RETRO CLASSICS
SUNDAY GAZETTE®
30. April 2017
Ausgabe 326

Automobiles Wochenende

Villa d'Este am Comer See

Treffen der schönsten Oldtimer der Welt

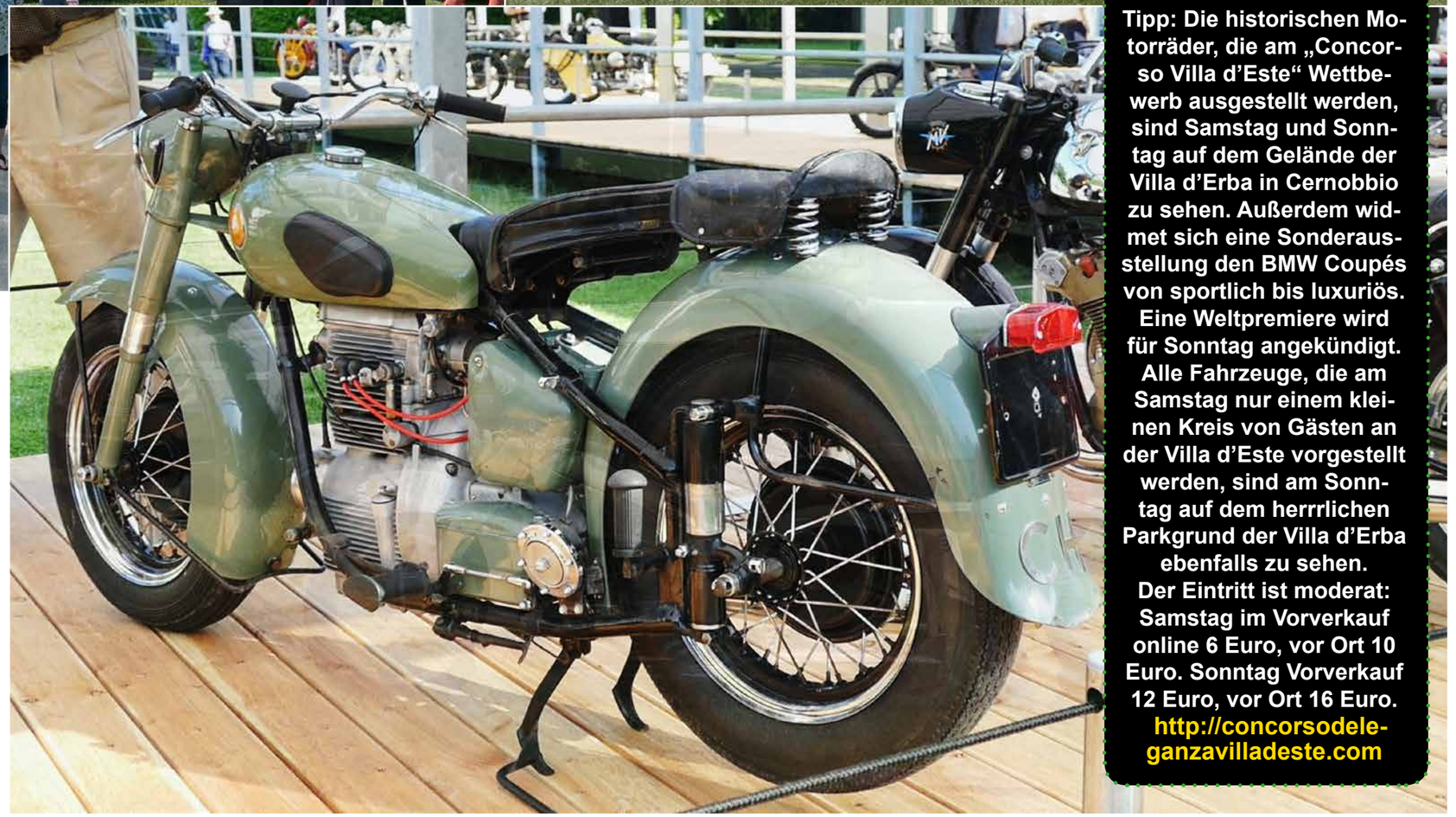
Ein automobiles Wochenende der Superlative steht vom 26. bis 28. Mai am italienischen Comer See an: Der Concorso Villa d'Este. Unter dem Patronat der BMW Group werden auf dem Gelände der 5-Sterne-Luxus-Hotels Villa d'Este die schönsten Oldtimer, Motorräder und Design-Fahrzeuge gekürt. Alle zwei Jahre baut auch das Auktionshaus RM Sotheby's seine Zelte am Comer See auf zur Auktion einiger der begehrtesten Klassiker.

