



07. Mai 2017  
Ausgabe 327

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

Arabella Classics

## **SPORTLICHES ERLEBNIS IM APRIL**



HEVENINGHAM HALL



ECHT USA



TARGA FLORIO

# Ziel der Oldtimer: Das „Sisi“-Schloß-Hotel



Von Bayern nach Österreich führt traditionell die Arabella Classic. In diesem Jahr waren die klassischen Automobile am 29. und 30. April unterwegs. Das Ziel der 90 teilnehmenden Teams war das weltberühmte „Sisi-Schloß“ 5-Sterne-Hotel Schloß Fuschl am Fuschlsee. In diesem Jahr hatte es der Wettergott „besonders“ gut gemeint mir den Klassikern und ihnen ein kunterbuntes Programm von Sonnenschein, Regen bis Schneefall unterwegs geschickt. Das machte die Gleichmäßigkeitsfahrt mit ihren zahlreichen Prüfungen unterwegs besonders spannend und der Gesamtsieg war hart umkämpft. Auch bei dieser siebten Veranstaltung wurden die Preisgelder für wohlthätige Zwecke gespendet. Die Teilnehmer sammelten in diesem Jahr für die Opfer der Flutkatastrophe (Mai und Juni 2016) von Simbach im niederbayerischen Landkreis Rottal-Inn. ▶

Fotos: Gisela Schreggle

„KUNTERBUNTES APRIL-WETTER“



Fotos: Gisela Schreggle

Die Strecke von München bis ins Salzburger Land bescherte den Oldtimerfahrern in diesem Jahr die komplette Bandbreite des Aprilwetters. So wurden die einzelnen Etappen – die in einer vorgegebenen Zeit zu erfüllen waren – für viele Teilnehmer eine besondere Herausforderung. Auch die Orientierung in dichtem Schneetreiben war nicht immer einfach. Doch alle Fahrer nahmen es sportlich und selbst die kleine BMW Isetta kämpfte sich durch. Die prominenten Teilnehmer wie Schauspieler Uwe Ochsenknecht, Axel Milberg, Armin Rohde und Moderatorin Tamara Gräfin von Nayhausz hatten ihren Spaß am Steuer oder als Beifahrer mit dem Roadbook.



ARTHUR BECHTEL  
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

„DER WEG IST DAS ZIEL“



Fotos: Gisela Schreggle

gestartet wurde die Arabella Classics traditionell – auch in ihrem 7. Jahr – auf dem Gelände der BMW-Welt im Zentrum Münchens. Über weite Wiesen und Felder, vorbei an idyllischen Ortschaften führte die Route. Vor den Toren der bayerischen Hauptstadt war das erste Etappenziel der Stadtplatz von Neuötting. Hier hatten die Zuschauer Gelegenheit Fahrzeuge und Teams genauer zu betrachten oder sich bei einem der Prominenten ein Autogramm abzuholen.

[www.arabellaclassics.de](http://www.arabellaclassics.de)



# Veterama auf dem Hockenheimring



**R**und 20.000 Veterama-Besucher und Besucherinnen kamen zum Saisonauftakt zur

5. Veterama nach Hockenheim.

Etwas bedauerlich war für die Veranstalter die Tatsache, dass sich die Anzahl der Stände mit Autoteilen in Grenzen hielt. Dafür erfreute sich die Zweirad-Fraktion gerade bei jungen Schraubern an viel Zuspruch. Vom günstigen Einsteiger-Moped für einige hundert Euro bis zum toprestaurierten Motorrad jenseits der 20.000 Euro blieben kaum Wünsche offen. Das Veterama-Komplettfahrzeug-Areal, der Marktplatz, erwies sich auch in diesem Jahr als wahre Fundgrube.

Hier einige Beispiele:

- Ein schöner Alfa 1300 Giulia von 1972 für 19.800 Euro
- Eine Pagode 280 SL, Baujahr 1968
- Ein Daimler V8 von 1964 für 27.500 Euro in gutem Zustand
- Ein Austin Healey in perfektem Zustand für 53.500 Euro

Das waren allerdings schon die hochpreisigen Fahrzeuge, denn es gab auch deutlich Preiswerteres, zum Beispiel:

- Einen seltenen, recht schönen Wartburg Kombi von 1969 für 48.000 Euro

- Einen MG TD Mark II mit vielen neuen und gebrauchten Ersatzteilen für 12.800 Euro
- Ein Golf Cabriolet von 1991, sehr schön, für 7.200 Euro
- Einen tollen zweifarbig lackierten Opel Kadett, gebaut 1965, für 4.500 Euro
- Einen NSU Ro 80 von 1969 als echter Scheunenfund, sollte 3.000 Euro kosten
- Einen top Mercedes-Benz aus der 8er-Serie von 1976, der mit 6.900 Euro ausgezeichnet war.

