



# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



LEGENDS WINTER RALLYE



RETRO CLASSICS



SELTENER KLEINSTWAGEN



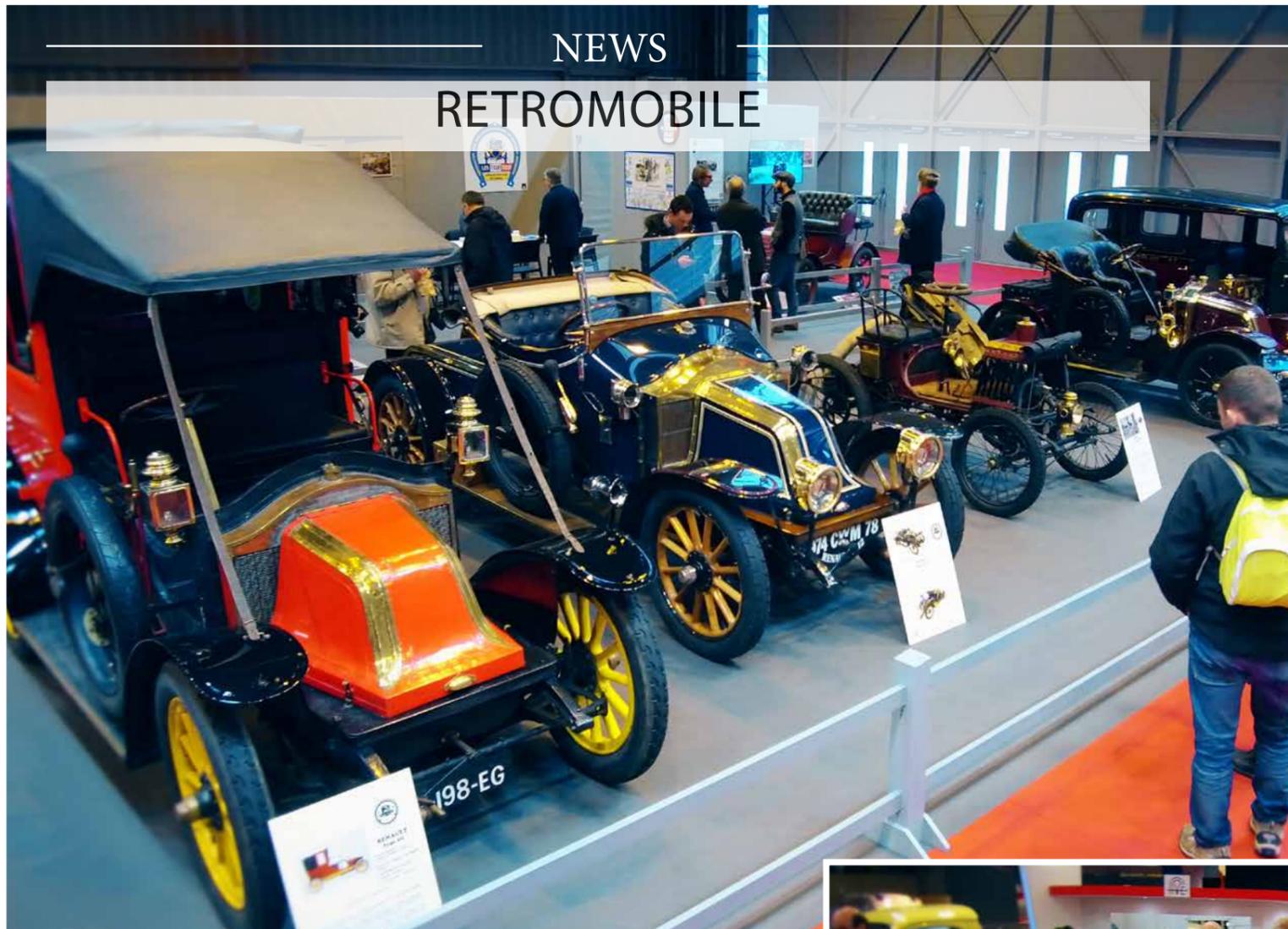
# RETROMOBILE



Die 43. Retromobile in Paris wurde noch einmal vergrößert und fand jetzt mit einer neuen Halle auf 69.000 qm statt. Das Plus an Platz sorgte für weniger Gedränge auf den Gängen – bot aber auch Raum für besondere Ausstellungen. Natürlich waren es vor allem die französischen Marken, die sich auf der Retromobile präsentierten, es gab aber auch einige Überraschungen. ▶



