



Sonntag 05. November 2017

Ausgabe 353

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

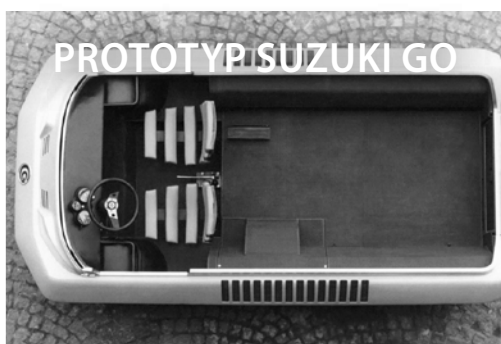


Auto e Moto d'Epoca Padua

OLDTIMER & E-MOBILITÄT



MERCEDES-BENZ RALLY



PROTOTYP SUZUKI GO



THE GRAND AVENUE

AUTO E MOTO D'EPOCA

Oldtimer, E-Mobilität & Auktion



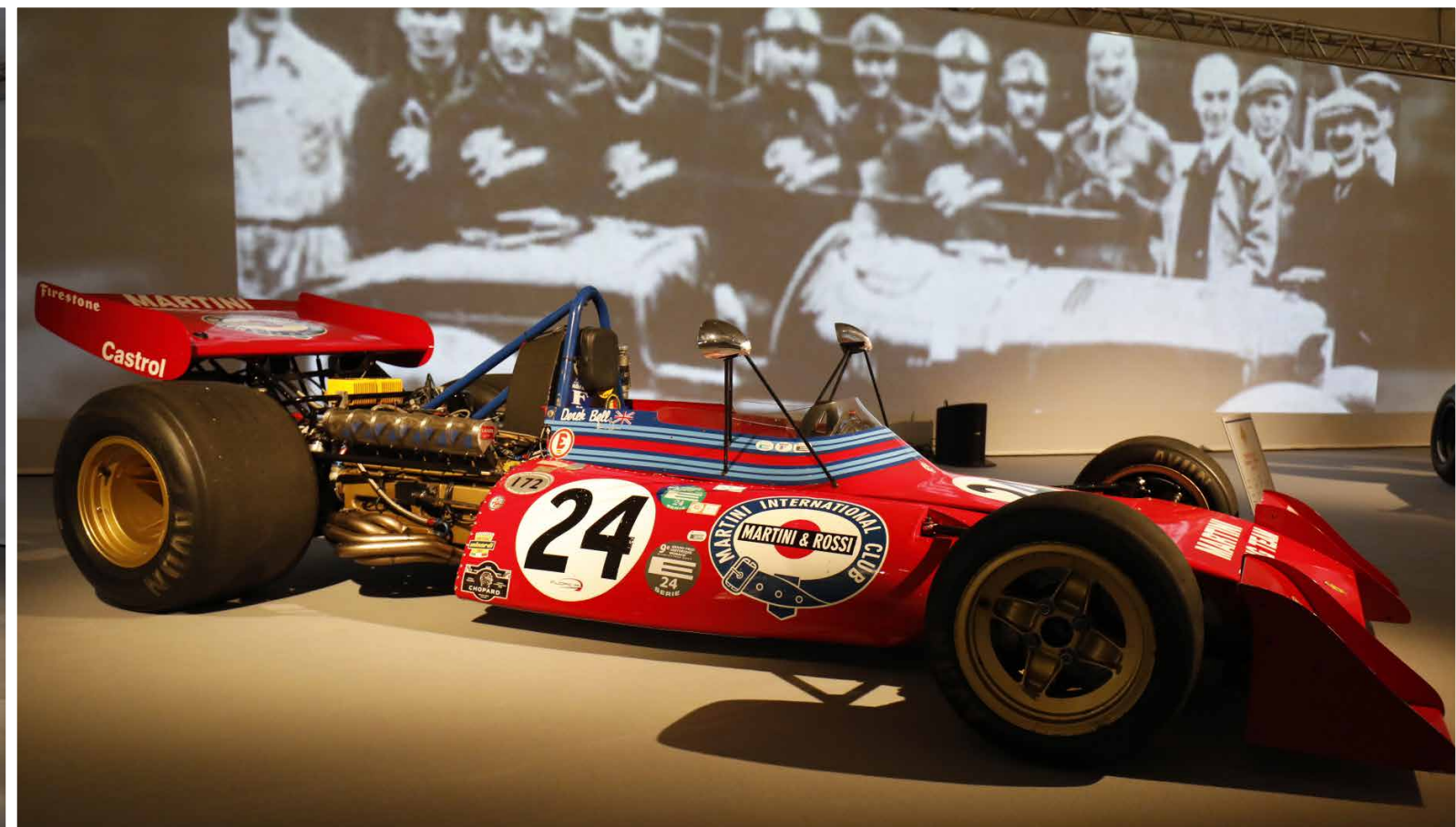
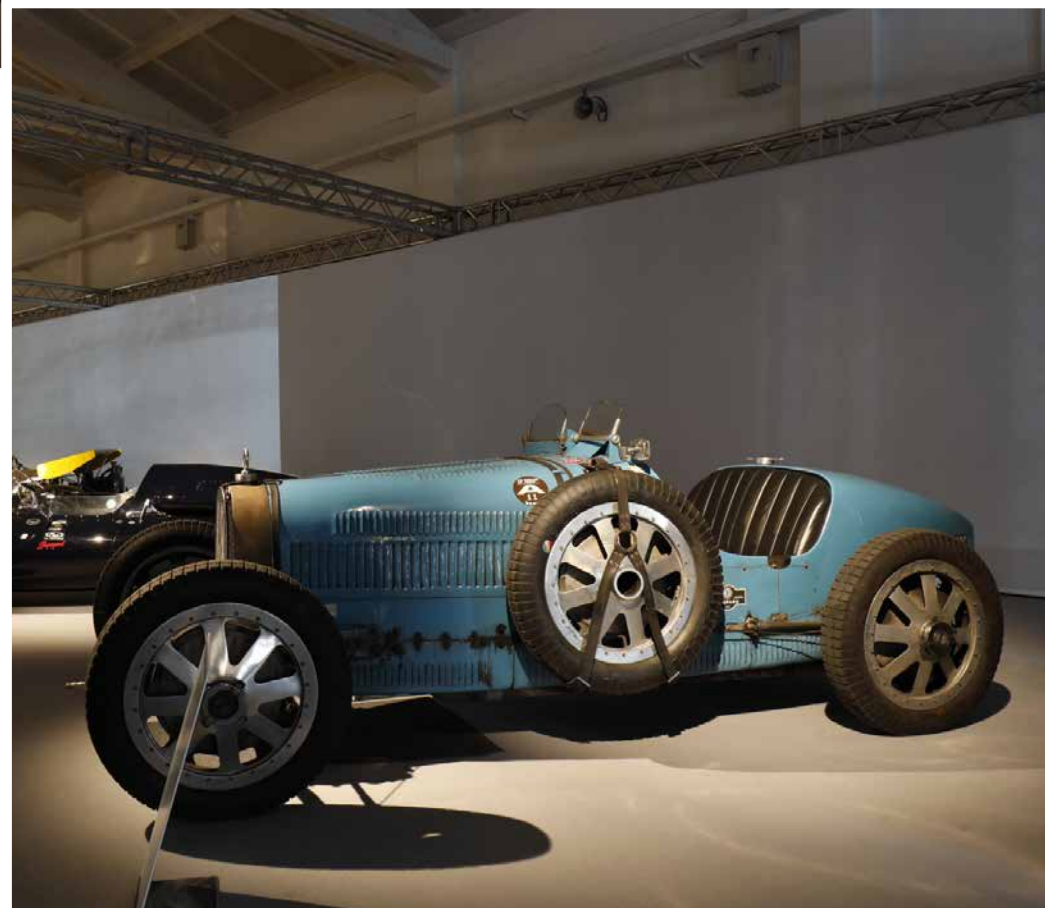
Die Geschichte der Auto e Moto d'Epoca begann vor rund 30 Jahren. Damals steckte das Thema Oldtimer noch ein wenig in den Kinderschuhen. Doch wer zur Auto e Moto d'Epoca nach Italien fährt hat auch heute ein Faible für die italienische Lebensart und genießt neben einem Messebesuch die Vorteile der Region und die Gastlichkeit. Neben dem Shopping von Automobil/Oldtimer-Teilen wird man auch immer fündig bei weiteren Teilen der Ausstattung und ein herrlicher Bummel durch die Altstadt gelingt auch noch nach einem strengen Messetag mit handeln, begreifen und einpacken von Ersatzteilen. ►



SONDERAUSSTELLUNG RENNFAHRZEUGE



Sehenswert war die Ausstellung, die die Rennstrecke Autodrom di Monza auf die Beine gestellt hatte mit einem Dutzend historischer Formel-1-Rennwagen, die die Vielfalt und Entwicklung vom frühen Bugatti bis zu Schumachers leistungsstarkem Ferrari F1-2000 zeigte. Die Zahl der Zuschauer wird für das Jahr 2017 vom Veranstalter mit 115.000 angegeben. ►



