



Sonntag 26. November 2017

Ausgabe 356

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



Pantheon Basel

## ALLES MASERATI



HORCH MUSEUM



BIEST VON TURIN

**RETRO CLASSIC  
COLOGNE**  
ALLE INFOS

# Maserati Historie im Pantheon Basel

Zum Jahresende sorgt traditionell das Pantheon Basel für eine außergewöhnliche Ausstellung, die über den Winter zu sehen ist. Die 21. Sonderausstellung im Pantheon Basel handelt von einer italienischen Familienangelegenheit: Maserati ein Name, der einen Klang hat wie seine Motoren. Die Geschichte beginnt wie unzählige andere. Die Eltern - in damals üblichen Rollenverteilungen - arbeitet der Vater als Lokführer, die Mutter versorgt zu Hause die Kinder. Es sind sieben Söhne. Einer stirbt schon im Kindsbett, einer wird Künstler und die fünf anderen arbeiten schon im Kindesalter in Fabriken. Sie schrauben mit sehr viel Passione an Fahrrädern, Motoren und Karosserien und, so stellt sich heraus, sie sind hochbegabt. ▶



## VOM AUFSTIEG UND NIEDERGANG



**D**ie Maserati Brüder bauen Rennautos und fahren geben ihnen auf allen wichtigen Rundkursen Italiens die Sporen – erfolgreich. Maserati auf Maserati wird zum Synonym für gute Motoren und Leistung. Maserati ist so selbst Teil des Zaubers, den der Anfang der Automobilindustrie in sich hatte. Doch sie mussten auch die bittere Seite der Pionier epoche erleben. Die Zeit stellte sich gegen sie, das Geld wurde knapp, sie mussten ihre Selbständigkeit aufgeben, wurden von einem Investor übernommen. Im Gegenzug mussten sie ihren guten Namen verkaufen, verpflichteten sich, nie mehr Autos mit dem Namen Maserati herzustellen und - nach erfolgter Übernahme - für zehn Jahre als Berater im Geschäft zu bleiben. ▶



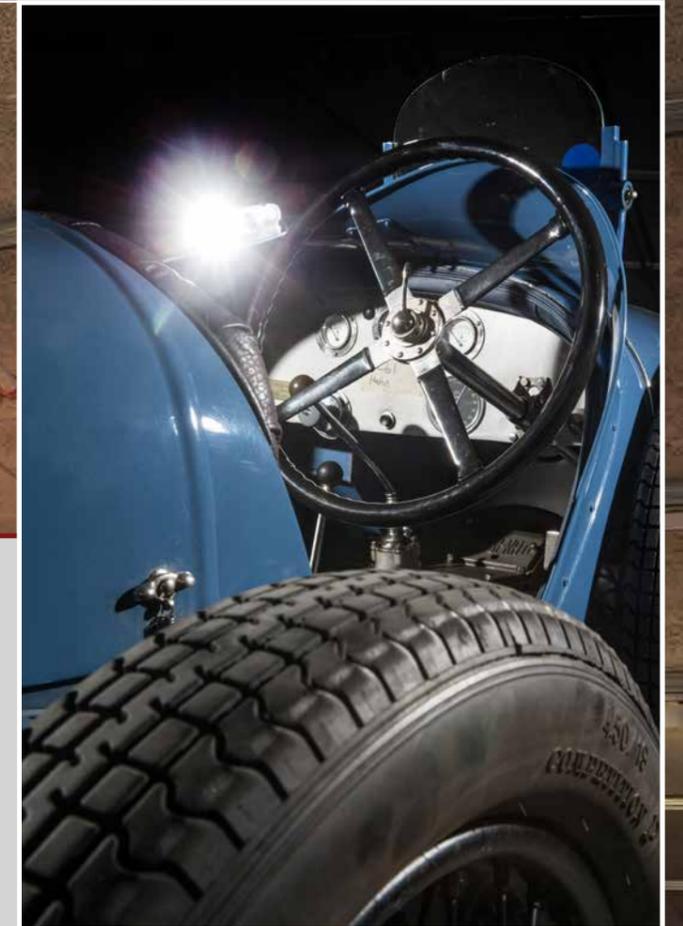
## EINEN WINTER LANG MASERATI SCHAUEN ...

Die Maserati-Ausstellung im Pantheon zeigt rund 30 Zeitzeugen, die an dieser Geschichte mitgeschrieben haben. Es sind allesamt Charakterautos, Sportwagen, die Dynamik, Kraft und Eleganz ausstrahlen. Auch Maserati-Motorräder sind darunter, die eigentlich gar keine Maserati-Motorräder sind. Mehr davon in der Firmengeschichte in der Broschüre zur Ausstellung.

<http://www.pantheonbasel.ch/>

**Maserati, 21. Sonderausstellung im Pantheon Basel, Forum für Oldtimer, 22. Oktober 2017 bis 15. April 2018.**

Pantheon Basel AG, Hofackerstrasse 72, CH-4132 Muttenz, Telefon +41 61 466 40 77, Öffnungszeiten: Mo bis Fr: 10 bis 17.30 Uhr, Sa und So: 10 bis 16.30 Uhr, Eintrittspreis CHF 10.-.



LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Oldtimer-Traktoren-Rekorde



**A**uch in den USA steigt die Zahl der Oldtimer-Traktoren-Fans stetig. Bei der Mecum Auctions-Firma „Gone Farmin“, wurden vom 9. bis 11. November auf dem Messegelände Mississippi Valley in Davenport, Iowa, beeindruckende Ergebnisse erzielt. Die Auktion war die umfangreichste Traktoraufstellung überhaupt in der Geschichte von Gone Farmin - eine eindrucksvolle Ansammlung von mehr als 550 Traktoren, einschließlich 16 privater Sammlungen stand zum Verkauf.

Aultman-Taylor 30-60 (Lot F44), ein Top-Beispiel eines Aultman-Taylor Traktors - bekannt als „Old Trusty“ für seine Kraft und Ausdauer - für 162.500 Dollar verkauft.

Zwei stählerne Sensationen gab es bei der Auktion. Der Hammer fiel bei 180.000 Dollar für einen 1913 Minneapolis 40-80 (Lot F40). Bekannt als „Big 40“, war dies einer der vollständigsten und korrektesten frühen Minneapolis 40-80 Traktoren der Welt. Der

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



*Ich brauche richtige  
Oldtimerverstehler ...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

**Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:** Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

**Oldtimerservice im Internet:** Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

**Unsere amtlichen Dienstleistungen:** H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0  
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

# Mehr Sicherheit für Oldtimer-Porsches



**P**orsche entwickelt für alle Klassiker der Marke ein Schutzsystem gegen Diebstahl. Damit können ab 2018 auch Besitzer von klassischen Porsche-Modellen in den Genuss des Diebstahlschutzes kommen, der heute bereits für Neufahrzeuge angeboten wird. Kernelement des „Porsche Classic Vehicle Tracking System“ ist ein autarkes Sensorpaket, das an verborgenen Stellen im Fahrzeug integriert wird. Diese Einheit kommuniziert mit einem europaweiten Sicherheitsnetz. Das neue System passt in individuellen Ausführungen für alle Porsche-Klassiker vom 356 bis zum Carrera GT. Wird bei einem überwachten Fahrzeug die Batterie abgeklemmt oder das Fahrzeug entwendet, erhalten das international agierende Sicherheitszentrum

und der Kunde über die dazugehörige kostenfreie App eine Alarmmeldung. Bestätigt der Besitzer auf Rückfrage einen unbefugten Zugriff, werden die zuständigen Behörden informiert. Über den integrierten GPS-Sensor erkennt das Sicherheitszentrum den aktuellen Aufenthaltsort oder die Fahrtroute des Klassikers und unterstützt die Einsatzkräfte vor Ort bei der Fahndung nach dem Fahrzeug.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

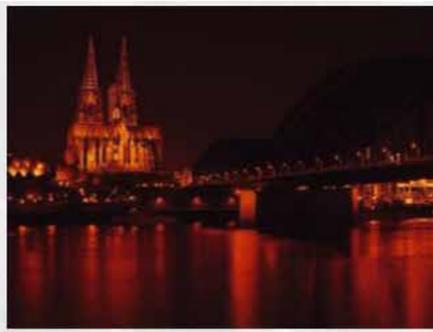
#### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](http://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



Köln war schon immer mehr als ein Medienstandort: Einer der wichtigsten Wirtschaftszweige in der Stadt und ihrer Umgebung ist die Automobilbranche. Seit Jahren steuern internationale Autokonzerne ihr Deutschlandgeschäft von Köln aus. Und auch einige wichtige Pioniere des Automobils arbeiteten in der Rheinmetropole - etwa Wilhelm Maybach, Ettore Bugatti und Nicolaus August Otto, der den Otto-Motor erfand. Dass die RETRO CLASSICS® 2017 erstmals in Köln stattfindet, ist kein Zufall.

Mit dem neuen Standort in Nordrhein-Westfalen ist die RETRO CLASSICS® in Stuttgart, Nürnberg und Köln präsent. Sie bietet somit den Besitzern von 2/3 aller in Deutschland zugelassenen Oldtimer den bedeutendsten Branchentreffpunkt. Zusätzlich zu der Internationalität der RETRO CLASSICS® in Stuttgart werden in Nürnberg vor allem Gäste aus Ost-Europa und in Köln aus West-Europa angesprochen.

Bei einem spannenden und unterhaltsamen Rahmenprogramm können Sie die schönsten Klassiker der Geschichte bestaunen. Und am ersten Messtags bereits ein besonderes Highlight auf Sie: die ALLIANZ RETRO NIGHT. Hier trifft sich die Branche und unterhält sich bei leckerer Kulinarik entspannt über die aktuellen Trends. Fachsimpeln und genießen - zwei unserer liebsten Dinge kombiniert. Seien Sie dabei und genießen Sie die erste RETRO CLASSICS® COLOGNE!