NEWS  
RETROMOBILE



Die diesjährige Retromobile stand ganz im Zeichen des 120. Jubiläums der französischen Marke Renault. So auch bei der Sonderausstellung des französischen Teuf-Teuf Clubs. Hier zeigte der Club einige Fahrzeuge aus den Anfängen der Marke, wie den Renault Typ C Course Rennwagen von 1900, Type AG aus den 1910er Jahren oder der Renault Type CQ von 1912. Im un restaurierten Originalzustand zeigte sich der Renault Type A Voiturette am Stand des Museums Palais de Compiègne. Mit diesem Automobil begann die Historie der Gebrüder Renault im Jahr 1898 und auch die Retroperspektive des Konzerns Renault auf der Retromobile wird eben mit diesem Modell eingeleitet. Gleich daneben steht ein Type B mit einer geschlossenen Labourdette Karosserie, einem geschlossenen Modell, das ab 1900 gebaut wurde um den Komfort zu erhöhen. Auf dem Stand von Renault wurde ein zufälliger Querschnitt durch die automobiler Historie gezogen. ▶

## RETROMOBILE

LA SAGA ABARTH  
Collection Eng

Ebenfalls in Halle 3 war die Abarth Ausstellung des Schweizer Sammlers Möll zu sehen. Darunter echte Abarth Raritäten wie der Abarth 500 Rekordwagen von Pininfarina, der Prototyp Abarth 2000 Sport „4-Fari“ und der Abarth 1000 TCR. Auch mit am Stand, der Abarth 1000 GT Bialbero Le Mans von 1962 und der Abarth 750 Bialbero Record Monza und der Abarth 2000 Sport Spider von 1969. Ebenfalls sehr selten ist das Fiat Abarth OT 2000 Coupé America von 1966 und die beiden Prototypen Abarth 2000 Sport Spider von 1969 und Abarth 2000 Spider SEO21 von 1971.



## NEWS RETROMOBILE

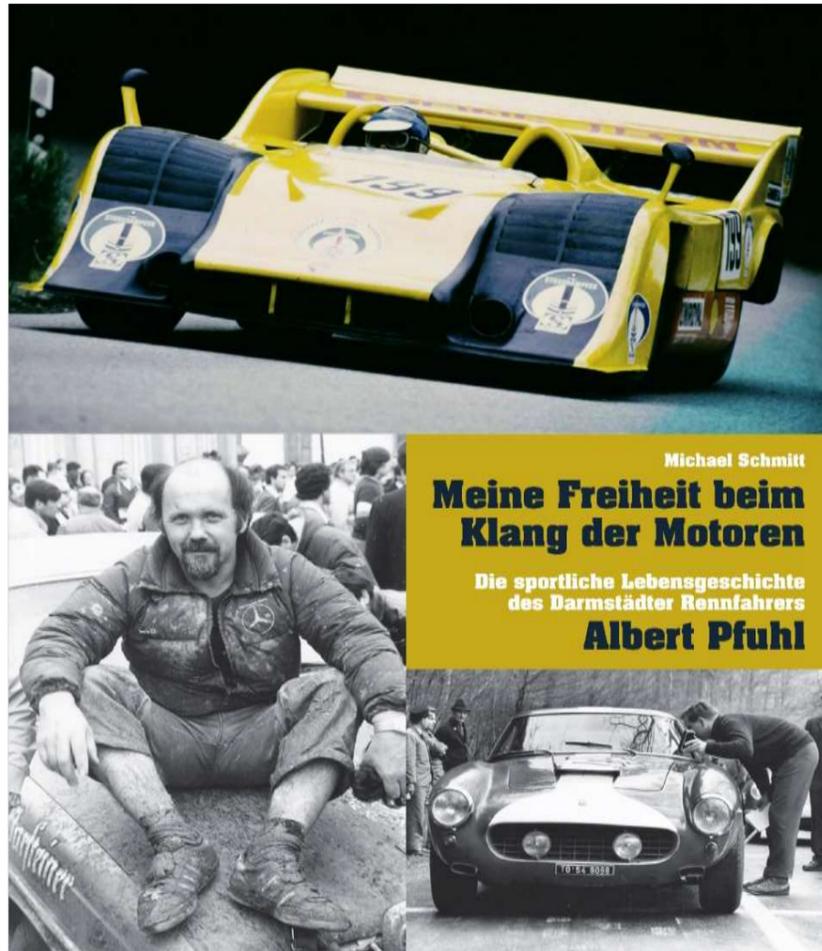


In der neuen zusätzlichen Halle 3 wurde dem französischen Rennfahrer und Automobilkonstrukteur Jean-Pierre Wimille eine Sonderausstellung gewidmet. In der Ausstellung waren zum einen seine Rennwagen zu sehen, auf der anderen Seite seine Automobil-Konstruktionen. Denn 1946 gründete Jean-Pierre Wimille die Wimille Automobilmарke.



