdrucke und elegante Chronographen. Die Auktion findet am Samstag, den 24. März, um 15.00 Uhr in Halle 4 statt.

BMW 3.0 CSI CABRIO:

Dieses BMW 3.0 CSI Cabrio ist ein echtes Unikat. 1974 wurde es als BMW 3.0 CSI gebaut und bis 1987 von mehreren Besitzern gefahren. Mühevoll und aufwändig wurde es dann in mehr als zweijähriger Bauphase in die heutige Gestalt umgebaut. Vortrieb leistet der 185 kW (251 PS) starke Motor, mit Automatikgetriebe und elektronischen Komponenten des BMW 745i (E23) macht das Fahren dann gleich doppelt Spaß. Mit an Bord: deutsche Zulassungsdokumente und H-Kennzeichen



Robin Kluth ist zum zweiten Mal Gesamtsieger der Historischen Formel V geworden. In seinem 1 - Vergaser Hick war er auch wieder 2017 in den 12 Wertungsläufen sehr erfolgreich. Gefahren wird auf traditionellen Rennstrecken. Hockenheim, Spa, Sachsenring, Zandvoort, Red Bull Ring und Salzburg standen auf dem Terminkalender. Ein von Vater Manfred Kluth hervorragend vorbereitetes Fahrzeug und ein fahrerisch bestaufgelegter Robin Kluth sicherten dieses sensationelle Ergebnis. Interessant ist, dass in der der Formel V die wesentlichen technischen Teile vom VW Käfer stammen und kostengünstig zum Einsatz kamen. Viele bekannte Renngrößen verdienten sich ihre ersten Sporen in dieser damaligen „Nachwuchs-Rennserie“.

Am Samstag den 24.3.2018 stehen Robin und Manfred Kluth auf dem Messestand der Kfz-Innung Region Stuttgart in Halle 1 für Fragen rund um die historische Formel V gerne zur Verfügung.

Robin Kluth ist Innungsbotschafter der Old-und Youngtimer Ausbildung der Kfz-Innung Region Stuttgart. Das Fahrzeug steht auf der Retro in Halle 1 auf dem Messestand der Kfz-Innung Region Stuttgart



150 legendäre Oldtimer am Berg



Anlässlich des 80. Geburtstages des Prescott Hillclimb wird der Veranstaltungsort in Gloucestershire diesen Meilenstein mit einem besonderen Treffen der ehemaligen Rekordhalter feiern. Die Feier im Juli konzentriert sich darauf, möglichst viele ehemalige Rekordhalter zusammenzubringen. Die Liste der bestätigten Teilnehmer liest sich wie ein Who is Who des Hillclimbing: Aus den 1960er Jahren kommen Hillclimb Champion David Boshier-Jones, Martyn Griffiths, David Grace, David Franklin, Alister Douglas-Osborn zu Chris Cramer, der 1985 beim British Hillclimb konkurrierte. Der sechsfache Hillclimb-Champion Scott Moran

nimmt ebenfalls teil, mit dem erfolgreichsten Auto in der Geschichte des British Hillclimb. Die Damenrekordhalter werden auch mit den ehemaligen Rekordbesitzern Joy Rainey, Margaret Blankstone-Schoiber, Sandra Tomlin und Sue Young gut vertreten sein. Die beiden letztgenannten werden in ihrem modernen Einsitzer Pilbeam und Gould gegeneinander antreten. Viele der Rennfahrer werden mit geeigneten Autos aus ihrer Zeit wieder vereint, entweder für eine Parade oder für einen kompletten Wettkampf.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS®

WELTWEIT GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



AUF DEM WEG ZUR RETRO CLASSICS® ...

RETRO CLASSICS® STUTTGART

22. – 25.03.2018 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Daytona lässt grüßen



In einer aufregenden neuen Hommage werden diesen Sommer bei Silverstone Classic (20. bis 22. Juli) die berühmten 24 Stunden von Daytona mit drei Retro-Sportwagen-Showdowns am Samstagabend geehrt, die alle die Geschichte von Amerikas legendärem Langstreckenrennen unter dem „Daytona at Dusk“ Banner feiern.

