



16. April 2017
Ausgabe 324

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

BENTLEY MEETING



AUKTION



ARABELLA CLASSICS



HISTORIC



TITEL

Bentley Ausfahrt



Die berühmten Bentley-Spezialisten von William Medcalf Vintage Bentley, begrüßten hunderte Auto-Enthusiasten zu ihrer zweiten Ausfahrt am heißesten Tag des Jahres.

Alle Parkplätze auf dem Gelände William Medcalf Vintage Bentley waren mit einer Fülle von interessanten und exotischen Fahrzeugen belegt. Natürlich zum großen Teil mit Bentley-Oldtimern von Le Mans-Rennwagen bis hin zu glamourösen Limousinen. Sie bekamen Gesellschaft von klassischen Autos und Fahrräder aller Art, darunter ein Norton Racer. Aber auch zeitgenössische Fahrzeuge waren dabei, u.a. ein McLaren 650S und ein Porsche GT3 RS, um den Sonnenschein von Sussex zu genießen.

Über 200 Personen nahmen an dieser zweiten Ausfahrt teil und genossen einen köstlichen Brunch aus dem brandneuen Pit Stop Catering-Truck des RAC Clubs sowie Kaffee und Konversation. Außerdem flanierte man auf dem William Medcalf-Firmengelände und bewunderte mit über 30 Fahrzeugen eine der größten Sammlungen von Bentley-Oldtimern.

BENTLEY AND FRIENDS



Nach der Begrüßung der Besucher und mehreren Touren rund um die Werkstatt führte William Medcalf persönlich die Ausfahrt zum berühmten Flugplatz WW2 in Goodwood an. Dort konnten die Gäste eine legendäre Spitfire besichtigen. Diese Führung übernahm der frühere Kampfflieger und Spitfire-Pilot David („Rats“) Ratcliffe. Rats fuhr zuvor in seinem eigenen Bentley-Oldtimer mit, um die Menge dann mit seinem umfangreichen Wissen über diese berühmten Flugzeuge zu unterhalten.

Die nächste Ausfahrt mit William Medcalfs Bentley-Oldtimern ist für Samstag, den 1. Juli geplant, dann gibt es noch einmal die Chance, an einem der besten Autotreffen im Land teilzunehmen.

William Medcalf: „Schon die erste Ausfahrt von William Medcalf Vintage Bentley war ein großer Erfolg, die zweite noch mehr. Es war toll, zu sehen, dass so viele Autos zu unserer Zentrale kamen um den Tag zu genießen und unsere Workshops und Showrooms zu besichtigen. Die Spitfire machte den Tag noch außergewöhnlicher, und auch die nächste Ausfahrt sollte man nicht verpassen.“

„Ich möchte mich beim Goodwood Motor Circuit, der Boulton Flight Academy, dem RAC Club und dem großartigen David Rats Ratcliffe und allen Teilnehmern bedanken, die diese Ausfahrt so besonders gemacht haben.“

BOSCH HOCKENHEIM HISTORIC Jim Clark Revival



Gänsehaut beim Rennspektakel, Schwelgen in Nostalgie, Vergnügen für Jung und Alt: Die Bosch Hockenheim Historic lässt die Besucher an drei Veranstaltungstagen (21. bis 23. April) in eine Zeitreise durch die ganze Vielfalt des historischen Rennsports. Neun Mal Racing pur, fünf Präsentationen. Allein neun verschiedene Serien liefern richtiges Racing. Da ist die „BOSS GP“, bei der Formel-1-Boliden die Hauptrolle spielen, der CanAm Cup mit 800-PS-Kultautos wie dem McLaren M8F oder die beherzten Monoposto-Rennen der FIA Lurani Trophy und der HRA Classic Formel 3. Die Youngtimer Tourenwagen Challenge begeistert mit Tourenwagen aus den Jahren vor 1990. Der Lotus Cup Europe erinnert besonders an den 1968 bei einem F2-Rennen auf dem Hockenheimring tödlich verunglückten, zweimaligen F1-Weltmeister Jim Clark. Ihm zu Ehren wird die Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival jährlich ausgetragen.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Der Aston Martin DB5 des Aga Khan

Hexagon Classics ist stolz, einen atemberaubenden Aston Martin DB5 zum Verkauf anzubieten, der zuvor im Besitz von Prinz Sadruddin Aga Khan war. Das Fahrzeug wird in vollständig restauriertem Zustand angeboten.

