



09. April 2017
Ausgabe 323

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



SAISONERÖFFNUNG BREUNINGERLAND

NEWS



TIPP & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



RETRO CLASSICS

BreuningerLand



Zur Oldtimer-Saisoneröffnung hat die Retro Promotion auch dieses Jahr wieder eingeladen. Im breuningerLand in Ludwigsburg waren über 720 gemeldete Fahrzeuge und bei Hofmeister in Sindelfingen waren mehr als 320 gemeldete Fahrzeuge, die sich dem breiteren Publikum präsentierten. Bei strahlendem Sonnenschein glänzten Vierräder und Zweiräder um die Gunst der Blicke. Viele Protagonisten haben es sich nicht nehmen lassen, bei beiden Veranstaltungen vorzufahren, um stolz ihren Pokal dafür zu erhalten. Einige Raritäten wurden im breuningerLand Ludwigsburg prämiert.

RETRO CLASSICS

BREUNINGERLAND



RETRO CLASSICS

BREUNINGERLAND



Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführer der Retro Promotion GmbH, bedankte sich bei den Teilnehmern für die so rege und mit insgesamt knapp 250 Fahrzeugen mehr auf beiden Veranstaltungen, deutlich höhere Beteiligung als beim Saisonabschluss im Oktober 2016. Dies spiegelt das ungebremsste Interesse der Liebhaber wieder. Der bereits stattfindende Generationswechsel war auch hier zu sehen. Herr Herrmann betonte, dass sich der Trend zu Fahrzeugen der Nachkriegszeit ungebrochen ist. Dies belegt, dass die Youngtimer auf Oldtimer stehen. ▶





Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige
Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher!
Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

RALLYE

THREE LEGS OF MANN



Ein spannender Wettbewerb ging am Sonntag, den 19. März zu Ende. 56 Teams aus ganz Europa kamen auf die Isle of Man, um an der berühmten Klassiker-Rallye „Three Legs of Mann“ teilzunehmen. Allerdings waren nicht nur Fans und Fahrer von Oldtimern anwesend – zum Leidwesen aller machte sich auch Sturmtief „Stella“ auf den Weg zur Insel, dementsprechend windig und nass wurde es dann auch.

THREE LEGS OF MANN 2017



Der erste Rallye-Tag begann mit zwei Geschicklichkeitsprüfungen, an denen sich gleich zu Beginn mehrere Teams die Zähne ausbissen. Beim Marine Drive verloren z.B. Richard Isherwood /Ian Canavan fast eineinhalb Minuten. Aber schon am ersten Tag konnten sich John Abel und Mark Appleton mit ihrem Ford Escort RS2000 an die Spitzenposition setzen. ▶

THREE LEGS OF MANN 2017



SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV



Es blieb weiter spannend. Am Abend in der Dunkelheit kämpften viele Teams in der Gegend um den düsteren Flugplatz Jurby mit der Navigation bei Nebelbänken, Wind und Regen. Umso bemerkenswerter war die Leistung von Howard Warren / Nick Bloxham, Stephen Owens / Ian Mitchell und Geoff Hall / Martyn Taylor. Nach drei Stunden Anstrengung ging es dann für die abgekämpften Teams zurück nach Douglas.


 Klassik-Rallye · Concours
 
 Sportwagenausstellung
 



30. Juni bis 2. Juli 2017


Jetzt anmelden!

Lassen Sie sich die Chance nicht entgehen: Seien Sie bei der ersten Supersports Classics dabei!

In Schloss Bensberg findet vom 30. Juni bis 2. Juli 2017 ein exklusives Treffen von Sportwagen der Superlative statt. Veranstalter des Events sind AUTO ZEITUNG und Classic Cars. Fahren Sie mit Ihren Klassikern auf traumhaften Strecken durch das herrliche Bergische Land und nehmen Sie teil am Concours der Supersportwagen. Auch Fans aktueller Sportwagen kommen bei einer Sonderschau auf ihre Kosten. Ein Erlebnis, das Sie sich nicht entgehen lassen sollten!



www.schlossbensberg-supersportsclassics.de

Die Sponsoren



Der größte unabhängige Automobiltuner der Welt wird Partner der Messen in Stuttgart, Nürnberg und Köln



Retro Classics gewinnt BRABUS als Premiumpartner

Die Liebe zum Detail verbunden mit mehreren tausend Arbeitsstunden zeichnet nicht nur eine BRABUS sechs Sterne Classic Restauration aus, sondern ist auch das Grundprinzip der Retro Classics. Zwei Partner, die gut zueinander passen: Der größte unabhängige Automobiltuner der Welt ist neuer Premiumpartner der Oldtimer-Messen Retro Classics in Köln, Nürnberg und Stuttgart.

Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführer der Retro Messen GmbH, freut sich, BRABUS als Premiumpartner für alle drei Retro Classics-Messen gewonnen zu haben. Die Messen decken 82 Prozent der Ausstellungsflächen mit H-Kennzeichen zugelassenen Oldtimern in Deutschland ab. „Da darf BRABUS nicht fehlen“, sagt Bodo Buschmann, Alleingesellschafter der BRABUS GmbH.

Perfekte Ausführungen aller Arbeiten unterstreicht BRABUS mit einer in der Oldtimer-Branche einzigartigen Garantie: Die automobilen Mercedes Klassiker, die in der BRABUS Manufaktur in Bottrop von Grund auf restauriert wurden, werden mit einer Garantie über zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung verkauft. Der Käufer eines von BRABUS Classic restaurierten Oldtimers kann sich absolut sicher sein, dass jedes Detail liebevoll behandelt wird. Dazu werden je nach Fahrzeug zwischen 1.500 und 4.000 Arbeitsstunden investiert.

BRABUS ist auch einer der exklusiv-

ten Automobilhersteller der Welt: Mit Anerkennung des deutschen Kraftfahrtbundesamtes in Flensburg werden so aufregende Hochleistungsfahrzeuge wie beispielsweise der 662 kW (900 PS) starke und mehr als 350 km/h schnelle BRABUS ROCKET 900 auf Basis der Mercedes S-Klasse gebaut.

BRABUS wurde 1977 von Bodo Buschmann gegründet und entwickelte sich in der Folge zum größten unabhängigen Automobiltuner der Welt mit heute rund 450 Mitarbeitern in Deutschland und insgesamt 2.500 Mitarbeitern weltweit. Die BRABUS Zentrale liegt in Bottrop im Herzen des Ruhrgebiets direkt neben der Autobahn A2 und beherbergt neben Ausstellungsräumen auch den Vertrieb, die Verwaltung sowie die Entwicklungs- und Produktionsabteilungen des weltweit operierenden Unternehmens. Im Sommer 1999 wurde die Erweiterung der BRABUS Fertigungs- und Verwaltungsgebäude in Bottrop in Betrieb genommen. Im August 2014 wurde das BRABUS Werk 4 mit 2.000 m² Nutzfläche, das die BRABUS Classic Division beherbergt, eingeweiht.

Die vergangene Retro Classics in Stuttgart wurde von über 90.000 Besuchern besucht, zur Retro Classics Bavaria in Nürnberg im Dezember 2016 kamen über 25.000 Besucher; in Köln wird die Retro Classics Cologne 60.000 m² belegen. die perfekte Plattform zur Erweiterung und führt die bekannt hohe Wohlfühlatmosphäre für Aussteller und Besucher fort.

DIE 12. QUATTROLEGENDE MIT NEUEM PARTNER



Von 28. Juni bis 1. Juli finden in und um St. Gilgen am Wolfgangsee die 12. quattrolegende sowie die 2. AudiWelt – Wolfgangsee statt. Neben der Audi AG fungiert in diesem Jahr auch die Zeitschrift MotorSport Insider als Unterstützer der Veranstaltung. Und Organisator Peter Reischl wartet wieder mit einigen Neuerungen auf. Ab 28. Juni wird rund um die malerische Gemeinde St. Gilgen am Wolfgangsee wieder die große Leidenschaft für den Audi quattro gepflegt. Im Vorjahr wurden mehr als 1.000 Audi quattro im Gemeindegebiet gesichtet, zahlreiche Fans ließen sich das einzigartige Spektakel nicht entgehen, Stargast Stig Blomqvist

plauderte in lockerer Atmosphäre mit den beeindruckten Fans. Die zwölfte Ausgabe der quattrolegende wartet mit einigen Neuerungen auf, so startet man in diesem Jahr bereits am Donnerstag mit einer Alpenfahrt auf die Tauplitzalm – über die schönsten Straßen des Salzkammerguts. Auf der Postalm geht es bereits am Freitag mit einem Training zur Sache, ehe am Samstag zwei Gleichmäßigkeitsfahrten sowie Demoruns der Rallyeboliden auf dem Programm stehen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