 SEHEN SIE DAS VIDEO  
UND LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Ein Leben für den Motorsport



M

ich hat es schon in der Jugendzeit immer hinaus in die Welt und in die Freiheit gezogen“, sagte Albert Pfuhl, der in seinem Leben beinahe alle Formen des Motorsports erfolgreich betrieben hat. Der gebürtige Darmstädter ist ein „typisches Gewächs seiner Heimat“ und hat in punkto Motorsport tatsächlich sehr viel erlebt. Sein bewegtes Motorsport-Leben hat nun der FHFÖler Michael Schmitt in einem interessanten Buch zusammengestellt. Die Freunde historischer Fahrzeuge Ober-Ramstadt freuen sich sehr dieses Buch exklusiv in Ober-Ramstadt vorstellen zu können. Der Titel: „Meine Freiheit bei dem Klang der Motoren“. Zur Vorstellung der Biografie von Albert Pfuhl (am 23.2.2018, 19 Uhr, Hammermühle in der Hammergasse 9, 64372 Ober-Ramstadt) wird eingeladen.

Vom Motorradfahrer in den 1950er Jahren auf Gelände-, Rundstrecken- und Langstreckenfahrten, oft über tausende von Kilometern durch Europa, zu der Zusammenarbeit mit den AMG-Gründern Hans Werner Aufrecht und Erhard Melcher, bis hin zur Rallye Paris-Dakar 1984, welche Albert Pfuhs letzte große Rallyeteilnahme war – Albert Pfuhl hat in seinem Leben viel erlebt wird selbst einige Geschichten aus seiner bewegten Motorsport-Laufbahn erzählen.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

## Die Oldtimer-Experten



*Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

**Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:** Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

**Oldtimerservice im Internet:** Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

**Unsere amtlichen Dienstleistungen:** H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0  
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

# Der schönste Oldtimer-Platz des UK



## DER SCHÖNSTE OLDTIMER-PLATZ DES UK



**B**eaulieu, die Heimat des National Motor Museum und Gastgeber einer Vielzahl von preisgekrönten Motorsportveranstaltungen, wurde als eines der besten Oldtimer-Reiseziele Großbritanniens nominiert. Wer will, kann die Location bei der Wahl unterstützen. Das Practical Classics Magazin hat Beaulieu's Platz in der Shortlist des britischen Best Classic Destination Wettbewerbs bekannt gegeben. Diese Auswahl von 30 beliebtesten Reisezielen in Großbritannien, die von den Lesern gewählt werden, wird durch die Stimmen der Enthusiasten auf die Top Ten verdichtet.

Jeder der Endstandorte wird zum Ziel einer Rundreise durch Großbritannien, die die Redaktion des Magazins in ihren eigenen Oldtimern unternimmt. Bei jedem Stopp wird die Crew von den Lesern des Magazins begleitet, um ein Pop-up-Oldtimer-Treffen zu veranstalten, das sie unterstützen wird.

Hier geht's zur Wahl:

[www.practicalclassics.co.uk/bestclassic](http://www.practicalclassics.co.uk/bestclassic)



LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV



Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

#### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](http://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 

# Startklar für die Rallye



E

in fröhlicher Farbtupfer für die Rennstrecke wird bei Silverstone Auctions angeboten. Der 1959 Austin A35 HRDC Rennwagen, der dem ehemaligen Dragon-Den-Star (die britische Variante der TV Show „Höhle der Löwen“) Theo Paphitis gehört, wird von Silverstone Auctions während der Race Retro Veranstaltung am 23. Februar angeboten. Das historische A35-Straßenauto wurde 2016 für den berühmten Geschäftsmann, der den besten und robustesten Austin wollte, nach den erforderlichen HRDC-Vorschriften gebaut. Seit dem HRDC-Bau ist das Auto erfolgreich in der „Academy“-Serie, einer neuen Klasse historischer Limousinen-Autorennen für A35-Modelle, angetreten. Es war auch 2016 beim Goodwood Revival zu sehen, als Theo mit der Le Mans-Legende Tom Kristensen zusammenarbeitete und auch 2017 beim Silverstone Classic auftrat.



LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV



**L**a Dolce Vita - Italien verkörpert wie kaum eine andere europäische Nation ein Lebensgefühl, das sich durch Genussfreude, Temperament und einen ausgeprägten Sinn für die schönen Dinge dieser Welt definiert. Zu Letzteren gehören Pasta, Wein und Mode ebenso wie zeitloses Design, schnelle Rennwagen und elegante Zweiräder. In der „Italien-Halle“ (Halle 7) werden die Besucher der Stuttgarter RETRO CLASSICS® (22. bis 25. März 2018) auf eine Reise nach „Bella Italia“ entführt.