Der DB5 ist der berühmteste und beliebteste Aston Martin, der jemals gebaut wurde und einer der begehrtesten Oldtimer der Welt. Der Wagen hat es auf mehrere „Hauptrollen“ in Kinofilmen gebracht, sein Leinwanddebüt gab er im James-Bond-Film Goldfinger. Als Neuwagen ausgeliefert wurde der DB5 von Hexagon Classics am 7. Februar 1964 vom offiziellen Aston Martin Händler Mill Auto Garages aus County Durham. Empfänger war das Tapetengeschäft Levey's in Walstead, Northumberland, der Wagen wurde von einem Herrn D. Levey in der Farbe Goodwood Grün bestellt.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Evolution des Supercars



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Der neue London City Concours zeigt ein Panoptikum aus 60 Jahren Supercar Evolution und präsentiert einige der kultigsten, extremsten und schönsten Hochleistungsautos, die jemals gebaut wurden. Vom 8. bis 9. Juni startet der City Concours im Hauptquartier der Honourable Artillery Company in der City of London. Mit dabei: Das wohl erste Supercar überhaupt, der Mercedes 300SL Flügeltürer aus den 1950er Jahren.

Der 300 SL besitzt eines der legendärsten Designs aller Zeiten, mit seinen nach oben öffnenden „Gullwing“ Türen war er der erste in einer Reihe von

leistungsorientierten Mercedes SL Modellen, die bis heute fortgesetzt wird. Mit einem revolutionären Benzin-Einspritz-Motor und dem Titel des weltweit schnellsten Serienwagen mit einer Geschwindigkeit von 300 km/h hat der 300SL alles, was man für einen Supercar-Status benötigt. Auch das schnellste Auto der 80er Jahre wird vertreten sein. Der Ferrari 288 GTO - der erste Serienwagen, der die 300 km/h-Barriere durchbrochen hatte. Gebaut für eine extreme Rennserie, die aber nie umgesetzt wurde, hat der GTO einen leichten Motor mit verstärkten Glasfaserplatten und einen 400 PS starken Twin-Turbolader V8-Motor.

www.cityconcours.co.uk

Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerverstehender...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

RETRO classics

Meets Barock Inside

ANZEIGE

Retro Classics meets Barock - 17. - 18. Juni 2017



Die 14. Ausgabe dieser hochwertigen Veranstaltung präsentiert automobiler Schönheiten und Raritäten der Vor- und Nachkriegsära im Innenhof des Residenzschloss Ludwigsburg. Seit Jahren gilt diese Oldtimer-Veranstaltung als wichtiger Termin für Oldtimer-Enthusiasten und zählt zu den Höhepunkten im Laufe der vielfältigen Oldtimer-Saison. Jedes Jahr kommen rund 20.000 Besucher zum Oldtimer-Event in den Schlosshöfen, wo sich die Besitzer der Raritäten im automobilen Schönheitswettbewerb in verschiedenen Klassen dem Urteil der Jury stellen. Höhepunkt ist die Vergabe des „Best of Show“.

Mit dabei ist 2017 auch dieser wundervolle Rolls Royce Phantom 1 Baujahr 1928. Er trägt eine maßgeschneiderte Karosserie von Brewster & Co., New York. Der elegante Wagen schnurrt mit einem 108 PS Motor auf 6 Zylindern. Das links gesteuerte Fahrzeug wurde in Springfield, USA hergestellt.

Fabrikat: Rolls Royce
 Typ: Phantom 1
 Karosseriebauer: Brewster & Co., New York
 Baujahr: 1928
 Farbe: Schwarz
 PS: 108
 Zylinder: 6
 Hubraum: 7.668 ccm
 Fahrgestellnummer: S393KP
 Motornummer: 20938
 Besonderheiten: Links Lenker, da in Springfield USA produziert. Zeitgemäße Vollrestauration. Alles Original. Sehr guter Zustand.