RETRO CLASSICS® COLOGNE
24. – 26.11.2017 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
08. – 10.12.2017 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
22. – 25.03.2018 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Der Royal Automobile Club gewinnt Heritage Award

Fam Der Royal Automobile Club hat den Surrey Heritage Award 2017 erhalten. Der Verband erhielt den Preis als Anerkennung für den Umbau einer Scheune aus dem 18. Jahrhundert in seinem Anwesen Woodcote Park. Das Gebäude dient jetzt als Motor House, also Heim für die historische Autosammlung des Clubs.

Der Preis des Surrey Historic Buildings Trust wurde ins Leben gerufen, um das vielfältige architektonische Erbe von Surrey zu würdigen und die gelungensten historischen Baukonservierungen bzw. -Restaurierungen auszuzeichnen.

Der Gewinner wurde bei einer Festveranstaltung am 29. März in Losely Park, Guildford, bekannt gegeben. Gastgeber war Michael More Molyneux, Lord Lieutenant von Surrey und Schirmherr des Surrey Historic Buildings Trust. Dame Helen Ghosh, Generaldirektorin des National Trust, hielt die Festrede.

Miles Wade, Geschäftsführer des Clubs, sagte: „Wir freuen uns, dass unsere Restaurierungsarbeiten an der Scheune und ihre neue Nutzung als Standort unserer Motor-Aktivitäten und Ausstellungsraum unseres historischen Erbes nicht unbemerkt geblieben sind. Obwohl es natürlich Teamarbeit war, verdankt das Projekt viel der Inspiration von Peter Foubister, unserem verstorbenen Geschäftsführer des Motor-Resorts.“



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



HISTORISCHE AUDI-RALLYE-SAISON

RÖHRL STARTET IN GOODWOOD



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



Auf mehr als 20 nationalen und internationalen Veranstaltungen in ganz Europa können Autoliebhaber dieses Jahr die historischen Audi-Fahrzeuge erleben. Der Höhepunkt für alle Fans der großen Audi Rallye-Zeit: Der zweifache Weltmeister Walter Röhrl wird beim Festival of Speed in Goodwood (29. Juni bis 2. Juli) noch einmal in seinem zur Legende gewordenen Audi Sport quattro S1 Pikes Peak den Gang einlegen.

Den Auftakt im Jahresprogramm macht die Oldtimermesse Techno Classica in Essen (5. bis 9. April). Der Audi-Stand in Halle 7 hat das Motto „NSU – das neue Fahren“. Dabei zeigt Audi Tradition ausschließlich Automobile der Audi-Vorgängermarken NSU, darunter die Design-Ikone NSU Ro 80. Diese Modellreihe kam vor 50 Jahren auf den Markt. Audi Tradition präsentiert zwei Autos dieser Reihe aus den Jahren 1967 und 1977. Darüber hinaus sehen die Gäste auf dem Audi-Stand einen NSU Prinz 30 (Baujahr 1962), einen NSU Sport Prinz (1964) und einen NSU 1000 TTS (1970). Die Veranstalter der weltgrößten Oldtimermesse erwarten in Essen 180.000 Besucher.

IM NEUEN TV-SPOT VON BEAULIEU SIND DIE BESUCHER DIE STARS



Familien, die ihre Fotos und Erinnerungen von einem besonderen Tag teilen, sind die Stars einer neuen TV-Kampagne für Beaulieu im Süden Englands. Beaulieus neue Kampagne „There's nothing like that“ zeigt einen einzigartigen Tag in dem Ausflugs- und Touristenort. Darunter das National Motor Museum mit seiner Sammlung von über 250 Fahrzeugen, das Palace House, der frühere Familiensitz der Barone Montagu, die Abtei Beaulieu aus dem 13. Jahrhundert - und ein Blick aus der Vogelperspektive auf die atemberaubenden Gelände und die Gärten auf der

Fahrt mit Beaulieus Einschienenbahn, dem Skytrain Beaulieu wollte für die Kampagne „There's nothing like that“ echte Erfahrungen von echten Besuchern. Menschen wurden eingeladen, ihre Bilder und Videos auf Facebook, Instagram und Twitter unter dem Hashtag #MyBeaulieu zu teilen. Fast 500 Bilder gingen ein, darunter wurden 30 Favoriten ausgewählt. Die Gewinner erhielten eine Familien-Jahreskarte.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