Neben großzügigen Club- und Händlerpräsentationen klassischer italienischer Fahrzeugmarken bietet insbesondere die Neuaufgabe von „Passione Italiana“ ein buntes Schaufenster in das Land jenseits der Alpen, dem seit Goethes Italienreise die Sehnsucht der Deutschen gehört: Automobile, Automobilia, Accessoires, Design, Delikatessen, Kunst und Musik geben einen eindrucksvollen Überblick über die Produktpalette „Made in Italy“. Im Zentrum steht freilich die italienische Fahrkultur, als deren Wiege die Region Emilia-Romagna gilt, die „Terra di Motori“ - Heimat der Scuderia Ferrari, zahlreicher Rennpisten und Automobilmuseen sowie des Veranstalters Vision Up, der die erfolgreiche Schau unter Schirmherrschaft des Italienischen Kulturinstituts zum zweiten Mal in Stuttgart organisiert.

Ein besonderes Highlight für alle Zweiradfans ist die Ausstellung „Italienische Motorräder“ des AMSC Leonberg (Allgemeiner Motorradsport-Club Leonberg e.V.): Unter den rund 100 gezeigten Maschinen finden sich „große“ Marken wie Moto Guzzi und Ducati, aber auch in Deutschland weniger bekannte Hersteller wie Italjet, Mondial oder die 1937 in Bologna gegründete Firma Moto Morini, die bis heute „Dream Bikes“ in Handarbeit fertigt.

# 25 Jahre Allrounder

Vom Oberklasse-Hersteller mit großer Tradition zum Full-Line-Anbieter, der die Zukunft prägt – dieser Wandel begann bei Mercedes-Benz vor 25 Jahren unter dem Druck des Marktes. Die Presse wird zum Jahresanfang 1993 von der neuen Strategie und dem Beginn einer Produktoffensive informiert. Das Unternehmen sieht sich nun auf dem Weg zu einer Portfolio-Ausweitung – differenziert wie nie zuvor und technologisch breit aufgestellt. Dazu passend soll sich die Marke ändern – in Richtung jünger und frischer. Im Jahr 1993 ist die Marke in fünf Segmenten aktiv. In der Oberklasse mit den Fahrzeugen der S-Klasse (Limousine und Coupé), in der oberen Mittelklasse mit dem, was bald E-Klasse heißen wird (Limousine, T-Modell, Coupé, Cabriolet) sowie in der damals noch so genannten Kompaktklasse mit dem Typ 190 (Limousine), die dann C-Klasse heißt. Außerdem gibt es die Roadster der SL-Reihe sowie die Geländewagen mit dem markanten G als Signet.

Zehn Jahre später hat sich das Bild bereits deutlich gewandelt, nun sind es elf Pkw-Baureihen und weitere Derivate: 2003 gibt es zusätzlich die A-Klasse, die C-Klasse hat ein T-Modell und ein Sportcoupé erhalten, der SLK (heute: SLC) ist hinzugekommen und außerdem die M-Klasse (heute: GLE), der SLR McLaren, der Maybach sowie die V-Klasse. Dazu kommen zahlreiche Varianten von AMG.



 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



**D**ie Im Eingangsbereich Ost der RETRO Classis Stuttgart (22. bis 25. März 2018) begrüßt ein legendärer Mercedes-Benz 750-Kilogramm-Rennwagen (W 25), Baujahr 1934, die Besucher.

Der W 25 ist der erste Mercedes-Benz Rennwagen für die ab 1934 gültige neue Grand-Prix-Formel, die ein Höchstgewicht von 750 Kilogramm vorschreibt. Die Konstrukteure bei Mercedes-Benz setzen auf eine klassisch ausgelegte Fahrzeugarchitektur: Der vorn eingebaute Motor gibt seine Leistung über ein an der Hinterachse sitzendes Getriebe an die Hinterräder ab. Der Reihenachtzylinder hat anfänglich 3,4 Liter Hubraum und ist mit der im Rennsport bestens bewährten Kompressoraufladung ausgerüstet. Der Legende nach schleifen die Mechaniker über Nacht den weißen Lack ab, um dem geforderten Gewichtslimit zu entsprechen – dank seiner nun in der Sonne glitzernden silbrigen Aluminiumhaut erhält er schnell den Beinamen Silberpfeil. Mit Manfred

von Brauchitsch am Steuer gewinnt er gleich sein erstes Rennen und begründet damit die einzigartige Erfolgsgeschichte der Silberpfeile. Der W 25 wird von 1934 bis 1936 eingesetzt und in dieser Zeit ständig weiterentwickelt. 1935 verhilft er Rudolf Caracciola zum Titelgewinn in der Europameisterschaft.