ARABELLA CLASSICS

Edle Autos & Traumkulisse



Fotos: Gisela Schregle

Rund 96 Fahrzeuge, so viele wie noch nie, werfen zum Start der diesjährigen Route ihre schon betagten Motoren an und begeben sich entlang der wunderschönen Frühlingsnatur auf eine rasante Fahrt. Wenn am Morgen des 28. April 2017 der Startschuss an der BMW Welt München verhallt, geht das Teilnehmerfeld auf eine einmalige Zeitreise ein. Eine traumhafte Strecke: München, Neuötting, Traunsee, Fuschlsee. Der Liebe zu Traditionen bleibt die ArabellaClassics auch mit ihrem karitativen Hintergrund treu. Mit einer Spendensumme von 100 Euro pro Startplatz konnte in den vergangenen Jahren ein hoher fünfstelliger Gesamtbetrag an verschiedenste, wohltätige Einrichtungen übergeben werden, u.a. an UNICEF oder die Tabaluga Stiftung von Peter Maffay. Aus aktuellem Anlass kommt die diesjährige Spende den Flutopfern in Simbach im Landkreis Altötting zu Gute. Für dieses Engagement drücken auch zahlreiche Prominente gerne aufs Pedal und geben sich ganz dem Oldtimer-Erlebnis hin. So begleiten die Schauspielers Ursula Karven, Uwe Ochsenknecht, Axel Milberg, Armin Rohde, Moderatorin Tamara Gräfin von Nayhauß sowie Opernsängerin Eva Lind die Route 2017 und zeigen, was sie als Fahrer aus den motorisierten Schmuckstücken herausholen können.



AUTO
ZEITUNG

Klassik-Rallye · Concours



Sportwagenausstellung

classiccars
DAS MAGAZIN FÜR YOUNGTIMER & OLDTIMER
ALTHOFF
HOTEL COLLECTION



30. Juni bis 2. Juli 2017
Jetzt anmelden!

Lassen Sie sich die Chance nicht entgehen: Seien Sie bei der ersten Supersports Classics dabei!

In Schloss Bensberg findet vom 30. Juni bis 2. Juli 2017 ein exklusives Treffen von Sportwagen der Superlative statt. Veranstalter des Events sind AUTO ZEITUNG und Classic Cars. Fahren Sie mit Ihren Klassikern auf traumhaften Strecken durch das herrliche Bergische Land und nehmen Sie teil am Concours der Supersportwagen. Auch Fans aktueller Sportwagen kommen bei einer Sonderschau auf ihre Kosten. Ein Erlebnis, das Sie sich nicht entgehen lassen sollten!



Die Sponsoren



RETRO classics

Inside



RETRO
MESSEN

GTÜ-STERNFahrt ANLÄSSLICH DER



Retro Classics meets Barock®

17. – 18. JUNI 2017

RESIDENZSCHLOSS
LUDWIGSBURG



VERANSTALTER
RETRO
MESSEN

RETRO Messen GmbH, Messeplatz 1, 70629 Stuttgart
Tel.: +49 711 18560-2663 | Fax: +49 711 18560-2058
info@retro-messen.de | www.retro-messen.de

MIT UNTERSTÜTZUNG VON



UNSERE PREMIUMPARTNER





Einladung zur ...

Teilnahme an der GTÜ - Sternfahrt am 17.06.2017

Im Rahmen der Retro Classics meets Barock® mit dem 14. Concours d'Élégance, die sich vom 17.-18. Juni 2017 in den Schlosshöfen des Residenzschloss Ludwigsburg präsentiert, laden wir am Samstag, 17. Juni zur GTÜ-Sternfahrt ein.

Gestartet wird von Zuhause. Bei unterschiedlichen Anlaufstellen sollten Stempel und somit Punkte gesammelt werden.

Neben der Anzahl der abgeholten Stempel an den Anlaufstellen, werden zusätzlich folgende Punkte im Bewertungsschlüssel berücksichtigt:

- Die weiteste Anreise auf eigener Achse
- Das Alter der Teilnehmerfahrzeuge
- Team-Outfit auf die Epoche des Fahrzeugs und dessen Zeitgeist abgestimmt

Die Präsentation und Vorstellung der Teilnehmer durch einen Moderator sowie die Abgabe der Bordkarte findet zwischen 14.00 und 15.00 Uhr im Schlosshof des Residenzschloss Ludwigsburg (Schlossstraße 30, 71634 Ludwigsburg) statt.

Vor dieser barocken Kulisse werden alle Teilnehmer gebührend empfangen und kulinarisch versorgt. Die Siegerehrung findet nach 16.00 Uhr statt.

Der Hauptpreis ist eine Teilnahme an der Schwarzwald Classic (14. - 17. August 2017). Daneben winken weitere schöne Preise von Sponsoren und Partnern. Jedes Team erhält eine Erinnerungsplakette für das Fahrzeug sowie ein Erinnerungsfoto mit der wunderschönen Schlosskulisse im Hintergrund.

Die notwendigen Fahrtunterlagen wie Bordkarte, Rallyeschild, Landkarte, Stempelstellen etc. erhalten Sie nach erfolgter Anmeldung und Zulassung durch uns vor Beginn der Veranstaltung. Zeitliche Abläufe, Zielorte und relevante Information finden Sie vorab auch auf unserer Homepage: www.retro-classics-meets-barock.de

Teilnahmebedingungen:
Zugelassen zur Veranstaltung, dem Concours Rechnung tragend, sind alle Fahrzeuge deren Typ 1967 oder früher erstmals gebaut wurden.



