



Sonntag 03. Dezember 2017

Ausgabe 357

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



RETRO Classics Cologne **PREMIERE**



SEMA HOTRODS



CARL BENZ MUSEUM



RENAULT HISTORIE

GELUNGENER AUFTAKT

Viel besser hätte eine Erstveranstaltung wohl kaum laufen können: Besucher, Aussteller und Veranstalter zeigten sich zufrieden mit dem Ergebnis der ersten RETRO CLASSICS Cologne. Vom 24. bis zum 26. November präsentierten mehr als 480 Aussteller auf rund 60 000 Quadratmetern alles, was die Herzen von Sammlern, Liebhabern, „Schraubern“ und Automobilbegeisterten höher schlagen ließ. Zu sehen waren seltene Vorkriegsmodell und chromglänzende Highway-Klassiker, historische Nutzfahrzeuge und legendäre Zweiräder.

RETRO CLASSICS COLOGNE

IMPRESSSIONEN



RETRO CLASSICS COLOGNE
IMPRESSIONEN

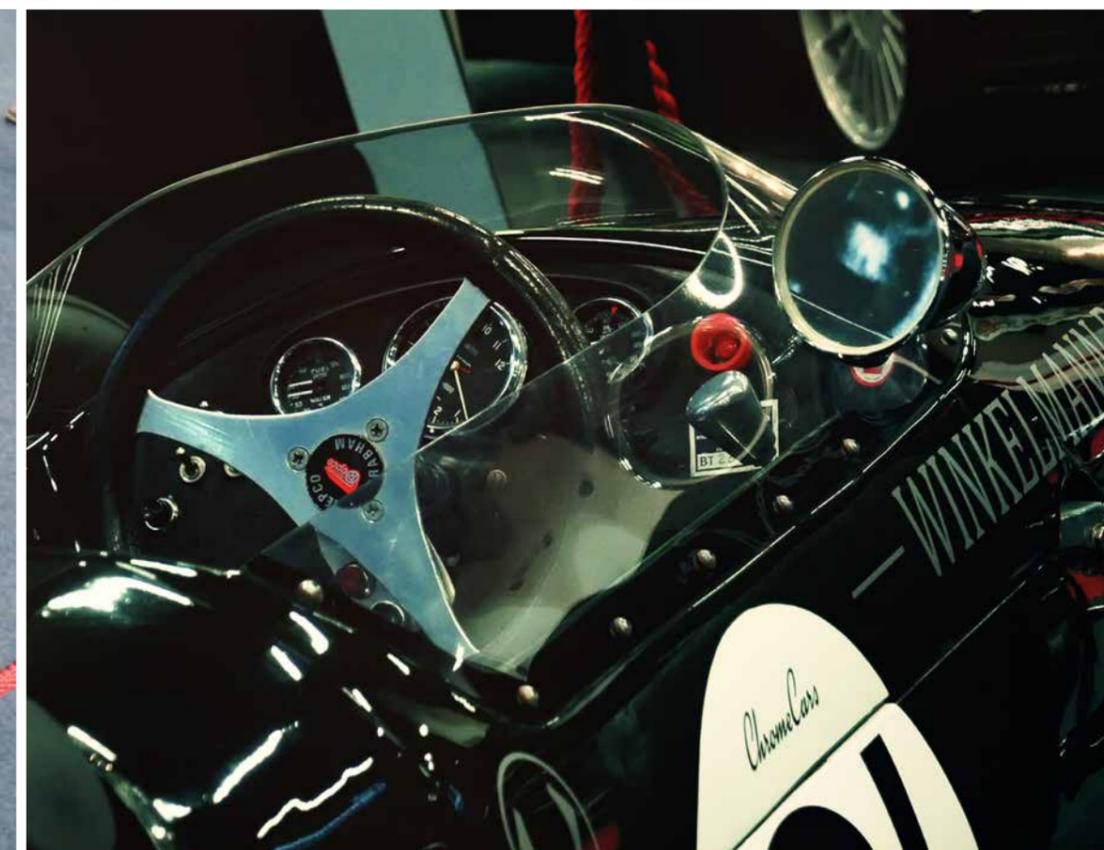


RETRO CLASSICS COLOGNE
AUTOSTADT KÖLN



Die Autostadt Köln spiegelte sich natürlich auch in vielen Themen der Aussteller wieder. Die größte Fläche bei den Clubs belegten dabei der Alt Ford Club und die Ford Sammlung. Gezeigt wurden rund 40 Exemplare der in Deutschland unter Lizenz gebauten Ford Modelle. Darunter mehrere Ford GT40, zwei seltene OSI Fahrzeuge, Eifel und Köln Modelle, Capri, Taunus aus mehreren Generationen und viele mehr. Hochkarätige Raritäten und Einzelstücke waren ebenso zu finden wie seltene Vorkriegsmodelle aus der Kölner Umgebung, wie z.B. die beiden Bäcker-Fahrzeuge aus Düsseldorf. Ein Opel Brotlaster von 1927 oder der sehr seltene Manderbach von 1950, von dem nur noch zwei Exemplare existieren. ▶