## RETRO CLASSICS® COLOGNE

### HÖHEPUNKTE

#### ELEANOR FILMSTAR MIT 400 PS Halle 4.2

Manchmal werden Autos zu Leinwand-Ikonen: der Aston Martin von 007, Marty McFlys DeLorean aus „Zurück in die Zukunft“ - oder der Forst Mustang „Eleanor“ aus dem Actionstreifen „Nur noch 60 Sekunden“, in welchem Oscar-Preisträger Nicolas Cage den Autodieb Randall „Memphis“ Raines spielt. Einer von drei speziell für den rasanten Blockbuster angefertigten Originalwagen ist nun auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE zu bestaunen. Das „Hero-Car“ gilt als eines der begehrtesten und wertvollsten Filmfahrzeuge der Welt.

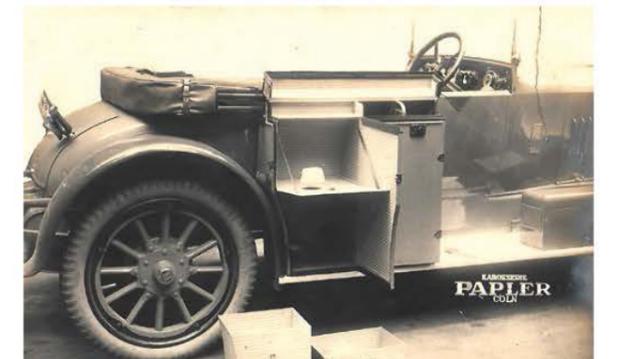
Präsentiert wird die Sonderschau von unserem Partner Chrome Cars. Von insgesamt elf für den Film gebauten Fahrzeugen sind nur die drei voll funktionsfähigen, von den Darstellern gefahrenen „Hero-Cars“ erhalten. Auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE wird „Eleanor“ nun noch einmal zum Star - und zwar zu einem, der sich geduldig bewundern und fotografieren lässt.



#### ZEITGESCHICHTE DIE GESCHICHTE DER AUTOSTADT KÖLN HALLE 5.2

In Köln regiert der Karneval, das weiß jeder. Weit weniger bekannt ist, dass die Stadt auch eine lange Tradition im Kraftfahrzeugbau besitzt, in welcher sie Autohochburgen wie Stuttgart oder Wolfsburg in nichts nachsteht. So wurde der erste Otto-Motor Mitte der 1860er in der Kölner Servasgasse konstruiert und im Stadtteil Ehrenfeld 1899 die Firma „August Horch & Cie“ gegründet. Die günstigen Verkehrsverbindungen, die

Nähe zum Ruhrgebiet sowie zum 1927 eingeweihten Nürburgring machten den Kölner Großraum schon früh zu einem bedeutenden europäischen Produktionsstandort. Auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE eröffnet der Veteranen-Fahrzeug-Verband mit der Sonderschau „Geschichte der Autostadt Köln“ einen spannenden Blick zurück zu den Anfängen.



### COLOGNE IM NOVEMBER: ART & CLASSIC CARS

- Die COLOGNE FINE ART findet vom 23. bis 26. November in Halle 11 der Koelnmesse statt und ist über kurze Wege mit der in den Hallen 4 und 5 der Koelnmesse stattfindenden RETRO CLASSICS® COLOGNE verbunden.
- Besucher der Veranstaltungen haben die Möglichkeit, neben Einzeltickets für die jeweilige Veranstaltung auch ein Kombiticket für beide Messen zu einem reduzierten Preis von 25,- € zu erwerben.
- Neben dem Zugang zur COLOGNE FINE ART und RETRO CLASSICS® COLOGNE ermöglicht dieses Ticket darüber hinaus den Zugang zu der vom 22. bis 24. November stattfindenden EXPONATEC COLOGNE.



## RETRO CLASSICS® COLOGNE

HÖHEPUNKTE

### SCHUMI „HAUTNAH“

Halle 4.2



Er ist der erfolgreichste Rennfahrer der Formel-1-Geschichte, Idol und sportliches Vorbild einer ganzen Generation: Michael Schumacher, 1969 in Hürth-Hermülheim bei Köln geboren, errang zwischen 1991 und 2012 insgesamt sieben Weltmeistertitel, 91 Siege und 155 Podestplatzierungen – und wurde im Juli dieses Jahres in die Hall of Fame des deutschen Sports aufgenommen. Ab Frühjahr 2018 haben Fans der Rennfahrerlegende die Möglichkeit, in der neuen Motorworld Köln - Rheinland die Dauerausstellung „Michael Schumacher Private Collection“ zu bestaunen. Die Motorworld Group präsentiert auf der RETRO CLASSICS® Cologne erste automobile Highlights und Erinnerungsstücke aus der wertvollen Sammlung und macht neugierig auf das, was kommt.



Foto: © MOTORWORLD Group

Für „Schumi“-Fans wird ein Traum wahr: Neben Pokalen, Bekleidung und persönlichen Memorabilien Schumachers sind auf der Messe auch zwei Fahrzeuge zu sehen, automobiler Eckpunkte einer beispiellosen Karriere: ein Kart aus frühen Anfangstagen und einer jener legendären Formel-1-Boliden, mit denen der sympathische Rheinländer später seine sensationellen Rennerfolge feierte. Ganz nebenbei erzählen die Exponate auch ein Stück Mobilitätsgeschichte: Die Michael Schumacher Private Collection gilt weltweit als eine der bedeutendsten des Motorsports, umfasst weit mehr als zwei Dekaden. Neben den ausgestellten Fahrzeugen erwartet die Formel-1-Kenner noch eine weitere Überraschung auf dem Motorworld-Stand: ein Renault R25 von 2005, das Weltmeister-Auto von Fernando Alonso, der beim Rennen in San Marino im selben Jahr mit einem Duell gegen Michael Schumacher für Schlagzeilen sorgte.