Anmeldung

Bitte melden Sie sich online unter www.retro-classics-meets-barock.de an oder senden Sie die Anmeldung an: RETRO Messen GmbH, Messeplatz 1, 70629 Stuttgart oder Fax: +49 711 18560-2058 oder gaby.maier@retro-messen.de

Name: _____	Beifahrer: _____
Vorname: _____	Vorname: _____
PLZ: _____ Ort: _____	Straße: _____
Fax: _____ E-Mail: _____	Fabrikat: _____ Fahrzeug-Typ: _____
Telefon: _____ Mobil: _____	Baujahr: _____ Pol. Kennzeichen: _____

Die Teilnahme ist kostenfrei!

An dieser Veranstaltung nehme ich auf eigenes Risiko teil. Für körperliche sowie materielle Schäden kann ich den Veranstalter nicht regresspflichtig machen:

Fahrzeug soll im Internet vorgestellt werden?

☐ Ja ☐ Nein

Ich habe ein Foto beigefügt:

☐ Ja ☐ Nein

Ich sende ein Foto per E-Mail:

☐ Ja ☐ Nein

Datum: _____

Unterschrift: _____

Jaguar Kunstprojekt



Der Rodgauer Künstler Friedhelm Meinaß stellte auf der diesjährigen Buchmesse in Leipzig seinen bei Buch Goldman in Darmstadt verlegten Fotoband über die Entstehung des Kunstprojektes „Jaguar Back In The Jungle“ vor. Das fertige Objekt, ein von ihm handbemalter Jaguar XJ 12 Oldtimer, steht seit Ende 2016 weithin sichtbar auf dem Dach eines Industriegebäudes in Mühlheim.

„Besonders gefreut hat mich die positive Resonanz der Verlage, die sich auf Foto- und Bildbände spezialisiert haben. Leider konnte der Fotograf Michael Bunzendahl aus Rödermark nicht anwesend sein, das Lob der Fachleute war toll“, erklärt Meinaß.

Die neuen Projekte von Meinaß sind eine große Werkschau in Paris, die Bewerbung bei der RODGAUER ART 17, sowie ein weiterer Oldtimer, den er ebenfalls bemalt und mit einem speziell entwickel-

ten Elektromotor der Firma LOREY aus Offenbach bestückt. Die charakteristischen Gemälde des Künstlers Friedhelm Meinaß hängen in Ausstellungen und Firmengebäuden ebenso wie bei privaten Sammlern und Kunst-Liebhabern. Sie fanden den Weg ins Deutsche Historische Museum, sind Bestandteil der Darmstädter Kunstsammlung Mathildenhöhe und des Hessischen Landesmuseums. Neben seinem Schaffen auf Leinwand gestaltet Meinaß auch gegenständlich und ist für seine „Les Sculptures Nouveaux“ bekannt, welche als eigenständiges skulptuelles Design die Formensprache der Art Nouveau (Jugend-Stil) aufgreifen und weiterentwickeln. Aufsehen erregte Meinaß erst kürzlich mit der künstlerischen Umgestaltung zweier alter Jaguar-Fahrzeuge vom Typ XJ8, von denen nun eines als charakteristische Landmarke in Mühlheim am Main auf dem Dach eines Industriegebäudes steht.

