



Sonntag 10. Dezember 2017

Ausgabe 358

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

ALLES ÜBER

## RETRO CLASSICS BAVARIA



SKODA RACER



FERRARI REKORD



BABY BENZ



**ROTKREUZ-MUSEUM NÜRNBERG**

HALLE 4



Seit 1984 sammelt, dokumentiert und zeigt das Rotkreuz-Museum einzigartige Exponate aus der gesamten Rotkreuz-Historie, insbesondere des Kreisverbandes Nürnberg-Stadt. Eine Abteilung des ehrenamtlich geführten Museums widmet sich der Erhaltung von historischen Fahrzeugen aus dem Krankentransport und Rettungsdienst, die teilweise durch Spenden finanziert werden.

Neben Tragen aus verschiedenen Epochen gehört eine Kutsche vom Ende des 19. Jahrhunderts ebenso zur Sammlung wie etliche fahrbereite Nachkriegsfahrzeuge. Unter ihnen finden sich Krankenwagen auf Basis DKW „Schnellaster“ und Ford FK 1000 sowie ein Rettungswagen MB 408. Ein VW Bulli T1 aus dem Jahr 1967 darf natürlich nicht fehlen. Im Zeichen von „200 Jahren Fahrrad“ präsentiert das Museum ein frühes Exponat zum Transport von Verwundeten.

**LEBENDE WERKSTATT**

Halle 4

Bei der Sonderschau der Fahrzeugakademie dreht sich alles um das Thema Werkstatt. Zu jeder vollen Stunde von 10.00 bis 17.00 Uhr werden Vorträge zu unterschiedlichen Themen gehalten. So beginnt das Programm z.B. mit dem Vortrag „Arbeiten an Karosserieteilen“, während sich die nachfolgenden Ausführungen mit den Vorgängen „Anfertigen einer Autositzecke“, „Ausbessern von Steinschlägen“ und „Arbeiten mit der Rollenstreckmaschine“ beschäftigen.

**HISTORISCHE BUSSE UND LKW**

Halle 4

Die RETRO CLASSICS® BAVARIA bietet mit der Sonderschau historischer Busse und LKW ein weiteres Highlight. Die Sonderschau wird präsentiert von der Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft e.V., unter der Organisation der Konrad Auwärter OHG. In der Halle 4 werden auf insgesamt über 1.000 m² seltene und einzigartige Exponate zu sehen sein.

**MYTHOS ABARTH**

Halle 4A

Die Legende von Karl Abarth beginnt mit einem Wettkampf. Nicht mal 11 Jahre alt ist der kleine Karl, als er Ledergurte um die hölzernen Räder seiner Seifenkiste spannt um schneller sein zu können als die Nachbarkinder. Mit seinem Seitenwagen-Gespann fordert Karl Abarth den Orient Express heraus und siegt. ABARTH Fahrzeuge sind handlich und besonders leistungsstark, klein und bissig wie der Skorpion, und zudem wunderschön. In den 50ern und über die 60er Jahre hinaus macht sich die Marke ABARTH zum Synonym für Rennsport, Automobil-Veredelung und Performance. Und sie verändert die Welt des Sportfahrzeugs. Im Alter von 57 Jahren bricht Karl Abarth den Beschleunigungs-Rekord am Lenkrad seines Fiat Abarth „1000 Monoposto Record“. Um die Rennwagen besteigen zu können hatte er mithilfe einer Apfeldiät 30 kg abgenommen.

Die Marke ABARTH bewahrt ihre einzigartige DNA und bleibt ein Synonym für Performance, Leidenschaft und sportliche Ausstrahlung. Die Geschichte des Scorpions wird fortgeschrieben und präsentiert sich auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA 2017 mit einer außergewöhnlichen Sonderschau durch legendäre Fahrzeuge der Familie Aumüller (Sammlung „Leo Aumüller“) aus Schönbrunn.



**HÖHE-PUNKTE**



**NEO CLASSICS®**

Halle 3A | Halle 4

Bei den NEO CLASSICS® handelt es sich um Sammler und Manufakturfahrzeuge, Einzelstücke und Automobile bis 20 Jahre. NEO CLASSICS® sind die modernen Klassiker, die Emotionen wecken und Sammlerherzen höher schlagen lassen. Sie sind aus der Welt der historischen Fahrkultur nicht mehr wegzudenken und ergänzen das Angebot der RETRO CLASSICS® BAVARIA um ein wichtiges Segment.

Vertreter der NEO CLASSICS® sind unter anderem der Mercedes SL 55 AMG, der Porsche 996, der BMW Z3 MCoupé, der Ferrari F 360 Modena oder der McLaren SLR. (Kein Anspruch auf Vollständigkeit).

MEIN KLEINER GRÜNER TRAKTOR

HALLE 3



HÖHEPUNKTE



Unter diesem Motto stellen die Oldtimerfreunde Zenngrund e.V. in diesem Jahr die fränkische Mitmachszene auf der 2. RETRO CLASSICS® in Nürnberg vor. Zu sehen gibt es vor allem historische Landtechnik, vor allem liebevoll restaurierte Traktoren, Standmotoren und außergewöhnliche Fahrzeuge entwickelt für den harten Alltagseinsatz auf dem Feld.

Zu den Schauexponaten gehört dieses Jahr unter anderem ein extrem seltener Traktor des Herstellers Kelkel aus dem Großraum Stuttgart. Diese Marke ist fast vollkommen in Vergessenheit geraten. Deshalb ist es umso mehr sehenswert, ein betriebsfähiges Exemplar in Nürnberg zu bestaunen. Dazu kommen Traktoren der Marke Bautz, Eicher, Hanomag, Güdner, Porsche, Fendt und viele mehr.