In diesem Jahr bringt das weltweit größte Auktionshaus für Investment-Oldtimer unter den Highlights wie beispielsweise auch ein 1930 Alfa Romeo 6C 1750 GS Spider 4th Series, 1935 Bugatti Type 57 Atalante Prototype oder einem BMW Series I 507 den formvollendeten 1937 Talbot-Lago T150-C SS ‚Goute d'Eau' Coupe von Figoni et Falaschi. ▸

TIPP

Die Fahrzeuge, die am Samstag 6. Mai (ab 18 Uhr – und das sehenswerte Spektakel dauert ca. 4 bis 5 Stunden) zur Auktion stehen, können am Freitag auf dem Gelände der Villa d'Erba kostenlos (10 bis 17 Uhr) besichtigt werden. Am Samstag ist dafür der Kauf eines Katalogs (100 Euro) Voraussetzung.
www.rmsothebys.com

DIE SCHAU: OLDTIMER & KLASSIKER FÜR ALLE



Wegen seiner atemberaubenden Stromlinienform gilt der ‚Teardrop' als eines der attraktivsten Fahrzeuge aller Zeiten. Das angebotene Model mit der Fahrgestellnummer 90110, ist das zweite jemals gebaute Auto mit Frontkotflügel. Es wurde so restauriert, dass es Concours Standards erreicht. Geschätzt wird die Design-Ikone zwischen 3.200.000 bis 4.200.000 Euros.

TIPP

Tipp: Die historischen Motorräder, die am „Concorso Villa d'Este" Wettbewerb ausgestellt werden, sind Samstag und Sonntag auf dem Gelände der Villa d'Erba in Cernobbio zu sehen. Außerdem widmet sich eine Sonderausstellung den BMW Coupés von sportlich bis luxuriös. Eine Weltpremiere wird für Sonntag angekündigt. Alle Fahrzeuge, die am Samstag nur einem kleinen Kreis von Gästen an der Villa d'Este vorgestellt werden, sind am Sonntag auf dem herrrlichen Parkgrund der Villa d'Erba ebenfalls zu sehen.
Der Eintritt ist moderat: Samstag im Vorverkauf online 6 Euro, vor Ort 10 Euro. Sonntag Vorverkauf 12 Euro, vor Ort 16 Euro.
http://concorsodeleganzavilladeste.com

40 Mustangs in Beaulieu

Ein Konvoi von mehr als 40 kultigen Mustangs wird am 30. April durch den New Forest fahren, um zu den 1.500 Fahrzeugen zu stoßen, die sich an diesem Sonntag in Beaulieu zu „Simply Ford“ treffen.

Die südenglische Sektion des Mustang Owners Club of Great Britain ist einer von 48 Clubs, die an diesem Sonntag an der Show im National Motor Museum teilnehmen. Ebenso mit dabei ist ein Exemplar des neuesten Mustang, angetrieben von einem 5-Liter-V8-Motor, und eine Auswahl von Mk 2 Escorts.

Seit der ersten Veranstaltung im Jahr 2010, hat sich „Simply Ford“ zu einem der größten „Simply“-Events von Beaulieu entwickelt und steht für eine unglaubliche Vielfalt an Autos und Transportern mit dem berühmten ovalen blauen Schild. Ob Klassiker mit Charakter, moderne Hecktürmodelle, Standard, modifizierte, original erhaltene oder viel gefahrene Fords – sie werden alle bei diesem Event vertreten sein.

„Simply Ford“ wird stets gut von Eigner-Clubs und Fans unterstützt. In diesem Jahr gehören die ST220 Enthusiasts, die Ford Mondeo Mk2 Owners’ Group und Mondeo Mania zu den Clubs, die den beliebten Mondeo in all seinen Erscheinungsformen präsentieren werden.