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



RETRO CLASSICS® COLOGNE

24. – 26.11.2017 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA

08. – 10.12.2017 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART

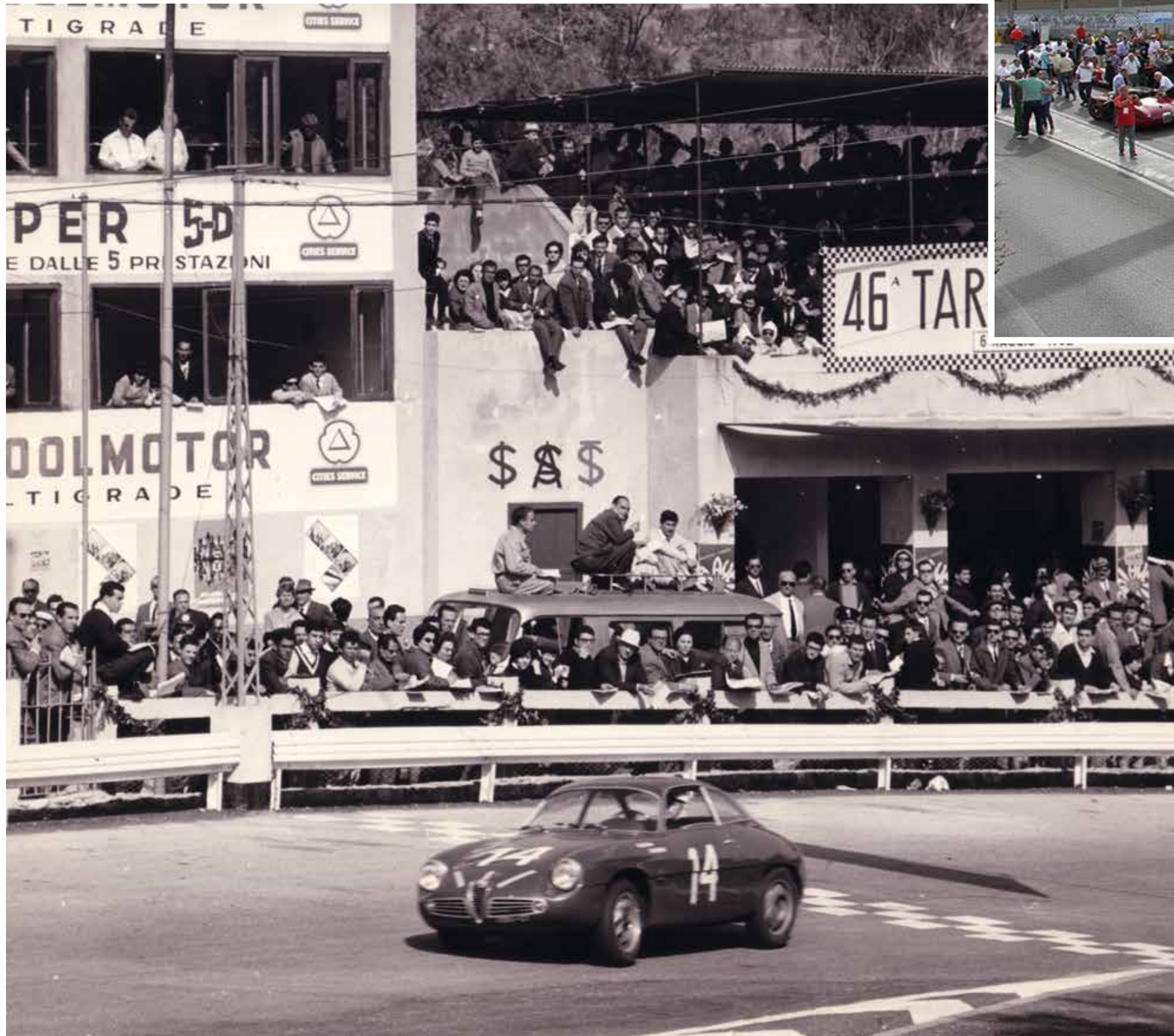
22. – 25.03.2018 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz

Das älteste Rennen der Welt startet zum 101. Mal



In der italienischen Motorsport-Tradition nimmt die Targa Florio eine tragende Rolle ein. Im Jahr 1907 beschloss Cavaliere Vincenzo Florio, Mitglied der berühmten Adelsfamilie von Geschäftsleuten aus Palermo, den Ruf Siziliens in der Welt zu verbessern. Dieses jetzt über 100 Jahre alte Rennen wurde weltweit zu einem Symbol von „Made in Italy“.

Die „Targa Florio Classica“ ist ein Rennen, in dem schon immer berühmte Fahrer gemessen haben - von Tazio Nuvolari bis Juan Manuel Fangio, Jacky Ickx, Jochen Mass, Gijs Van Lennep, Helmut Marko, Nino Vaccarella, Arturo Merzario und vielen anderen. Ein Rennen, in dem ebenfalls, bevor sie Autofabrikanten wurden, Enzo Ferrari und die Maserati-Brüder, Vincenzo Lancia und Ferry Porsche, Sohn des Gründers der berühmten Stuttgarter Firma, teilnahmen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Holländische Rallye startet in Bayern