NÜRNBERG - DIE HOCHBURG DER ZWEIRÄDER

FOYER HALLE 3A



Über viele Jahrzehnte war Nürnberg das Zentrum der deutschen Motorradindustrie. Diese entwickelte sich ab Beginn des 20. Jahrhunderts aus der bereits bestehenden Fahrradproduktion. Denn schon zwei Jahrzehnte zuvor, als die ersten Fahrräder aus England kamen, erwies sich Nürnberg mit seiner florierenden metallverarbeitenden Industrie als idealer Standort für die Massen-Produktion. Die ersten Motorräder, die zwischen 1900 und dem ersten Weltkrieg gebaut wurden, waren dementsprechend eher motorisierte Fahrräder. Die damals wichtigsten Nürnberger Hersteller lauteten Victoria, Hercules und Mars. In den 20er Jahren kam es dann zu einer rasanten Entwicklung - einer wahren Motorisierung-Euphorie. Fast 50 Firmen boten im Nürnberger Raum Motorräder an. Marken wie Hecker, Ardie und Triumph entstanden - und natürlich Zündapp, die ab 1922 mit ihrem „Motorrad für Jedermann“ zum Marktführer wurde. In den 30er Jahren hatte Nürnberg bereits den Rang der Motorradhauptstadt Deutschlands.

Nach 1945 begann die Zeit, in der echte Motorradlegenden gebaut wurden. Doch nach 1955 begann die große Krise: Das Automobil, allen voran der Käfer von Volkswagen, lief dem Motorrad den Rang ab. Für die meisten Firmen kam damit bald das Aus.

Im Nürnberger Motorradmuseum sind fast 130 historische Motorräder zu sehen und alle stammen sie aus Nürnberger Produktion. Auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA lassen wir die Motorradkultur mit dieser Sonderschau wieder aufleben.



FREITAG  
08. DEZEMBER 2017

► HALLE 3A - BÜHNE

14.00 Uhr

Autogrammstunde mit Jochen Mass, Roland Asch

► HALLE 3A – ALLIANZ RETRO NIGHT

18.30 Uhr

Begrüßung und Moderation durch Martin Cernan  
Eröffnung durch Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführender Gesellschafter der RETRO Messen GmbH  
Grußwort von Schirmherr Dr. Günther Beckstein  
Talkrunde mit den Rennfahrerlegenden Ellen Lohr, Christian Danner, Jochen Mass und Roland Asch

19.00 Uhr

Verlosung der Allianz, initiiert durch den „Allianz Kinder in Bayern Verein“ zugunsten dem Klabaubermann Verein.

ab 19.20 Uhr

Musikprogramm mit „The Tonic Sisters“ und „4 at the Club“  
**The Tonic Sisters**

Die Tonic Sisters nehmen Sie mit auf eine Zeitreise der ganz besonderen Art und lassen den Geist und die Musik der 40er, 50er & 60er Jahre wieder aufleben. Zeitlose Klassiker interpretieren die Damen mal charmant, mal kokett – aber immer in ihrem eigenen, unverwechselbaren „Tonic-Sisters-Sound“.

**4 at the Club**

Das hochkarätig besetzte Quartett interpretiert neben Jazz-Klassikern von Frank Sinatra und Michael Buble auch eigene Arrangements von Stücken von Bruno Mars, Bill Withers, Robbie Williams und Tom Jones. Kompositionen wie „I Will Survive“, „Sunny“, oder Klassiker wie „Mack The Knife“ erscheinen in einem neuen Gewand und begeistern das Publikum immer wieder.

RAHMEN-PROGRAMM



SAMSTAG  
09. DEZEMBER 2017

► HALLE 3A – BÜHNE

14.00 Uhr

Autogrammstunde mit Jochen Mass und Roland Asch

► HALLE 4 – Auktion CLASSICBID

Bereits im letzten Jahr feierte die Classicbid ihre Premiere in Nürnberg. Da die Live-Auktion mittlerweile fester Bestandteil der RETRO CLASSICS® Veranstaltungen ist, findet sie auch dieses Jahr auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA statt. Hier treffen sich Liebhaber klassischer Automobile, die den Nervenkitzel lieben. Aber nicht nur Oldtimer kommen hier unter den Hammer, sondern auch spannende Automobilia, also Sammelobjekte verschiedener Art aus dem Bereich der Mobilität.

Auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA in Nürnberg findet die Versteigerung in der Halle 4 statt. Dort können die Fahrzeuge das ganze Wochenende besichtigt werden. Die Versteigerung beginnt am 9. Dezember 2017 ab 15.00 Uhr.