Nach einer zweijährigen Pause waren in diesem Jahr wieder die IDS-Driffahrer zu Gast bei der Veterama. Vor der Innentribüne und auf der berühmten Sachskurve zeigten die Fahrer ihre atemberaubende Kurventechnik. Besucher hatten die Möglichkeit, als Beifahrer bei Taxifahrten mit einzusteigen.

Die Mopedgarage hatte eine super Veterama-Attraktion: Motorrad-Rennfahrerlegende Hans-Georg Ansheidt gab fast 2 Stunden lang Autogramme.

**Die nächste VETERAMA findet vom 6. – 8. Oktober 2017 auf dem Maimarktgelände in Mannheim statt.**

## Die Oldtimer-Experten



### Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

**Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:** Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

**Oldtimerservice im Internet:** Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

**Unsere amtlichen Dienstleistungen:** H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0  
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

„Bewegte“ Automobilgeschichte:  
GTÜ-Sternfahrt zu RETRO  
CLASSICS meets Barock / Ausflug  
zum Weingut Storz und  
RETRO Picknick au Château



**A**ktive Sammler klassischer Automobile, begeisterte Beifahrer und fachkundige Zaungäste fiebern ihr mit Spannung entgegen – der ersten GTÜ-Sternfahrt im Rahmen von RETRO CLASSICS meets Barock. Am Samstag, 17. Juni, ist es soweit: Bis zum frühen Nachmittag erwarten die Veranstalter im Innenhof des Ludwigsburger Residenzschlosses Dutzende historischer Fahrzeuge aus allen Teilen Deutschlands. Start der Rallye ist zuhause. Unterwegs müssen die Teilnehmer verschiedene Punkte anfahren und auf einer Bordkarte Stempel sammeln. Neben deren Gesamtzahl fließen auch die bei der Anreise zurückgelegte Entfernung, das Alter der Fahrzeuge sowie eine der jeweiligen Epoche entsprechende Kleidung in die Wertung ein. Dem Siegerteam winkt eine Teilnahme an der exklusiven Rothaus Schwarzwald Classic im August, doch spielen Preise eher eine Nebenrolle. Das Wichtigste ist, dabei zu sein. Daher erhält jedes Team eine Erinnerungsplakette fürs Fahrzeug – und für die heimische Wohnzimmerwand ein prächtiges Erinnerungsfoto vor barocker Kulisse.

Bei der 14. Ausgabe von RETRO CLASSICS meets Barock herrscht viel Bewegung: So heißt es am Samstag „RETRO besucht das Weingut Storz“. Damit sich auf der Genussfahrt nach Clebronn PS und Promille nicht in die Quere kommen, reisen die Ausflügler stilvoll im historischen Omnibus.

Das – nicht nur automobile – Lebensgefühl vergangener Zeiten wird tags darauf beim „RETRO Picknick au Château“ zelebriert. Mit dem Oldtimerbus geht es zum nahe gelegenen Rokoko-Seeschlösschen Monrepos. Nach einem morgendlichen Spaziergang in den Parkanlagen kredenzt das auf der Domäne ansässige Weingut Herzog von Württemberg edle Tropfen aus seinen Kellern.

Anmeldung zur GTÜ-Sternfahrt und Teilnahmebedingungen sowie nähere Informationen zum Programm im Internet unter: <http://www.retro-classics-meets-barock.de/index.php/gtue-sternfahrt.html> und <http://www.retro-classics-meets-barock.de/>

# News von der Hackenberger Collection



**A** b 16. Juli wird im Summit Motor Park in Norwalk im US-Staat Ohio die riesige Oldtimersammlung von Ron Hackenberger mit über 700 Fahrzeugen unter den Hammer kommen. Das Auktionshaus VanDerBrink hat diese gigantische Aufgabe übernommen und arbeitet derzeit fieberhaft an einem Katalog.

Hier die ersten Infos zum Ablauf der Auktion: Am ersten Tag findet im Summit Motorpark auch der 16. Blue Suede Cruise statt, inklusive Musik, Vintage Drags und einer großen Auto-Show. Versteigert werden dann seltene und einzigartige Autos, Motorräder und Limousinen. Die Auktion findet in

einem Zelt statt, für die dort angebotenen Fahrzeuge gibt es einen Katalog und sie können vorab besichtigt werden.

Am zweiten Tag geht es rustikaler zu: Es wird nicht im Summit Motor Park gesteigert sondern in der ehemaligen Wolohan's Holzfabrik am Highway 250. Dort kommen die großen Fahrzeuge wie Traktoren, Trucks und Pickups direkt vom Gelände aus unter den Hammer.