Die 64. Tulpenrallye führt vom 7. bis 13. Mai rund 200 Teams mit ihren Oldtimern vom Tegernsee bis nach Nordwijk in den Niederlanden. Die älteste, größte und bekannteste Oldtimer-Rallye beginnt jährlich an einem anderen Standort, 2017 ist es Oberbayern. Die Strecke von etwa 2300 Kilometern führt in sechs Etappen von Deutschland über Österreich, Frankreich, Luxemburg, Belgien nach Holland. Die Raritäten auf vier Rädern lassen jedes Oldtimer-Herz höherschlagen. Vertreten sind AlfaRomeos, Porsches und Volvos, aber auch Marken wie Bentley, Alvis, Mercedes-Benz, Austin-Healey, MG, Triumph und

Peugeot. Die Teams sind in vier verschiedene Klassen, Vintage, Touring, Sporting und Expert, aufgeteilt. Sie kämpfen dabei um das rechtzeitige Finden der richtigen Strecken und Kontrollpunkte sowie das Notieren der genauen Durchfahrtszeit bei den Zeitkontrollen. Der Schwerpunkt der Rallye besteht dabei nicht auf Schnelligkeit, sondern der Navigation und zahlreichen Gleichmäßigkeitstests. Zum Start der Tulpenrallye am 7. Mai findet eine Präsentation der Oldtimer und Begrüßung der Teilnehmer auf dem Schlossplatz in Tegernsee ab 15 Uhr bis ca. 17.30 Uhr statt. Unterstrichen wird der Auftakt mit den Rottacher Bläsern.



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Walter Röhrl und Christian Geistdörfer freuen sich...



Das deutsche Dream-Team des Rallyesports Walter Röhrl und Christian Geistdörfer erfuhren während ihrer 11-jährigen Partnerschaft zwei Weltmeistertitel und gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo. Aber sie fuhren nie in Luxemburg. Das soll sich im Juli 2017 bei der Rallye Letzebuerg (14.-15. Juli 2017) ändern. Der Walter Röhrl Fanclub Letzebuerg initiierte die Teilnahme von Walter Röhrl und Christian Geistdörfer, denn der größte Wunsch des Clubs ist es, ihr Idol in der Heimat zu präsentieren und den vielen Rallye Fans ein einmaliges Erlebnis mit anspruchsvollen Strecken zu bescheren. An den für den öffentlichen Verkehr gesperrten Strecken bieten Spezial-Etappen mit zahlreichen Zuschauerpunkten das Live-Erlebnis pur. Einen großen Anteil daran, dass dies möglich gemacht werden kann, hat das Porsche Zentrum Letzebuerg und die Baden-Württembergische Classic

Power GmbH. Inhaber Wolfgang Reile stellt den historischen Porsche 911 RSR mit mehr als 300 PS zur Verfügung und feiert damit sein 50-jähriges Jubiläum mit der Marke Porsche.

Walter Röhrl und Christian Geistdörfer bestritten 11 Jahre lang gemeinsam ihre Motorsportkarriere. Zahlreiche Siege, Ehrungen und Preise gewannen die beiden miteinander. Der Rückzug von Audi aus dem Rallye Sport Ende 1987 beendete diese einzigartige Partnerschaft. Erst 2001 stiegen sie nach 14 Jahren Abstinenz wieder gemeinsam in einen Rallyeboliden. Nur wenige Einsätze folgten seitdem. Die Rallye Letzebuerg bietet also die seit langer Zeit die Gelegenheit, ein rares Highlight des historischen Motorsports mitzuerleben.

www.rallye.lu

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

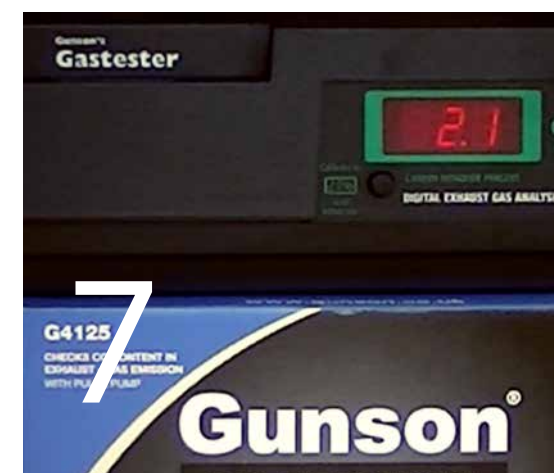
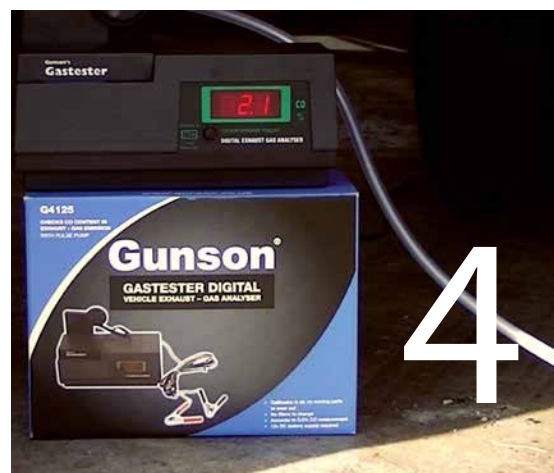
Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

