



12.März 2017

Ausgabe 319

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



RETRO CLASSICS



HEIDI HETZER



NEWS



GRAND PREMIO NUVOLARI

Zur 17. Ausgabe der RETRO Classics in Stuttgart schwärmten die Oldtimer- und Automobil-Liebhaber am vergangenen Wochenende aus. Traditionell ist mit der RETRO Classics die Oldtimer-Saison eröffnet. Auch auf dem Messevorplatz und zwischen den Messehallen wurden die Klassiker präsentiert, die ein neues zu Hause suchten. ▶



RETRO CLASSICS



In der Premiumhalle versammelten sich die großen Namen der Branche mit ihren Prachtstücken. Besonders klassische Mercedes-Benz-Modelle - wie könnte es in der Automobilregion Stuttgart anders sein - und Porsche waren gut vertreten. Bei Arthur Bechtel war ein besonderer Mercedes-Benz 12/55 Typ 300 Baujahr 1926 zu sehen. Die zahlreichen Zusatzausstattungen beeindruckten die Besucher. ►



RETRO CLASSICS



RETRO CLASSICS



Museen, die nur auf besondere Anmeldung ihre Kostbarkeiten der Öffentlichkeit zeigen, brachten einige ihrer schönsten Exemplare nach Stuttgart. Im lichtdurchfluteten Foyer kamen sie besonders gut zur Geltung. Maserati Rennwagen aus dem Hause der Familie Panini genießen Weltruhm. Die Rennfahrzeuge der Familie Stanguellini sind bis heute auf jeder Oldtimer-Veranstaltung gern gesehene Highlights. Eine wunderbare Bereicherung war die neue Messehalle mit dem italienischen Flair. Südländisches Stimmengewirr und viele, viele italienische Fahrzeuge erfreuten das Auge. Auch das Land der Motoren, die Emilia Romagna präsentierte sich stilgerecht mit einem Klassiker. Zwischen den Händlern verlockten Stände mit italienischen Spezialitäten zum Genießen. Viel Beachtung fanden auch die historischen Zweiräder mit legendären Namen wie Moto Guzzi, MV Agusta und Ducati. Aufmerksamkeit erregte auch der Fiat, in dem Papst Johannes der 23. Früher chauffiert wurde. ▶

RETRO CLASSICS



Den denkbar härtesten Rallyeeinsatz in der Wüste Afrikas hatte ein Porsche 959 Paris Dakar hinter sich, der am Porsche Stand gezeigt wurde. Der Porsche 911 SC Safari hatte 1978 in Kenia die „East Africa Rallye“ bestritten. ►

RETRO CLASSICS





Auch prominente Gäste wurden auf der RETRO Classics gesichtet. Rennlegende Walter Röhrl verursachte bei der Autogrammstunde am Stand von Porsche lange Warteschlangen und zeigte sich als sympathisch und nahbar für seine Fans. In Halle 1 besuchte Lamborghini Nachfahre Fabio Lamborghini den Stand der Klimalounge. ▶



Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerverstehler...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de



Ein besonderes Highlight ist alljährlich die Allianz Retro Night, die den Abend des Preview-Tages schmückt. Nach dem Spaziergang durch die Messehallen genießen die Gäste den Abend nahe der Bühne in Halle 1 bei Fachgesprächen und gelöster Stimmung. ▶