Weitere Infos unter: [http://www.vanderbrinkauctions.com/auctions\\_details.php?detail=206&allimages=NO](http://www.vanderbrinkauctions.com/auctions_details.php?detail=206&allimages=NO)

# RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



RETRO CLASSICS® COLOGNE  
24. – 26.11.2017 | koelnmesse

[www.retro-classics-cologne.de](http://www.retro-classics-cologne.de)

RETRO CLASSICS® BAVARIA  
08. – 10.12.2017 | NürnbergMesse

[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

RETRO CLASSICS® STUTTGART  
22. – 25.03.2018 | Messe Stuttgart

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

# Heveningham Hall Concours d'Elegance



Die zweite Ausgabe des Heveningham Concours d'Elegance in der britischen Grafschaft Suffolk findet in diesem Jahr am 8. und 9. Juni statt und wird im Rahmen der zeitgleich stattfindenden Heveningham Hall Country Fair abgehalten. In diesem Jahr wird der Event erstmals von der britischen Uhrenmarke Bremont gesponsert. Ebenso wurde eine Partnerschaft mit dem Royal College of Art angekündigt. Das Heveningham Hall Concours RCA Automotive Design Stipendium ermöglicht einem britischen Student verlihen einen 15 Monate langen Automotive Design Kurs in London unter Professor J Mays, der im Juli zur Jury des Concours gehört. Dabei sind über 50 geschichtsträchtige Fahrzeuge und zum ersten Mal auch Vintage Flugzeuge, die an einem Aviation Concours teilnehmen. Es gibt drei Wettbewerbs-Kategorien: Vorkriegsfahrzeuge, Nachkriegsfahrzeuge und Supercars, sowie ein neuer Aviation-Preis für das schönste Flugzeug. Am Vortag, dem 7. Juli, findet in diesem Jahr auch eine „Suffolk Border Tour“ für Concours-Teilnehmer



mer statt. Eine 50-Meilen-Tour durchs Land inklusive Tontaubenschießen und Picknick als Einstimmung für den Wettbewerb. Für ein breites Rahmenprogramm auf dem Concours und der Country Fair ist selbstverständlich gesorgt. Die Gewinne der Veranstaltung fließen in wohltätige Zwecke, in den über 20 Jahren, in denen die Country Fair stattfindet, kamen so schon über 600.000 britische Pfund zusammen.



# Targa Florio



**A**m 20. April ging die Targa Florio zum 101. Mal an den Start. Gegründet von Vincenzo Florio im Jahr 1907, begann das Rennen, das inzwischen zu den Bedeutendsten der Motorsportgeschichte gehört, wie stets auf der Piazza Verdi in Palermo unter großer Anteilnahme der Bevölkerung. Zugelassen waren Oldtimer mit einem Baujahr vor 1977. Die Targa Florio Classic gehört zu den Campionati Italiano Grandi, also den großen italienischen Rennen. Drei Tage, bis Sonntag den 23. April lieferten sich die besten Oldtimer-Piloten aus aller Welt einen Wettbewerb.





Klassik-Rallye · Concours



Sportwagenausstellung



ALTHOFF HOTEL COLLECTION




30. Juni bis 2. Juli 2017  
Jetzt anmelden!

Lassen Sie sich die Chance nicht entgehen: Seien Sie bei der ersten Supersports Classics dabei!

In Schloss Bensberg findet vom 30. Juni bis 2. Juli 2017 ein exklusives Treffen von Sportwagen der Superlative statt. Veranstalter des Events sind AUTO ZEITUNG und Classic Cars. Fahren Sie mit Ihren Klassikern auf traumhaften Strecken durch das herrliche Bergische Land und nehmen Sie teil am Concours der Supersportwagen. Auch Fans aktueller Sportwagen kommen bei einer Sonderschau auf ihre Kosten. Ein Erlebnis, das Sie sich nicht entgehen lassen sollten!



[www.schlossbensberg-supersportsclassics.de](http://www.schlossbensberg-supersportsclassics.de)