### HISTORISCHE TRAKTOREN UND LANDMASCHINEN

Halle 4.1



Traktoren sind eine Spezies, die von Anfang an dabei waren und wohl auch immer sein werden. Denn sie sind in dem Alltag vieler nicht mehr wegzudenken. Mit der Sonderschau „Historische Traktoren“ wollen wir den Nutzfahrzeugen gedenken, die uns die Arbeit und somit auch das Leben in der Vergangenheit erleichtert haben.



Die Bulldog- und Schlepperfreunde, die sich diesem Thema mit viel Leidenschaft widmen, zeigen unter anderem eine Breda Militärzugmaschine TP 40 aus dem Jahr 1937 und eine Miag LD 20 aus dem Jahr 1938. Ein besonderes Highlight ist außerdem die Lanz Lokomobile mit Baujahr 1910.

## RETRO CLASSICS® COLOGNE

SÖNDERSCHAUEN

### VORKRIEGS-JUWELEN UND KÖLNER PIONIERE

Halle 5.2



Saulius Karosas ist ein Mann mit vielen Facetten: Ingenieur, erfolgreicher Unternehmer und Gründer einer Stiftung, die seinen Namen trägt. In Oldtimer-Kreisen kennt man ihn als bedeutenden Sammler seltener Vorkriegsfahrzeuge, unter denen sich auch etliche Modelle aus der legendären Karosserie-Schmiede Eidmann & Rossi befinden. Einige der schönsten Stücke seiner exklusiven Kollektion sind nun auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE zu sehen – mit lokalen Bezügen zur Autostadt Köln. So findet sich unter den Exponaten etwa ein Horch 930V, Baujahr 1929, ein Adler Trumpf Junior von 1936 oder ein Hispano-Suiza H6B Torpedo aus dem Jahr 1924.

