



Sonntag 23. Juli 2017

Ausgabe 338

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



CONCOURS D'ELEGANCE

Oldtimer auf Schloss Dennenlohe



SILVRETTA CLASSIC



80 Y OPEL ADMIRAL



KAISERZEIT AISFAHRT

Oldtimer auf Schloss Dennenlohe



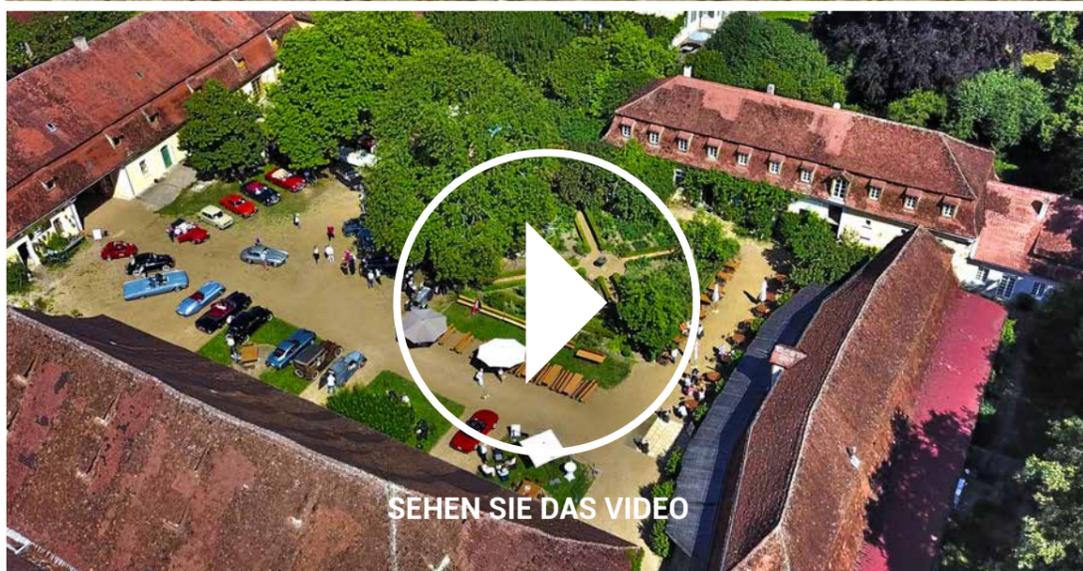
Ein bezaubernden Rahmen - fast wie aus einem Rosamunde Pilcher Film - gab das bayerische Schloss Dennenlohe mit seinen Gebäuden ab für den Concours d'Elégance, der als Sommererevent zur RETRO CLASSICS BAVARIA veranstaltet wurde. Zahlreiche Oldtimer-Besitzer machten sich am vergangenen Sonntag auf, um an der Veranstaltung nahe dem fränkischen Städtchen Ansbach teilzunehmen.

RETRO CLASSICS BAVARIA



Old- und Youngtimer aller Marken und Klassen scharten sich im Bereich der früheren Stallungen. Exklusive automobile Schätze inmitten einer sommerlichen Barockkulisse – schöner kann der Rahmen für eine Oldtimer-Veranstaltung kaum sein. 1734 mit allen seinen Nebengebäuden erbaut, ist das Schloss Dennenlohe weithin bekannt für seine großen Gartenanlagen.

RETRO CLASSICS BAVARIA





Im „Festival of Classic Cars“ wurden die schönsten und ausgefallenen Fahrzeuge prämiert und ausgezeichnet. Dazu zog die Veranstaltung um vor den Familiensitz der Familie von Süsskind, die in achter Generation das Schloss bewohnt.

Die RETRO CLASSICS BAVARIA, findet als Saisonabschluß im Dezember (8.-10.12.2017) auf dem Messengelände in Nürnberg statt.