Während des Tages können Teilnehmer und Besucher für ihr Lieblingsauto der Show im People‘s Choice Award zu stimmen. Am Nachmittag erhält der Gewinner eine Beaulieu-Trophäe, bevor er den Konvoi der beliebtesten Autos durch Gelände anführt.

„Simply Ford“ ist eine von acht „Simply“ Rallyes, darunter „Simply Porsche“, „Simply VW“, „Simply Land Rover“, „Simply Jaguar“, „Simply Japanese“ und „Simply Smart“. Die nächste Rallye findet mit „Simply Porsche am 4. Juni statt.

www.beaulieu.co.uk/events

Die Oldtimer-Experten

GTÜ

Ich brauche richtige Oldtimerversteher …

GTÜ-CLASSIC 099999229 GTÜ Oldtimerexperte

Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

Oldtimer in Oerlikon

Die Offene Rennbahn Oerlikon ist nicht nur bei „Indianapolis in Oerlikon“ Schauplatz von Oldtimer-Präsentationen in der Schweiz. In diesem Sommer sind an vier Sonntagen im Innenraum der 105-jährigen Radrennbahn mindestens 30 Jahre alte Motorfahrzeuge zu besichtigen.

Dolder Classics ist seit 2011 der Veranstalter der jeweils vier Sommer-Präsentationen. Diese fanden bisher auf der saisongerecht trockengelegten Dolder-Eisbahn statt, die dieses Jahr umfassend renoviert wird. Deswegen kommt die „alte Dame“ an der Thurgauerstrasse zum Handkuss, und zwar am 14. Mai, am 11. Juni, am 13. August und am 10. September. Old- und Youngtimer können jeweils von 9 Uhr bis 16 Uhr bewundert werden. Die Veranstaltungen stehen laut den Organisatoren allen Besitzern von Fahrzeugen mit Veteranenstatus und mindestens 30 Jahren „auf der Achse“ gegen einen Unkostenbeitrag von fünf Franken offen.

https://www.dolderclassics.ch/event/

Bewegte“ Automobilgeschichte: GTÜ-Sternfahrt zu RETRO CLASSICS meets
Barock / Ausflug zum Weingut Storz und RETRO Picknick au Château

Aktive Sammler klassischer Automobile, begeisterte Beifahrer und fachkundige Zaungäste fiebern ihr mit Spannung entgegen – der ersten GTÜ-Sternfahrt im Rahmen von RETRO CLASSICS meets Barock. Am Samstag, 17. Juni, ist es soweit: Bis zum frühen
Nachmittag erwarten die Veranstalter im Innenhof des Ludwigsburger Residenzschlosses
Dutzende historischer Fahrzeuge aus allen Teilen Deutschlands.

Start der Rallye ist zuhause. Unterwegs müssen die Teilnehmer verschiedene Punkte anfahren und auf einer Bordkarte Stempel sammeln. Neben deren Gesamtzahl fließen auch die bei der Anreise zurückgelegte Entfernung, das Alter der Fahrzeuge sowie eine der jeweiligen Epoche entsprechende Kleidung in die Wertung ein.

Dem Siegerteam winkt eine Teilnahme an der exklusiven Rothaus Schwarzwald Classic im
August, doch spielen Preise eher eine Nebenrolle. Das Wichtigste ist, dabei zu sein. Daher erhält jedes Team eine Erinnerungsplakette fürs Fahrzeug – und für die heimische Wohnzimmerwand ein prächtiges Erinnerungsfoto vor barocker Kulisse.

Bei der 14. Ausgabe von RETRO CLASSICS meets Barock herrscht viel Bewegung: So heißt es am Samstag „RETRO besucht das Weingut Storz“. Damit sich auf der Genussfahrt nach Cleebronn PS und Promille nicht in die Quere kommen, reisen die Ausflügler stilvoll im historischen Omnibus.