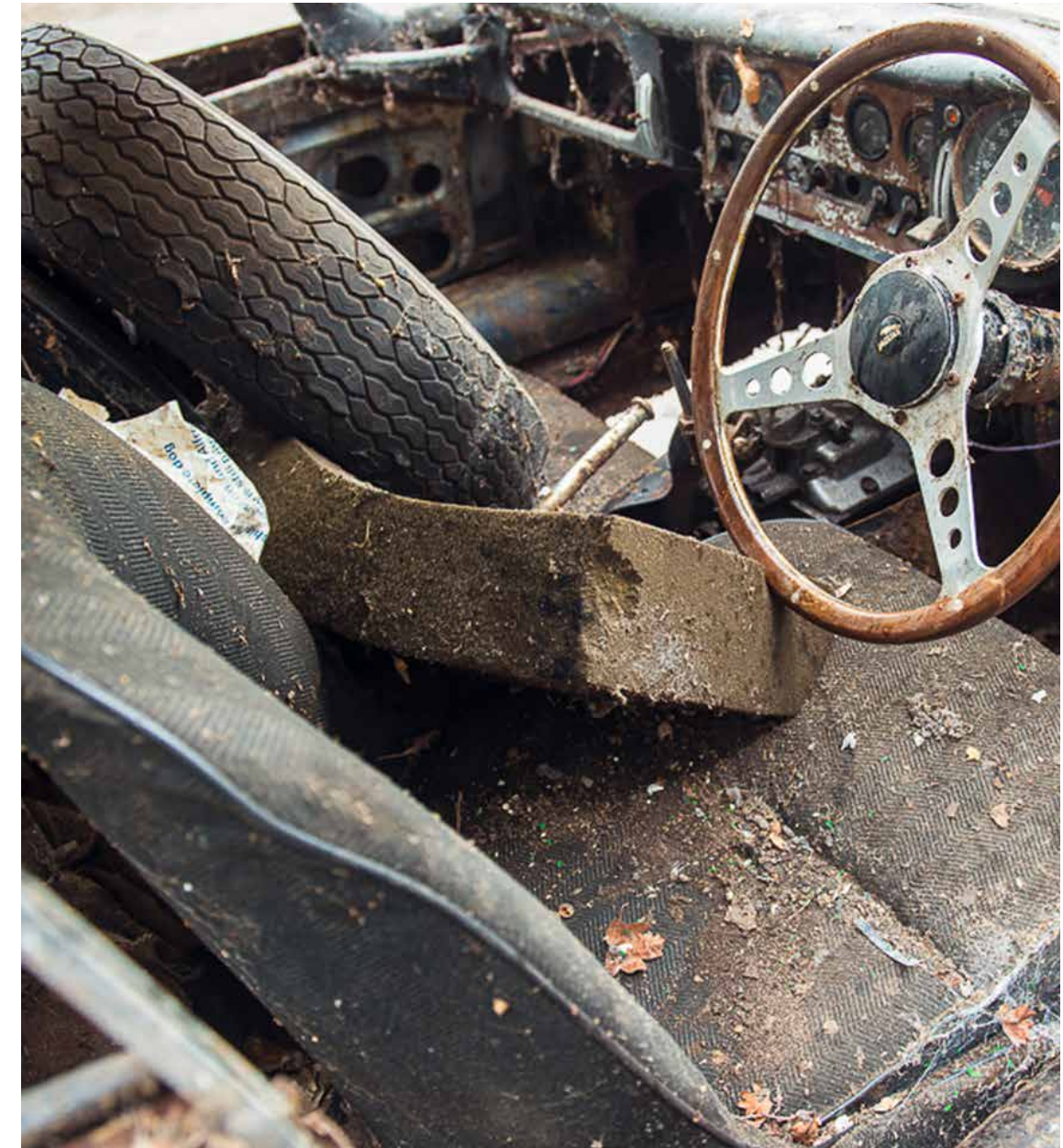
RETRO CLASSICS



Publikumsmagnet war die Auktion von ClassicBid. Ganze Trauben von Menschen verfolgten gebannt die Verkäufe. Fahrzeuge, die nicht während der Auktion an neue Besitzer gingen, waren im Nachgang häufig von Interesse.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