MUSEUMSFUSION GEGLÜCKT



Oldtimerfans nicht nur in Süddeutschland hörten vergangenen Herbst eine zunächst traurige

Nachricht: Nach 43 Jahren schloss das Automobilmuseum Fritz Busch in Wolfegg am Bodensee seine Pforten. Doch die Bestürzung währte nicht lange. Denn selbstverständlich hatte sich Museumsleiterin Anka Busch, Tochter des Gründers und legendären Autojournalisten, längst darüber Gedanken gemacht, was mit der berühmten Oldtimersammlung geschehen soll.

Am Bodensee gibt es noch ein Museum, das Autofans seit vier Jahren anzieht – das Traktormuseum in Gebhardsweiler. Dessen Inhaber Gerhard Schumacher kam schnell mit Anka Busch ins Gespräch und die Lösung war perfekt: Die Exponate des Fritz Busch Museums ziehen zu den Traktoren – Platz ist genug – und Oldtimerfans müssen nur noch ein Mu-

seum besuchen, wenn sie gleichzeitig „leichte“ und „schwere“ Oldtimer sehen wollen. In nur acht Wochen wurde eine logistische Meisterleistung vollbracht und die Fahrzeuge auf Sattelschleppern von Wolfegg nach Gebhardsweiler verfrachtet.

Anfang April wurde Eröffnung gefeiert. Das ehemalige Traktormuseum heißt jetzt „Auto- und Traktormuseum Bodensee“ und zeigt auf über 10.000 Quadratmetern mehr als 350 Autos und Motorräder des ehemaligen Museums Fritz Busch und natürlich noch die Traktorensammlung Schumachers. Landrat Lothar Wölfler freute sich bei der Eröffnung über das neue „Leuchtturmprojekt in der Region“.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Kraftfahrzeuge und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

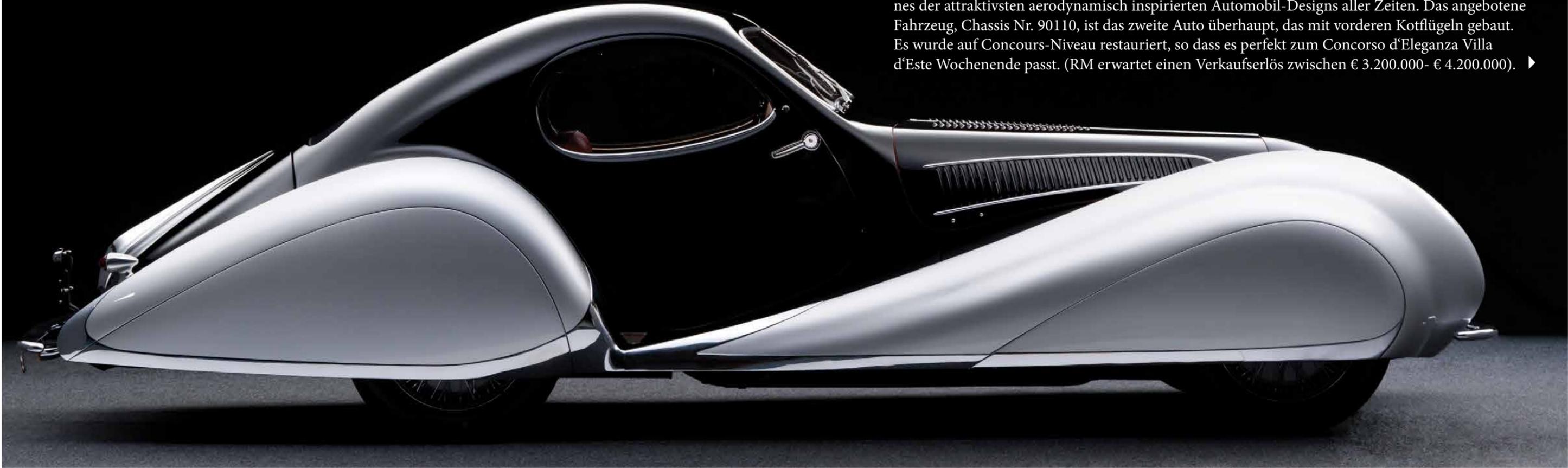
Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