Das – nicht nur automobile – Lebensgefühl vergangener Zeiten wird tags darauf beim
„RETRO Picknick au Château“ zelebriert. Mit dem Oldtimerbus geht es zum nahe gelegenen Rokoko-Seeschlösschen Monrepos. Nach einem morgendlichen Spaziergang in den Parkanlagen kredenzt das auf der Domäne ansässige Weingut Herzog von Württemberg edle Tropfen aus seinen Kellern.

ANMELDUNG:
Anmeldung zur GTÜ-Sternfahrt und Teilnahmebedingungen sowie nähere Informationen zum Programm im Internet unter:
http://www.retro-classics-meets- barock.de/index.php/gtue-sternfahrt.html und *http://www.retro-classics-meets-barock.de/*

ANZEIGE

MG Car Club in Brands Hatch

Nach einem actiongeladenen Debüt im sonnendurchfluteten Donington Park geht der MG Car Club nach Kent. In Brands Hatch startet am 29. und 30. April das zweite Rennen des Clubs in dieser Saison.

Das Programm ist dicht: Über 24 Rennen in zwei Tagen, und MGs von den 1930er Jahren bis zum Beginn des neuen Jahrtausends. Der Club veranstalltet das Rennen gemeinsam mit Equipe GTS verbunden, in deren Startreihen stets die beliebtesten Sportwagen wie Austin-Healey, Lotus und Triumph stehen und die mit den MGs in dieser hart Rennserie antreten. Mit über 50 konkurrierenden Fahrzeugen wird das Startfeld in zwei Gruppen aufgeteilt, beide mit Qualifying und dem ersten Rennen am Samstag und dem letzten Rennen am Sonntag.

Kein MGCC Race Meeting wäre komplett ohne die MG Trophy Championship. In Donington gab es 33 Autos, darunter zehn Newcomer auf der Strecke. Dort gewann Ross Makar mit einem knappen Vorsprung, den er jetzt ausbauen möchte. In der MGCC Iconic 50s Serie stehen 25 Autos auf der Startlinie. Am Samstag kommt beim Porsche Club Championship eine Auswahl von Stuttgarts Feinsten hinzu – ein weiteres Element bei diesem Motorsport-Meeting.

Die prestigeträchtige Mary Harris Trophy des Clubs wird am Sonntag starten: Zwei Rennen mit atemberaubenden Sportwagen mit knapp 30 Fahrzeugen der dreißiger Jahre und die Triple M MGs in Aktion. Und wie bei jedem MGCC Race Meeting können die MG Car Club-Mitglieder mit ihrem Auto bei der beliebten Lunch-Time-Parade des Clubs auf die Strecke gehen.

www.mgcc.co.uk/motorsport

RETRO MESSEN
Messe Stuttgart Mitten im Markt
RETROWELT PRÄSENTIERT
koelnmesse
NÜRNBERG MESSE

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

RETRO CLASSICS® COLOGNE
24. – 26.11.2017 | koelnmesse
www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
08. – 10.12.2017 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
22. – 25.03.2018 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT
Allianz

Supersportcars im Schloßpark

Zu jeder Zeit gab es Supersportwagen. Sie beeindruckten durch Design, Leistung und die Fahrkünste der Rennfahrer, die die Boliden bewegten. Die Schloß Bensberg Supersports Classics widmet sich erstmals diesen beeindruckenden Fahrzeugen. Am ersten Juliwochenende (30. Juni bis 2. Juli) treffen sich die leistungsstarken Klassiker auf dem Gelände des Schloßparks vor den Toren von Köln. Das Barock Schloß mit seinen mächtigen Flügeln ist eine beeindruckende Kulisse für diese Autoschau. das Althoff Grandhotel Schloss Bensberg und die AUTO ZEITUNG sowie Classic Cars ein Event, das es in dieser Form noch nie gegeben hat: die Schloss Bensberg Supersports Classics – eine klassische Rallye nur für Sportwagen, in Kombination mit einem Concours, flankiert von einer exklusiven Sonderschau mit aktuellen Sportwagenmodellen. Kurz: ein großartiges Fest für alle Fahrer und Fans atemberaubender sportlicher Fahrzeuge

Mit ihrer Dynamik und ihren aufregenden Formen sorgen Sportwagen bei nahezu allen Automobilliebhabern für beschleunigten Pulsschlag. Es ist genau diese besondere Faszination, aus der die Idee zu einer außergewöhnlichen Inszenierung hervorging.