BLINDTEXT
ECHTE UNIKATE



Am Stand von ChromeCars waren gleich vier echte Oldtimer-Juwelen zu finden. Eine Attraktion war das Filmfahrzeug „Eleonor“, der umgebaute Ford Mustang aus dem Film „Gone in 60 Seconds“. Gleich daneben stand das originale Brabham Rennfahrzeug von Jochen Rindt.

RETRO CLASSICS COLOGNE

RENN LEGENDEN



Das Motorsport Magazin Curbes präsentierte an seinem Stand für Liebhaber echter Rennboliden einige echte Raritäten. Denn auch auf der Retro Classics Cologne zeigte sich deutlich das Interesse an Fahrzeugen mit echten Rennengen. So auch am Stand von Sportwagen Engel, an dem ein nur zweimal gebauter Ferrari 356 GT NART Spider zum Verkauf angeboten wurde. Gleich daneben auch ein extrem seltener Apollo mit Kunststoff Karosserie. Ganz große Renngeschichte hatten die beiden Exponate am Stand der Motorworld geschrieben, das einstige Gocart und der Benetton F1 Rennwagen von Michael Schumacher, die zu besichtigen waren. ▶



Die Retro Classics steht aber nicht nur für die klassischen Premium Fahrzeuge, sondern auch für die modernen Neoclassics, den zukünftigen Klassikern, wie der Aston Martin Vantage oder der Radical Le Mans. ▶



Aber auch am Stand des GTÜ war ein extrem seltenes Fahrzeug zu bestaunen. Ein Vorkriegsmodell namens Hanko. Technisch gesehen eine Chimäre aus einem Plymouth und Chrysler, die in den 30er Jahren als deutsche Produktion deklariert wurde.

RETRO CLASSICS COLOGNE IMPRESSIONEN



SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Oldtimer Rallye Opel Manta wird verkauft



Ein seltener Rallye-Opel Manta 400 aus dem Jahr 1984 wird bei der Classic Car Auctions (CCA) am 2. Dezember im Warwickshire Exhibition Centre zum Verkauf angeboten. Gebaut als eines von nur 245 Exemplaren, die zur Homologation des Modells für die Rallye der Gruppe B angefertigt wurden, wurde dieses Fahrzeug von Tony Fall, dem damaligen Opel Motorsport Team Manager, nach Großbritannien importiert. Nach dem Erfolg der World Rally Championship mit Walter Röhrl im früheren Ascona 400 hatte Fall gehofft, die Siegesserie mit dem Manta fortsetzen zu können. Das wurde jedoch durch den Auftritt des Audi Quattro zu Beginn der Allrad-Rallye-Ära vereitelt.

**LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

Hüttenzauber zwischen Oldtimern



Der große Tannenbaum vor dem Museum ist festlich geschmückt und aus den Holzhütten duftet es nach Glühwein und Lebkuchen. Im Automuseum Dr. Carl Benz in Ladenburg haben die Marktstände stilvolle Plätze zwischen den historischen Automobilen gefunden. „Es ist nicht irgendein Weihnachtsmarkt“ sagt Julia Seidel, die den Markt organisiert. Hier muss alles zusammenpassen. Perlenkunst, Holzarbeiten, besondere Pralinen, geschnitzte Weihnachtskrippen oder in Blei gegossene Figuren. Das alles zusammen mit Oldtimern in der historischen Benz-Fabrik. Das ist die einmalige Atmosphäre eines „etwas anderen Weihnachtsmarktes“. Es hat sich längst herum-

gesprochen und die Besucher kommen inzwischen von weither, um hier noch etwas Besonderes für den Gabentisch zu finden, in gemütlicher Runde auf den Strohbällen der Christmas-Lounge zu sitzen, weihnachtlicher Musik von My LadySwing zu lauschen oder davon zu erzählen, wie Weihnachten früher einmal war.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Außergewöhnliche Auktion