AUTO E MOTO D'EPOCA DIE BONHAMS AUKTION PADUA



Neu in diesem Jahr war die Auktion von Bonhams. Das Auktionshaus erzielte einen Gesamtumsatz von drei Millionen Euro. Im Angebot waren 61 Fahrzeuge. Dabei war auch ein Mercedes-Benz 300 SL Roadster Baujahr 1957, der allein 897.000 Euro ausmachte. Zweit teuerster verkaufter Oldtimer war der 1960er Maserati 3500 GT Spyder, einer von nur 242, den Vignale je geschaffen hat und der nach einem längeren Hin- und-Herbieten für den Zuschlag von € 638.250 an den Bieter ging. Ein Porsche 911 S wechselte für 97.500 Euro den Besitzer (geschätzt war er zu Beginn für 110.000 bis 130.000 Euro). Günstigstes Modell war für 3220 Euro ein Dodge Autoscooter von 1950. Eine BMW Isetta von 1960 erzielte 18.400 Euro. Weitere Top-Verkäufe: - 1948 Delahaye 135M Cabriolet mit €184.000, 1973 Jaguar E-Type Series 3 V12 Roadster mit €94.300, 1961 Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce mit €66.700.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Sammlerbörse bei Audi Neckarsulm



Liebhaber von Modellautos kommen am Sonntag, 12. November, im Audi Forum Neckarsulm von 11 bis 16 Uhr bei der 19. Audi Modellautobörse auf ihre Kosten. Es laden Audi Tradition und der Audi Modellautoclub Neckarsulm ein. Bei den Sammlern immer besonders begehrt ist das auf 444 Stück limitierte Börsen-Sondermodell im Maßstab von 1:87 – in diesem Jahr ist es der Audi A5 Cabriolet. Zusätzlich gibt es 200 Exemplare des exklusiven Börsen-Pins „50 Jahre NSU Ro 80“.

Auch wenn Miniaturen von Audi- und NSU-Modellen im Mittelpunkt stehen, erwartet die Besucher ein weites Feld an Sammlerobjekten. Aussteller aus ganz Süddeutschland bieten am 12. November Literatur, Pins und Modellautos aller Marken im Audi Forum an. Vom Team der Audi Tradition sind wieder ausgewählte Accessoires zum Sonderpreis erhältlich. So gibt es im NSU-Jubiläumsjahr zwei Sammelbände mit selten publizierten Bildern aus dem Unternehmensarchiv: „50 Jahre NSU Ro 80“ und „60 Jahre Wankelmotor“. Die Organisation der Modellautobörse übernimmt erneut die Automania Sammler Börse.



**LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerverstehender...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher!
Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

