



Sonntag 04. Juni 2017

Ausgabe 331

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



MILLE MIGLIA

Im Rausch einer Legende



EVENT



RETRO CLASSICS



MUSEUM

MILLE MIGLIA

Im Rausch einer Legende



MILLE MIGLIA

IM RAUSCH EINER LEGENDE



Die wohl teuerste Garage der Welt war die Fierra in Brescia vor der Mille Miglia 2017 im Mai. Hier versammelten sich die Teilnehmer der legendären Veranstaltung zur technischen Abnahme. Rund 450 Oldtimer wurden hier auf die große Jubiläumstour zur 90. Mille Miglia vorbereitet. Voraussetzung: das Auto oder ein entsprechendes Modell war schon einmal dabei beim originalen Straßenrennen zwischen 1927 und 1957. Damals war die Mille Miglia noch ein Rennen, während es heute – was viele immer wieder vergessen – um eine Gleichmäßigkeitsprüfung geht. Das heißt für die einzelnen Etappen gibt es vorgelegte Zeiten, in denen die Fahrzeuge an bestimmten Punkten passieren müssen – wenn nicht gibt es Strafpunkte.



MILLE MIGLIA

IM RAUSCH EINER LEGENDE



IM RAUSCH EINER LEGENDE



Und endlich geht es dann über die Startrampe. Noch eine kleine Tour durch die Innenstadt von Brescia, vorbei an jubelnden Zuschauern und die wilde Fahrt in die Dämmerung beginnt. In Verona ist die Kulisse der Oper und der Arena ein erstes Highlight. Zwei Drittel der ersten Etappe liegen noch vor den Fahrern



VIA DELLE PIAGGIARELLE



IM RAUSCH EINER LEGENDE



► **A**uf nach Rom! Heißt es am zweiten Tag der Rallye. Eine gemütliche Oldtimer-Ausfahrt ist die Mille Miglia sicher nicht. Eher eine Ausdauer fordernde Zuverlässigkeitsprüfung, bei der schnell und kompromisslos in drei Tagen von Brescia nach Rom und wieder zurück gefahren wird. Am Straßenrand verfolgen zigtausende von Zuschauern das Spektakel. Zeit zu rasten gibt es kaum und auch die Nächte für die Fahrer sind kurz.



MILLE MIGLIA

IM RAUSCH EINER LEGENDE



► **A**uf nach Rom! Heißt es am zweiten Tag der Rallye. Eine gemütliche Oldtimer-Ausfahrt ist die Mille Miglia sicher nicht. Eher eine Ausdauer fordernde Zuverlässigkeitsprüfung, bei der schnell und kompromisslos in drei Tagen von Brescia nach Rom und wieder zurück gefahren wird. Am Straßenrand verfolgen zigtausende von Zuschauern das Spektakel. Zeit zu rasten gibt es kaum und auch die Nächte für die Fahrer sind kurz.

 **LESEN SIE MEHR & SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

EVENT

Oldtimer-Fest in Obwalden



Eine Oldtimer-Party mit allem, was dazugehört, steigt am Pfingstwochenende in Obwalden. Das O-iO ist in der Schweiz ein echtes Familienfest und für dieses Jahr sind 545 Oldtimer angemeldet. Diese werden am Pfingstsamstag den 3. Juni in der Gegend von Sarnen und am Pfingstsonntag, den 4. Juni im Bereich Sarnen, Brünig, Meiringen und Brienz bewegt.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Familienbande in Birmingham



Das Thema für die diesjährige Lancaster Insurance Classic Motor Show, präsentiert von Discovery, wird „Family Ties“ sein. Von Freitag dem 10. bis Sonntag dem 12. November, sind die 240 ausstellenden Clubs im NEC Birmingham eingeladen, um das Thema mit ihren eigenen Interpretationen auszuschnücken. „Die Optionen sind endlos,“ sagt Showregisseur Lee Masters. Das diesjährige Showthema bietet den ausstellenden Clubs viel Spielraum und kann so vielfältig sein wie die Marken, die auf dem NEC

Saisonfinale vertreten sind. Über 2.500 erstaunliche Oldtimer und Motorräder aus über 100 Jahren Motorsport werden auf der Ausstellung auf über eine Million Quadratmeter - das sind etwa 12 Fußballplätze - gezeigt. Die Lancaster Insurance Classic Motor Show gastiert von Freitag, 10. bis Sonntag, 12. November, in Birmingham's NEC.