Weiteres Rahmenprogramm: siehe Aushang

## ÖFFNUNGSZEITEN

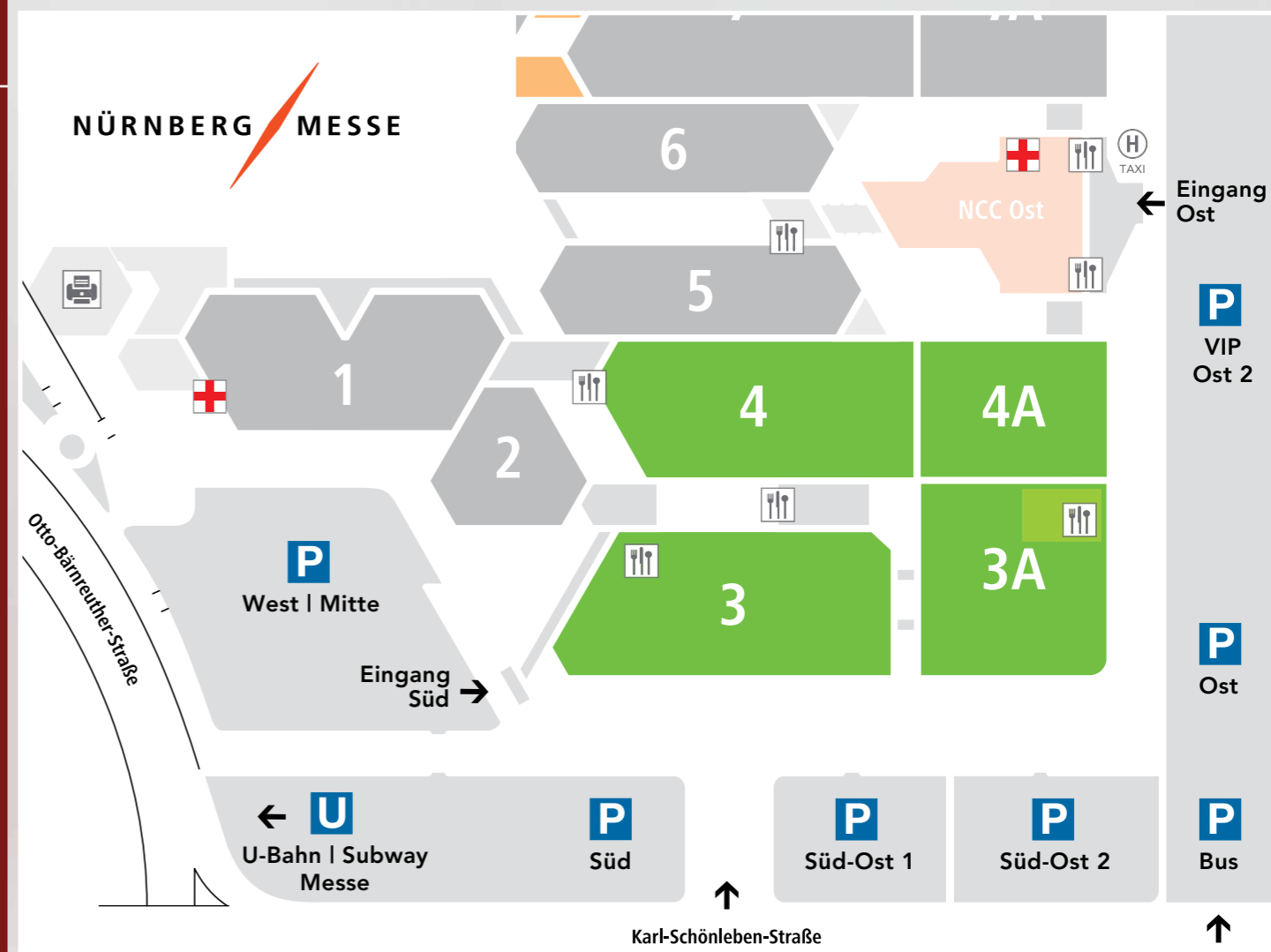
<b>Freitag, 08.12.2017</b> ALLIANZ RETRO NIGHT	09.00 bis 18.00 Uhr ab 18.00 Uhr
<b>Samstag, 09.12.2017</b>	09.00 bis 18.00 Uhr
<b>Sonntag, 10.12.2017</b>	09.00 bis 18.00 Uhr

## EINTRITTSPREISE



PREISE	VVK	TAGESKASSE
<b>Tageskarte</b>	<b>18,00 EUR</b>	<b>20,00 EUR</b>
<b>Tageskarte ermäßigt</b> Schüler, Studenten, Rentner, Schwerbehinderte (mit Ausweis), Kinder 6-15 Jahre	<b>13,00 EUR</b>	<b>15,00 EUR</b>
<b>Dauerkarte</b>	<b>33,00 EUR</b>	<b>35,00 EUR</b>
<b>Gruppenkarte</b> ab 10 Personen	<b>13,00 EUR</b>	<b>15,00 EUR</b>
<b>Familientageskarte</b> max. 2 Erwachsene und angehörige Kinder bis 16 Jahren (Kinder unter 6 Jahren frei)	<b>40,00 EUR</b>	<b>42,00 EUR</b>
<b>Happy-Hour-Karte</b> Täglich ab 16.00 Uhr	<b>8,00 EUR</b>	<b>8,00 EUR</b>

Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer. | VVK über [www.messeticketservice.de](http://www.messeticketservice.de)



- AUSSTELLUNGSFLÄCHE IN DEN HALLEN 3, 3A, 4, 4A
- FOYER HALLE 3A
- P PARKPLATZ / PARKHAUS

- + ÄRZTLICHE VERSORGUNG
- ☺ RESTAURANT, CAFÉ, BISTRO
- H HALTESTELLE BUS / TAXI

### Halle 3A

- Premiumhändler & Restauratoren
- NEO CLASSICS
- Versicherungen & Prüforganisationen
- Kleidung, Accessoires & Lifestyle
- Show-Bühne
- ALLIANZ RETRO NIGHT am Freitag, 08. Dezember von 18.00 – 24.00 Uhr
- VIP-Lounge

### Foyer Halle 3A

- Sonderschau „Zweiräder made in Nürnberg“
- Gastronomie

### Halle 4A

- Premiumhändler & Restauratoren
- Accessoires, Pflegemittel & Zubehör
- Sonderschau: Mythos Abarth

### Halle 3

- Großer internationaler Teilemarkt mit Zubehör und Originalteilen
- Private und gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse
- Sonderschau: Mein kleiner grüner Traktor
- Automania – die Welt der Modellautos
- CLASSIC TRADER Marktplatz

### Halle 4

- Händler, Restauratoren und Werkzeugausstatter
- Accessoires, Kleidung und Zubehör
- CLASSICBID-Auktion am Samstag, den 9. Dezember 2017, ab 15.00 Uhr
- Markenunabhängige Club- und Sonderpräsentationen
- Präsentation von internationalen Markenclubs
- Sonderschau: Rotkreuz Museum Nürnberg
- Sonderschau: Historische Busse und LKW
- NEO CLASSICS

# ÜBERSICHTSPLAN

# Aluminium als Mantel



W

underbar passend für die kalte Jahreszeit hat man bei Audi im Museum Mobile

wieder eine Sonderausstellung installiert: in Ingolstadt richtet man den Blick auf den Werkstoff Aluminium. Unter dem Titel „Glanzstücke – Der Glanz der Technik“ präsentiert sich den Besuchern die mehr als 100-jährige Geschichte des Werkstoffs und dessen vielfältige Verwendung, insbesondere im Automobilbau.