Die weltweit bedeutendste Sammlung von Citroën Fahrzeugen schafft Platz. Am Sonntag, 10. Dezember 2017 findet eine außergewöhnliche Auktion für Liebhaber historischer und seltener Citroën Modelle statt: 65 Citroën Fahrzeuge sowie 90 Automobilia aus dem Conservatoire Citroën in Aulnay-sous-Bois statt. Das Auktionshaus „Leclere – Maison de ventes“ versteigert die Prototypen, Vorkriegsmodelle, modernen Klassikern – aber auch historische Fotos und einzigartige Erinnerungsstücke.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Neues zu Hause für Pichert Oldtimer



Die Tennis spielenden Toyota-Mitarbeiter müssen sich eine neue Heimat suchen, denn dort, wo sie bisher die gelben Bälle übers Netz schlugen, steht nun die in Blech gefasste Geschichte ihres Arbeitgebers. Die 67 Modelle umfassende „Toyota Collection“ in Köln ist das Werk eines Händlers der ersten Stunde, der bereits Ende der 1970er Jahre begann, die Modelle des damals in Deutschland noch wenig bekannten Herstellers zu sammeln. Classic-Car.TV (Oldtimer.TV) berichtete bereits 2008 von der außergewöhnlichen Sammlung. <http://www.oldtimer-tv.com/oldtimer/DE/lifestyle/index.php?Seite=26>

Der Passauer Peter Pichert gehörte zu den ersten 28 Toyota-Händlern in Deutschland, der von seiner Tankstelle aus begann, die in jenen Jahren noch exotischen und kritisch beäugten Modelle aus dem fernen Japan anzubieten. Als erstes Fahrzeug verkaufte Pichert 1971 für 7650 Mark einen Corolla, den er einige Jahre später in einem bedauernswerten Zustand in einer Scheune fand, zurückkaufte und wieder aufbaute. Dies war der Auftakt zu einem 1994 eröffneten privaten Museum, das sich im Laufe der Jahre zu einer der größten Toyota-Sammlungen außerhalb Japans entwickelte.



MUSEUM

Wechsel im Mille Miglia Museum



Zeitlose Meisterwerke, Schmuckstücke des Designs und der Mechanik, unschätzbare Beispiele für geschmackvolle Fahrzeuge zeigt bis zum 7. Januar 2018 das Museum Mille Miglia in Brescia unter dem Motto „90 Jahre Mille Miglia“. Beispiellos sind die historischen Fahrzeuge, die Geschichte geschrieben haben und an Italiens größtem Straßenrennenteilgenommen haben - in einigen Fällen auch noch aktiv teilnehmen. Die Ausstellung wurde vom Mille Miglia Museum und von Automotive Masterpieces gefördert und basiert auf einem dynamischen Prinzip: Die spektakulären Modelle sind abwechselnd zu sehen. Die Ausstellung zeigt mehr als 30 der besten Exemplare der mechanischen Handwerkskunst Made in Italy. ▶



WECHSEL IM MILLE MIGLIA MUSEUM



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



In den letzten zwei Monaten wurden die Fahrzeuge im Museum gewechselt, um ihre schönsten Aspekte zu zeigen und ihre Geschichten einem bewundernden Publikum und den Fans zu erzählen. Zu den interessantesten Neankömmlingen gehören das Coupé Fiat 8V von 1953 (das achte der extrem seltenen ersten 8V-Serien, von denen nur 34 jemals die Produktion verließen). Außerdem das 1950er Modell Giaur 750 Sport von Meccaniche Taraschi und das 1954 OSCA MT4 - 2AD gebaut von den Maserati Brüdern mit Morelli -Karosserie.

20 Jahre Renault Nutzfahrzeugdivision



Renault Transporter: mit Vielfalt an die Spitze könnte das Motto der Renault Division Véhicules Utilitaires (DVU) lauten, die ihr 20-jähriges Bestehen feiert. In dieser Zeit etablierte sich der französische Hersteller als einer der führenden Anbieter in der Transporterklasse und holte 18-mal in Folge den ersten Platz unter allen Anbietern leichter Nutzfahrzeuge bis fünf Tonnen Gesamtgewicht auf dem europäischen Markt. Die Geschichte der leichten Nutzfahrzeuge von Renault reicht deutlich weiter zurück: Bereits im Jahr 1900 stellte Louis Renault eine Transportervariante seines automobilen Erstlings, der Voiturette, vor. Bei Tempo, Flexibilität und Belastbarkeit gibt der Urahn der modernen Renault Modelle Kangoo Rapid und Trafic jedem Pferdefuhrwerk das Nachsehen. Die Eckdaten des französischen Transport-Revolutionärs: Frontlenkerbauweise, 3,5-PS-Motor unter den Sitzen und 350 Kilogramm Nutzlast im Kastenaufbau hinter dem Fahrer. Der Chauffeur sitzt im Stil der Kutschenzeit noch im Freien. Der kompakte Wagen mit leichtem Zugang zum Ladeabteil eignet sich ideal für den City-Transport in den engen Gassen von Paris. ▶