#### **TECHNISCHE DATEN Mercedes-Benz 750-Kilogramm-Rennwagen W 25**

Einsatz: 1934 bis 1936

Zylinder: 8/Reihe

Hubraum: 3.360 bis 4.740 Kubikzentimeter

Leistung: 260 kW (354 PS) bis 363 kW (494 PS)

Höchstgeschwindigkeit: rund 300 km/h

### Aussteller - Online Ausstellerverzeichnis



**R**und 1.600 Aussteller begeistern jedes Jahr etwa 90.000 Besucher auf der RETRO CLASSICS®. Die Angebotsvielfalt reicht dabei von Oldtimern, Youngtimern, NEO CLASSICS und Motorrädern, über Nutzfahrzeuge und Landmaschinen, bis hin zu Ersatzteilen, Zubehör, Modellautos und Retro Spielzeug. Mit der neuen Halle 10 stehen erstmals 140.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche zur Verfügung. Die RETRO CLASSICS® ist damit die weltweit größte Messe für Fahrkultur. Damit Sie sich schon vor Ihrem Messebesuch ein Bild über die Angebote und die ausstellenden Unternehmen, Clubs und Teilehändler machen können, empfehlen wir Ihnen unsere neu gestaltete Homepage mit dem Online Ausstellerverzeichnis der RETRO CLASSICS® 2018. Planen Sie schon im Vorfeld Ihren Rundgang auf dem Messegelände – so finden Sie garantiert genau das, was Sie suchen.

<https://www.retro-classics.de/besucher/ausstellerverzeichnis/>

# RETRO CLASSICS®

## WELTWEIT GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



### AUF DEM WEG ZUR RETRO CLASSICS® ...

## RETRO CLASSICS® STUTTGART

### 22. – 25.03.2018 | Messe Stuttgart

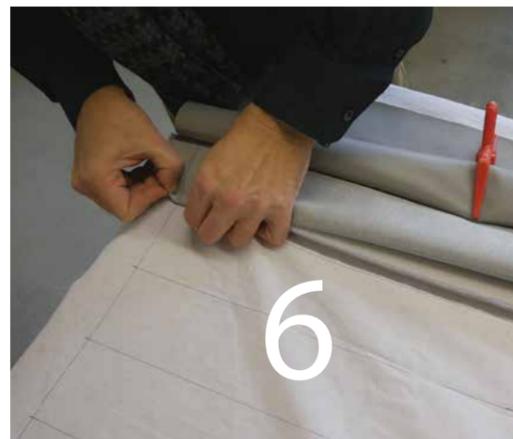
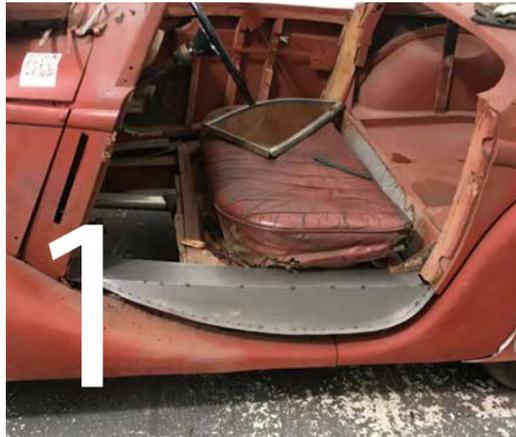
[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



# Interieur

## SITZ ÜBERZUG NACHFERTIGEN



Der Ledersitz eines Vorkriegsfahrzeugs ist rissig und völlig ausgetrocknet. Daher muss ein neuer Bezug angefertigt werden. Der Sitz wird aufgetrennt, und von den Teilen des Sitzes eine Schablone angefertigt. Die Sitzfläche besteht aus drei Teilen, dem Leder an der Oberseite, einem Leinenstoff auf der Unterseite und Schaumstoffstreifen für die einzelnen Tunnel. An den Rändern des der jeweiligen Zuschnitte wird noch etwa 2-3 cm Rand hinzugegeben. Die Sattlerarbeiten werden in unserem Fall im MarkerSpace in Garching bei München durchgeführt. Hier kann man nach einer kurzen Einweisung und nach Zahlung eines Mitgliedbeitrages selbstständig an den Industrie Nähmaschinen eigene Projekte durchführen. Es befindet sich eine Oberlockmaschine, Industrienähmaschine und Ledernähmaschine vor Ort. Die Linien für die einzelnen Tunnel werden auf der Leder-Rückseite und dem Nesselstoff eingezeichnet. Die Schaumstoffbahnen sind so breit ge-

schnitten, dass sie in die Tunnel passen. In unserem Fall sind die Tunnel 8cm breit. Die Schaumstoffstreifen etwa 7,5cm. Nachdem die äußerste Naht durchgenäht wurde, wird ein Schaumstoffstreifen auf den Nesselstoff aufgelegt. Das Leder wird über den Schaumstoffstreifen gezogen und die beiden Streifen aufeinandergelegt und fixiert. Damit das restliche Ledermaterial nicht stört, wird es mit zusammengerollt und mit einer Klammer fixiert.