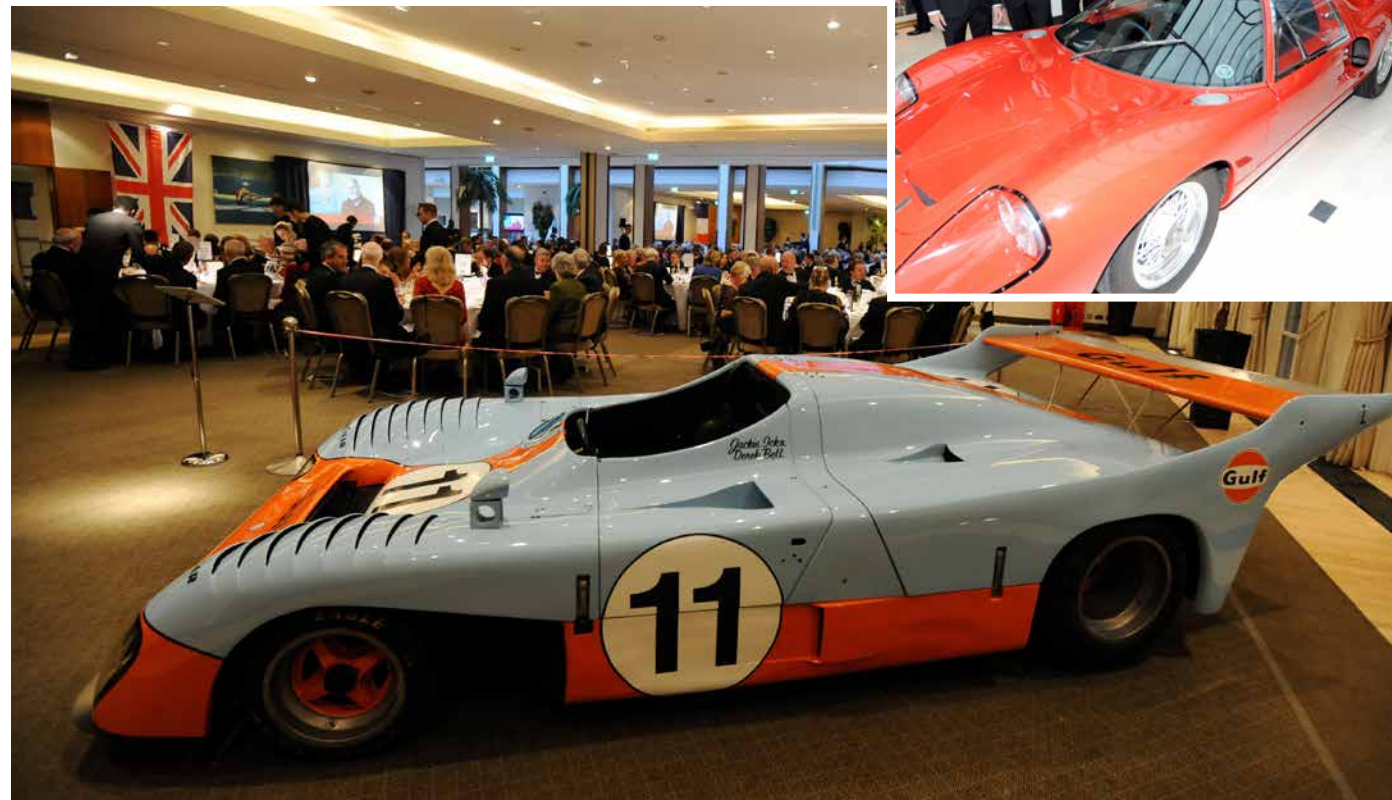
Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

Charity mit Oldtimer-Rennfahrern



Der erste Sieg in Le Mans für eine automobile Ikone – den in Gulf-Farben lackierten Ford GT40 wird beim „Hope for Tomorrow 2018 - Legends of Le Mans Dinner“ gefeiert. Die prestigeträchtige Veranstaltung findet am Donnerstag, 17. Mai 2018 statt und markiert 50 Jahre, nachdem Pedro Rodriguez und Lucien Bianchi die berühmten 24 Stunden an Bord ihres JWA Ford GT40 gewonnen haben. Jacky Ickx und Jackie Oliver wiederholten diese Leistung in einem anderen JWA GT40 im Jahr 1969. Jackie Ickx legte dann in Zusammenarbeit mit Derek Bell, im sofort erkennbaren blau-und-oranger lackierten Wagen einen dritten Sieg im Jahr 1975 mit dem Cosworth-Motor Mirage GR8 hin. Passend ist der neue Veranstaltungsort – das historische Woodcote Park Estate des Royal Automobile Club in Surrey. Hier wird der Charity-Abend den

fünfmaligen Le-Mans-Sieger Derek Bell sowie viele andere namhafte Motorsport-Stars begrüßen. Der Motorsport-Kommentator Jonathan Legard wird erneut von seinem Mitstreiter und respektierten Schriftsteller Simon Taylor als Gastgeber der Veranstaltung unterstützt. Simon Taylor wird berühmte Fahrer und Team-Mitarbeiter interviewen und sie ermutigen, ihre Erinnerungen und Einblicke der Rennen zu teilen. Auf dem spektakulären Gelände des Woodcote Park wird es auch eine Auktion für Motorsport-bezogene Spendenaktionen sowie eine großartige Ausstellung von Rennwagen geben.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Kraftäder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

RETRO CLASSICS Partner Allianz wird ab 19.00 Uhr am 8. Dezember auf der Bühne der RETRO CLASSICS BAVARIA in Halle 3A tolle Preise verlosen. Unter anderem gibt es zwei Allianz Arena VIP Fußball Tickets für das Spiel FC Bayern gegen Werder Bremen im Januar 2018, FC Bayern Basketball VIP Tickets, zwei handsignierte Bücher von Rennfahrerlegende und RETRO CLASSICS-Markenbotschafter Jochen Mass, zwei Greenfee Gutscheine im Golf Club Sankt Leon Rot und viele weitere Preise zu gewinnen.