### HISTORISCHE NUTZFAHRZEUGE UND OMNIBUSSE

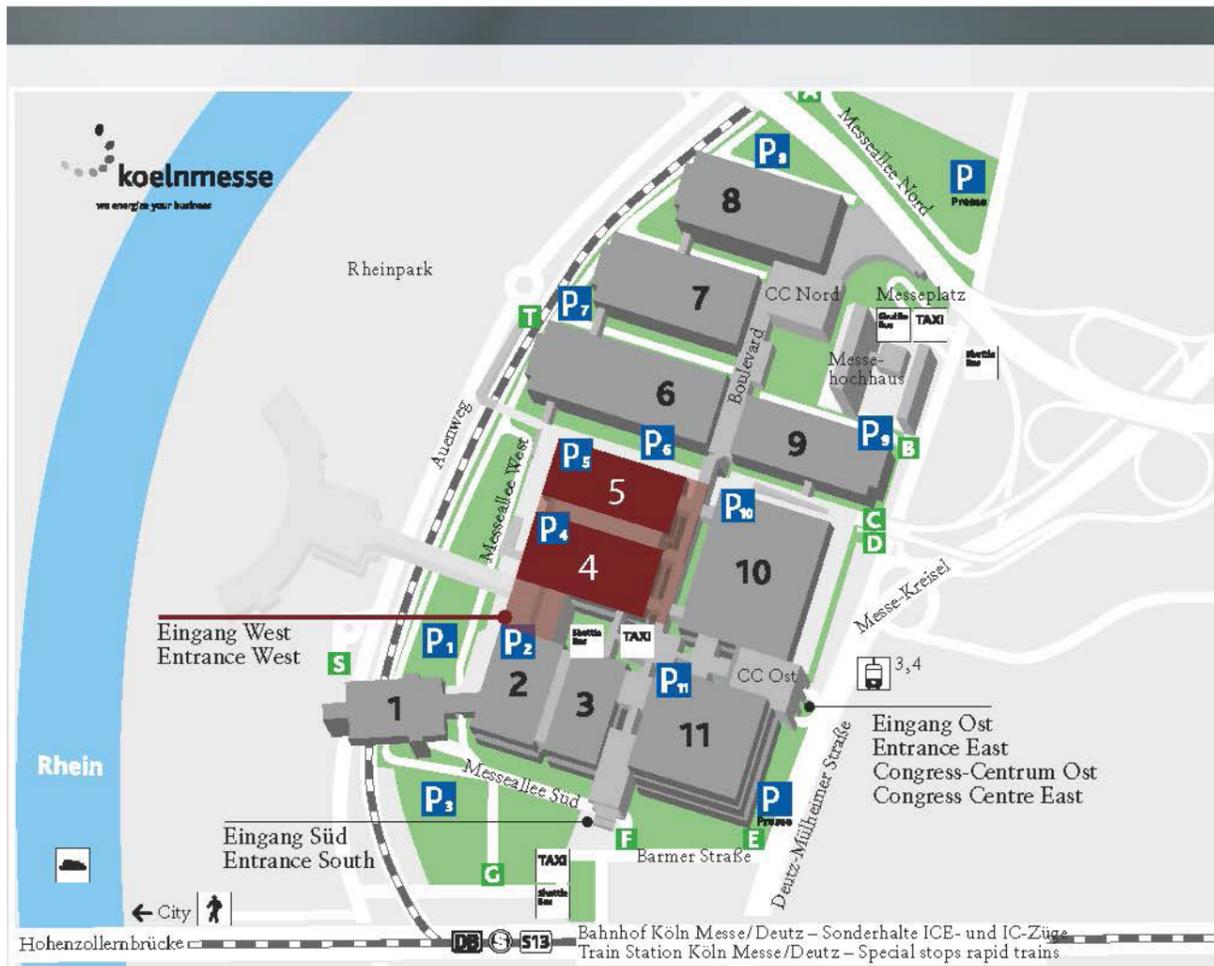
Halle 4.1

Die Nutzfahrzeug-Veteranen-Gemeinschaft e.V. (NMG), gegründet im Jahr 1996 als Zusammenschluss von Besitzern und Freunden historischer Nutzfahrzeuge, präsentieren in Köln nicht nur historische Nutzfahrzeuge, sondern auch historische Omnibusse. Auf über 300 m<sup>2</sup> werden in der Halle 4.1 bei dieser Sonderschau seltene und einzigartige Exponate zu sehen sein.



## ÖFFNUNGSZEITEN

<b>Freitag, 24.11.2017</b>	09.00 bis 18.00 Uhr
<b>ALLIANZ RETRO NIGHT</b>	ab 18.00 Uhr, Halle 4.2
<b>Samstag, 25.11.2017</b>	09.00 bis 18.00 Uhr
<b>Sonntag, 26.11.2017</b>	09.00 bis 18.00 Uhr



- AUSSTELLUNGSFLÄCHE IN DEN HALLEN 4.1, 4.2, 5.1, 5.2
- PARKPLATZ / PARKHAUS
- STRASSENBAHNHALTESTELLE
- TOR
- TAXI / SHUTTLE BUS

**Halle 4.1**

- Markenclubs & Markenunabhängige Clubs
- Ford-Werke mit Ford Classic Car Abteilung & Ford Clubs
- ADAC Nordrhein
- Sonderschau: Historische Traktoren und Landmaschinen
- Sonderschau: Historische Nutzfahrzeuge

**Halle 4.2**

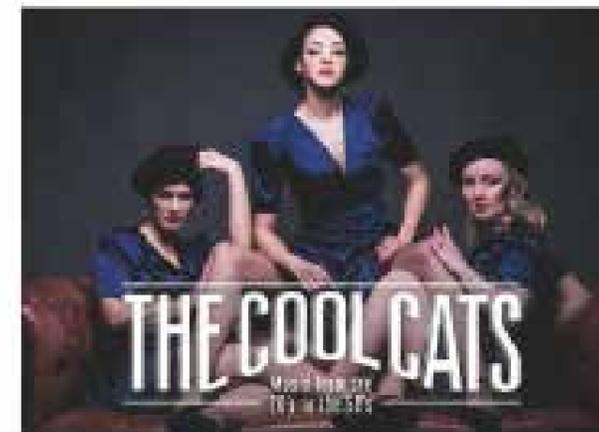
- Internationale Premiumhändler & Restauratoren
- Versicherungen
- Accessoires & Lifestyle
- Prüforganisationen
- Sonderschau: Michael Schumacher Private Collection
- Sonderschau: Eleanor by ChromeCars
- **Allianz @ RETRO NIGHT:** am Freitag, 24. November 2017 ab 18.00 Uhr

**Halle 5.1**

- Großer internationaler Teilemarkt
- Gewerbliche & private Fahrzeugverkaufsbörse
- Automania - die Welt der Modellautos

**Halle 5.2**

- Internationale Premiumhändler
- Restauratoren
- Werkstattausstatter
- Accessoires & Zubehör
- Classic Trader Markplatz
- Sonderschau: SK Collection
- Sonderschau: Die Geschichte der Autostadt Köln
- CLASSICBID Auktion: am Samstag, 25. November 2017



**FREITAG**  
24. NOVEMBER 2017

**P HALLE 4.2 - ALLIANZ RETRO NIGHT**

- 18.30 Uhr**  
Begrüßung und Moderation durch Martin Utberg  
Eröffnung durch Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführender Gesellschafter der RETRO Messen GmbH  
Grüßwort von Gerald Böse, Vorsitzender der Geschäftsführung der Koelnmesse  
Grüßwort von Schirmherrin Hannelore Rakel, Oberbürgermeisterin der Stadt Köln  
Rennfahrer-Talkrunde mit Ellen Lohr, Jochen Mass und Roland Asch

**ab 19.20 Uhr**  
Musikprogramm mit The Cool Cats und Deep Jay Plus

**The Cool Cats:**  
Mit ihrem selbstbewussten und eleganten Auftreten, einem Schuss Frivolität sowie einer ordentlichen Portion Selbstironie im Gepäck nimmt die singende Trio THE COOL CATS Sie mit auf eine Reise in längst vergangene aber unvergessliche Zeiten.