 SEHEN SIE ALLE BILDER
AUF CLASSIC-CAR.TV

5 x 2 EINTRITTSKARTEN FÜR SCHLOSS DYCK ZU GEWINNEN



Die Vorfreude zur ersten RETRO CLASSICS COLOGNE in Köln steigt. Einen kleinen Vorgeschmack bekommen Sie durch unsere Präsentation auf Schloss Dyck bei den Classic Days vom 4.-6. August 2017. Sehr gerne laden wir Sie hiermit zu einem Besuch auf unseren Stand auf der Apfelwiese (Stand Nr. 311) zu den Classics Days ein.

Wir verlosen:
5 x 2 Eintrittskarten für die Classic Days auf Schloss Dyck inkl. einer kleinen Fahrt mit dem Flockenwagen

Der Flockenwagen (Baujahr 1888), gilt als erste (bekannte) deutsche Elektroauto. Es wird vermutet, dass es sich dabei um das erste (vierrädrige Elektroauto der Welt handelt. Er steht auf dem Stand der RETRO CLASSICS COLOGNE Stand Nr. 311 auf der Apfelwiese.

Ein interessantes Rahmenprogramm und Informationen zur Veranstaltung finden Sie unter <http://www.classic-days.de/>

Der „Einsendeschluss“ ist der 27. Juli 2017. Im Falle eines Gewinns erhalten Sie die Karten per Post zugeschickt. (Der Rechtsweg ist ausgeschlossen)

Zur Teilnahme schicken Sie uns eine Mail mit dem Stichwort: Ich will

und schreiben Sie uns wann die erste RETRO Classics Colgne stattfindet?

an info@sundaygazette.de



Mit dem Oldtimer in luftige Höhen



Zum zwanzigsten Geburtstag führte die Route die Teilnehmer der Silvretta Classic so hoch hinauf wie noch nie zuvor. Der Tross der rund 200 Oldtimer nahm zum ersten Mal in der Geschichte der Rallye die Kaunertaler Gletscherstraße unter die Räder. Atemberaubend: Auf insgesamt 26 Kilometern überwindet sie mit 29 Kehren einen Höhenunterschied von mehr als 1500 Metern. Während die Fahrer wassergekühlter Modelle auf kochende Kühler achten mussten, verloren luftgekühlte Oldies sukzessive an Leistung je höher die Strecke sie führte. Die Teams erlebten zudem auf diesem kurzen Stück alle Vegetationsstufen der Alpen – als würde man von der norddeutschen Tiefebene bis nach Grönland fahren. Direkt am Gletscherrestaurant auf 2750 Meter Meereshöhe lag der Wendepunkt und es begann die Talfahrt, die allen Teilnehmern noch lange in der Erinnerung bleiben wird. Zurück ging es über die Bieler Höhe und die Silvretta Hochalpenstraße in das malerische Montafon, kleinere Verzögerungen durch freilaufende Kühe inklusive, die offenbar mit einigem Interesse die ungewohnte Geräuschkulisse der zahlreichen Vorkriegsklassiker und das Röhren der Rallyefahrzeuge aus den 1970er Jahren mit liebevoller Nähe belohnen wollten. Am Fuß der Silvretta



Insgesamt 22 Wertungsprüfungen und 17 Zeitkontrollen galt es zu meistern, so dass nicht immer ausreichend Gelegenheit war, die Schönheiten der Alpenwelt zu genießen. An den unbestechlichen Lichtschranken und Druckschläuchen bewährte sich dieses Jahr ein Mercedes-Team besonders. Burkhard Müller und Fabian Mohr sicherten sich auf einem wunderschönen Mercedes-Benz 300 SL S aus dem Jahr 1957 den Gesamtsieg der 20. Silvretta Classic. Dabei verwiesen sie zahlreiche Gesamtsieger der 19 früheren Ausgaben auf die hinteren Plätze, die noch am Mittwochabend einen Prolog der bisherigen Sieger durch die Altstadt von Schruns unter sich ausgefahren hatten.

 SEHEN SIE ALLE BILDER
AUF CLASSIC-CAR.TV



Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher!
Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

CLASSICBID KLASSIKER-AUKTION



SAMSTAG · 10.12.2016

Classicbid – das Zentrum für klassische Automobile und Auktionen – bringt alle zusammen, die Freude an besonderen Fahrzeugen teilen – ob Sammler, Liebhaber, Bastler oder ganz normale „Automobilverrückte“. Bei „Classicbid“ können Interessenten Fahrzeuge kaufen, verkaufen, ersteigern oder versteigern.