Lose können vorab ab 17.00 Uhr am Stand der Allianz in Halle 3A gekauft werden, initiiert vom „Allianz Kinder in Bayern Verein“. Die Erlöse kommen dem Klabautermann Verein Nürnberg zu Gute. Der Verein unterstützt Familien mit chronisch kranken und schwer verunfallten Kindern in Nürnberg und der Region Mittelfranken.

Die Verlosung auf der Bühne findet unter Beihilfe von Christian Danner, Ellen Lohr, Jochen Mass und Roland Asch statt.

Im Anschluss an die Verlosung startet das Showprogramm für die Allianz Retro Night. Für Unterhaltung ist also bestens gesorgt – schöner kann eine Messe nicht beginnen!

*Allianz Retro Night
Freitag, 08. Dezember 2017
ab 18.30 Uhr
Halle 3A, NürnbergMesse*



RETRO classics

BAVARIA Inside

ANZEIGE



Kaufen & Zulassen

Vom 08.-10. Dezember 2017 findet auf dem Messegelände in Nürnberg die zweite Auflage der RETRO CLASSICS BAVARIA statt. Sie ist DER Hotspot für alle Oldtimerfans aus der Region und darüber hinaus und bietet ab diesem Jahr einen einzigartigen Service an. Beim Kauf eines Fahrzeuges haben Sie die Möglichkeit, das neue Schmuckstück direkt am Stand der **KFZ Zulassungsstelle Nürnberg** zuzulassen und ein Kurzzeit-/ Ausfuhrkennzeichen zu erhalten, damit Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug direkt nach Hause fahren können.

Was bereits seit einigen Jahren auf der RETRO CLASSICS in Stuttgart sehr gut angenommen wird, können wir also nun auch den Besuchern in Nürnberg ermöglichen. Nicht zuletzt durch die Fahrzeugverkaufsbörse ist die RETRO CLASSICS BAVARIA die ideale Handelsplattform.

Die Ausstellungsfläche „Fahrzeugverkaufsbörse“ richtet sich an private und gewerbliche Verkäufer, die ihr(e) Fahrzeug(e) auf der Messe zum Verkauf anbieten möchten, ohne einen Ausstellungsstand zu buchen. In der Fahrzeugverkaufsbörse bestellen Sie pro Fahrzeug einen Stellplatz, auf dem Sie Ihr Fahrzeug zum Verkauf anbieten können.

Anmelden können Sie sich über die Online-Registrierung:

www.retro-classics-bavaria.de/agb

Renault-Oldie beim Veteran Car Run



Renault UK ist 2017 wieder offizieller Partner des London-Brighton Veteran Car Run. Die Partnerschaft besteht jetzt seit mehr als dreißig Jahren.

Am 5. November wird seinen 1900 Type C in die Kolonne der fahrenden Denkmäler einreihen, die die 60 Meilen vom Londoner Hyde Park bis zum Madeira Park in Brighton zurücklegen werden. Gefahren wird das erst vor kurzem restaurierte Schmuckstück von Alasdair Worsley, Herausgeber des Renault Owners' Club und Experte sowohl für den Run als auch für den Typ C.

Jeremy Townsend, Communications Director der Groupe Renault UK: „Der London to Brighton Veteran Car Run ist ein fester Bestandteil des britischen Automobilkalenders. Nach mehr als dreißig Jahren als offizieller Partner freuen wir uns darauf, dass unser Type C noch einmal daran teilnehmen wird. Type C ist der Inbegriff der großen Widerstandsfähigkeit von Renault und ein Schaufenster unserer langen, 119-jährigen, Geschichte, als einer der wenigen im 19. Jahrhundert gegründeten Motorhersteller. Wir wünschen Alasdair alles Gute für sein Abenteuer.“

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Alfa Romeo feiert Jubiläum



90

Jahre nach dem ersten Sieg bei der Mille Miglia kehrt Alfa Romeo 2018 als offizieller Automobil-Partner und Ehrengast zurück. 1928 gewann Giuseppe Campari im Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport das berühmte „1000-Meilen-Rennen“, das heute als Oldtimer-Rallye durchgeführt wird. Im nächsten Jahr schickt Alfa Romeo erneut Klassiker aus dem Werksmuseum an den Start. Dreißig Fahrzeuge, darunter Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio, im Einsatz für den Veranstalter.