Daytona ist seit mehr als einem Jahrhundert ein Synonym für Motorsport. Viele der frühen World Land

Speed-Rekorde wurden auf den hart gepackten weißen Sandstränden Floridas erzielt. Es war 1927 in Daytona Beach, als Sir Henry Segrave der erste Mensch war, der die 200-Stunden-Marke durchbrach. Sir Malcolm Campbell stellte nicht weniger als fünf seiner Rekorde auf und erhöhte die Messlatte schließlich auf 276,82 Meilen pro Stunde mit dem Bluebird, bevor er zu den griffigeren Salz-Ebenen von Bonneville umzog.

Es ist auch nicht verwunderlich, dass viele der großen Ausdauersportwagen, die über die Zeiten hinweg ▶


DAYTONA LÄSST GRÜSSEN



► gefahren sind, immer noch auf dem Silverstone Classic, dem größten historischen Autorennen der Welt, an den Start gehen. In einem speziellen „Daytona at Dusk“-Feld werden die drei legendären Shows mit Autos aus Daytona am Samstagabend bei Sonnenuntergang zusammen fahren.

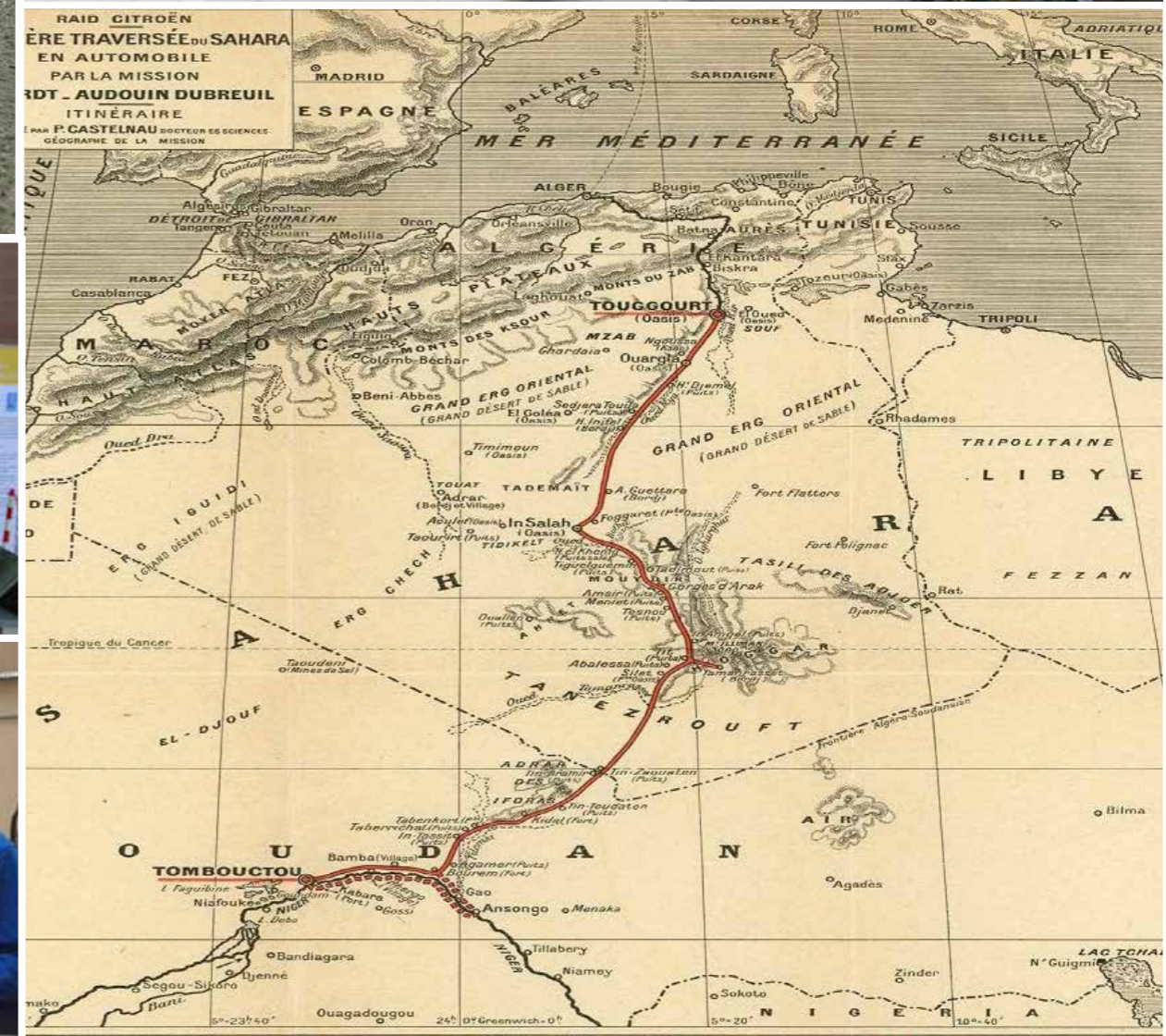
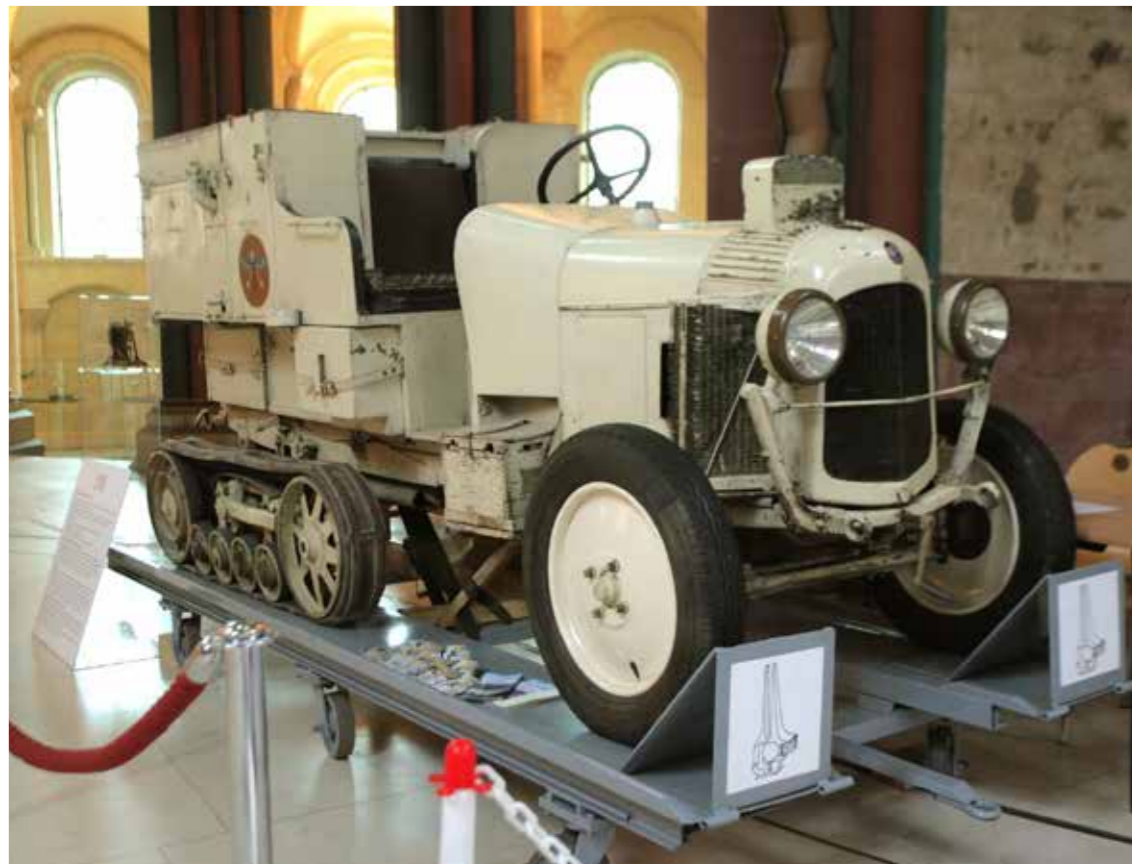
Das Trio der Rennen - die Internationale Trophäe für Classic GT Cars, die FIA Masters Historic Sportscars und die neu hinzugekommenen Masters Endurance Legends - ist eine Hommage an Amerikas Zweifach-Rund-um-die-Uhr-Motorsport-Marathon unter den Lichtern auf Daytona Asphalt mit ikonischen AC Cobras, Lola T70, Ford GT40, Porsche Carreras und Dodge Vipers.