Wir freuen uns, dass unser Partner „Classicbid“ einerseits als Aussteller, andererseits auch mit einer Live-Auktion auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA vor Ort sein wird. Am 10. Dezember 2016 werden auf dem großen Classicbid-Stand etwa 40 Klassiker live versteigert – ein echtes Programm-Highlight für alle Kaufinteressenten. Das geschulte und erfahrene Personal von „Classicbid“ bietet hierbei kompetente Ansprechpartner und einen lückenlosen Service.

Nutzen Sie die Chance und erreichen Sie zahlreiche Interessenten auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Um mit dabei zu sein setzen Sie sich hierzu direkt mit „Classicbid“ in Verbindung: Telefon +49 6151 / 39736-500 oder per E-Mail unter info@classicbid.de

SONDERSCHAU HORCH-FAHRZEUGE



© SK-Collection

Gottlieb Daimler und Carl Benz waren die Väter der Benzinkutsche. Doch erste Schritte auf dem Weg zum modernen Automobil unternahm unabhängig voneinander Wilhelm Maybach und August Horch.

Die RETRO CLASSICS® BAVARIA widmet sich mit einer Sonderschau den bei Horch hergestellten Automobilen. Horch genoss hohes gesellschaftliches Prestige und hatte in den 1930er Jahren einen Marktanteil von über fünfzig Prozent, womit er die Spitzenposition unter den Wettbewerbern in Deutschland besetzte. Er wollte das beste Automobil von allen bauen und dies in Rennen unter Beweis stellen. Mit Erfolg. So sind die Limousinen wie auch in der Rennabteilung von Horch entwickelten und gefertigten Auto-Union-Rennwagen bis auf den heutigen Tag weltbekannte Spitzenprodukte der Automobil- und Renngeschichte.

DAS MUSEUM INDUSTRIEKULTUR



Mit dem geschichtsträchtigen „Museum Industriekultur“ ist die RETRO CLASSICS® BAVARIA wieder um eine Attraktion reicher.

Unter dem Motto „Zeitgeschichte der Nürnberger Fahrzeug- und Zweiradindustrie“ werden die seltensten Exponate aus der Sammlung auf der Messe zu sehen sein. Das „Museum Industriekultur“ befindet sich in einer ehemaligen Schraubenfabrik aus den 1920er Jahren. Hier dreht sich alles um die Geschichte der Industrialisierung in Nürnberg vom 19. Jahrhundert bis zum Strukturwandel in der Gegenwart. Über viele Jahrzehnte hinweg war Nürnberg das Zentrum der deutschen Zweiradindustrie. Die Nürnberger Motorradindustrie wurde zu einem Begriff für Innovation, Qualität und motorsportlichen Erfolg. Zündapp, Hercules, Lloyd oder Maurer sind nur einige der rund fünfzig Marken und Manufakturen, die in den 1920er Jahren in Nürnberg angesiedelt waren. Freuen Sie sich mit uns auf ein Stück Nürnberger Zeitgeschichte auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA – ein Thema, das kaum besser zur Stadt und seiner Geschichte passt.

CLASSICBID KLASSIKER-AUKTION



SAMSTAG · 10.12.2016

Classicbid – das Zentrum für klassische Automobile und Auktionen – bringt alle zusammen, die Freude an besonderen Fahrzeugen teilen – ob Sammler, Liebhaber, Bastler oder ganz normale „Automobilverrückte“. Bei „Classicbid“ können Interessenten Fahrzeuge kaufen, verkaufen, ersteigern oder versteigern.

Wir freuen uns, dass unser Partner „Classicbid“ einerseits als Aussteller, andererseits auch mit einer Live-Auktion auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA vor Ort sein wird. Am 10. Dezember 2016 werden auf dem großen Classicbid-Stand etwa 40 Klassiker live versteigert – ein echtes Programm-Highlight für alle Kaufinteressenten. Das geschulte und erfahrene Personal von „Classicbid“ bietet hierbei kompetente Ansprechpartner und einen lückenlosen Service.