Zwischen 1927 und 1957 war die Mille Miglia eines der anspruchsvollsten Langstreckenrennen der Welt, zeitweise sogar als Lauf zur Weltmeisterschaft. 1983 wurde die Mille Miglia, für den großen Enzo Ferrari (1898 - 1988) „das schönste Rennen der Welt“, als Oldtimer-Rallye wiederbelebt. Bei der 36. Auflage im Mai 2018 geht Alfa Romeo als offizieller Automobil-Partner des Veranstalters an den Start. Exakt 90 Jahre nach dem ersten Sieg ist Alfa Romeo außerdem Ehrengast der „1000 Meilen“, die heute wie damals aus dem norditalienischen Brescia nach Rom und zurück führt. Allerdings müssen die über 300 Teilnehmer die rund 1.600 Kilometer lange Strecke nicht mehr nonstop, sondern aufgeteilt auf vier Tagesetappen absolvieren.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

SCHULTERBLICK



Frogman Rocket 2 Trike

Extreme sind in den USA nichts außergewöhnliches. Ein echtes Leistungsmonster ist das 1200 PS starke turbogeladene Trike, dass der Besitzer komplett aus Aluminium gefertigt hat.



Zwei seltene Mercedes Benz 300S gefunden

In Großbritannien wurden in einem Schuppen zwei seltene Mercedes Benz Adenauer Modelle gefunden. Ein Cabriolet und eine rechts gesteuerte Limousine.

www.telegraph.co.uk



Gut gepflegt in den Winterschalf

Stern Online gibt Tipps zur Einlagerung von Oldtimern für den Winterschalf.

www.stern.de



Ken Blocks neunter Gymkana

Längst ist in der Automobil Szene der Name Ken Block für seine waghalsigen Stunts bekannt. Auf Youtube läuft seit Kurzem nun sein 9. Gymkana. Ein Video voller Action und Spannung.

www.youtube.com

Unverhoffte Finanzspritze für den Verein Interkulturanstalten

Unverhofft kommt oft. Der Verein Interkulturanstalten Westend freut sich über eine unerwartete Finanzspritze von der Berliner Immobilienmanagement (BIM) in Höhe von 5065 Euro. Und das hat mit einem alten, rostigen VW Käfer zu tun.

Als Mitarbeiter der BIM im Oktober 2016 auf einer ihrer Liegenschaften in Altglienicke eine nicht mehr genutzte Garage aufschlossen, staunten sie nicht schlecht. Vor ihnen stand ein stark von Rost befallener Oldtimer, allem Anschein nach ein VW Käfer Ovali. Von Fensterscheiben, Kotflügeln, Sitzen und Außenspiegeln fehlte jede Spur. Spinnen hatten bereits ihre Netze in allen Winkeln des Fahrzeugs gesponnen.

www.berliner-woche.de

Bei den angeführten Links handelt es sich um Zitate und Quellenangaben

Oldtimer-Spektakel in London



In die vierte Runde geht die London Classic Car Show vom 15. bis 18. Februar 2018 auf dem Gelände ExCeL London. Und: sie wächst weiter. Die Ausstellungsfläche wird 43.000 Quadratmetern sein in 2018 (36.000 Quadratmetern 2017, bei der Eröffnungsshow im Jahr 2015 waren es 18.000 qm).

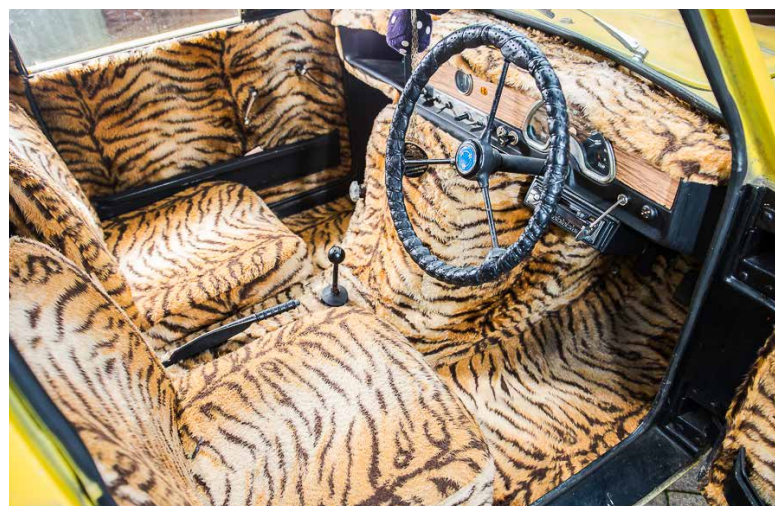
Auch die Besucherzahlen stiegen rasant an. Mehr als 37.000 Besucher strömten im Februar zur Show, um das unvergessliche viertägige Fest der automobilen Nostalgie zu erleben.