**Deep Jay Plus:**  
Hier werden die Vorteile eines professionellen DJs mit der absolut mitreißenden Performance eines ausgerichteten Live-Musikern kombiniert.

So schön kann eine Messe beginnen - mit anregenden Gesprächen, raffinierten Kostlichkeiten und stimmungsvoller Musik - zum Ausklang des ersten Messtages der RETRO CLASSICS® Cologne ist die ALLIANZ RETRO NIGHT - Medienveranstaltung - Aussteller und Besucher zum entspannten Mitreden ein-

Und das Beste daran: Der Besuch der ALLIANZ RETRO NIGHT ist im Tagesficket zur RETRO CLASSICS® Cologne bereits enthalten!

**SAMSTAG**  
25. NOVEMBER 2017

**12.00 Uhr**  
Autosalon am Park, Stand 4.2-801  
Live Fotoshooting mit Michael Schmidbauer: Wie setze ich meinen Oldtimer gekonnt in Szene. Lernen Sie vom Profi!

**15.00 Uhr**  
Auktion CLASSICBID, Stand 5.2-800  
Wie auch in Stuttgart und Nürnberg veranstalten wir mit unserem Partner ClassicBID wieder eine Live-Auktion, bei der unglaubliche Schnäppchen zu ersteigern sind. Alles, was hier unter den Hammer kommt, dreht sich um das Thema Mobilität - ob Oldtimer oder Automobile.

**16.00 Uhr**  
Autosalon am Park, Stand 4.2-801  
Live Fotoshooting mit Michael Schmidbauer: Wie setze ich meinen Oldtimer gekonnt in Szene. Lernen Sie vom Profi!

**17.30 Uhr**  
Bühne Halle 4.2  
Stiefzug durch die Welt der Automobilkultur - Leitung mit Malle Jürgens

**SONNTAG**  
26. NOVEMBER 2017

**12.00 Uhr**  
Autosalon am Park, Stand 4.2-801  
Live Fotoshooting mit Michael Schmidbauer: Wie setze ich meinen Oldtimer gekonnt in Szene. Lernen Sie vom Profi!

Weiteres Rahmenprogramm: siehe Aushang

## LIEBE BESUCHER DER RETRO CLASSICS® COLOGNE,

mit Stolz und Freude darf ich Sie zur ersten RETRO CLASSICS® Cologne willkommen heißen – in einer Stadt, die in ihrer reichen Automobilgeschichte Metropolen wie Stuttgart oder München in nichts nachsteht. Ganz im Gegenteil: Köln ist eine Wiege der europäischen Automobilindustrie, wo viele bedeutende Entwicklungen ihren Anfang nahmen. Hier wurde Mitte der 1860er der erste Otto-Motor konstruiert, hier ließ August Horch 1899 seine gleichnamige Firma eintragen, hier eröffnete Willy Bleissem 1910 das erste unabhängige Autohaus Deutschlands.

Es ist also durchaus folgerichtig, dass die „Schwester“ der größten Oldtimermesse der Welt, der Stuttgarter RETRO CLASSICS®, nun in den Hallen der Koelnmesse ihre Pforten öffnet. Auf einer Gesamtfläche von 60.000 Quadratmetern bietet die RETRO CLASSICS® Cologne einen umfassenden Querschnitt durch die faszinierende Welt klassischer Automobile. Von seltenen Vorkriegsmodellen über die immer begehrter werdenden Youngtimer bis hin zu exklusiven Neo Classics finden Liebhaber, Kenner und Sammler hier alles, was das Herz begehrt.

Heute stellen Dieselskandal und Klimawandel unser automobiles Selbstverständnis in Frage. Jedoch wird oft vergessen, dass moderne Fahrzeuge nur den vorläufigen Endpunkt einer inzwischen mehr als anderthalb Jahrhunderte dauernden Entwicklung markieren, welche längst nicht abgeschlossen ist. Deshalb kann gerade der Blick zurück neue Perspektiven eröffnen. Die Begeisterung für klassische Automobile liegt nicht zuletzt in den beispielhaften Lösungsansätzen vergangener Tage begründet, den großen Ingenieursleistungen und kühnen Pioniertaten.

Ich bin fest überzeugt, dass sich durch Tatkraft und Erfindergeist auch die Probleme unserer Zeit meistern lassen – und die Menschen auch in Zukunft Auto fahren werden, vielleicht mit neuartigen Motoren, anderen Treibstoffen oder im Rahmen heute noch unbekannter Mobilitätskonzepte. Denn das Automobil ist seit jeher mehr als ein Gebrauchsgegenstand. Es ist Designobjekt, Symbol persönlicher Freiheit, ein facettenreiches und erhaltenswertes Kulturgut, das unsere westliche Gesellschaft entscheidend geprägt hat.

