



Sonntag 22. Oktober 2017

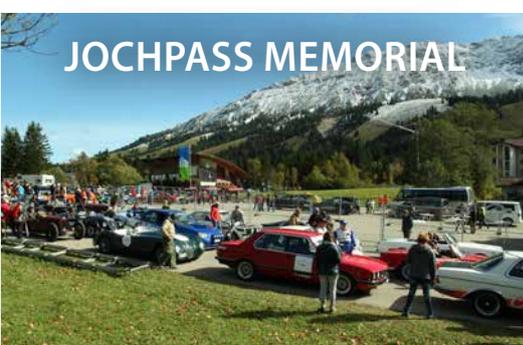
Ausgabe 351

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

ROLLENDES MUSEUM München



JOCHPASS MEMORIAL



CHINA CONCOURS



SAISONABSCHLUSS



Oldtimer cruisen durch die Nacht



Kunst im nächtlichen Ambiente: Bei der Langen Nacht der Münchner Museen 2017 waren rund 90 Museen in München von 19 bis 2 Uhr geöffnet und unterhielten mit einem spannenden Begleitprogramm zu den aktuellen Ausstellungen. In München gehört zu den 96 geöffneten Museen und Ausstellungen seit neun Jahren auch das Rollende Museum. Engagierte Oldtimer-Fahrer bringen Ihre rollenden Kulturschätze ins Rampenlicht und zeigen, was es bedeutet historisches Kulturgut zu erhalten und zu bewegen. ▶