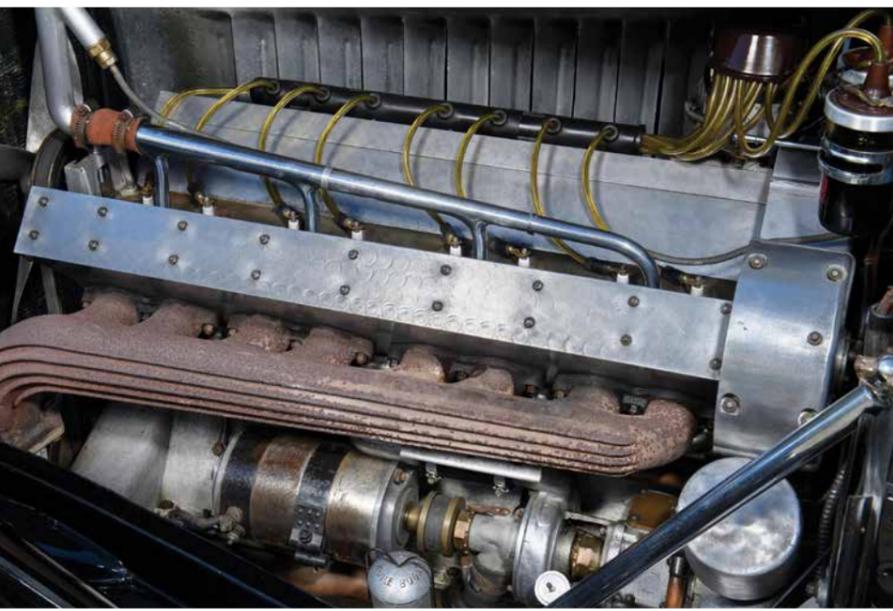
AUKTION AN DER VILLA D'ESTE

RM Sotheby's kehrt an die Ufer des Comer Sees zurück. Die Villa Erba-Versteigerung findet am 27. Mai, im Rahmen des Concours d'Elegance Villa d'Este statt, zurückzukehren. RM ist das offizielle Auktionshaus des Concorso d'Eleganza Villa d'Este und hat bereits eine Reihe von stilvollen und schnellen Klassikern für den Verkauf vorbereitet.

Kürzlich erst auf der Rétromobile Paris präsentiert wurde der 1937 Talbot-Lago T150-C SS „Goute d'Eau“ Coupé von Figoni et Falaschi, auch bekannt als „Teardrop“. Der Wagen gilt für viele als eines der attraktivsten aerodynamisch inspirierten Automobil-Designs aller Zeiten. Das angebotene Fahrzeug, Chassis Nr. 90110, ist das zweite Auto überhaupt, das mit vorderen Kotflügeln gebaut. Es wurde auf Concours-Niveau restauriert, so dass es perfekt zum Concorso d'Eleganza Villa d'Este Wochenende passt. (RM erwartet einen Verkaufserlös zwischen € 3.200.000- € 4.200.000). ▶