Die Sponsoren

















































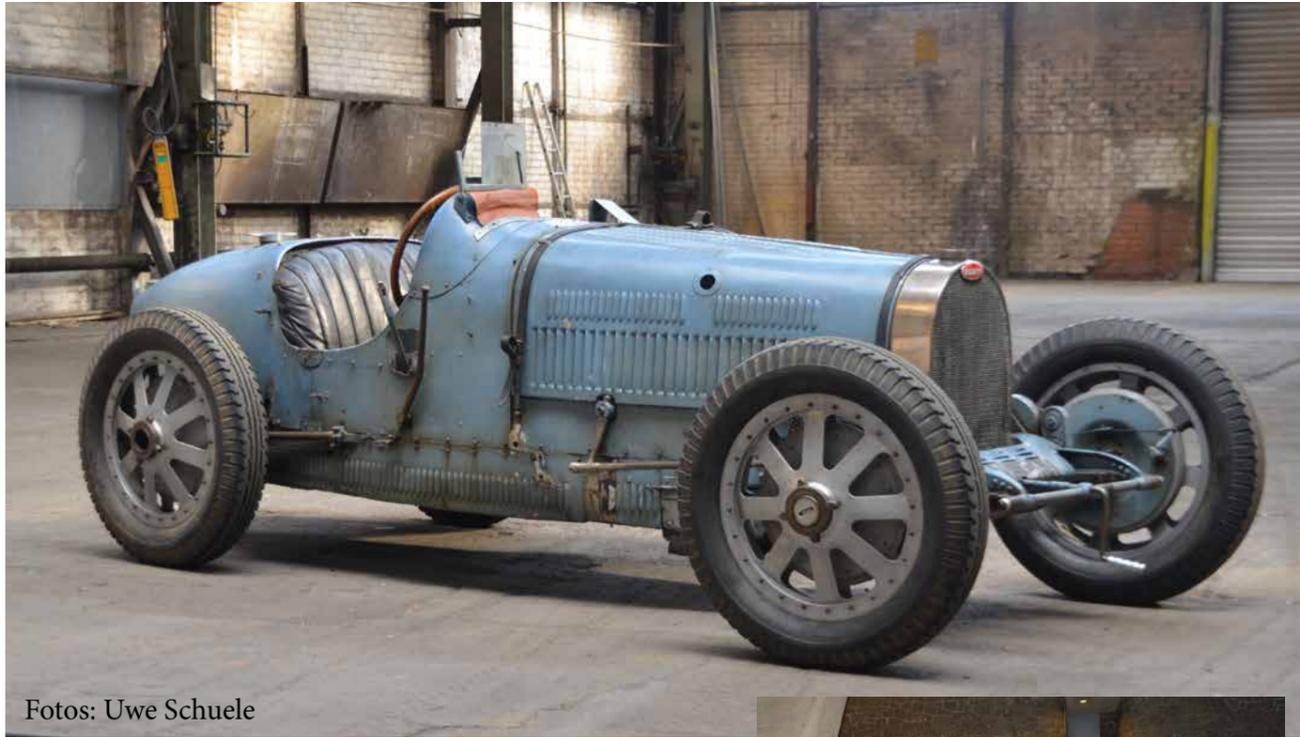
# TARGA FLORIO



Die Fahrer durchqueren Sizilien auf einer wundervollen Route mit historischen Stadtkernen, Touristenattraktionen, archäologischen Highlights und außergewöhnlich schönen Küstenabschnitten. Eine Stunde vor dem offiziellen Rennen starteten zu Ehren von Ferrari einige Dutzend Fahrzeuge aus der Manufaktur von Maranello.



# UNESCO: Partnerschaft mit FIVA



Fotos: Uwe Schuele

Bereits im vergangenen Jahr funktionierte die Zusammenarbeit zwischen FIVA und der UNESCO. Höhepunkt war die „Paris Week“.



**D**ie Bedeutung historischer Fahrzeuge für unser kulturelles Erbe ist jetzt von ganz oben anerkannt worden: Irina Bokova, Generaldirektorin der UNESCO, vereinbarte jetzt mit der FIVA, der Fédération Internationale des Véhicules Anciens, eine Partnerschaft mit beratendem Status.

Bokova begründete die Entscheidung folgendermaßen: „Das Engagement der FIVA für unser industrielles Erbe steht im Einklang mit den Bemühungen der UNESCO in diesem Bereich, und die Partnerschaft zwischen unseren beiden Organisationen bietet zweifellos neue Möglichkeiten, die Wirksamkeit unserer Aktionen zu verstärken.“ Bokova hofft, dass die Partnerschaft auch neue Wege für die künftige Zusammenarbeit erschließen wird.

Patrick Rollet, Präsident der FIVA: „Wir fühlen uns sehr von der Entscheidung der UNESCO, die Partnerschaft mit FIVA zu verstärken, sehr geehrt. Wir glauben, dass sich dies in Zukunft für historische Fahrzeuge sehr positiv auswirkt“

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

#### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 

## NEWS



# 6. Oldtimerrechtstag in Marburg

**V**

om 21. bis 23. September 2017 können in Marburg Anwältinnen und Anwälte, Sachverständige, Versicherungen, Verbände und alle, die Interesse an Rechtssicherheit rund um Oldtimer haben, nicht nur einen Überblick über interessante oldtimerrelevante Urteile bekommen.

Der 6. Oldtimerrechtstag informiert auch über die FIVA-ID-Card für Oldtimer, neue Techniken zur Feststellung von Fälschungen bei Oldtimern, rechtliche Fragen rund um Oldtimerauktionen, Zahlen, Daten und Fakten zu Oldtimerdiebstählen und ein zentrales Register gestohlener Fahrzeuge.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**