Seit Beginn der Automobilgeschichte ist Aluminium ein wichtiger Werkstoff. Audi-Unternehmensgründer August Horch verwendete ihn bereits in seinen ersten Motor- und Getriebe-Konstruktionen. Auch bei den Audi-Vorgängermarken kam der Werkstoff früh und vielfach zum Einsatz, zum Beispiel im Audi Typ K von 1923. Einen Meilenstein in der Geschichte der Aluminiumkarosserien und des Leichtbaus setzte Audi 1994 mit der Audi-Space-Frame-Bauweise. Die ASF-Karosserie steckt seit vier Generationen im Audi A8 und ist als Exponat zentraler Teil der Sonderausstellung.



LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

## Die Oldtimer-Experten



### Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

**Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:** Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

**Oldtimerservice im Internet:** Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

**Unsere amtlichen Dienstleistungen:** H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0  
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

# Drei seltene H3



**J**annie Hübers entwickelte und baute bis Anfang der 1980er Jahre eine kleine Serie sportlicher Roadster. Sie setzte dabei auf die bewährte und zuverlässige Technik luftgekühlter Volkswagen-Modelle. Neun Wagen entstanden, ein Comeback feierte Hübers 2003 mit einer neuen Konstruktion, dem H3. Zwei dieser so genannten H2-Wagen und den H3 übergab die Konstrukteurin nun persönlich an das Automuseum von Volkswagen in Wolfsburg.

Jannie Hübers hatte schon in jungen Jahren ein Faible für motorsportliche Fahrzeuge und war Fan des englischen Clubsports. Aus dieser Leidenschaft entwickelte sich die Idee, einen eigenen Wagen zu konstruieren und zu bauen. 1977 war der H1 fertiggestellt – er nutzte den luftgekühlten Käfer-Motor, dessen Achsen und Getriebe. Die völlig eigenständige, schmale Karosserie wurde aus Kunststoff geformt.



Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

## Die Allianz Oldtimerversicherung

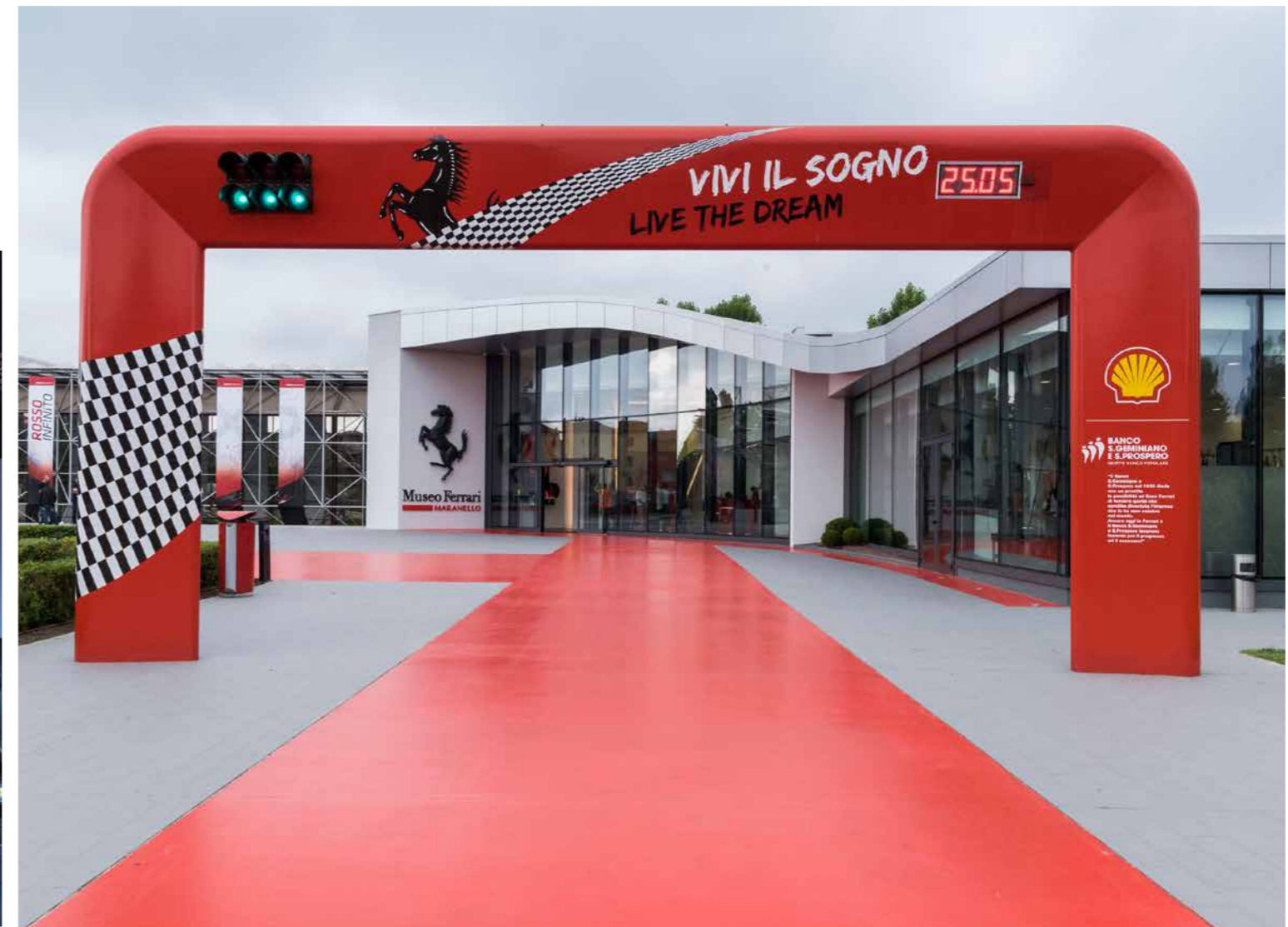
Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 