Weitere Informationen unter www.necclassicmotorshow.com

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



RETRO CLASSICS® COLOGNE
24. – 26.11.2017 | **koelnmesse**

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
08. – 10.12.2017 | **NürnbergMesse**

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
22. – 25.03.2018 | **Messe Stuttgart**

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



RETRO CLASSICS: Noch mehr Verkaufsbörsen

Seit Jahren wird die Fahrzeugverkaufsbörse für Privatpersonen und gewerbliche Händler auf der RETRO CLASSICS in Stuttgart immer beliebter. RETRO CLASSICS reagiert auf diesen Trend, indem Fahrzeugverkaufsbörsen jetzt auch ins Messekonzept der RETRO CLASSICS in Köln (24.-26. November 2017), und Nürnberg (8.-10. Dezember 2017) integriert werden.

Sowohl auf der RETRO CLASSICS COLOGNE als auch auf der RETRO CLASSICS BAVARIA können Halter künftig direkt auf der Messe einen neuen Besitzer für Ihr Fahrzeug finden.

Die Ausstellungsfläche „Fahrzeugverkaufsbörse“ richtet sich an private und gewerbliche Verkäufer, die ihr(e) Fahrzeug(e) auf der Messe zum Verkauf anbieten möchten, ohne einen Ausstellungsstand zu buchen. In der Fahrzeugverkaufsbörse bestellt man pro Fahrzeug einen Stellplatz, auf dem ein Fahrzeug zum Verkauf angeboten werden kann.

Die Preise für einen Old- und Youngtimer-Stellplatz betragen für das ganze Wochenende 280,- € inkl. MwSt. (Privatverkäufer) bzw. 340,- € zzgl. MwSt. (gewerbliche Verkäufer). Bei der Anmeldung zur gewerblichen Verkaufsbörse gibt es die Möglichkeit, nach erfolgreichem Verkauf eines Fahrzeuges, weitere Fahrzeuge nachzuschieben.

Anmeldungen sind über die Online-Registrierung möglich:

RETRO CLASSICS COLOGNE: <http://www.retro-classics-cologne.de/agb> RETRO

CLASSICS BAVARIA: <http://www.retro-classics-bavaria.de/agb>

Historische Mobilität



Die Liebhaber historischer Fahrzeuge ließen es ordentlich krachen und sorgten bei ihrer Anfahrt für ein großes Verkehrsaufkommen rund um Friedrichshafen. Der Slogan „zu Wasser, zu Lande und in der Luft“ – mit rollenden, schwimmenden und fliegenden Oldtimern steht seit zehn Jahren für ein historisches Branchenmeeting, das alle Facetten der klassischen Mobilität in Szene setzt. „Die Leidenschaft bleibt, der Name ändert sich.“ Doch: Der Name „Klassikwelt Bodensee“ ist seit Sonntag Geschichte und findet ihre Fortsetzung mit der „Motorworld Classics Bodensee“ im Mai 2018.

Die zehnte Klassikwelt Bodensee präsentierte sich mit 800 Ausstellern, Clubs und Teilnehmern aus 17 Ländern als ein Branchenmeeting ganz speziell auf die Liebhaber zugeschnitten, die von historischen Fahrzeugen begeistert sind und gleichzeitig den Duft von Benzin und Öl inhalierten wollen. Bei den täglichen Vintage Demo Racings auf dem erweiterten ZF-Motodrom trafen sich die klassischen Rennfahrzeuge auf dem neuen 1,6 Kilometer langen Rundkurs. Auch bei der Airshow der fliegenden Raritäten begeisterten die Flugzeuge mit ihrem unnachahmlichen Sound am Himmel.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Es gibt noch Startplätze!