Nutzen Sie die Chance und erreichen Sie zahlreiche Interessenten auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Um mit dabei zu sein setzen Sie sich hierzu direkt mit „Classicbid“ in Verbindung: Telefon +49 6151 / 39736-500 oder per E-Mail unter info@classicbid.de

VERANSTALTUNGSORT:
Messezentrum, 90471 Nürnberg



NÜRNBERGMESSE

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

Prinzessin Diana's Youngtimer



Für Adels-Fans gab es am Wochenende eine seltene Gelegenheit: Lady Di's Audi Cabriolet von 1994 wurde bei der Auktion von Coys of Kensington im englischen Blenheim Palace versteigert. Der Wagen war einst eine Leihgabe an die Prinzessin durch den Audi-Händler in St. Johns Wood. Das Auktionshaus Coys erwartete einen Erlös von 35.000 bis 40.000 britischen Pfund, umgerechnet sind das etwa 40 000 bis 50 000 Euro. Das Cabrio war viele Jahre eingelagert, bis es 2004 verkauft wurde. Der Wagen der Prinzessin von Wales wechselte für 32.000 Pfund schließlich in neue Hände.

Doch die Auswahl an Klassikern hatte es in sich und so wurde insgesamt ein Auktionserlös von satten 4 Millionen Pfund eingefahren. Ein Bugatti Typ 37 aus dem Jahr 1926, der seit 1940 nur zwei Besitzer hatte und von 2002 bis 2008 gründlich restauriert wurde, erreichte einen Hammer-Preis von 650.000 Pfund. Coys hatte einen Preis zwischen 400 000 und 600 000 britischen Pfund (450.000 Euro bis 675 000 Euro) erwartet.

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



RETRO CLASSICS® COLOGNE
24. – 26.11.2017 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
08. – 10.12.2017 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
22. – 25.03.2018 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