 SEHEN SIE DAS VIDEO  
UND LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Prominenter Vorbesitz



Foto: Gage Skidmore, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10995562>  
 Credit Demi Moore: <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/>

**E**r war einmal ein Geschenk – aus Liebe. Filmlegende Bruce Willis bekam den 1969 Dodge Charger von seiner damaligen Frau Demi Moore geschenkt. Die Ehe zerbrach und auch der Oldtimer musste in ein neues zu Hause. Jamiroquai-Frontmann Jay Kay kaufte den Boliden von Bruce Willis und lässt ihn jetzt am 24. Februar bei der Silverstone Auctions Race Retro-Oldtimer-Verkauf versteigern. Das special „Bullitt“-Modell, das in einer imposanten, glänzenden, glänzend-schwarzen Lackierung und mit einer handgenähten Lederausstattung gefertigt wurde, basiert auf dem Auto des Kultfilms „King of Cool“ aus

dem Jahr 1968 mit Steve McQueen. Die umfassende belegte Geschichte des Klassikers zeigt, dass Jay Kay im Jahr 2014 stolze 25.000 Pfund ausgegeben hat, um den Motor als Teil eines Verbesserungspakets umzubauen und aufzurüsten.

Mit seinem potenten 8,2-Liter-V8-Motor und 3-Gang-Automatikgetriebe wird das amerikanische Muscle Car mit Linksantrieb auf 50.000 bis 60.000 Pfund geschätzt

## Nino de Angelo auf der ALLIANZ RETRO NIGHT



**D**ie ALLIANZ RETRO NIGHT, mittlerweile fester Bestandteil der RETRO CLASSICS®, findet traditionell am ersten Messtag, 22. März 2018 ab 18.30 Uhr, statt. In gemütlicher Runde kann hier bei einem Glas Wein gefachsimpelt und gefeiert werden. Und um die neue Halle 10 gebührend einzuweihen, findet die Abendveranstaltung dieses Jahr in der PaulHorn-Halle statt.

Als besonderes Highlight wird in diesem Jahr der bekannte und beliebte Pop- und Schlagersänger Nino de Angelo auftreten.

Der 1963 in Karlsruhe geborene Musiker präsentiert ab 21.00 Uhr seine größten Hits der letzten Jahrzehnte, sowie aktuelle Songs aus seinem 2017 erschienenen Album „Liebe für immer“. Nino de Angelos größter Erfolg war der von Drafi Deutscher geschriebene Titel Jenseits von Eden, der im Jahre 1983 bzw. 1984 von unterschiedlichen Interpreten in mehreren Sprachen aufgenommen wurde und auch international ein Hit war.

### PROGRAMM

**18.30 Uhr:**  
Begrüßung & Moderation Petra Klein  
Eröffnung Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführender Gesellschafter RETRO Messen  
Grußwort Schirmherr Fürst Karl Friedrich von Hohenzollern  
Grußwort Prof. Dr. Thomas Weber, ehem. Vorstandsmitglied der Daimler AG  
Grußwort Patrick Rollet, Präsident der FIVA

**18.45 Uhr:**  
Talkrunde mit Jochen Mass, Roland Asch und weiteren Überraschungsgästen

**19.15 Uhr:**  
ROYAL GROOVIN' – Evergreens, Soul-, Pop- und Rockklassiker

**21.00 Uhr:**  
Nino de Angelo

**22.00 Uhr:**  
ROYAL GROOVIN'

Der Besucher der ALLIANZ RETRO NIGHT ist mit der Eintrittskarte zur RETRO CLASSICS® kostenfrei.



## Rothaus Schwarzwald Classic 2018

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter

Powered by RETRO CLASSICS®



## Vier Tage Hochschwarzwald-Feeling pur

- Kurvenreiche Routen durch die einzigartige Landschaft des Schwarzwaldes
- Hoher Fahranteil mit kreativen Sonderprüfungen
- Genuss und Spezialitäten aus der Region
- Klassiker to GO

**Tour 1:** Vom 20. bis 23. August 2018

**Tour 2:** Vom 23. bis 26. August 2018

[www.schwarzwald-classic.de](http://www.schwarzwald-classic.de)

# Wieder mitten im Leben



**E**ntworfen von Pininfarina mit der Karosserie von Scaglietti, ist der 275 GTB Long Nose mit seinem Aluminium Body einer der ultimativsten Straßen-Ferraris. Scaglietti baute nur 205 Exemplare mit der begehrten Long Nose-Karosserie, von denen nur 80 die leichte Aluminium-Variante trugen. Der hier vorgestellte Ferrari, Chassis 08125, wurde in Italien neu verkauft - in einem unverwechselbaren Silber-und-Blau-Farbschema - und Anfang der 1970er Jahre in die USA exportiert. Als der jetzige Besitzer zum ersten Mal den Wagen mit der Nummer 08125 sah, dachte er, es sei das schönste Auto, das er jemals gesehen habe, was ihn im März 1985 zum Kauf des Ferrari brachte. Dann zog er 1991 in sein neu gebautes Haus, der Ferrari bekam einen Platz in der ebenfalls neuen Garage - und blieb dort unbewegt stehen. Ein Trauerspiel für den seltenen 275 GTB.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