Die Kurstadt Bad Ems mit dem Flair von Zaren, Königen und Kaisern ist Start und Ziel der ADAC Mittelrhein-Classic, die am 5. August zum achten Mal stattfindet. Viele beeindruckende Raritäten der Automobilgeschichte sollen an diesem Tag tausende Zuschauer auf die Straßen locken. Die Gegebenheiten in Bad Ems lassen allerdings „nur“ rund 75 Fahrzeuge zu. Über 40 Nennungen liegen bereits vor, so werden die restlichen begehrten Startplätze schnell vergeben sein. Der Tross, der sich dann im Minutentakt auf die rund 200 Kilometer lange Strecke macht, wird es in sich haben. Vormittags geht es von Bad Ems aus über Nassau, Braubach und Lahnstein nach Mülheim-Kärlich. Hier im Depot 3, einem Nachbau des Alten Fahrerlagers des Nürburgrings, findet die Mittagspause statt. Der Nachmittag führt die Teilnehmer zunächst durch die Vordereifel und dann ins historische Bendorf-Sayn. Das Sayntal, Höhr-Grenzhausen, Hilscheid und Arzbach sind weitere Durchfahrtsorte auf dem Weg zurück nach Bad Ems. Mehr Infos unter www.mittelrhein-classic.de.



MAC Museum präsentiert Pop-Art-Legende



Das MAC Museum Art & Cars präsentiert in seiner neuen Ausstellung ab 03. Juni 2017 Werke der amerikanischen Pop-Art Legende James Francis GILL.

James F. GILL, geboren 1934 in Tahoka/Texas, prägte die amerikanische Kunst-Szene der 60er Jahre. Nach Wehrdienst und Ausbildung in einem Architekturbüro folgte ein Studium mit anschließender Arbeit im Bereich Architektur-Design. Erst später konzentrierte sich GILL auf seine künstlerische Laufbahn und zog im Jahr 1962 nach Los Angeles. Internationale Anerkennung erfuhr GILL nachdem das Museum of Modern Art (MoMA) in New York sein Werk "Marilyn Triptych" in seine Sammlung aufnahm. Ruhm erfuhr James GILL durch gemeinsame Ausstellungen mit Andy Warhol, Edward Hopper und Roy Lichtenstein.

Die Ausstellung "Pop Art & Cars – James GILL" im MAC Museum Art & Cars in Singen gilt als bedeutendste Museums-Ausstellung Europas. Es werden Arbeiten aus den Anfängen der Pop Art, darunter Werke die bereits im Museum of Modern Art, New York, und anderen amerikanischen Museen gezeigt wurden, aber auch eine Auswahl der besten neuzeitlichen Bilder präsentiert. Die frühen Werke James GILLs waren noch nie außerhalb der USA zu sehen. Neben seinen berühmten Portraits u.a. von John Wayne sind auch Bilder der Serien "Political Prisoners" und "Woman in Cars" zu sehen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



präsentiert



Die neuen DVD's aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung, DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 alleinig das Thema Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop

**RABATT AKTION BIS 31.12.2016
ALLE DVD's ZUM WEIHNACHTS SONDERPREIS!**

<http://tinyurl.com/hangar44>

Neues vom Ferrari Museum



Das Ferrari-Museum in Maranello geht mit neuen Ausstellungsräumen und zwei neuen Ausstellungen – „Under the Skin“ und „Infinite Red“ - in den Sommer. Zur feierlichen Eröffnung geben sich u.a. Sergio Marchionne, Präsident und CEO von Ferrari, Vizepräsident Piero Ferrari und Deyan Sudjic, Direktor des London Design Museum, die Ehre. Die Ferrari-Museen durften 2016 mit mehr als 478.000 Besuchern ein Rekordjahr vermelden, 344.000 von ihnen allein in Maranello. Um dem wachsenden Besucherstrom gerecht zu werden, wurden die Räume des Museums um mehr als 600 Quadratmeter auf insgesamt 4.100 Quadratmeter erweitert. Der neu entstandene Flügel ist durch eine große, durchgehende Glasfassade mit der bestehenden Struktur verbunden. Darüber hinaus wurde ein multifunktionaler Raum von ca. 300 Quadratmetern gebaut, der bis zu 250 Personen für Veranstaltungen, Kongresse und Fortbildung beherbergen kann. Der Erfrischungsbereich und der Ferrari Store sind auch komplett neu. Zwei neue Ausstellungen, „Under the Skin“ und „Infinite Red“, feiern Ferraris 70. Jubiläum.