# Historischer Rekord



Die Ferrari Museen gehören zu den meist besuchten Museen Italiens. Die Popularität der Ferrari Museen wächst weiter und erreichte von Anfang des Jahres bis November einen Rekord von mehr als 500.000 Besuchern, ein Anstieg von zwölf Prozent im Vergleich zum gleichen Zeitraum des Vorjahres. Damit wurde der bisherige Rekord von mehr als 478.000 Tickets Ende 2016 deutlich vor Ende des Jahres geschlagen. Insbesondere das Museo Enzo Ferrari in Modena verzeichnete im November ein jährliches Wachstum von 19%, was 150.000 Besuchern entspricht, die von der Ausstellung „Driving with the Stars“ angezogen werden, bei der die Ferraris von Stars aus Sport, Kultur, Industrie und Unterhaltung auf dem Bildschirm die Ferraris bewegen.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



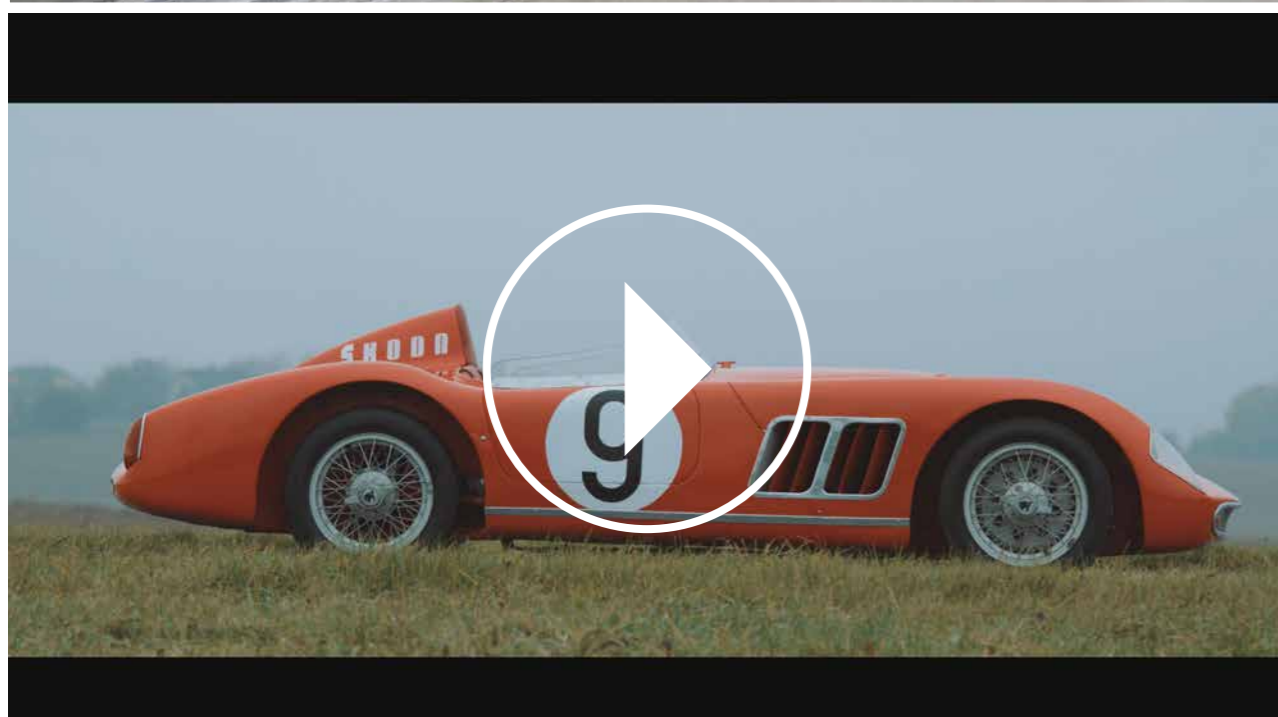
# Skoda 1100 OHC von 1957



LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

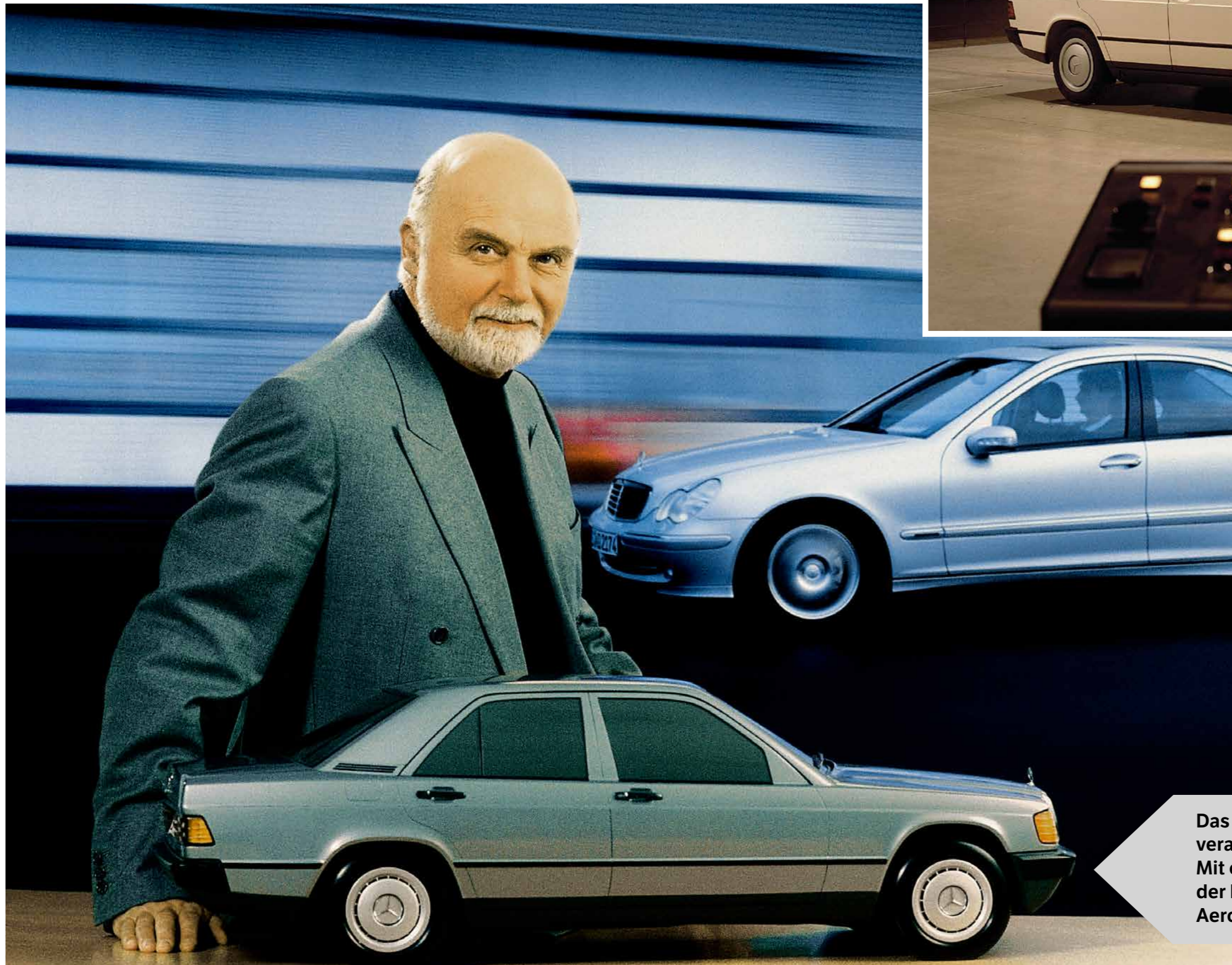
**S**koda kann sportlich. Und das schon 1957. Der 1100 OHC Baujahr 1957 zeugt davon mit seiner windschnittigen Karosserie. Intern hieß er 968, offiziell 1100 OHC: Vor 60 Jahren, Ende 1957, stellte Skoda den Sportprototyp eines offenen, zweisitzigen Sportwagens vor. Zwei Exemplare wurden für Langstreckenrennen gebaut und gehören für die tschechische Marke zu den Highlights ihrer 116-jährigen Motorsportgeschichte. Zwei Jahre später entstanden auf dieser Basis noch zwei Coupés.