WARTUNG

ABGAS TEST FÜR DEN EINWANDFREIEN MOTORLAUF



Die ältester Abgasuntersuchung basiert vorwiegend auf den Kohlenmonoxid-Werten (CO Wert). Der CO-Wert gibt Aufschluss über die Kraftstoffsättigung, denn ist die Verbrennung im Motor übersättigt, entsteht ein erhöhter CO-Wert. Neben dem CO Wert werden bei der technischen Abnahme noch die Stickstoffwerte (NOX) und die Kohlendioxidwerte geprüft. Diese Werte sind aber für die Einstellung des Fahrzeugs nicht relevant.

Kohlendioxid ist geruchs- und farblos. In den Abgasen gibt der CO Anteil einen sehr guten Anhaltspunkt über das Kraftstoff-Luft-Gemisch. Daher prüfen viele Werkstätten die Motoren-Funktion mit dieser gebräuchlichen Messmethode. Jedes Fahrzeug hat einen spezifischen vorgegebenen CO Wert, der in der Regel zwischen 0,5% und 3,5% liegt. Der Wert darf natürlich auch die gesetzliche Grenze von ca. 3,5 % nicht überschreiten.

Im Vergleich zu den Anteilen der Gase im Abgas, nimmt CO nur einen sehr geringen Anteil an. Hinzu kommen Gase wie Wasserstoff (H₂), Feuchtigkeit (H₂O), Stickstoff (N₂), Kohlendioxid (CO₂) und Sauerstoff (O₂). Ein zu hoher Sauerstoff Anteil kommt meistens dann zustande, wenn der Kraftstoff-Anteil im Gemisch zu gering ist. Alle Gase stehen in Abhängigkeit zu dem eingestellten Kraftstoff-Gemisch. Aus diesem Schema lässt sich erkennen, dass die richtige Mischung in etwa bei 14,7:1 (Luft : Kraftstoff) liegt. In diesem Falle ist das Gemisch Luft zu Kraftstoff genau so, dass bei der Zündung im Zylinder der gesamte Kraftstoff-Anteil zur Verbrennung

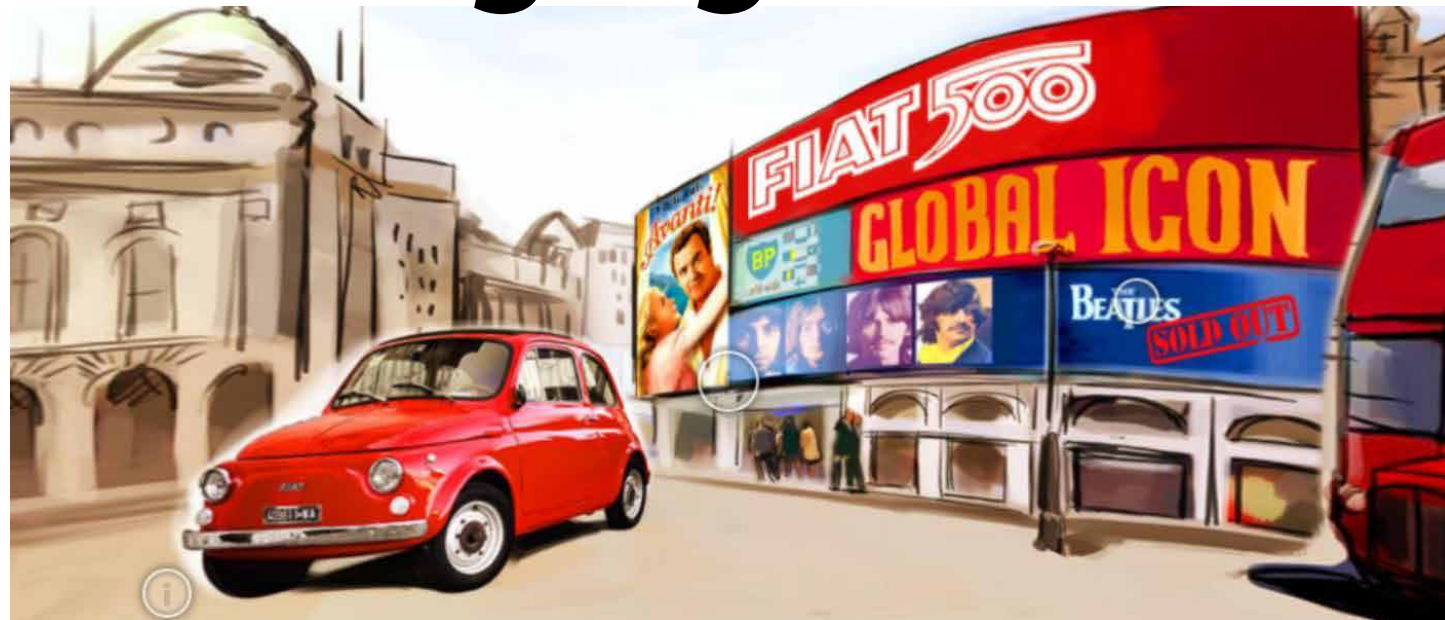
gebracht wird. Daraus resultiert ein sehr geringer Kohlenmonoxid Anteil (CO) und kaum ein Sauerstoff-Anteil (O) in den Abgasen der Verbrennung. Dieses ideale Ergebnis bezeichnet man als stöchiometrisches Verhältnis, bei dem das gewünschte chemische Reaktionsverhältnis optimal erreicht ist. Es entsteht eine chemisch konstante Proportion.