 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**



Renault: 40 Jahre Formel 1



Renault feierte sein 40-jähriges Formel-1-Jubiläum standesgemäß auf dem Grand Prix von Monaco. 1977 fuhr der erste Renault beim britischen Grand Prix in der Königsklasse, Pilot war Jean-Pierre Jabouille im ersten Turbogeladenen Formel-1-Auto, dem RS01, der sein Geschoss 40 Jahre später jetzt nochmals auf der Strecke präsentierte. Begleitet wurde Jabouille vom vierfachen Formel-1-Champion, Renault-Botschafter und Renault Sport Racing-Spezialberater Alain Prost, der mit seinem RE40, dem ersten Carbonfaser-Chassis von Renault, in dem er vier Rennen gewann (Paul Ricard, Spa, Silverstone, Österreichring) auftrat. Natürlich auch in Monaco mit von der Jubiläums-Partie war der aktuelle F-1-Pilot Nico Hülkenberg, der den All-New Mégane RS zu seinem ersten offiziellen öffentlichen Auftritt fuhr. Im Herbst wird der Wagen dann auf der IAA in Frankfurt präsentiert.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**





Klassik-Rallye · Concours



Schloss Bensberg Supersports Classics
SPORTS CARS ONLY

Sportwagenausstellung







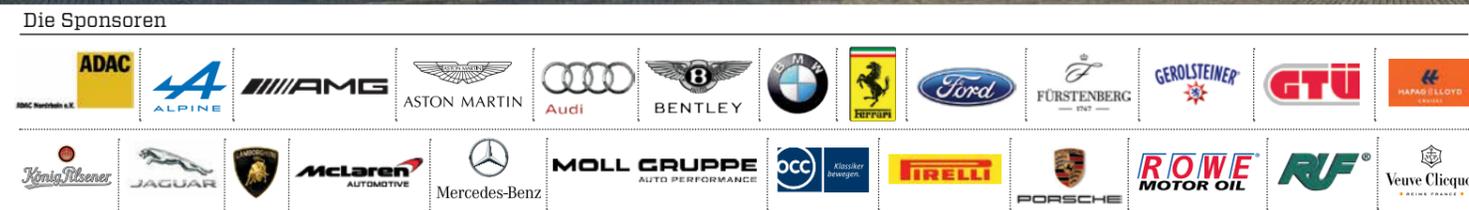
30. Juni bis 2. Juli 2017
Jetzt anmelden!

Lassen Sie sich die Chance nicht entgehen: Seien Sie bei der ersten Supersports Classics dabei!

In Schloss Bensberg findet vom 30. Juni bis 2. Juli 2017 ein exklusives Treffen von Sportwagen der Superlative statt. Veranstalter des Events sind AUTO ZEITUNG und Classic Cars. Fahren Sie mit Ihren Klassikern auf traumhaften Strecken durch das herrliche Bergische Land und nehmen Sie teil am Concours der Supersportwagen. Auch Fans aktueller Sportwagen kommen bei einer Sonderschau auf ihre Kosten. Ein Erlebnis, das Sie sich nicht entgehen lassen sollten!