Vom 30. Juni bis 2. Juli 2017 kämpfen Sports Cars only! -Old- und Youngtimer der Baujahre bis 1997 in einer 260 Kilometer langen Rallye und in fünf Wertungsklassen um die Trophäe des Gleichmäßigsten

Wer mit seinem Sportwagen dabei sein will: bis 12. Juni 2017 sind die Nennlisten noch offen. Teilnehmen können Sportwagen der Baujahre bis 1997 mit Straßenzulassung, geschlossen oder offen, 2-türig (max. 2+2 Sitze). Teilnehmerpakete inkl. feinster Verpflegung ab 1290 Euro (ohne Übernachtung), 1590 Euro (mit Übern. Akademie), 1990 Euro (Übern. im Grandhotel Schloss Bensberg). Infos: www.schlossbensberg-supersportsclassics.de

und Zuverlässigsten. Dazu präsentieren Automobilhersteller wie Alpine, AMG, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Ford, Jaguar, Lamborghini, McLaren, Mercedes, Porsche und Ruf aktuelle Sportwagenmodelle.

Bei den Klassikern werden unter anderen Ikonen, wie der Porsche 918 Hybrid (knapp 900 PS), und der leider nie in Serie gegangene Mercedes-Benz C111 V8-Prototyp dabei sein. Bei den Neuwagen sorgen Modelle, wie der Porsche 911 GT3, der Mc Laren P1(916 PS) oder der Lamborghini Aventador S für erhöhten Pulsschlag.

Die Rallye startet am 1. Juli 2017. Angeführt wird sie von den modernen Boliden, denen das Feld der historischen Sport- und Supersportwagen folgt. In Bergisch Gladbach, Wermelskirchen, Lindlar und Schloss Ehreshoven gibt es Gelegenheit für Zuschauer, die Boliden näher zu betrachten. Natürlich können Autofans die Fahrzeuge vom 30. Juni bis 2. Juli 2017 auch im Schlosshof des Grandhotels in Augenschein nehmen. Dort kürt eine Jury am Sonntag 2. Juli 2017 die schönsten Autos in verschiedenen Kategorien. Auch ein Publikumspreis wird vergeben.

Bei solch einem PS-starken Event dürfen Rennlegenden und VIP's nicht fehlen. Mit dabei sind Hans-Joachim „Strietzel" Stuck,Tourenwagen-Fahrer Klaus Ludwig, Marc Lieb, Karl Wendlinger und Schauspieler Richie Müller, der mit einem Fan von der Pole-position zu einer Rundfahrt im Porsche 911 GT3 startet. (Bewerbungen unter: autozeitung.de/sbsc).

ACM Treffen auf der Theresienwiese

Oldtimer-Saisonauftakt in München ist alljährlich mit dem großen Treffen auf der Theresienwiese während des Frühlingsfestes. Trotz des kalten April Wetters, ließen sich viele Oldtimerfahrer nicht davon abhalten, mit ihren Schätzen auf die Festwiese zu fahren. Dort, wo sonst beim Oktoberfest die riesigen Zelte der Brauereien stehen, reihte sich an diesem Tag ein Oldtimer an den anderen.
Der ACM Automobil-Club München von 1903 e.V. richtete den Event in diesem Jahr bereits zum vierzehnten Mal aus. Mit großer Begeisterung steuerten ausgewählte Oldtimer schließlich im

ACM TREFFEN AUF DER THERESIENWIESE

SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Corso durch die Gasse der Schausteller zwischen Fahrgeschäften und Schießbuden hindurch zurück auf ihren alten Standort zur Präsentation. Beim Spaziergang über die Theresienwiese entdeckten die Zuschauer exklusive Vorkriegsfahrzeuge neben viel geliebten Schnauferln, seltenen Klassikern und außergewöhnlichen Raritäten.
Ein Highlight waren die zahlreichen Motorrad Roller am Anfang des Korsos durch die Schausteller Gassen.