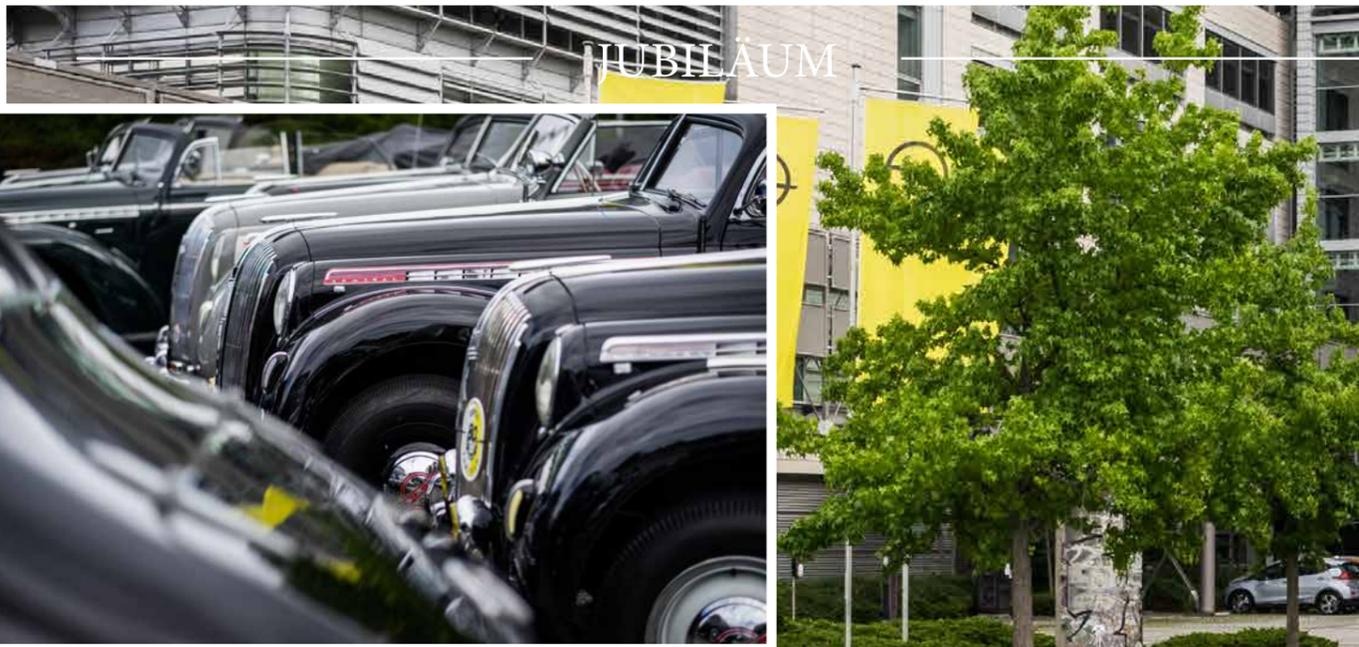
JUBILÄUM

80 Jahre Admiral



Den Opel Admiral mit seinem großen Sechszylinder-Triebwerk kennen die meisten Menschen aus den Sechziger- und Siebzigerjahren. Doch das erste in großer Serie hergestellte Opel-Topmodell wurde bereits 1937 gebaut und fuhr aus dem Stand zum Marktführer in seiner Klasse. Zum 80-jährigen Jubiläum machten sich deshalb, organisiert von der Alt-Opel IG und Opel Classic, am vergangenen Wochenende zwölf der formschönen Automobil-Ikonen auf eine ganz besondere Tour. Der Konvoi fuhr von Rüsselsheim durch das rheinhessische Hügelland zum Schloss Westerhaus bei Ingelheim. ▶





Schon zum Start am Adam Opel Haus sorgten die Raritäten auf vier Rädern für Aufsehen. Viele Besucher bestaunten die gut fünf Meter messenden Luxusliner, von denen es heute laut Experten-schätzung gerade mal noch knapp 50 Exemplare weltweit gibt. Vor Ort waren vier Limousinen, vier im Werk eingekleidete Cabriolets, zwei Cabriolets mit Aufbauten von Hebmüller in Wuppertal, ein Cabrio aus der nordböhmischen Karosserieschmiede Petera und schließlich ein ebenfalls extrem seltenes Gläser-Cabriolet auf Basis des Admiral.

Nach 55 Kilometern erreichte die Gruppe das hoch über Ingelheim gelegene Schloss Westerhaus zur Mittags-rast. Gastgeberin Ivonne Gräfin von Schönburg-Glauchau ist eine geborene von Opel. Die Begeisterung für schöne Autos liegt noch immer in der Familie – nicht nur die fünf Kinder von ihr und Ehemann Johannes Graf von Schönburg-Glauchau konnten sich kaum vom Anblick der Oldtimer trennen.

 SEHEN SIE ALLE BILDER
AUF CLASSIC-CAR.TV

SHELSEY WALSH

Eine Familie im Geschwindigkeits-Rausch



In diesem Jahr wird Shelsley Walsh ‚Classic Nostalgia‘ eine Hommage an die britischen ‚Speed Könige‘ Sir Malcolm Campbell MBE und Donald Campbell CBE werden. Die beiden brachten es auf mehr als 20 World Land und Water Speed Records. 2017 erinnert an den 50. Jahrestag von Donald Campbells Tod. Aus diesem Grund werden seine Tochter Gina und sein Neffe Don Wales eine spezielle neue limitierte Auflage des Buches ‚Blue Bird‘ Atalanta von Shelsley Walsh vorstellen, sowie neun bedeutende Fahrzeuge, die mit der Campbell Familie verbunden sind.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



EVENT

Woodward Dream Cruise



S Ford baut auf seine reiche Geschichte mit legendären Autos und ist deshalb Presenting Sponsor des 2017 Woodward Dream Cruise, Amerikas größter jährliche Feier der Automobil-Geschichte und -Kultur. Der diesjährige Woodward Dream Cruise findet am 19. August statt und wird voraussichtlich mehr als 1,2 Millionen Menschen und 40.000 Autos anziehen. „Beim Dream Cruise dreht sich alles um die Freude und die Freiheit des Automobils, und Ford hat immer Auto-Kultur gefeiert“, sagte Mark LaNeve, Ford Vice President, U.S. Marketing Sales and Service. „Vom Fiesta bis zum GT sind wir besessen vom Fahrspaß und wir sind verpflichtet, diese Leidenschaft mit Enthusiasten aller Altersstufen im