„Mit mehr als 800 atemberaubenden Oldtimern sowie innovativen Features wie der Grand Avenue und kuratierten Fahrzeugausstellungen - und der Schwestershow Historic Motorsport International - werden wir jeden Zentimeter mehr benötigen“, sagte Event Director Bas Bungish. „Wir müssen auch weiter expandieren, da wir im vergangenen Februar Rekordzahlen an Ausstellern hatten, die Autos zu Rekordpreisen verkauften. London liegt direkt im Herzen der globalen Oldtimer-Bewegung und die London Classic Car Show stärkt den Ruf der Stadt als die Oldtimer-Hauptstadt der Welt.“

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Oldtimer: Nur Narren und Pferde



Die britische Sitcom „Only Fools and Horses“ gehört zu den Ikonen der TV-Serien und wurde zwischen 1981 und 1991 ausgestrahlt. Der automobile Star der Comedy-Show ein quitschgelber Reliant Regal wird nun bei Silverstone Auctions beim zweitägigen Oldtimer-Verkauf während der Lancaster Insurance Classic Motor Show in Birmingham NEC am 11. und 12. November versteigert.

Als Star der legendären BBC-Serie ist das Reliant Regal aus dem Jahr 1968 einer der bekanntesten und beliebtesten Oldtimer, der die beiden Schauspielers Del Boy und Rodney bei ihren vielen aufregenden Abenteuern in der Smash-Hit-Komödie transportierte.

„Del Boys Reliant Regal ist eines der markantesten Autos der BBC-Comedy-Geschichte! „Only Fools and Horses“ hat eine Fangemeinde, die sich über mehrere Generationen erstreckt und so etwas wie ein britischer Schatz ist. Der Wagen aus der Auktionsreihe ist ein echter Leckerbissen, der zweifellos die Massen anzieht“, erklärt Nick Whale, Managing Director, Silverstone Auktionen.

Natürlich ist dieser Oldtimer wirklich Geschmacksache und vielleicht macht ihn vor allem seine Film-Historie appetitlich. Der Transporter ist so erhalten wie in den TV-Serien, komplett mit Tigerprint-Plüsch-Innenausstattung und „Trotters Independent Trading Co“ Details. Zubehör inklusive einem „Tax in Post“-Fenster, nickender Tiger, Dachgepäckträger mit Koffer, Pelzwürfeln, personalisierten Gummifußmatten und einer Reihe von aufblasbaren Plastikpuppen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Mercedes-Oldtimer Rally in Indien



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Auch in Indien erfreut sich die Marke mit dem Stern großer Beliebtheit. In Mumbai startet die vierte Ausgabe der Mercedes Classic Car Rally am 12. November. Die jährliche Veranstaltung wurde erstmals 2014 organisiert, um 120 Jahre Mercedes-Benz im Motorsport in Partnerschaft mit Autocar India zu feiern. Die Oldtimer-Rallye zieht Teilnehmer aus dem ganzen Land an, von denen einige sogar aus Delhi, Bengaluru, Kutch, Chandigarh und Goa anreisen. Die Automobile, die bei der eintägigen Veranstaltung mitfahren werden, gehören zu den exklusivsten und exquisitesten ihrer Art und zeigen Generationen der Mercedes-Benz Historie. Mit wenigen Ausnahmen dürfen alle bis 1999 hergestellten Mercedes-Modelle an der Veranstaltung teilnehmen. Die Rallye wird voraussichtlich von Roland Folger, CEO von Mercedes-Benz India, zum Start gewinkt und soll am legendären Marine Drive und dem Bandra-Worli Sea Link vorbeiführen.