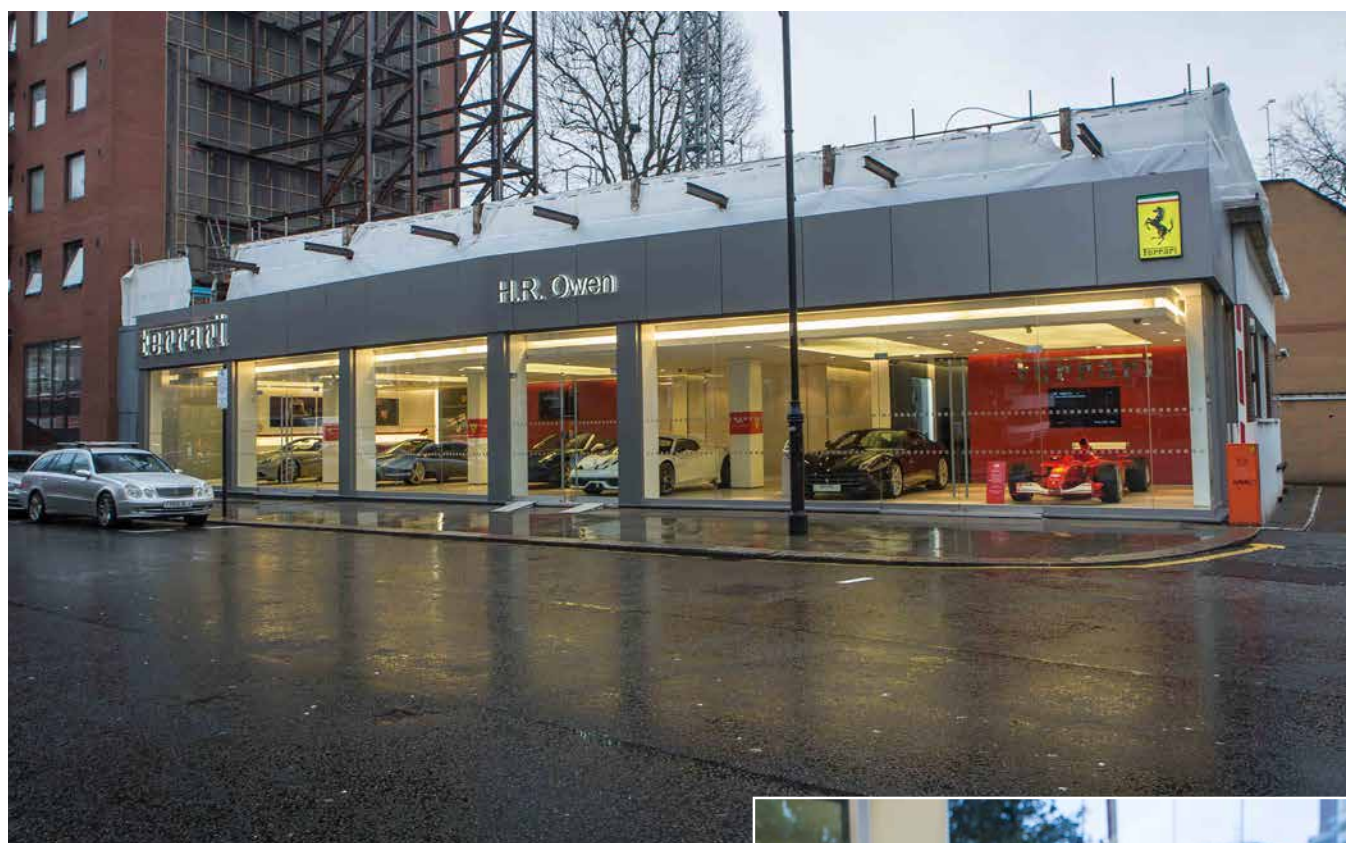
JAGUAR-OLDTIMER SCHEUNENFUND



Was 20 Jahre an einem Fahrzeug anrichten zeigt dieser völlig verwahrloste Jaguar E-Type aus dem Jahr 1962. Rund 20 Jahre lang war der Klassiker ungeachtet in einer undichten Scheune abgestellt gewesen. Ein trauriges Bild des Zerfalls. Jetzt wird er während der kommenden NEC in Birmingham von CCA (Classic Car Auctions) versteigert (1./2. April). Der Preis liegt immer noch bei anspruchsvollen 38.000 bis 44.000 Pfund. Ein starkes Stück, wenn man bedenkt, was alles zu tun ist. Der 1962 Jaguar E-Type Series 1 Fixed-head Coupé mit der Chassis Nummer 282 ist ein rechts gelenktes Model. Der erste Besitzer fuhr den Wagen 35 Jahre. 1997 ging er an einen neuen Besitzer, der die vorgesehene Restauration nie zu Ende brachte. Und so schimmert an manchen Stellen durch den weißen Lack das ursprüngliche Opal-Blau. Die Motorhaube wurde einmal ausgetauscht – aber sonst ist quasi alles im originalen Zustand. „Diese sehr frühen E-Types sind heute sehr beliebt bei Sammlern. Dieses Exemplar wird ein ernstes Projekt sein, das sich jedoch sehr lohnen kann“, erklärt Harry Whale, klassischer Autoverkäufer bei Classic Car Auktionen. <http://www.classiccarauctions.co.uk/jaguar-e-type-7354>.