Skoda begann im Frühjahr 1956 mit der Entwicklung des Rennwagens. Der 1100 OHC wird von einem vorne längs eingebauten Reihenvierzylinder mit zwei Nockenwellen im Zylinderkopf angetrieben. Aus 1089 Kubikzentimetern Hubraum schöpft er eine Leistung von 92 PS bei 7700 Umdrehungen in der Minute, die Höchstzahl liegt bei 8500 Touren. Eine Literleistung von 85 PS war zur damaligen Zeit durchaus aufsehenerregend. Als Treibstoff wurde hochoktaniges Flugbenzin verwendet.





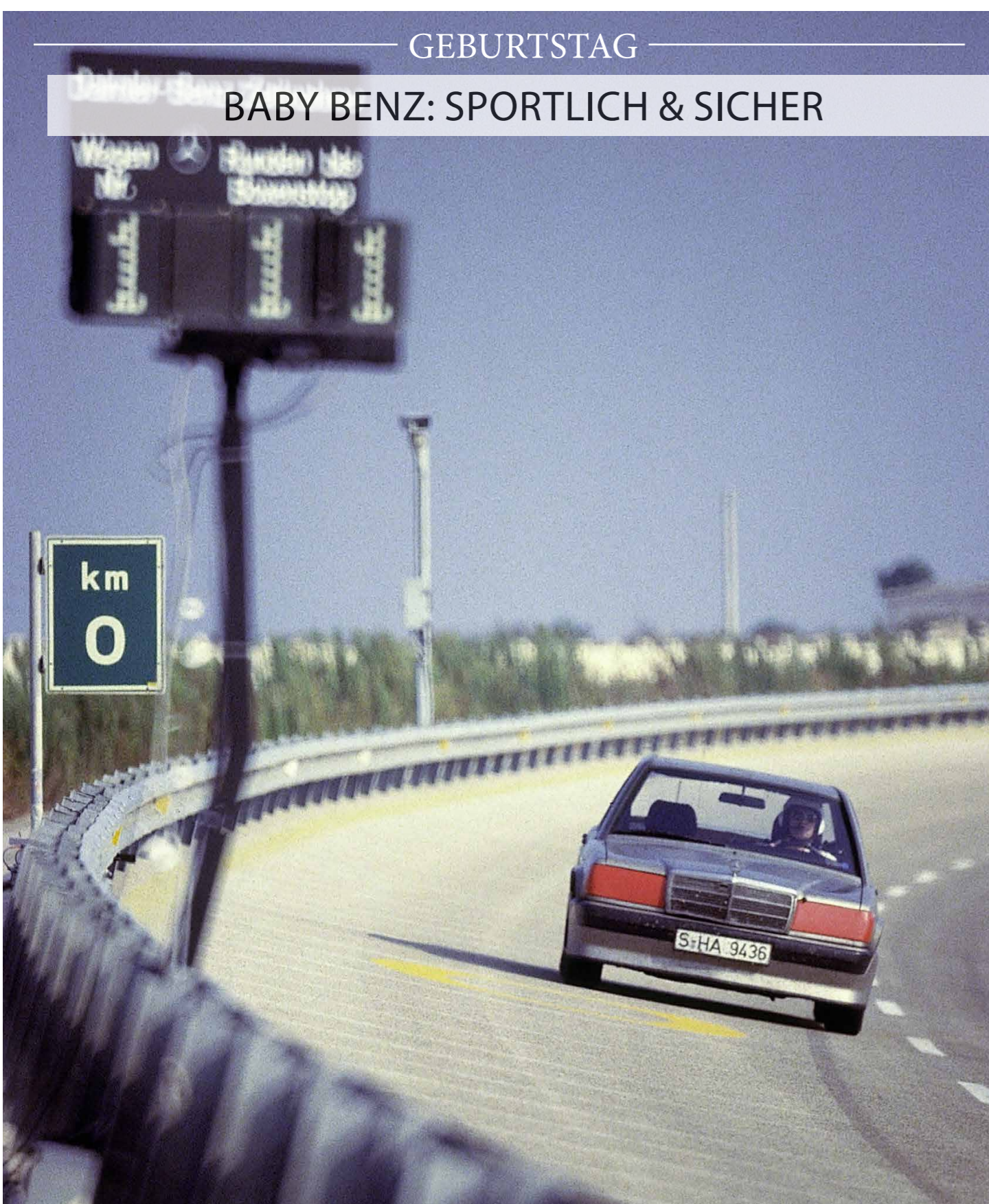
# Der Baby-Benz wird 35



**Z**eitlose Meisterwerke, Schmuckstücke des Designs und der Mechanik, unschätzbare Beispiele für geschmackvolle Fahrzeuge zeigt bis zum 7. Januar 2018 das Museum Mille Miglia in Brescia unter dem Motto „90 Jahre Mille Miglia“. Beispiellos sind die historischen Fahrzeuge, die Geschichte geschrieben haben und an Italiens größtem Straßenrennen teilgenommen haben - in einigen Fällen auch noch aktiv teilnehmen. Die Ausstellung wurde vom Mille Miglia Museum und von Automotive Masterpieces gefördert und basiert auf einem dynamischen Prinzip: Die spektakulären Modelle sind abwechselnd zu sehen. Die Ausstellung zeigt mehr als 30 der besten Exemplare der mechanischen Handwerkskunst Made in Italy. ▶

Das Design des W 201, für welches Bruno Sacco verantwortlich zeichnet, setzte ebenfalls Maßstäbe. Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,34 hatte der Baby-Benz bei seiner Premiere 1982 die beste Aerodynamik aller Limousinen der Marke.

BABY BENZ: SPORTLICH & SICHER



Klaus Ludwig gewann im AMG-Mercedes 190 E 2.5-16 Evolution II Rennsport-Tourenwagen die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) des Jahres 1992. Den zweiten und dritten Platz belegen Kurt Thiim und Bernd Schneider, beide ebenfalls im AMG-Mercedes ((DTM-Fahrer von links: Jacques Laffite, Jörg van Ommen, Bernd Schneider, Klaus Ludwig, Kurt Thiim, Roland Asch, Ellen Lohr und Keke Rosberg).

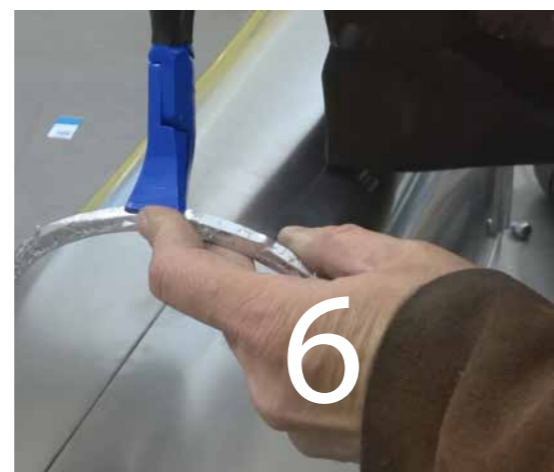