Ich lade Sie ein auf eine Reise in die Vergangenheit und wieder zurück in die Gegenwart, auf der sich mit etwas Glück auch ein Blick in die automobilen Zukunft erhaschen lässt. Allen Besuchern, Ausstellern und Medienvertretern wünsche ich interessante, anregende und erfolgreiche Tage auf der RETRO CLASSICS® Cologne.

**Ihr Karl Ulrich Herrmann**  
Geschäftsführender Gesellschafter  
RETRO Messen GmbH



## Prof. Theissen wieder FIVA-Vizepräsident



**A** DAC Klassik-Referent Prof. Dr. Mario Theissen ist im Amt des Vizepräsidenten des Oldtimerweltverbandes FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) bestätigt worden. Die Delegierten des Weltverbandes der Oldtimerclubs bestätigten Theissen auf ihrer Hauptversammlung in Bukarest am 18. November einstimmig für eine zweite Amtszeit als „Senior Vice President“. Der 65-jährige wurde erstmals 2014 in das zweithöchste Amt der FIVA gewählt und ist im 14-köpfigen Präsidium der FIVA der einzige Vertreter aus Deutschland. Der Oldtimer-Weltverband FIVA vertritt auf internationaler Ebene die Interessen der Oldtimer-Gemeinde insbesondere auf politischer Ebene und im technischen Bereich. Das ADAC Ressort Klassik ist aktives Mitglied der FIVA und gleichzeitig deren nationale Vertretung (ANF – Autorité Nationale de la FIVA) in Deutschland. In dieser Funktion stellt der ADAC auch die FIVA Identity Card aus, den internationalen Fahrzeugpass des Oldtimer-Weltverbands.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

## Oldtimer-Restauration des Jahres



 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



**D**ie 6.725-stündige Restaurierung des einzigartigen Jaguar XK120 SE von Pininfarina aus dem Jahr 1954 durch die Classic Motor Cars (CMC) gewann die Auszeichnung „Restauration des Jahres“ bei den Octane Awards, die am Donnerstag, 16. November in London verliehen wurden. Dies ist das zweite Mal, dass CMC die Auszeichnung „Restauration des Jahres“ mit nach Hause nimmt. Bereits im Jahr 2011 brachte die Restaurierung des Lindner-Nocker Lightweight Jaguar dem Spezialisten die Auszeichnung ein – viele hielten den Jaguar damals für unrettbar. Nigel Woodward, Geschäftsführer von Classic Motor Cars, sagte: „CMC ist der Jury außerordentlich dankbar für die Anerkennung der Fähigkeiten und des handwerklichen Könnens unseres Teams von Spezialisten, die diese Restauration erstellt haben. Wir sind auch überwältigt, dass wir diese Auszeichnung zum zweiten Mal gewonnen haben.“

CMC hat Chassis No. S675360 im Jahr 2015 von einem deutschen Gentleman gekauft, der den Wagen 1978 in den USA gekauft hatte, um ihn wieder herzustellen. Dazu kam es aber nie – bis schließlich die legendäre 6.725-stündige Restaurations-Reise begann.

# Oldtimer „Biest von Turin“ in Action



zum Leben erweckt und dem Besucher eine weitere Dimension bietet.

Seit der Gründung der London Classic Car Show hat die Grand Avenue eine Vielzahl von Themen gezeigt, von „The Perfect 10“ über „The 6 Nations“ bis hin zu „A Century of Motoring“.

Für 2018 wird der Fokus auf atemberaubende „Specials“ gelegt - einzigartige Maschinen, die aufgrund ihrer exklusiven Designs und ihrer oft ausgefallenen Performance von Geschichte und Mystik durchdrungen sind. Und mit seinem mächtigen 28,5-Liter-Motor lässt es das außergewöhnliche Beast of Turin - einst das schnellste Auto der Welt - in all diesen Boxen sicherlich ordentlich krachen.

Auf einen Landgeschwindigkeitsrekord zielend, baute Fiat nur zwei dieser Ungeheuer im Winter 1910. Beide erhielten die S76-Bezeichnung. Ausgestattet mit allem, was es damals an Technologie gab, war es keine Überraschung, als das erste dieser riesigen kettengetriebenen Edwardian Monster - jetzt passenderweise mit dem Spitznamen „The Beast of Turin“ - mit 116 Meilen pro Stunde in Salburn Sands, Yorkshire im Jahre 1911 gemessen wurde. Das war der fliegende 1-Meilen-Welt-Geschwindigkeitsrekord.

**D**ie unglaubliche, feuerspeiende „Bestie von Turin“ wird in der spektakulären Grand Avenue-Ausstellung der London Classic Car Show im Londoner ExCeL (15.-18. Februar 2018) zu sehen sein. Die Grand Avenue, die mitten durch die Show läuft, ist eines der Highlights des Events. Im Grunde genommen ist es ein schillernder Automobil-Laufsteg, auf dem einige der größten klassischen Straßen- und Wettbewerbsautos der Welt fahren, was die Show

LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Drive in auch zur Sonntags-Messe



**A**ls Amerika beseelt war vom Segen des Automobils gab es beinahe alles, das man mit oder im Auto erlebt konnte: Drive in Restaurants, Drive in Kinos, Drive in Apotheken, Drive in Waschanlagen und in Florida in St. Petersburg auch eine Drive in Kirche. Die hier gezeigten Bilder von Sam Shere für eine Reportage für das LIFE Magazine wurden nie veröffentlicht. Sie zeigen uns aber, wie eng das Automobil damals zur Familie und dem Lifestyle gehörte. Man fuhr nicht nur von A nach B oder erledigte etwas – man lebte mit dem Auto. Die Sonntagsmesse war keine Ausnahme. Über große Laufsprecher hörten die Gemeindeglieder das Wort Gottes – die einen auf der Stoßstange sitzend, die anderen auf den Trittbrettern. Und manche einer machte gleich sein Nickerchen währenddessen.