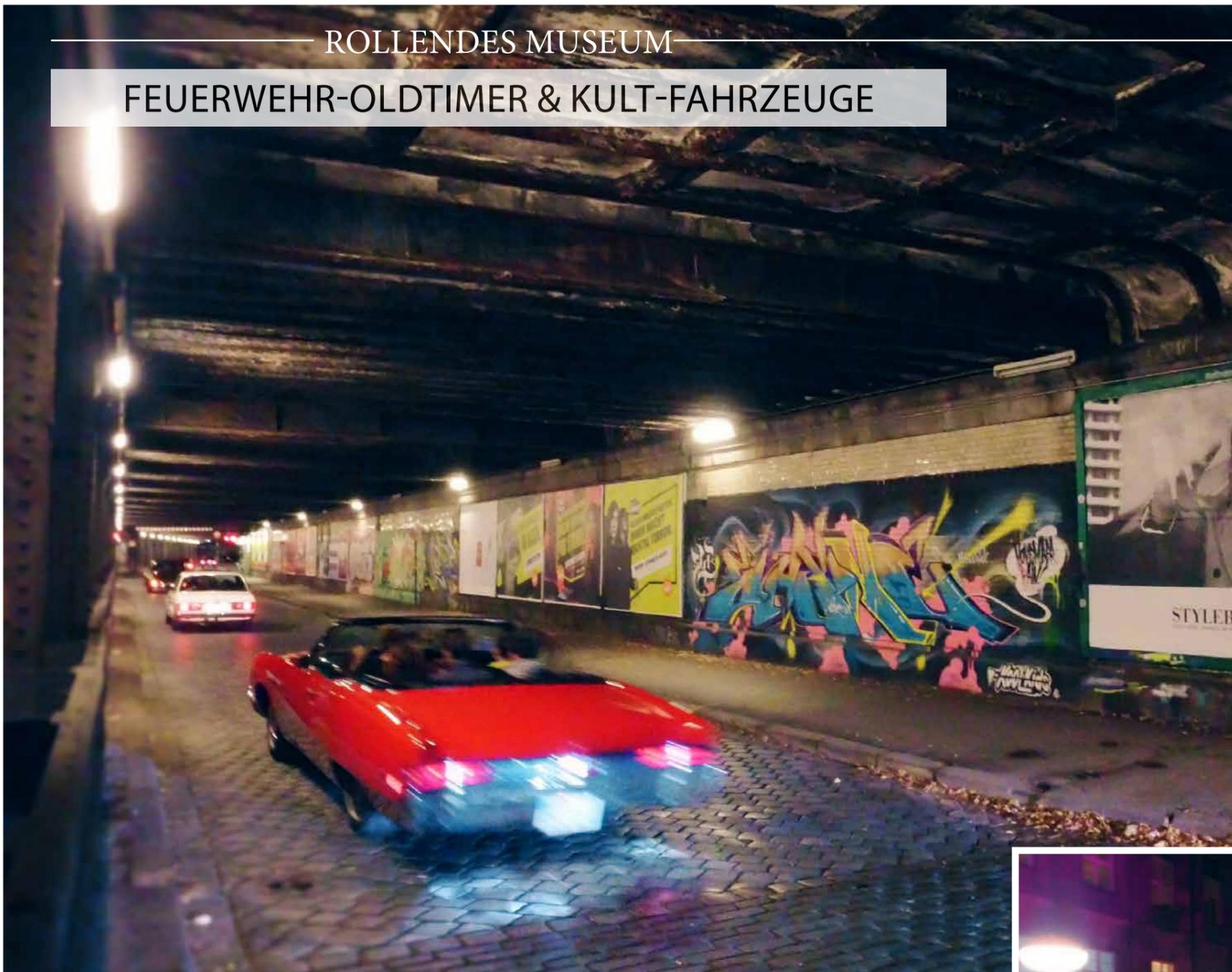
— LANGE NACHT DER MUSEEN —

KLEINE OLDTIMER & EDLE KAROSSEN



Die Oldtimerfahrer nehmen in dieser „Langen Nacht der Museen“ kostenlos Gäste mit auf Zeitreise. Zwischen dem Deutschen Museum, dem größten technischen Museum der Welt, und dem Verkehrszentrum oberhalb der Oktoberfest-Theresienwiese pendeln die Oldtimer auf einer fest gelegten Route. Durch den großen Andrang bei beiden Museen liefen die Oldtimerbesitzer zu Höchstform auf und gönnten sich kaum eine Pause..

FEUERWEHR-OLDTIMER & KULT-FAHRZEUGE



So durften mehrere Tausend Museumsbesuchern auf Zeitreise gehen, bevor um Mitternacht die Motoren abgestellt wurden. Vom klitzekleinen Messerschmitt Kabinenroller bis zur großen amerikanischen Modellen beeindruckte die große Fahrzeug-Palette die Besucher. Einmal in einem Luxusfahrzeug fahren zu können – das blieb für viele Gäste hier kein Traum. Leise

schnurrte der edle Bentley durch die Nacht. Im offenen Cabrio war das in diesem wunderbar warmen Herbstwetter auf der vier Kilometer langen Strecke dennoch ein erfrischendes Vergnügen. Die Besucher nahmen es sportlich und waren begeistert.

SEHEN SIE DAS LANGE VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Raritäten auf der NEC in Birmingham



Der Name Vanden Plas gehört zu den ältesten in der Automobilgeschichte und der Owners „Club freut sich, auf der Lancaster Insurance Classic Motor Show fünf seiner wichtigsten Modelle präsentieren zu können - mit einem der seltensten Prototypen von British Leyland. Die unbestrittene Hauptattraktion des VPOC-Messestandes in Halle 4 ist der einmalige Prototyp „Landcrab“. 1971 wurde ein Wolseley 18/85 in eine elegante Vier-Fenster-Limousine umgewandelt, aber das Projekt wurde leider von der Leitung von British Leyland abgesagt. Glücklicherweise entging es dem Verschrottungsprozess, dem Schicksal so vieler Pro-

jektautos, und diente später als Werksflitzer, bevor er viele Jahre in den Ruhestand ging. Der Vanden Plas 1800 lebt nun in Schottland und wird vom 10. bis 12. November in Birmingham NECs Hauptrolle spielen. Das älteste Auto des Clubs ist ein Richmond Red Austin A105, einer von nur 500 Westminster-Limousinen, die 1958 und 1959 an die Kingsbury-Werke geschickt wurden, um ein dekadent luxuriöses neues Interieur zu erhalten.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher!
Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

Gran-Turismo-Traumautos für 2018



An der Weser ist man schon fleißig am Planen, was es denn bei der Bremen Classic Motorshow zu sehen gibt. Bekanntermaßen eröffnet die Oldtimershow in der Hansestadt den Jahresreigen der Oldtimer-Veranstaltungen im Norden.