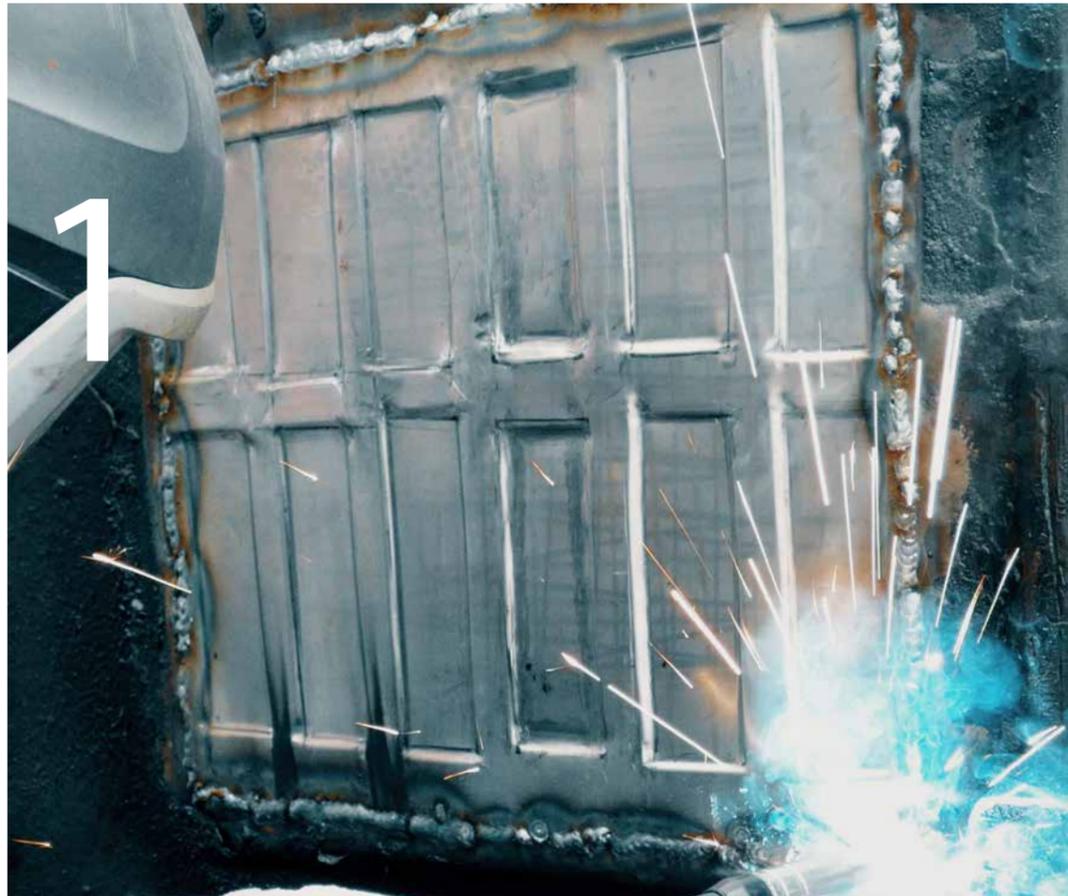


www.schlossbensberg-supersportsclassics.de



BLECHARBEITEN

BODENBLECH EINSCHWEISSEN



Das Bodenblech ist fertig umgeformt und kann nun eingeschweißt werden. In das bestehende Bodenblech wird nun ein entsprechender Ausschnitt geschnitten. Dieser Ausschnitt ist etwa 10 bis 20 Millimeter kleiner als das Ersatzblech. Die Ränder rund um das Ersatzblech müssen blank geschliffen sein.

Das Ersatzblech wird nun an den Ecken gepunktet. Das Blech kann aber auch durch Klemmstifte fixiert werden. Um Das Blech nun einzuschweißen, werden entlang des Randes kurze Schweißnähte gesetzt. Am einfachsten ist es, einzelne Punkte nebeneinander zu setzen. Während des Schweißens wird der Brenner leicht hin und her bewegt. So verschmelzen die einzelnen Schweißpunkte ineinander und ergeben eine geschlossene Naht.

 SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Einmal quer durch Italien



Vier Tage lang, vom 6. bis 11. Juni, ist es wieder Zeit für die Modena Cento Ore. Es geht durch die schönsten Gegenden der Emilia Romana und Toskana: Von Rimini nach Florenz, Forte de Marmi und Modena.

Drei Rennen finden in Misano, Magione und Mugello statt und es gibt 12 Bergrennen auf für den normalen Verkehr gesperrten Straßen. Die Startplätze der Rallye sind bereits seit Monaten an Teilnehmer aus aller Welt vergeben.

Das Modena Cento Ore ist die einzige Rallye in Italien, und einer von wenigen auf der ganzen Welt, wo die Teams sowohl auf der Rennstrecke und Straße herausgefordert werden.

Das Ranking wird durch Addition der Zeiten der Bahnrennen zusammen mit den Zeiten der Sonderprüfungen berechnet. 18 Automarken mit den Ferrari-Jubilaren an der Spitze sind dabei.