# Noch mehr Oldtimer in Zwickau



**D**as Zwickauer August Horch Museum öffnete seine neue Dauerausstellung vor wenigen Tagen. Mit der Einweihung des neuen Erweiterungsbaus verdoppelt sich die Fläche des Museums nun auf rund 6500 Quadratmeter. Künftig können deutlich mehr Modelle von Horch, Audi, Wanderer, DKW oder auch der Auto Union gezeigt. Insgesamt stehen 150 Exponate für 113 Jahre Automobilgeschichte.

Neu und aufwendig inszeniert werden jetzt die Silberpfeile der Auto Union präsentiert. Man kann auf den Zuschauerhängen beim Großen Preis Platz nehmen, die Video-Installation genießen und sich mit-tendrin fühlen. Die Auto Union-Typen C und D stehen schon in der Startaufstellung, eine Stromlinie wird gerade vom Renntransporter gerollt.

Das neue Ausstellungsgebäude soll Schöpfer-tum, Erfindungsreich-tum, Ideenvielfalt und Innovationskraft trotz Ressourcenknappheit sowie die Menschen in der ehemaligen DDR würdigen. Das gelingt auf unterhaltsame, informative Weise. Einmalige Exponate, Multi-mediadisplays, Schautafeln, Kurzfilme, Mitmach-Stationen, (Fahr-) Simulationen und Spielideen bringen die Informationen leicht an den Besucher.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV** 

# Es weihnachtet auch bei Oldtimern



**D**ie Klassikstadt in Frankfurt wird auch in diesem Jahr zur Kulisse für den traditionellen Weihnachtsmarkt sowie die 5. Automobiliabörse und lädt am Samstag, 2. Dezember, und am Sonntag, 3. Dezember, zum Bummeln, Stöbern und Staunen ein. Zu entdecken gibt es an zahlreichen Ständen im gesamten Gebäude sel-tene Ersatzteile, Fahrzeugzubehör, neue Bücher und technische Raritäten. Parallel zum Weihnachtsmarkt lässt der Besuch der 5. Automobiliabörse das Herz eines jeden AutomobiliaSammlers, Oldtimerfahrers, Auto- und Motorradenthusiasten höher schlagen. Auf der einzigen Börse im Rhein-Main-Gebiet für den Ankauf, Verkauf und Tausch seltener und ausge-suchter Automobilia gibt es alles rund ums alte Fahrzeug, was nicht ölt: antiquarische Bücher, Reparaturhandbücher, Zeitschriften, Skizzen und Zeichnungen, Rennplakate, Modellautos, Kühlerfiguren, Anstecknadeln, Blechschilder, automobile Kunst und vieles mehr. Ein Highlight ist das historische Blechspielzeug aus den Jahren 1930 bis 1940. Die Aussteller kommen aus Deutschland, den Nie-derlanden und der Schweiz.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV** 

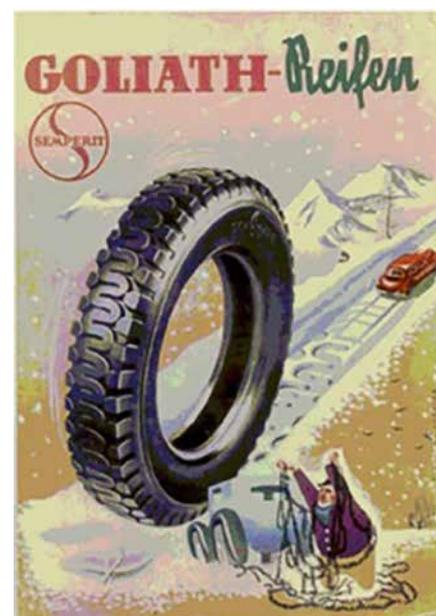
# 1965 Chevrolet Impala



TEXT Markus Gersthofer / Adrien Duncan

## Winterreifen: Einst Notbehelf, heute selbstverständlich, morgen unnötig?

**S**eit 80 Jahren gibt es Winterreifen. Bei Schnee und Eis auf den Straßen sind sie selbstverständlich – und in vielen Ländern bei entsprechender Witterung sogar gesetzliche Vorschrift. Unsere Großväter hatten es noch nicht so gut: Die ersten Reifen speziell für winterliche Verhältnisse erschienen 1936. Populär bei uns wurden sie ab den 50er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts. Auch in den USA kämpften in den 1960ern die schweren Schlitten mit den Schneemassen – wie das Video mit dem schönen Chevrolet Impala von 1965 zeigt. Ein Blick zurück.



 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**