Werbung historisch – Mit den Augen der Frau



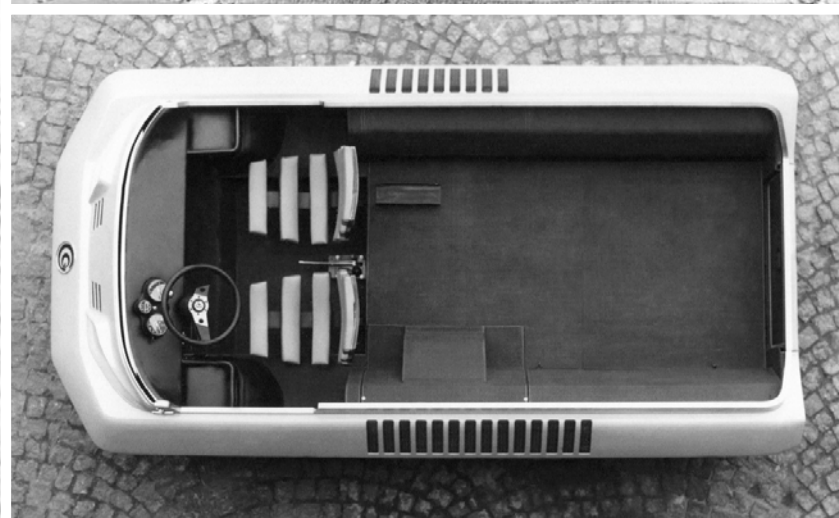
Um das 100-jährige Jubiläum der Wahlberechtigung der Frauen in Großbritannien zu feiern, hat das Londoner Transportmuseum eine große Ausstellung eröffnet, auf der Plakate von Grafikdesignern, Illustratoren und Künstlern gezeigt werden. Die Poster Girls Ausstellung zeigt Transportanzeigen von Frauen aus dem vergangenen Jahrhundert. Über 150 Poster und Original-Kunstwerke sind ausgestellt, von bekannten Designern wie Mabel Lucie Attwell bis hin zu weniger bekannten Künstlern.

Ein Poster von Dora Batty ist eines, das zeigt, dass die Freizeitaktivitäten gefördert wurden, indem Fahrten mit der Untergrundbahn gemacht wurden. „Ziel der Ausstellung ist es, den Fokus darauf zu richten, wie Frauen zum Transport in London beigetragen haben“, erklärte Kurator David Bownes. „Es gibt zweifellos ein Interesse an der weiblichen Designgeschichte, die seit einigen Jahren kaum mehr existiert. Die Ausstellung hat einen hoffnungsvollen, inspirierenden Unterton, der anerkennt, dass Frauen in der Vergangenheit großartiges Design erreicht haben und dass wir heute nicht von Grund an beginnen.“

Die Ausstellung ist in sechs Abschnitte gegliedert. Das erste zeigt die frühesten Stücke - entstanden zwischen 1910 und 1920 - und enthält vom ersten von Frauen entworfene Plakate, die in den Londoner Verkehrsnetzen zu sehen waren.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Fun-Fahrzeug: Suzuki Go



Designer Bertone arbeitete hauptsächlich für europäische Automobilhersteller. Aber er machte auch einen Ausflug Richtung Asien. Es sollte ein Prototypen werden, der dem amerikanischen Buggy von Myers Manx (basierend auf einem Volkswagen Käfer) entgegenstehen konnte. Ein Fun-Mobil sollte es also sein. Bertone schwebte ein amphibisches Fahrzeug vor, das auf jeden Fall Off-Road geeignet sein sollte. Es entstand der Suzuki Go, der 1972 debütierte. Angetrieben wurde der Go von einem 750er Suzuki Motor, der hinter dem Fahrer auf einem nach oben offenen „Bett“ montiert war. Hinter dem Beifahrer wurde Platz für den Kühler und für das Gepäck geschaffen. Eine kleine Windschutzscheibe sollte die Fahrgäste schützen. Besonders spannend für Off-Road-Aktivisten sollte der Motor – mit fünf Vorwärtsgängen und fünf Rückwärtsgängen sein. Bertone hatte eigens ein Getriebe entworfen, das die Kraft des Motors auf die Räder übertrug. Die geländegängige Radaufhängung erlaubten bei größter Bodentreue den Wechsel von der Straße ins Wasser (auch an einen Außenbordmotor hatte man gedacht) und wieder zurück aufs Land.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentli-
chung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



Je mehr wir kauften, desto mehr wollten wir kaufen ...
Sie sind wie unsere Kinder“ beschrieb Garry Cassidy die
Beziehung von sich und seiner Frau zu ihren Oldtimern.
Jetzt ereilte die beiden ein herber Schicksalsschlag. Während er
in Palm Springs weilte, brannte seine Oldtimersammlung bis auf
die Grundmauern nieder. In Langley, Britisch Columbia, war das
Feuer Kilometerweit zu sehen. 37 Oldtimer im Wert von rund 2,3
Millionen Dollar fielen den Flammen zum Opfer. Unter den kom-
plett verbrannten Fahrzeugen waren ein 61 Chevy Bel-Air Cabrio,
ein ,68 Camaro und sechs Korvetten. „Es geht nicht ums Geld; Ein
paar dieser Autos können nicht ersetzt werden. Schreibe mir einen
Scheck für was auch immer, du kannst die Autos nicht ersetzen“,
sagte der erschütterte Garry Cassidy.