Alfa Romeo präsentierte seine Rennklassiker

Bei der 101. Targa Florio in Sizilien, dem ältesten Autorennen der Welt, war Alfa Romeo mit einer ganzen Reihe seiner klassischen Rennwagen mit von der Partie. Als Hauptsponsor der diesjährigen Veranstaltung stellte Alfa Romeo Autos seiner umfangreichen Sammlung vom Museo Storico Alfa Romeo in Arese für das Oldtimerrennen zur Verfügung.
Dabei waren Alfa Romeos beeindruckendste Rennmodelle aus den 1960er Jahren: Ein Alfa Romeo Giulietta SZ, ein Giulia Sprint GTA, ein Giulia Sprint Speciale und ein 1600 Spider Duetto gesellten sich zum Line-Up der historischen Autos.
Das Rennen startete auf dem Piazza Verdi in der Hauptstadt Palermo und führte durch 305 Kilometer durch schönste sizilianische Gegenden wie Caltavuturo, Castellana Sicula, Petralia Sottana, Geraci Siculo, Castelbuono, Termini Imerese und Trabia.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

AUTO ZEITUNG Klassik-Rallye · Concours SBSC Schloss Bensberg Supersports Classics SPORTS CARS ONLY Sportwagenausstellung classic cars ALTHOFF HOTEL COLLECTION

30. Juni bis 2. Juli 2017

Jetzt anmelden!

Lassen Sie sich die Chance nicht entgehen: Seien Sie bei der ersten Supersports Classics dabei!

In Schloss Bensberg findet vom 30. Juni bis 2. Juli 2017 ein exklusives Treffen von Sportwagen der Superlative statt. Veranstalter des Events sind AUTO ZEITUNG und Classic Cars. Fahren Sie mit Ihren Klassikern auf traumhaften Strecken durch das herrliche Bergische Land und nehmen Sie teil am Concours der Supersportwagen. Auch Fans aktueller Sportwagen kommen bei einer Sonderschau auf ihre Kosten. Ein Erlebnis, das Sie sich nicht entgehen lassen sollten!

www.schlossbensberg-supersportsclassics.de

Die Sponsoren

Tea for Two

Das TEEm der Ford-Zentrale in Großbritannien feierte am 21. April beim National Tea Day die englische Tee-Kultur.
Ford-Mitarbeiter in Warley, Essexn machte das Beste aus ihrem Morgen, indem sie eine Tasse mit dem aufregenden Anblick von Fords eigenem Firmenschatz („t-Reasure“) - dem Ford T Model genossem.
Der National Tea Day findet jedes Jahr im April im Vereinigten Königreich statt, und in diesem Jahr haben mehr als 150 Mitarbeiter diesen Anlass und den „Tee im T“, um im Gegenzug an die „Chari-Tee“, zu spenden, die die Ausbildung von Begleithunden unterstützt.
Das T Model wurde 1908 zu einem Preis von 850 US-Dollar eingeführt - mehr als genug, um heute eine Tasse Tee für das gesamte Team von Warley zu kaufen.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz

HOCKENHEIM

Racing pur am Hockenheimring

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Vor allem auf der Innentribüne an der Sachskurve herrschte super Stimmung. Besondere Aufmerksamkeit galt der BOSS GP und dem CanAm Cup. Die Stars der BOSS GP, ein Toro Rosso Cosworth von 2006 und ein Jaguar R5 Cosworth von 2004, ließen mit ihrem Zehnzylinder- Kreischen die jüngere Formel 1-Historie wiederaufleben. Dabei erwischte der erfolgsverwöhnte Niederländer Klaas Zwart einen extrem schlechten Start in die insgesamt sieben Veranstaltungen à zwei Rennläufe umfassende FIA-Rennserie: Sein grüner Jaguar machte bereits im ersten Sprintrennen schlapp. So ging die volle Punktzahl an seinen Hauptrivalen aus Österreich, Ingo Gerstl, der den wunderschönen Red-Bull-Toro-Rosso zu zwei souveränen Auftaktsiegen fuhr. Eine Qualyzeit von 1:20.174 Minuten spricht für den sportlichen Spirit; Nico Rosberg fuhr 2016 im Formel-1-Qualy 1:14.363 Minuten.