AUKTION

# Kleinstwagen hoch im Kurs



Fotos: RM Sotheby's

AUKTION

## KLEINSTWAGEN HOCH IM KURS

Fotos: RM Sotheby's

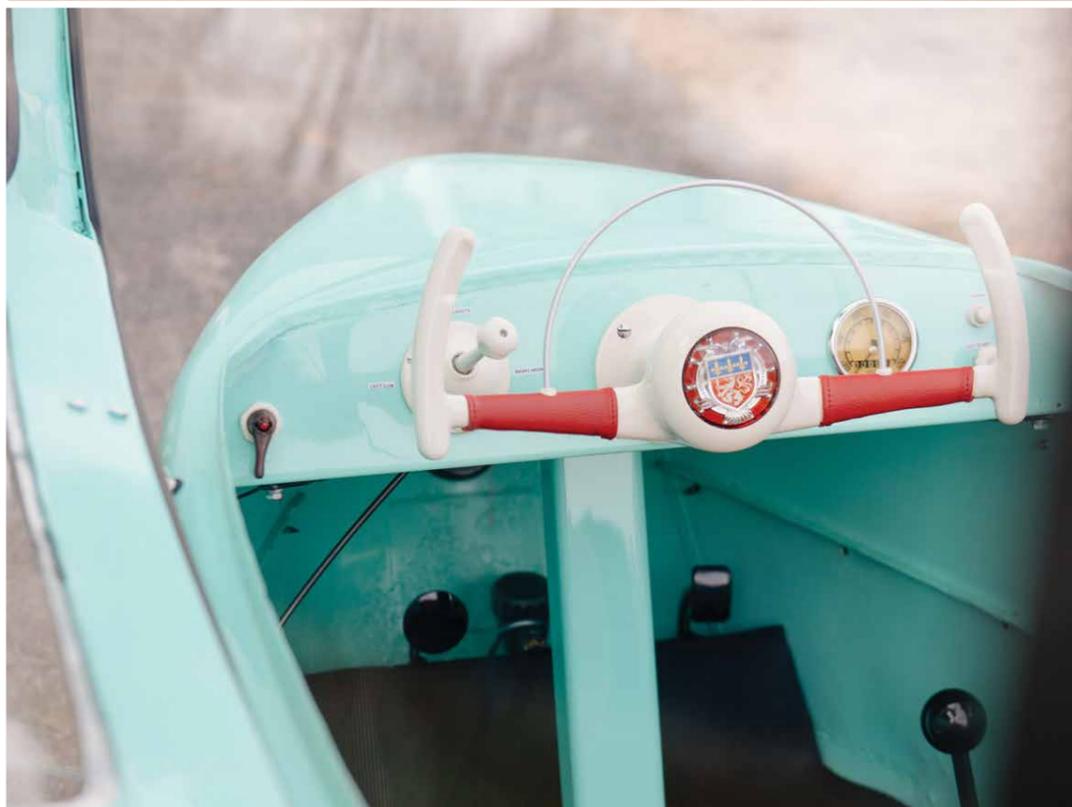


# W

ährend seiner Zeit war der kleine Inter 175 kein wirklich großer Erfolg. Anders sieht es heute in Zeiten der Sammelleidenschaft für kuriose Kleinstfahrzeuge aus. Bei der RM Sotheby's Amelia Island Auktion (10. März 2018) tritt wieder ein kleiner Inter 175 auf die Bühne. Zuletzt hatte ein Exemplar aus der Bruce Weimer Kleinstautosammlung (ebenfalls durch RM verkauft) 161.000 US-Dollar (z.Zt. des Verkaufs ca. 120.750 Euro) gebracht und lag über dem fünffachen seines Schätzwertes.