**D**ie Mercedes-Benz-Kompaktklasse von 1982 war ein Vorbild in puncto Fahrzeugsicherheit. Für die passive Sicherheit ist die Verbindung von Leichtbau mit hoher Crashesicherheit entscheidend. Die Dachkonstruktion des W 201 mit nach außen gelegten Dachlängsträgern wurde wegen ihres geringen Gewichts bei überragender Stabilität zum Vorbild weiterer Mercedes-Benz-Baureihen. Erstmals kam in der Kompaktklasse auch eine Gabelträgerstruktur mit definierter Verformbarkeit der konischen Gabelträger aus hochfesten Blechen zum Einsatz – für exzellentes Crashverhalten insbesondere bei einem versetzten Frontalaufprall.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

# Blecharbeiten

## BRIEFKASTEN ALS WEIHNACHTS GESCHENK



**E**in schönes Geschenk zu Weihnachten könnte auch ein Brief- oder Zeitungskasten nach amerikanischem Vorbild sein. Der obere Teil des Briefkastens wird zuerst einmal rund gebogen. Die beiden seitlichen Flanken bleiben dabei gerade. Um den Bogen in eine endgültige Form zu bringen, wird der Bogen mit etwas Überstand in eine vorgeschchnittene Holzschablone eingespannt. Der innere Teil, der aus dem Holzstück herausgeschnitten wurde, wird auch zurückgesetzt und verspannt. Nun wird das überstehende Blech stückweise mit einem leichten Hammer umgelegt. Durch das stückweise um Klopfen erreicht man einen gleichmäßig abkanteten Rand. Mit einem Glättehammer wird der Rand noch geglättet. Der obere Teil des Briefkastens kann aus dem Holzrahmen entnommen werden. Der Vorgang wird auf der gegenüberliegenden Seite wiederholt. Auf einer Seite wird der abkantete Rand mit einer Abkantzange nochmals stückweise nach innen

umgelegt. Anschließend kann der Rand nochmals mit einem Hammer geglättet werden. Es entsteht ein stabiler Rand der zudem nicht mehr scharfkantig ist. Um die Rundung des Eingangs gleichmäßig abzurunden, wird das Blech nochmals in die Holzschablone gespannt und die innere Schablone mit einem Hammer in die Form getrieben.