Doppelsieg auch beim spektakulären CanAm Cup: der Schweizer Felix Haas setzte mit seinem Lola T294 ein Ausrufezeichen mit Siegen sowohl auf feuchter Piste am Samstag als auch auf trockener am Sonntag. Im ersten Lauf stand Landsmann Philipp Brühweiler als Zweiter mit auf dem Podium (Chevron B19) vor dem Deutschen Georg Hallau (Lola T310). Sonntags eroberte Henry v. d. Amalien im 800-PS-Kultauto McLaren M8C7D Rang zwei vor Dirk Waajengerg (NL) im Chevron.

ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

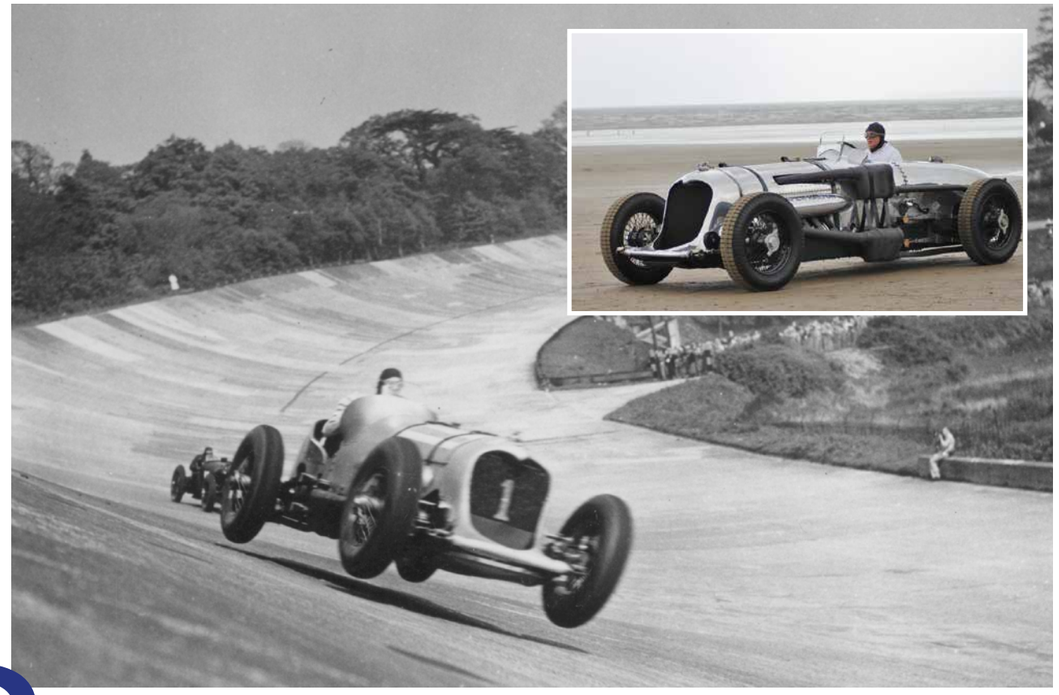
Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

Historische Einsatzfahrzeuge in Beaulieu

Am 29. Mai ist Feiertag in England und im umtriebigen Küstenort Beaulieu gibt es die „The 999 Show“ zu sehen, die mit allen Arten von historischen Einsatzfahrzeugen die Arbeit von Rettungsdiensten würdigt.
Auf dem Gelände des National Motor Museums werden über 30 historische Rettungsfahrzeuge ausgestellt, von voll ausgestatteten Feuerwehrfahrzeugen bis hin zu Polizei-Streifenwagen.
Auch wird ein mobiler Nachbau einer Polizeistation aus den 1940er Jahren errichtet, verbunden mit einer Air Raid Precautions Mobile-Einheit, die aus einem Oldtimer-Caravan gebaut wurde.
www.beaulieu.co.uk/events

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Napier-Railton Special- auf der Confused.com



Bei der Confused.com London Motor Show 2017 wird ein Geschwindigkeitssymbol der britischen Automobilgeschichte zu sehen sein, der Napier-Railton Special. In Battersea Evolution im Herzen der britischen Hauptstadt wird der mit einem Flugzeugmotor betriebene Rennwagen vom 4. bis 7. Mai ausgestellt. Mit 24 Litern Hubraum siegte der Napier-Railton schon bei seinem ersten Rennen bei Brooklands traf und machte nicht nur einen sensationellen Eindruck in Surrey.