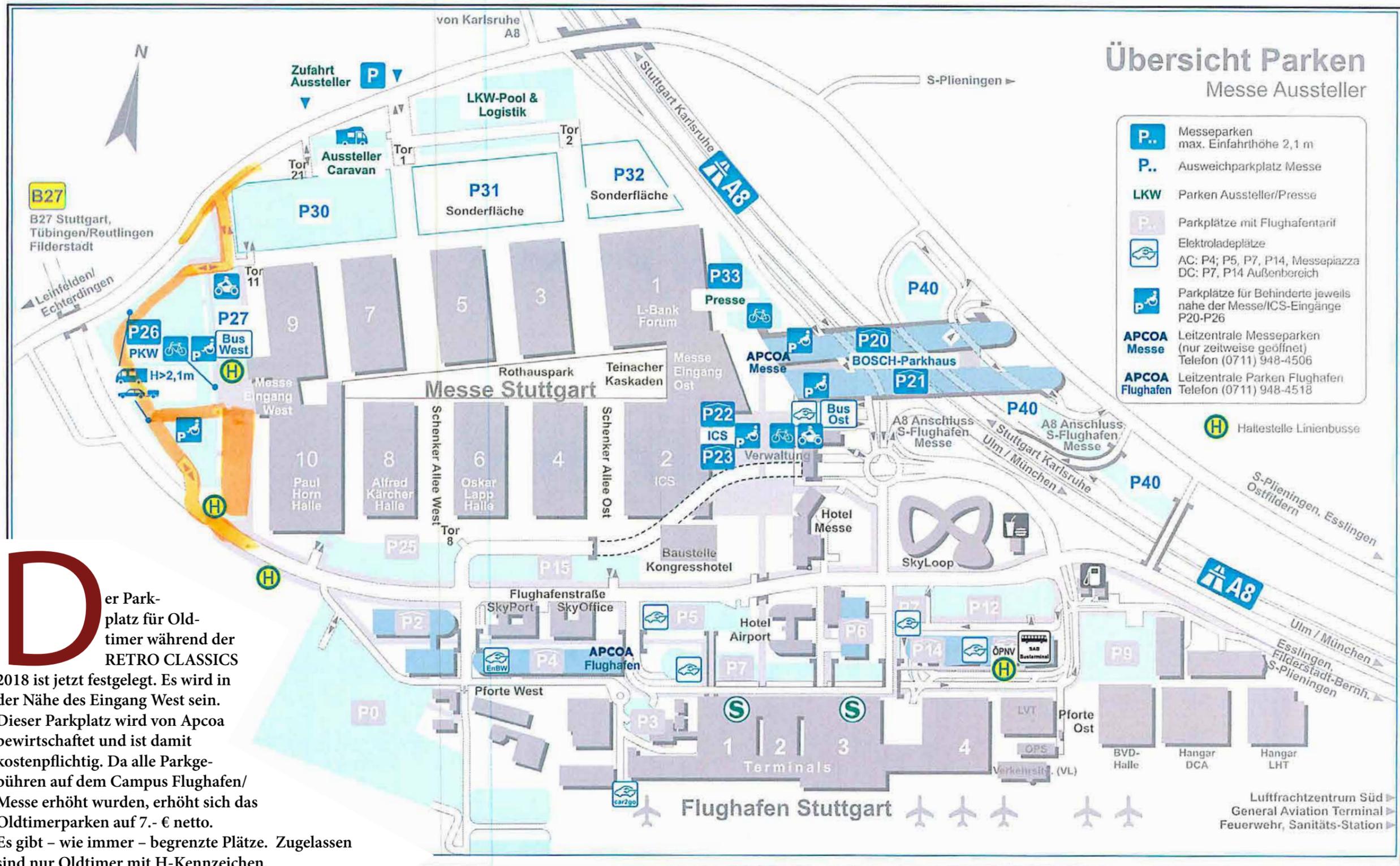
Gebaut wurde der Kabinenroller Inter durch die "Société Nationale de Construction Aéronautique du Nord" (SNCAN), einer Flugzeugfirma aus Lyon. Es handelt sich beim angebotenen Exemplar um eines von nur 30 überlebenden Inter 175A. Überall findet man Hinweise auf die Herkunft aus dem Flugzeugbau.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



### Parken Aussteller Messe Stuttgart

Lageplan



**D**er Parkplatz für Oldtimer während der RETRO CLASSICS 2018 ist jetzt festgelegt. Es wird in der Nähe des Eingang West sein. Dieser Parkplatz wird von Apcoa bewirtschaftet und ist damit kostenpflichtig. Da alle Parkgebühren auf dem Campus Flughafen/Messe erhöht wurden, erhöht sich das Oldtimerparken auf 7.- € netto. Es gibt – wie immer – begrenzte Plätze. Zugelassen sind nur Oldtimer mit H-Kennzeichen.



**G**

ras, Sand, Wasser, Vulkanasche, Dschungel, Matsch – alle Konditionen sind perfekt - verkündet das Ski-Video von audi Quattro mit dem französischen Freestyle-Skifahrer Candide Thovex. Schon einmal hatte der Quattro spektakulär auf der Sprungschanze (<https://www.youtube.com/watch?v=7hW-QCtbV5M>) seine Superkraft gezeigt. Das war im Jahr 1986.

Lust auf mehr rasante Fahrten?