Geburtsort des Fahrens zu feiern.“ Neben der Unterstützung der Dream Cruise bringt Ford auch die Mustang Alley zurück. Die diesjährige Mustang Alley wird die größte jemals sein, mit noch mehr Beispielen des legendären Musclegars, einschließlich der neuen 2018 Mustangs, die in den Händler Showrooms später in diesem Jahr eintreffen werden. Der Ford Mustang hat schon lange einen besonderen Platz in der Geschichte der amerikanischen Autos und der Woodward Dream Cruise. Im Jahr 1995, dem Eröffnungsjahr der Dream Cruise, war der Top-Ford Mustang SVT Cobra R für seine 300 PS 5,8-Liter-V8 ein Highlight.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Ur-Oldtimer auf 2 Rädern



Aus neun Ländern - Deutschland, Niederlande, England, Schottland, Österreich, Frankreich, Schweiz, Tschechien, Belgien – reisen die Teilnehmer an mit ihren historischen Maschinen nach Haag an der Amper. Die 7. Kaiserzeitausfahrt findet am Wochenende 5./6. August statt (Die gezeigten Aufnahmen stammen also aus dem Vorjahr). 80 Maschinen aus der Urzeit des Motorrads sind am Start, davon 50 Exemplare aus der Zeit vor 1918 (Kaiserzeitklasse) und 30 Maschinen aus der Zeit von 1919 bis 1924 (Sonderklasse). Die Startplätze sind so begehrt, dass innerhalb von wenigen Tagen alles ausgebucht war.

derheit und trotz der scheinbaren Einfachheit der Technik ist es faszinierend, die Details zu betrachten. Der TÜV Süd begutachtet die liebevoll gehegten Schätzchen wohlwollend, bevor es am nächsten Tag zum Start in die hügelige Landschaft geht.

In diesem Jahr ist die älteste Maschine im Starterfeld eine Laurin & Klement von 1901, gefahren von Petr Hostalek aus der Tschechei. Diese Maschine wird im Jahr ca. 6000 – 8000 km gefahren und ist heute noch unglaublich zuverlässig. Die Firma Laurin & Klement ist die Wurzel der heutigen Marke Skoda.

Es knattert und riecht und es ist ein Schauspiel der ganz seltenen Art. Jede Maschine hat ihre Beson-