SEHEN SIE DAS VIDEO  
UND LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

AUTOCLASSICA 2017

# Legendäre Maserati Oldtimer

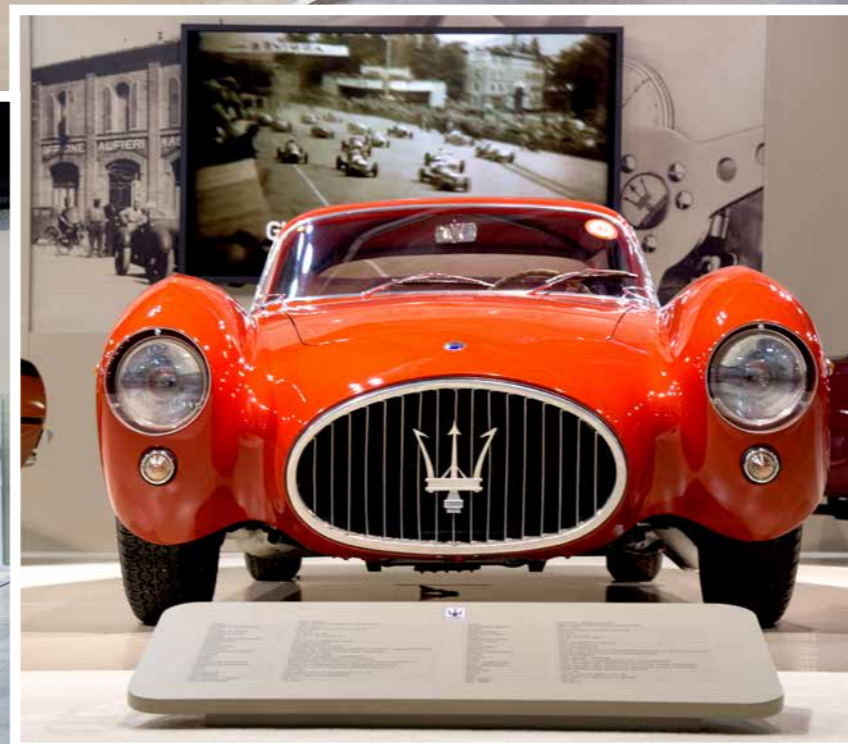


# W

ie Während der Milano AutoClassica, die am vergangenen Wochenende auf dem Rho Exhibition Centre, in Mailand stattfand, zeigte Maserati Classiche drei außergewöhnliche

Klassiker auf seinem Stand.

Der A6GCS-53, direkt aus dem berühmten A6G.CS „monofaro“ entwickelt, war auch die Basis für eines der aufregendsten Coupés dieser Zeit. Auf Anregung von Guglielmo Dei, Besitzer der berühmten Scuderia Centro Sud, bauten die Spezialisten von Pininfarina eine kompakte Berlinetta mit markanten übergroßen Rädern und großen, äußeren Auspuffrohren, die heute noch für ihre aggressive Optik bekannt sind. Die Pininfarina Berlinetta, die auf dem Turiner Automobilsalon 1954 auf dem Stand der Karosserien vorgestellt wurde, stellte die Scheide zwischen Renn- und Straßenfahrzeugen dar. Nur 4 Autos dieses Modells wurden gebaut.



# Immer wieder Samstag ...



**D**ie Toyota Collection in Köln öffnet die Tore für die Allgemeinheit: Ab sofort ist die Ausstellung immer am ersten Samstag eines Monats von 10 bis 14 Uhr zugänglich. Das Schönste: der Eintritt ist frei. Es handelt sich um eine der größten Fahrzeugsammlungen der Marke außerhalb Japans. Aufgebaut wurde sie von dem Passauer Händler Peter Pichert, der 1994 ein privates Toyota-Museum im niederbayerischen Hartkirchen am Inn eröffnet hatte. Nach seinem Tod im vergangenen Jahr einigte sich Toyota Deutschland mit der Familie auf eine Übernahme der Schmuckstücke und präsentiert die Sammlung nun am Kölner Unternehmenssitz.

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV**

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Herausgeber:  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion:  
Kay Mackeneth

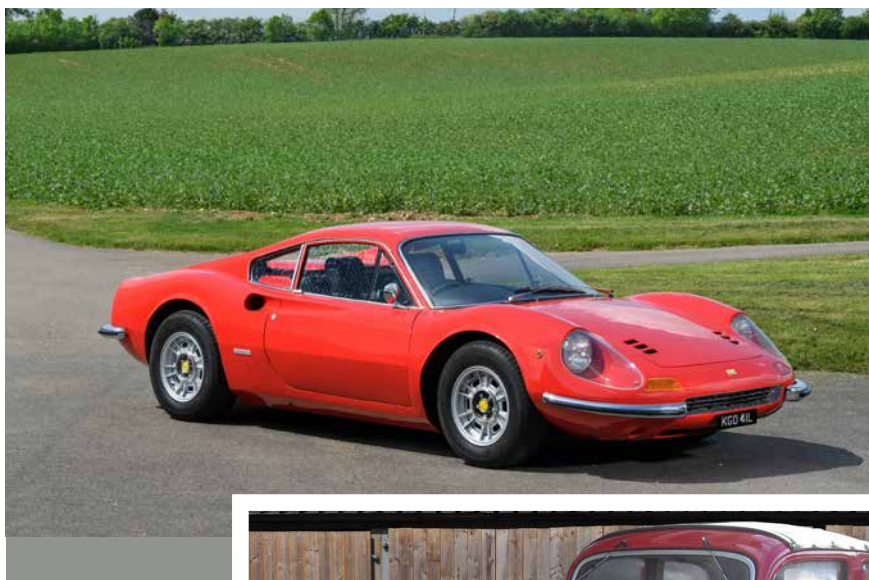
Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen  
E-Papers unterliegen dem  
Copyright der CMG Mün-  
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-  
vielfältigung, Veröffentli-  
chung oder Vorführungen  
im öffentlichen Bereich  
sind untersagt. Das digitale  
Speichern zu privaten Zwe-  
cken ist erlaubt.

# Auktion



## Oldtimer- Weihnachts-Auktion

**O**ldtimer aus der Welt des Showbusiness, der Politik und des Militärs wurden am 5. Dezember in den Royal Horticultural Halls in London bei Coys 'True Greats Auktion' versteigert. Die Fahrzeuge: eine 1949 Mercedes-Benz 170V Cabriolet-Limousine, die Generalleutnant Herman Holter gehörte, der im Ersten Weltkrieg und im Zweiten Weltkrieg kämpfte, ein Caterham Super 7 HPC-BDR von 1987, den einst Comedian Rowan Atkinson gekauft hatte und ein 1973er Ferrari 246GT Dino, der als Neuwagen ausgeliefert worden war an Lord Aitken. Chris Routledge, CEO von Coys, sagte: „Die jährliche Weihnachtsauktion von Coys ist die älteste Oldtimerauktion der Welt.“



**LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**