Zwei plus zwei macht vier – gemäß mathematischer Logik. „Nach automobilier Rechnung ergibt es hingegen eine Sitzanordnung, die für die faszinierende Fahrzeugklasse Gran Turismo steht – und für die entsprechende Lebensart“, erklärt Frank Ruge, Projektleiter der Bremen Classic Motorshow (Freitag 2. bis 4. Februar 2018). Die edlen, konkurrenzlos schnellen 2+2-Sitzer der Gran-Turismo-Kultur, die in den 50er- bis 70er-Jahren als Traumwagen ganzer Generationen galten, bilden das Thema der dortigen Sonderausstellung „Gran Turismo 2+2: Jetset für die Straße“.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



Rot, gelb, grün... so bunt wie aktuell die Blätter an den Bäumen waren auch die Oldtimer, die sich am 15. Oktober für den mittlerweile traditionellen Saisonabschluss einfanden. Denn auch dieses Jahr findet die Oldtimersaison wieder ein Ende und die kostbaren Schätze werden sicher in den Garagen verstaut, auch wenn der ein oder andere bei dem aktuellen Traumwetter seinen Oldtimer noch einige Tage länger ausführt. Wie auch im vergangenen Jahr wurden im Rahmen des Saisonabschlusses zwei Ziele angefahren: das breuningerLAND Ludwigsburg und hofmeister Sindelfingen. Die Besucher konnten dabei nicht nur schöne Fahrzeuge aus der Vergangenheit bestaunen, sondern sich die Zeit auch beim verkaufsoffenen Sonntag im breuningerLAND und dem Schausonntag bei Hofmeister vertreiben. Insgesamt ca. 1.200 Fahrzeuge nahmen teil und erhielten als Erinnerung eine Plakette.

RETRO CLASSICS

INSIDE

RETRO Saisonabschluss 2017



ANZEIGE

Oldtimer in der Karl May Kulisse



Text: Alex Vögtl Fotos: Sauerland Klassik/Lena Willgalis



W

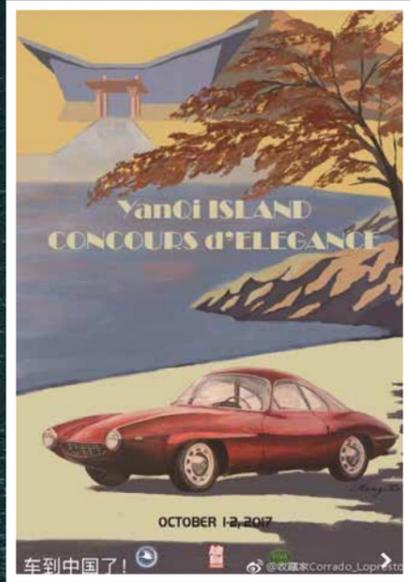
enn Sie in einem rund 40 Jahre alten Volkswagen Derby sitzen und eine Postkutsche von links und eine Lokomotive von rechts kommen, dann haben Sie es wahrscheinlich mit einer Oldtimer-Rallye zu tun, die von Peter Göbel organisiert wurde. Der 48-Jährige, fünfmaliger Deutscher Rallyemeister als Co-Pilot von Matthias Kahle, hat es mit der zweiten Sauerland Klassik wohl endgültig geschafft, seine Heimat als Fixpunkt im Kalender des deutschen Oldtimer-Sports zu verankern.



Filmreif war insbesondere der Abschluss der ersten Etappe. Vor allem für die norddeutschen Teilnehmer war es eine echte Überraschung, eine Wertungsprüfung mitten in der Kulisse der Karl-May-Festspiele in Elspe erleben zu dürfen. Verband man mit diesem Autor seiner Kindheit und Jugend doch bisher die Aufführungen in Bad Segeberg. Die Platzpatronen der Cowboy- und Indianer-Darsteller noch in den Ohren ging es an den folgenden Tagen durch das malerische Hochsauerland und in das Siegerland mit den einsamen Waldstrecken des Rothaargebirges. Zu Hunderten trotzten Zuschauer dem typischen Herbstwetter entlang der mehr als 600 Kilometer messenden Gesamtstrecke.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