www.SilverstoneClassic.com

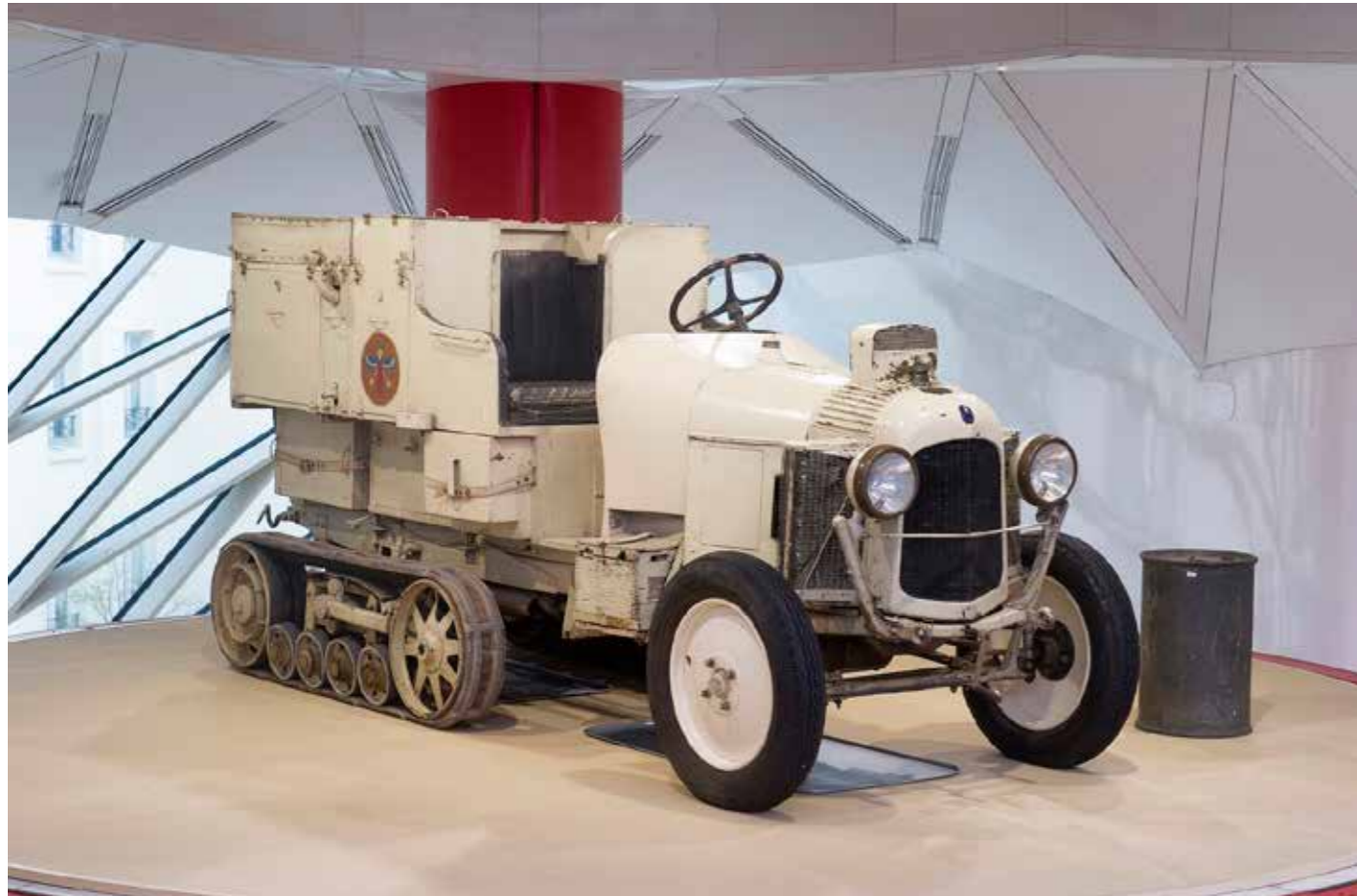
 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Ausbildung zum Erhalt von historischen Fahrzeugen