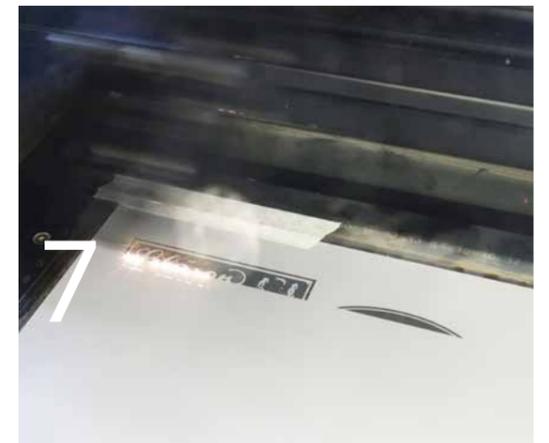
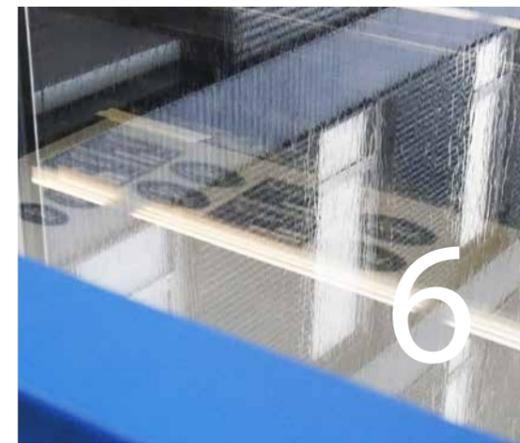
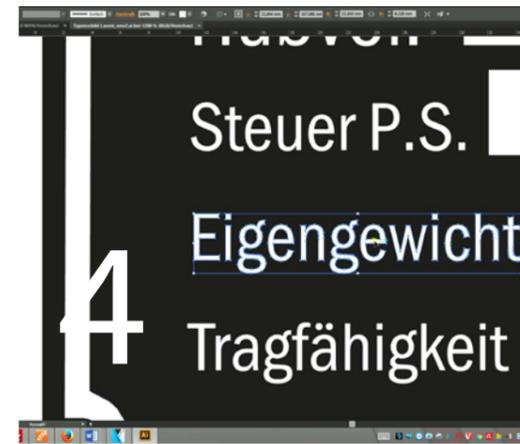
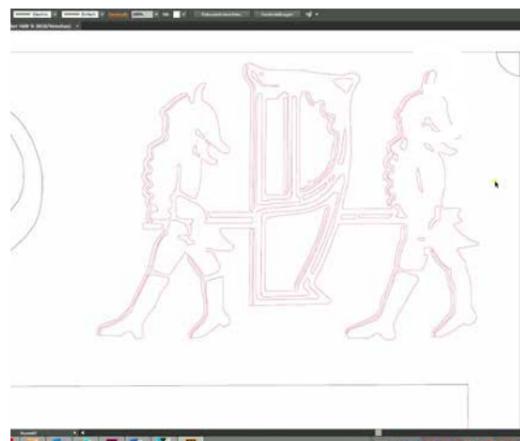


Höchst selten sind auch die Rösler & Jauernig von 1904, die Bock & Hollender von 1905 und die Achilles von 1905 beispielsweise sind die einzigen noch erhaltenen Exemplare dieser Marken. Die Rösler & Jauernig sowie die Bock & Hollender – Maschinen wurden nur technisch überarbeitet, sind aber ansonsten sogar noch im Originalzustand erhalten. Wundervoll restauriert wurde ein Indian Special Racer von 1911 - eine Rennmaschine, die seinerzeit bei der Tourist Trophy gefahren wurde. Ein weiteres Exemplar dieses Typs ist nicht erhalten geblieben. Wer genau hinschaut findet viele Besonderheiten. Beispielsweise das Magnet Gespann von 1911, das eine weitestgehend unbekannte Spielform des Motorrads darstellt. Gelenkt wird nämlich aus dem Beiwagen mit einem Lenkrad. Man hat diese Art von Motorrad als Taxi eingesetzt, der Fahrgast saß hinter dem Fahrer im Beiwagen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

WARTUNG

TYPENSCHILD NACHFERTIGEN



Bei manchen Fahrzeugen gibt es weder den Hersteller, noch die Ersatzteile auf dem Markt. Daher müssen durch moderne Technik manche Teile nachgefertigt werden. Wir zeigen in dieser Folge, wie ein Typenschild auf dem Laser Gravierer nachgefertigt werden kann. In einem Grafikprogramm wird die Vorlage für das Typenschild vorbereitet. Ideal ist es dafür, wenn ein Foto oder eine Zeichnung vorliegt, nach der die Grafik hergestellt werden kann. Mit dem Pfadwerkzeug kann nun die Form der Grafik nachgezeichnet werden. Für den Laser Cutter und Gravierer sind drei Farben maßgeblich. Rote Linien werden geschnitten, Blaue Flächen und Linien eingegraben und schwarze Linien und Flächen graviert. Die Linienstärke sollte für die meisten Laser Schnittsysteme 0,05 PT nicht überschreiten. Typografie sollte

immer am eigenen Rechner noch in Pfade umgewandelt werden, da ansonsten das System eventuell die Typografie nicht erkennt. Die Datei wird nun als DXF Dateiformat oder in Illustrator abgespeichert. Für die nächsten Schritte gehen wir nun zu MakerSpace der TUM in Garching bei München. Hier stehen die Laser Cutter Geräte mit denen wir die Typenschilder bearbeiten. Zuerst muss das Aluminium Blech mit einer speziellen Beschichtung besprüht werden. Das Laser Marking Spray dient dazu, dass der Laser nicht reflektiert wird und die zu gravierenden Stellen entsprechend eingegraben und schwarz werden.

 SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Britische Lieblinge & Sommer-Spaß



Fans von Großbritanniens Lieblings-Kleinwagen dürfen sich auf das diesjährige „Mini im Park“, das bei Santa Pod, Beds, am Sonntag, den 13. August stattfindet. Neben Live-Action, einschließlich der Adrenalin Tour Live Action Stunt Show, Live-Demonstrationen mit dem berühmten ‚Turbonator‘ Jet Mini gibt es auch einen Mini-only ‚Run was Ya Brung‘ auf Santa Pod berühmten Drag-Streifen. Ein weiteres Highlights der

diesjährigen Show wird das MITP Pride of Ownership Display, das für alle Mini-Besitzer zugänglich ist. Die Organisatoren der Veranstaltung suchen derzeit Mini-Besitzer, um ihren Star für die Show einzureichen - wenn er ungewöhnlich, sauber und gut präsentiert ist, dann ist er willkommen. Einfach per E-Mail miniinthepark@kelsey.co.uk wenden für weitere Details.



Die Top 40 Pride of Ownership Minis werden an einem Tag ausgestellt, aus Ihnen wird dann die Top 20 gewählt um an der Parade „Pride of Ownership“ in der Live Action Arena teilzunehmen. Neben den Displays, die auch einzelne Ausstellungen und einige fantastische Beiträge aus den vielen Miniclubs des Vereinigten Königreichs zu sehen. Ein unterhaltsames Features des Tages wird der „Club Mini Push“ sein, bei dem Vertretern einiger der wettbewerbsfähigsten Länder-Vereine konkurrieren Kopf-an-Kopf, einen klassischen Mini durch einen Hindernislauf in der schnellstmöglichen Zeit schieben.

 SEHEN SIE ALLE BILDER AUF CLASSIC-CAR.TV

präsentiert



Die neuen DVD's aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung, DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 allein das Thema Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop

<http://tinyurl.com/hangar44>

Oldtimer tourten durch Nordbaden



1 90 Oldtimer, 540 Kilometer, 16 Gleichmäßigkeitsprüfungen und überwiegend schönes Sommerwetter: Die 23. ADAC Heidelberg Historic endete mit der Zieleinfahrt am Auto und Technik Museum Sinsheim fulminant. Nur mit einem Bordbuch und einer Stoppuhr ausgestattet durchfuhren die Teilnehmer der traditionsreichen Oldtimerveranstaltung des ADAC Nordbaden e.V. an zwei Rallyetagen mehr als 100 Ortschaften in der Region. Chrom und auf Hochglanz polierter Lack strahlten mit den Teilnehmern und den Zuschauern am Straßenrand um die Wette. Die vereinzelt Regenschauer taten der Stimmung keinen Abbruch. „Ob Klein oder Groß, die Menschen sind von der alten Technik und vom Design der Fahr-

zeuge einfach begeistert“, erklärt Jürgen Fabry, Sportleiter des ADAC Nordbaden. „Nach Navigationsgeräten oder Servolenkungen sucht man bei der Heidelberg Historic vergeblich.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments



Kurz gesehen IAA 1969 Fernsehbeitrag

Dieses Mal präsentieren wir Ihnen Deutsche Fernsehgeschichte, den der gleichnamige Youtube Kanal zeigt viele interessante Fernsehbeiträge aus verganegen Tagen. So auch einen Fernsehbeitrag zwölf Stunden vor der 44. Internationalen Automobilausstellung in FRankfurt 1969. Der Moderator stellt die damaligen automobilen Neuheiten vor, wie den Porsche 914, Opel GT, das Audi 100 Coupé, Fiat 128, Simca 1000 oder auch den Mercedes-Benz C111.