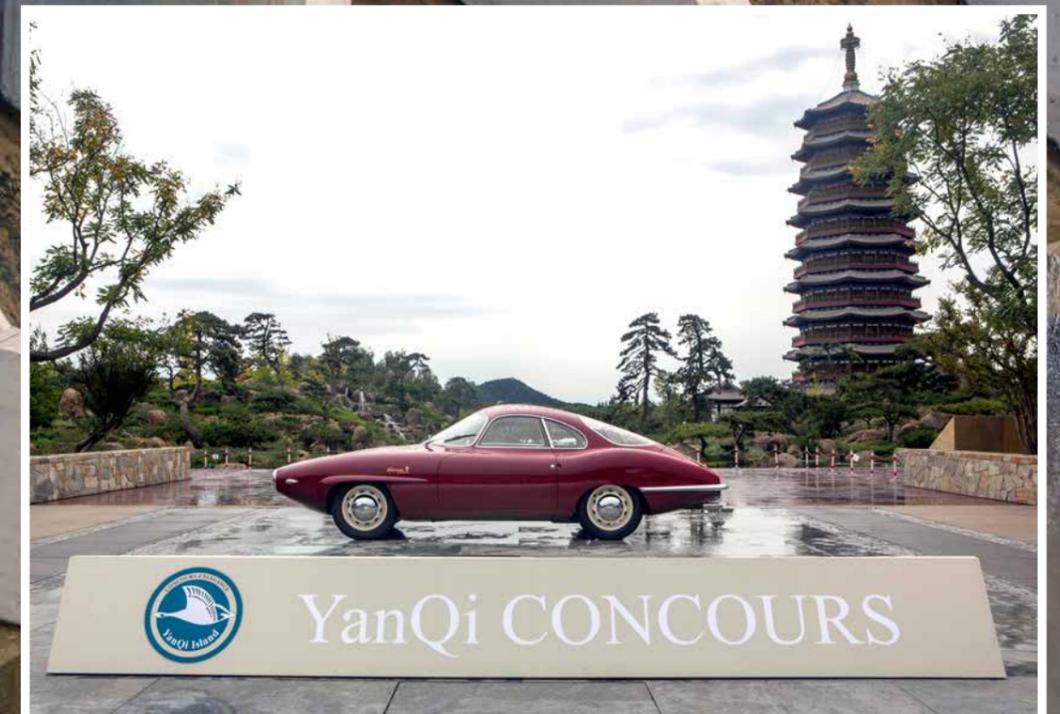
China: YanQi-Insel Concours d'Elegance



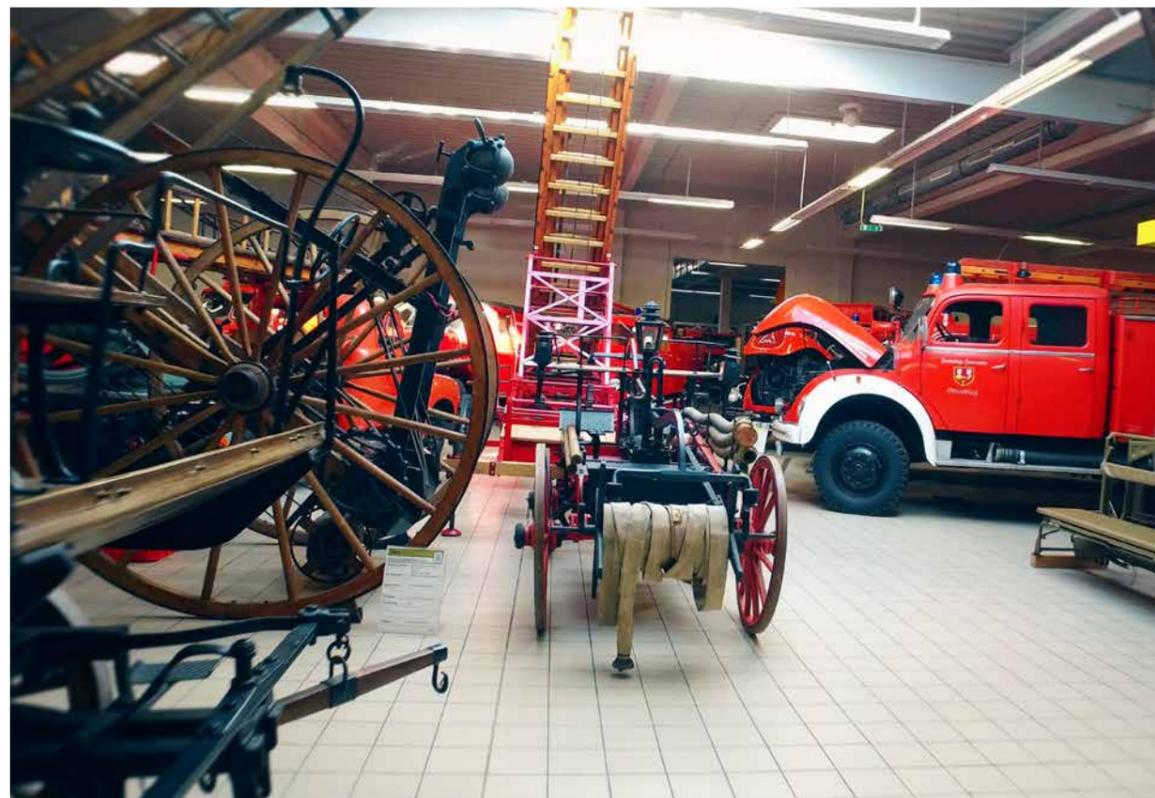
Ganz in der Nähe von Peking, der chinesischen Hauptstadt, fand auf der YanQi-Insel im Huairou-Distrikt am 3. Oktober 2017 der dritte Concours d'Elegance YanQi Island in einer wahrhaft spektakulären Umgebung mit 38 historischen Fahrzeugen und 14 modernen Fahrzeugen statt. Die Insel ist auch Austragungsort des „Belt and Road-Forums für internationale Zusammenarbeit“ und der Event zählt sicherlich zu den Top-Ausstellungen dieser Art in China. Zu den historischen Oldtimern dieses Jahres gehörte der Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo aus dem Jahr 1957, der sich im Besitz des italienischen Sammlers Corrado Lopresto befand: Dieses Auto hatte auf dem diesjährigen Concorso d'Eleganza Villa d'Este die Auszeichnung „Best of Show“ gewonnen. Ein 1967er Porsche 911 Targa aus dem Porsche Museum in Stuttgart; und der 1967 Red Flag Hongqi CA770 aus dem Beijing Classic Car Museum waren ebenfalls dabei. Es gab auch eine sehr seltene Skoda VOS von 1950, das Auto von Marschall Zhu De, das von Skoda China restauriert wurde und nun Teil des Militärmuseums der Volksrevolution ist. Dies war der erste Auftritt bei einem Concours.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