20 JAHRE RENAULT NUTZFAHRZEUGDIVISION



H

Hotel-Shuttles und Wüsten-Kreuzer

In den Folgejahren baut Renault eine Flotte unterschiedlicher, oftmals elegant gezeichneter Transporter auf. Der Erste Weltkrieg markiert ein jähes Ende. Anstelle von Lieferwagen bestimmen nun Militärfahrzeuge für alle Einsatzbereiche die Produktion. In den 1920er- und 1930er-Jahren steigt der Mobilitäts- und Transportbedarf schnell wieder an. Renault beweist Flexibilität und liefert vom Ackerschlepper bis zum Feuerwehrauto die passende Nutzfahrzeugvariante für jeden denkbaren Einsatzzweck.

Ein Beispiel dafür ist der Typ „PR“, ein leichter Minibus mit zehn Sitzplätzen, der 1927 als Vorläufer der heutigen Combi-Varianten von Master und Trafic auf den Markt kommt und wie diese gern von Hotels als Shuttlebus eingesetzt wird.

Berühmt wird der Typ „NH“, ein hochbeiniger Dreiaxser mit Zwillingsreifen rundum und zwei angetriebenen Hinterachsen. 1926 nimmt die von Louis Renault gegründete „Compagnie Générale Transsaharienne“ mit ihm den Liniendienst durch die Sahara auf.

Goélette: erster moderner Transporter von Renault

Mit der Goélette (zu Deutsch: Schoner) debütiert 1945 die erste Nachkriegs-Entwicklung von Renault auf dem Transportermarkt – ein Fahrzeug, das in seinen konzeptionellen Grundzügen sehr eng mit den Renault Transportern von heute verwandt ist. Ein Hochdach oder eine seitliche Schiebetür sind bereits damals lieferbar. Auch ein Fahrgestell mit Fahrerhaus für Sonderaufbauten und Allradantrieb hat Renault im Angebot. Die Goélette mit 1,0 oder 1,4 Tonnen Nutzlast ist in ein komplettes Fahrzeugprogramm eingebettet: Das Segment bis eine Tonne Nutzlast deckt das Modell Voltigeur ab. Oberhalb der Goélette rangiert die Baureihe Galion (2,5 bis 3,5 Tonnen). Im Sinne einer modernen Modulbauweise verfügen die Transporter über ein identisches Fahrerhaus.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Oldtimer-Hot-Rods ausgezeichnet



W

ährend der SEMA (größte Teile- und Tuner-Messe) in Las Vegas findet jährlich auch ein Wettbewerb statt, bei dem das beste Custom Car ausgezeichnet wird. In diesem Jahr nahmen Fahrzeuge aus sieben Ländern und 38 Staaten teil. Ein Dutzend von ihnen wurde zugelassen, um später um die drei begehrten Auszeichnungen zu konkurrieren. Alle drei Finalisten des vierten SEMA „Battle of the Builders“-Wettbewerbs wurden mit zeitrichtigen Reifen ausgestattet, die von Coker Tire hergestellt wurden. Ausgerüstet mit Excelsior Stahl Sport Radials von Coker, wurde das Ford-Modell A Tudor mit dem Ford-Modell „Battle of the Builders 2017“ von Manteno, Illinois, Rad Rides von Troy unter der Leitung des Designers und Konstrukteurs Troy Trepanier. Im Besitz von Dennis Mariani wird das einzigartige Modell A von einem Aluminium-Kleinbock mit Fünfganggetriebe und einer modifizierten originalen Halibrand-Schnellwechsel-Hinterachse angetrieben. Seine stark individualisierte Karosserie fährt auf einem modifizierten ‚32 Ford-Rahmen mit einem Custom-Querträger und einer internen Torsionsstabfederung mit RideTech-Stoßdämpfern vorne und hinten.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



Car Spray – statt Haar Spray

Ein Schreckgespenst für jeden Mann: Autolackierung schnell gemacht ... Zwischen Frühstück und Kaffeepause wird der kleine Mini umlackiert, natürlich passend zu den Fingernägeln. Heute wissen wir, das Produkt hat sich nicht durchgesetzt. Der Herr des Hauses muss also nicht zu Fuß gehen ...