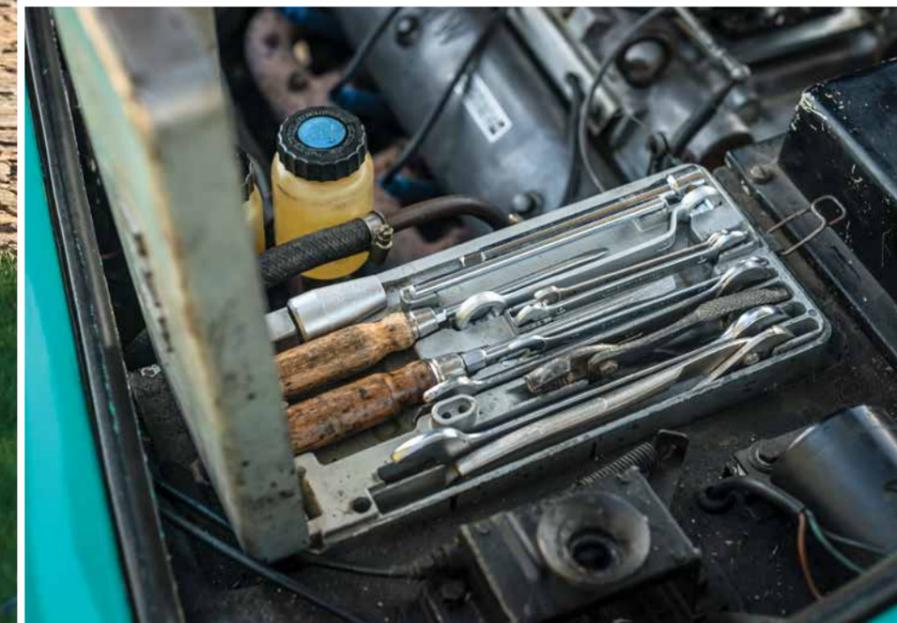
RM SOTHEBY'S
AUKTION VILLA D'ESTE



Leistung und Stil in Reinkultur verkörpert der 1937 Bugatti Type 57 Atalante Prototype, Fahrgestellnummer 57254. Ein schönes Beispiel für die Marke Bugatti. Dieser T57 ist einer von nur drei Atalante-Prototypen und wurde mit einem speziell abgestimmten Motor für den Bugatti-Werksfahrer Meo Costantini ausgestattet. Seine Seltenheit wird noch dadurch hervor-gehoben, dass er eines der wenigen Autos ist, die von Carrosserie Bugatti gebaut wurden und noch seltener ist sein Kilometerstand.

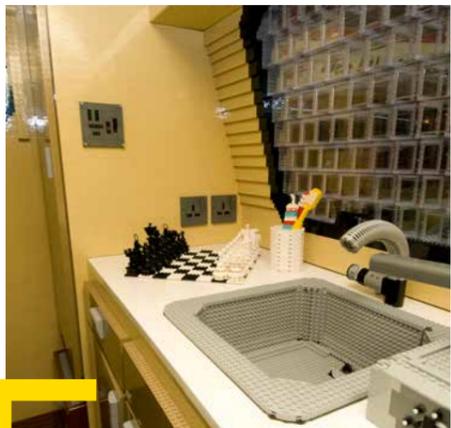
AUKTION VILLA D'ESTE

Neben diesem spektakulären 1930er-Trio hat RM weitere Highlights für Villa Erba zu bieten. Zum Beispiel ein schicker 1957 BMW 507 Roadster Serie I mit der Chassisnummer 70044, mit meergrüner Schattierung, rotem Lederinterieur und kontrastierendem Fabrik-Hardtop. Er wurde als eines von nur 251 hergestellten Serienfahrzeugen gebaut und ist mit seinem Originalmotor ausgestattet, der BMW 507 hatte bislang nur vier Besitzer bei einem verbrachte er mehr als 52 Jahre und verfügt über nur 73.000 original Kilometer. Sein Charakter und seine Patina zeigen das Ergebnis jahrzehntelanger Pflege und sorgfältiger Nutzung (Schätzpreis 1.700.000 € - 1.900.000 €).



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Lego Caravan in Lebensgröße



Ein Wohnwagen in Originalgröße, gebaut aus Legosteinen ist die neueste Attraktion des National Motor Museum in Beaulieu. Das Lego-Modell steht sogar im Guinness Buch der Rekorde – als ger größte Wohnwagen, der aus Plastikbausteinen zusammengesetzt ist“. Zwölf Modellbauer verwendeten ganze 215.158. Und obwohl aus Teilen einer Spielzeugkiste gebaut, kann dieser Wohnwagen fast alles, was auch ein „echter“ kann: Es gibt elektrische Beleuchtung, fließend Wasser und sogar Sitze, die man zu einem Bett umbauen

kann. Viel Liebe zum Detail steckt in den Accessoires. Es kochen Eier, Pilze in einer Pfanne auf einem zweiflammigen Gaskochfeld, eine Blumenvase schmückt den Tisch. Zahnbürste und Zahnpasta am Waschbecken, eine Milchtüte im Kühlschrank und selbst ein Schachspiel darf nicht fehlen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



CLASSIC-CAR.TV

präsentiert



Die neuen DVD's aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung, DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 alleinig das Thema Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop

**RABATT AKTION BIS 31.12.2016
ALLE DVD's ZUM WEIHNACHTS SONDERPREIS!**

<http://tinyurl.com/hangar44>

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

**Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:**
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

Letzte Seite



Es gibt Augenblicke, in denen möchte man nur einfach ganz schnell verschwinden. South West Airlines zeigt im neusten Spot, dass das selbst bei der nobelsten Lady im Saal passieren kann ...