AUSBILDUNG ZUM ERHALT VON
HISTORISCHEN FAHRZEUGEN



Die im September 2016 von den Ingenieursstudenten Arts & Métiers, Mitglied der HESAM-Universität, begonnene Rekonstruktion des Citroën B2 (Modell K1) wird mit Schülern fortgesetzt. Inzwischen arbeiten 110 Studenten und vierzig Lehrer an der Rekonstruktion dieses mythischen Fahrzeugs, das im Dezember 1922 als erstes Auto die Sahara durchquerte. Der mechanische Teil der Berufsschule für das Automobil- und Transportgewerbe in Château d'Epluces ist für die Restaurierung des Chassis, des Motors, des Getriebes des Fahrzeug aus Originalteilen zuständig. Der Körper wird neu aufgebaut. Das Projekt Scarabée d'Or ermöglicht es einem multidisziplinären Team von acht Lehrern, Wissen und Know-how an etwa zwanzig Studenten des Certificate of Professional Competence (CAP) und des berufsbildenden Abiturs weiterzugeben.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



RETRO
PROMOTION

Rothaus
Schwarzwald Classic 2018

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter

Powered by RETRO CLASSICS®



Vier Tage Hochschwarzwald-Feeling pur

- Kurvenreiche Routen durch die einzigartige Landschaft des Schwarzwaldes
- Hoher Fahranteil mit kreativen Sonderprüfungen
- Genuss und Spezialitäten aus der Region
- Klassiker to GO

Tour 1: Vom 20. bis 23. August 2018

Tour 2: Vom 23. bis 26. August 2018

www.schwarzwald-classic.de



CARUS FINANCE
LABORATORIUM FÜR LEISTUNGSGERICHTE

RETRO
CLASSICS®
WELTWEIT GRÖSSTE OLDFARMER

 **die Bayerische**
Versichert nach dem Reinheitsgebot



Geschäftsstelle Stuttgart
SUNDAY **Allianz**



Fahrverbot für Diesel-Oldtimer?



Erste Überlegung zur
Entscheidung des
Bundesverwaltungs-
gerichts
von Michael Eckert
Rechtsanwalt – Spezi-
alist für Oldtimerrecht

Unter großer öffentlicher Anteilnahme hat das Bundesverwaltungsgericht entschieden, dass Dieselfahrverbote grundsätzlich zulässig seien. Es stellt sich nun die Frage, ob und inwieweit hiervon auch Diesel-Oldtimer betroffen sein können, zumal Oldtimer mit H-Kennzeichen ja bisher in Umweltzonen der Städte einfahren dürfen.

Nachfolgend möchten wir einige wichtige Hinweise geben, allerdings zugleich betonen, dass das Bundesverwaltungsgericht keinesfalls Diesel-Fahrverbote ausgesprochen, sondern nur Rahmenbedingungen für Städte festgelegt hat, die erfüllt sein müssen, wenn im Einzelfall (!) für einzelne Strecken (!) ein Fahrverbot verhängt werden soll.

1.

Die beiden Entscheidungen des Bundesverwaltungsgerichts vom 27. Februar 2018 (Aktenzeichen 7 C 26.16 und 7 C 30.17) sind bisher nur in Form einer Pressemitteilung bekannt. Bis zur Vorlage des vollständigen schriftlichen Urteils kann noch einige Zeit vergehen. Daher lässt sich heute auch noch nicht im Detail sagen, was genau das Bundesverwaltungsgericht geurteilt hat.

2.

Diesel-Fahrverbote sind nur ausnahmsweise möglich. Bei der Prüfung, ob solche Verbote verhängt werden dürfen, sind strenge Maßstäbe anzulegen, insbesondere ist die Verhältnismäßigkeit zu beachten.

Das Bundesverwaltungsgericht bestätigt, dass nach Bundesrecht zonen- und streckenbezogene Verkehrsverbote speziell für Dieselfahrzeuge (noch) nicht zulässig sind. Ein Verkehrsverbot für Dieselfahrzeuge kann aber ausnahmsweise zulässig sein, wenn ein solches Verbot sich als „einzig geeignete Maßnahme erweist, den Zeitraum einer Nichteinhaltung der NO₂-Grenzwerte so kurz wie möglich zu halten“.



**LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**