Ist das Mischungsverhältnis höher, als das sogenannte stöchiometrische Verhältnis, d.h. zum Beispiel ein zu hoher Kraftstoff und zu geringer Luft Anteil, führt dies zu einer nicht ausreichenden Verbrennung und der Kohlenstoff Anteil bleibt sehr hoch. Ein bestimmter Anteil verbleibt als Kohlenmonoxid. Je höher der Überschuss an nicht verbranntem Kraftstoff ist, desto höher ist auch der Anteil des Kohlenmonoxids in den Abgasen.

Vergaser-Einstellung zu fett. Ist die Einstellung zu fett, d. h., findet infolge Luftmangels eine rußende Verbrennung statt, besteht neben hohem Kraftstoffverbrauch auch die Gefahr des Aussetzens der Zündkerzen. Ebenso kann eine zu fette Leerlaufeinstellung bei plötzlichem Gaswegnehmen oder beim Bergabfahren Auspuffknallen hervorrufen. Eine Neuregulierung des Vergasers kann diese Störung beseitigen.

 **SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Trip in die „Swinging Sixties“



Zweite Station der Internet-Tour des legendären Fiat 500 (www.500foreveryoung.fiatpress.com) ist der Piccadilly Circus der 1960er Jahre. In der britischen Metropole trifft der historische Fiat 500 berühmte Zeitgenossen wie die Beatles, James Bond und Fußballer George Best. Die Multimedia Kampagne zum 60. Geburtstag der Automobil-Ikone bietet amüsante und informative Einblicke in die Ära, als der Fiat 500 sich aufmachte, von Italien aus die Welt zu erobern. Nach dem Start im Turin der 1950er Jahre, im Büro

von Konstrukteur Dante Giacosa, erreicht die italienische Automobil-Ikone nun das London der „Swinging Sixties“. Auf dem Piccadilly Circus trifft der „Nuova Cinquecento“ in den 1960ern berühmte Zeitgenossen wie John Lennon und Paul McCartney, James-Bond-Darsteller Sean Connery oder Fußball-Legende Georg Best.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

CLASSIC-CAR.TV

präsentiert



Die neuen DVD's aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung, DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 alleinig das Thema Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop

**RABATT AKTION BIS 31.12.2016
ALLE DVD's ZUM WEIHNACHTS SONDERPREIS!**

<http://tinyurl.com/hangar44>

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentli-
chung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.

Letzte Seite



Reisen Sie doch mal für einen kurzen Shopping-Trip nach Australien. Das Auktionshaus mossgreen hat für die kommende Oldtimer-Messe in Melbourne schon einmal den Auktionskatalog online gestellt. Wir finden: Auch zum Durchblättern und Schmökern ein Genuss. Wie wäre es mit einem kleinen italienischen Roller, einem wunderschönen historischen Picknick-Koffer oder dem Rennanzug einer Rennfahrerlegende? Schauen Sie mal: Seite 37 auf den bildschönen Chevrolet El Camino – oder doch lieber eines der zahlreichen Automobil-Bücher? Es gibt wahre Schätze zu entdecken.

http://www.mossgreen.com.au/content/catalogues/MG139_Cat_Flipbook/?page=1