Die Route 2017 quert Italien von Osten nach Westen. Am 7. Juni startet das Feld in Rimini, dann die erste Zeitfahrt auf dem Marco Simoncelli Misano World Circuit und anschließender Fahrt über San Marino, Sasso Simone und Simoncello Regional Park, Pennabilli, dem Spino Pass, Chiusi della Verna, Bibbiena, dem Croce ai Mori Pass, Casentino Forest National Park und dem Consuma Pass.

Die zweite Etappe startet am 8. Juni in Florenz und geht über die Impruneta Region Magione Rennstrecke und durch Lisciano Niccone, Cortona und Arezzo zurück nach Florenz weiter.

Am 9. Juni verlässt die Cento Ore Florenz Richtung Mugello Circuit und geht weiter über Garfagnana, Barga, il Ciocco und Pietrasanta. Die Etappe wird in Forte dei Marmi beendet.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV



MGLive! in Silverstone



Am 17. und 18. Juni steigt das jährliche MGLive!-Event des MG Car Clubs in Silverstone mit mehr Autos als je zuvor.

Mit 16 Rennen während der beiden Tage auf der historischen Grand Prix Rennstrecke und ca. 550 Startern werden bei MGLive! sechs Meisterschaften von MG und vier weitere Gast-Meisterschaften ausgefochten.

Die MG Trophy Championship weist 30 Starter vor, darunter Matt Turnbull, der seine Führung gegenüber den Rivalen Paul Luti und Jack Roberts ausbauen will. Turnbull hat derzeit 12 Punkte Vorsprung, dennoch ist noch alles offen.

Mit Rennen aus der MGCC Iconic 50er Serie, der Watt Electrical BVC8 Championship mit MGCC



Thoroughbred Sports Car Championship und Cockshoot Cup und dem Lackford Engineering Midget und Sprite Challenge gibt es keinen Mangel an Abwechslung auf der Strecke.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Volkswagen, eine deutsche Geschichte

Der Autor Mark C. Schneider referiert am 30. Juni im PS.SPEICHER Einbeck über sein Thema „Volkswagen, eine deutsche Geschichte“. Volkswagen ist kein normales Unternehmen, sondern in seiner Struktur und Bedeutung für Deutschland einzigartig. Mit dem internationalen Erfolg des legendären VW Käfer begann der Aufstieg der Bundesrepublik zum Exportweltmeister.

Doch der von Ingenieur Ferdinand Porsche im Auftrag Hitlers angesiedelte Autobauer durchlief extreme Höhen und Tiefen: In den 1970ern, den 1990ern, den frühen 2000er-Jahren war der Konzern in einer bedrohlichen Lage. Heute muss er sich in Folge des Skandals um manipulierte Dieselmotoren und angesichts der Herausforderungen der Digitalisierung auf die Branche radikal wandeln. In seinem gleichnamigen Buch „Volkswagen. Eine deutsche Geschichte“ gibt Mark C. Schneider einen tiefen Einblick in die Entwicklung und Kultur des Autokonzerns und zeigt, was auf dem Spiel steht: für Volkswagen, Mitarbeiter, Aktionäre und Deutschland. Im PS.SPEICHER lässt er die besondere Geschichte des Unternehmens lebendig werden und verknüpft sie mit den aktuellen Ereignissen.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Samlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Letzte Seite



W

as ist das immer für ein Aufwand gewe-
sen bis die ganze Familie samt Gepäck im
Auto war und der Urlaub endlich losging!

Der nostalgische Film ruft uns in Erinnerung, wie gute Routenpla-
nung damals aussah und dass es durchaus von Vorteil ist, mit der
Armbanduhr im Zweifel auch die Himmelsrichtung bestimmen zu
können. Sitezn Ihre Kinder mit dem Handy hinten im Auto? Früher
waren gemeinsamer Gesang, Rate- und Schätzspiele die Ablenkung,
wenn es darum ging das lästige „Wie lange dauert es noch?“ oder
„Wann sind wir endlich da?“ aus dem Bewusstsein zu drängen ...
Viel Spaß beim Eintauchen in alte Erinnerungen ...

[https://www.youtube.com/
watch?v=PENlYdW9yNM&t=120s](https://www.youtube.com/watch?v=PENlYdW9yNM&t=120s)