Das größte Feuerwehrmuseum Europas



Tausende von Metern Schlauch, 2000 Ausstellungsgegenstände, 250 Blaulichter, 79 Feuerlöscher und 85 Feuerwehr-Klassiker aus zwei Jahrhunderten Löschgeschichte – das ist Sammelleidenschaft pur. Auf 4500 Quadratmetern ist in einer großen Halle in Waldkraiburg das größte Feuerwehrmuseum Europas entstanden. Ein Paradies für leidenschaftliche Oldtimerfreunde, für Familien mit Kindern und Geschichtsfans. Ur-Oldtimer-Löschfahrzeuge, Volkswagen-Oldtimer-Feuerwehrfahrzeuge, Audi im Feuerwehrgewand und natürlich die vielen großen beeindruckenden roten Riesen sind vor Ort zu sehen.

FEUERWEHR IM WANDEL DER ZEIT



Eine neue Sonderausstellung (bis 27. Mai 2018) zeigt den Wandel der Schutzkleidung des Feuerwehrmanns aus den Jahren der Gründungszeit bis heute – sozusagen von Leder und Baumwolle bis Hightech. Bis heute wirken Uniformen nicht nur anziehend, sondern sind auch ein gemeinsames Erkennungszeichen. Während in den Anfangsjahren der Schutz nur bedingt im Vordergrund stand, sondern eher die Zierde, reifte über die Jahre die Erkenntnis, dass die Einsatzuniform auch den Retter in der Not schützen muss. Modernste Fasern und Funktionen wirken für den Laien bei heutigen Feuerwehruniformen fast wie Weltraumanzüge aus einem Zukunftsfilm.



LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV

BLECHARBEITEN

KOTFLÜGEL UMBÖRDELN FÜR DRAHTEINLAGE



Am Rand unseres zuvor geformten Kotflügels soll zur Versteifung ein Draht eingelegt werden. Für eine solche Drahteinlage muss bereits beim Zuschnitt genügend Material zugegeben werden. Je nach Neigung des Blechs liegt diese Drahtzugabe bei dem 2fachen bis 3 fachen Durchmesser des Drahtes der eingelegt wird. Der Draht wird daher zuerst gemessen und der entsprechende Rand auf das Blech übertragen. Mit einem Mess-Schieber wird die Tiefe des Randes markiert und mit einem Stift nachgezeichnet. Doch zuvor muss entlang der Mitte des Drachenschwanz Kotflügels noch eine Sicke geformt werden. Sie bildet die mittige Krone des Kotflügels. Das Blech wird nun entlang der Zugabe-Kante auf etwa 90° abgekantet oder aufgezogen. Dies geht am besten mit einer Falzgabel, einem Flacheisen mit etwa 1mm breiten Einschnitten.

 SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Ambitionierter Oldtimer-Schönheitswettbewerb



von Seattle bis Maine kamen Oldtimer-Sammler mit ihren automobilen Schätzchen nach Atlanta und zeigten sie beim 2. Atlanta Concours d'Elegance. Dort, wo sonst die Elite der wohlhabenden Stadt Hochzeiten feiert, im schönen Chateau Elan waren am Sonntag waren fast 180 Fahrzeuge mit von der Partie. Best of Show – unter den amerikanischen Fahrzeugen wurde der 1930 Packard 745 Sport Phaeton von Charles und Rhonda Cofer. Bei den europäischen Marken wurde als „Best of Show“ ein 1937 Mercedes-Benz 540K, der von Evergreen Historic Automobiles, restauriert und gewartet wurde mit der prestigeträchtigen Ehrungen ausgezeichnet.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Buchtipp

Kaufberatung: Alles über den VW T3

Tobias Zoporowski
Praxisratgeber
Klassikerkauf



VW Bus T3

Alle Modelle von 1979–1992



N

icht nur in der
Fangemeinde
hat sich mitt-

lerweile herumgesprochen, dass ältere - VW-Busse eine durchaus Rendite versprechende Geldanlage sind. Gute T1-Modelle erreichen beim Verkauf mittlerweile sogar sechstellige Euro-Beträge, auch der T2 ist mittlerweile nicht mehr ganz billig. Und der eckig-kantige T3 schickt sich nun ebenfalls an, das Dasein als günstiger Gebrauchtwagen endgültig hinter sich zu lassen und ebenfalls ordentliche Preise zu erzielen. Tipps zum Kauf eines solchen Bulli bietet jetzt der „Praxisratgeber Klassikerkauf VW Bus T3“.

Der im Design eines Ziegelsteins gehaltene Bus ist der letzte seiner Art, dem die Hannoveraner einen Heckmotor mitgegeben haben. Ebenso wie seine beiden eher rundlichen Vorgänger hat er hohe Sympathiewerte und erfährt in der Szene – nicht nur als Camper – eine wachsende Wertschätzung. Das drückt sich auch monetär aus, denn die Preisentwicklung

geht auch für den T3 in den ver-
gangenen Jahren steil nach oben.

Nun ist nicht jeder potenzielle Kaufinteressent eines VW T3 gleich auch ein Kenner der Materie. Hier kommt das neue Buch von Tobias Zoporowski für die VW-Bus-Modelle aus den Jahren 1979 bis 1992 ins Spiel. Der 59 Seiten Zoporowski starke Ratgeber gibt einen ersten Überblick darüber, auf was man beim Kauf eines T3 achten kann – und sollte.

Etliche Detailaufnahmen zieren den kompakten Ratgeber, sie zeigen unter anderem die Stellen, an denen der Bus gerne gammelt und rostet. Für knapp zehn Euro kann der kleine Ratgeber mit dem Charakter einer Checkliste durchaus vor einem überkauften Fehlkauf schützen.

„Praxisratgeber Klassikerkauf
VW Bus T3. Alle Modelle 1979
bis 1992“

Tobias Zoporowski
Heel-Verlag, 9,99 Euro.