Der Wagen sicherte sich zwischen 1933 und 1937 gleich 42 Welt- und internationale Rekorde, dabei ist sein Brooklands Outer Circuit Rundenrekord von 143.44mph im Jahr 1935 der kultigste.

Er hielt 1936 auch den 24-Stunden-Durchschnittsgeschwindigkeits-Rekord von 150,6 mph bei den Bonneville Salt Flats. Brooklands erwarb den Napier-Railton im Jahr 1997, nachdem es durch die Hände von einigen der größten Namen in der Automobil-Welt ging, u.a. dem legendären ehemaligen Chef von Aston Martin, Victor Gauntlett.

Bald steht der Wagen stolz auf der Brooklands-Ausstellungsfläche auf der Confused.com London Motor Show. Mitarbeiter von Brooklands geben dabei gerne über seine bemerkenswerte Geschichte Auskunft.

Alec Mumford, Geschäftsführer der Confused.com London Motor Show: „Begrüßen Sie eine echte britische Ikone auf der Confused.com London Motor Show. Es ist eine echte Ehre, wir können es kaum erwarten, den Napier-Railton bei uns zu sehen. Das Auto hat eine unglaubliche Renngeschichte und ist immer noch gut für rekorde. Die Geschichte von Napier-Railton ist sehr interessant und für unsere Gäste wird es ein Vergnügen sein, wenn sie zum Brooklands-Stand gehen."

www.thelondonmotorshow.co.uk

CLASSIC-CAR.TV
präsentiert

Die neuen DVD´s aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung,
DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 alleinig das Thema
Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

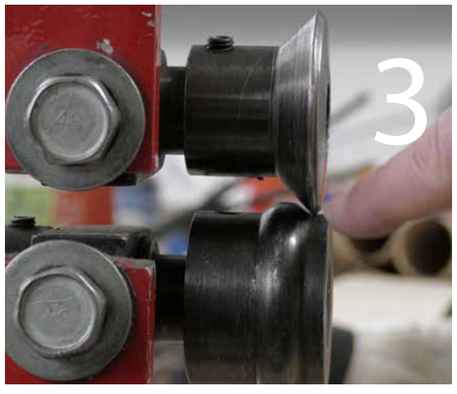
Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop

RABATT AKTION BIS 31.12.2016
ALLE DVD´s ZUM WEIHNACHTS SONDERPREIS!

http://tinyurl.com/hangar44

Blecharbeiten

SICKEN ANFERTIGEN TEIL 6



In dem letzten Beitrag haben wir gezeigt, wie man Sicken in ein Bodenblech formt. In dieser Folge wollen wir eine weitere Technik zeigen, wie präzise Sicken mit runden Ecken in ein Blech geformt werden können.

An der Sickenrollenmaschine wird auf die obere Achse eine flache schmale Rolle an die Kante einer Rundsickenrolle auf der unteren Achse angesetzt. Das Blech wird eingespannt und die Sickenrollen gespannt. Führt man nun das Blech durch die Sickenrollenmaschine, entsteht eine Sickenvertiefung mit einer klar definierten Kante und einer runden Mulde.

SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

RETRO Classics Sunday Gazette ®

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

Letzte Seite

Augenoptikermeister Manfred Künzel aus Ebern in Bayern hat einen Käfer gerettet und fährt ihn jetzt so wie er ist: unrestauriert, ganz so, wie er seine eigene Geschichte erzählt. BR Franken brachte einen schönen Bericht über den Scheunenfund. Ein kleiner Fehler, der sich eingeschlichen hatte, wurde online als Facebook Aktion aufgelöst. Der Kenner schrieb: „Ovali mit Brezelfenster“ ist Blödsinn. Es ist ein Zwitter: der letzte Brezeljahrgang hatte schon zahlreiche Neuerungen des Ovalis. Aber er hatte eben noch ganz regulär ein Brezelfenster.