REPLIKA VON SCHUMACHER



Ein Replika von Michael Schumachers Formel 1 Ferrari bringt der Luxus-Händler H.R. Owen wieder auf die Straße. Der Wagen aud, jeden Traumfahrer des Ferrari-Rennsport-Enthusiasten wieder auf die Straße zu bringen - ein atemberaubendes Replikat Formel-1-Auto von Michael Schumachers 2001er Blütezeit. Von 12.00 bis 13.00 Uhr am Samstag, den 4. März, wird H.R. Owen den ikonischen Rennfahrer aus seinem Südkensington Showroom und auf die Straße bringen, damit die Enthusiasten aus erster Hand kommen können.

H.R. Owens Modell ist eine der ersten Repliken von Ferrari, die während der Formel-1-Saison 2001 als Event- und Pit-Show-Auto verwendet wurden.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

GRAN PREMIO NUVOLARI 2017



W

as Das Bella Vita und die unvergleichliche Landschaft Italiens, dazu die Leidenschaft für Automobile – Oldtimerherz, was willst du mehr? Vom 14. bis 17. September tourt die Gran Premio Nuvolari zum 27. Mal als moderne Gleichmäßigkeitsprüfung durchs Land. Eine kleine Mille Miglia – nur mit weniger Rummel und mehr Genuss. Organisiert wird sie vom Rennstall Mantova Corse in Zusammenarbeit mit dem Automobil-Club Mantova und dem Tazio Nuvolari Museum. Tausende von Zuschauern säumen die Straßen, wenn die Oldtimer zu sehen sind. Die Registrierung für den Event im Herbst ist jetzt schon geöffnet.

Die Edition von 2017 wird in Mantua am Freitag, 15. September um 11 Uhr vom Sordello Platz nach den sportlichen und technischen Prüfungen starten. Die Mannschaften werden sich auf eine 1050 Kilometer lange Tour begeben. Erste Herausforderung: die Rundstrecke in Mantova und dann auf dem Autodrom von Modena.

Am Nachmittag, nach der Pause in der historischen Villa Verganti in Formigine, werden die Fahrzeuge entlang der Apenninen-Straßen der Emilia-Romagna bis nach Cesenatico fahren. Die Italienische Riviera erwartet die Fahrer am Abend bei Rimini.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

OPEL BLITZ ABSCHLEPPWAGEN



GÜber 30 Jahre stand er vergessen in der Halle eines Einbecker Hinterhof. Jetzt findet der Opel Blitz Abschleppwagen im PS.Depot Lkw + Bus des PS.SPEICHER Einbeck seine neue und endgültige Heimat. Die offizielle Übergabe findet am 1. April zum Saisonauftakt statt.

Das sind Geschichten, von denen jeder Oldtimerliebhaber träumt: Unter einer Plane in einer Scheune oder einer alten Garage ein wertvolles, altes Fahrzeug zu finden. Ausgerechnet in Einbeck, der Stadt des PS.SPEICHER, wurde dieser Traum jetzt wahr. Und nicht etwa in einer Scheune, sondern mitten in der Einbecker Innenstadt, keine 100 Meter vom historischen Marktplatz entfernt. Vor über 30 Jahren hatte Herbert Röhricht, den Schlüssel des zum Abschleppwagen umgebauten Opel-Kleintransporters das letzte Mal aus dem Zündschloss gezogen. In den 30 Jahren davor war er im Auftrag des Opel Autohauses Büchner unterwegs, das wiederum aus der „Central Garage“ hervorgegangen war, einem der ältesten Autowerkstätten Einbecks.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

„HEIDI FÄHRT UM DIE WELT“



Gibt es in unserer modernen Zeit noch echte Abenteuer? Wer da meint in unserer modernen Welt gibt es das nicht mehr, wurde am 5. März 2017 eines besseren belehrt. Pünktlich um 11 Uhr rollte Heidi Hetzer mit Ihren treuen „Hudo“ auf das Gelände der Central Garage in Bad Homburg. Auf Ihrer mehr als 84000 km Tour durch alle Kontinente und 46 Länder rund um die Welt wurde Sie unter großem Beifall willkommen geheißen.

Nur noch vergleichsweise wenige Kilometer und wenige Tage trennen Sie von Ihrer letzten Station dem Brandenburger Tor. Wer hatte nicht Ihre unglaubliche Fahrt rund um die Welt per Internet oder Fernsehberichten verfolgt? Keine Strapaze war Ihr zu viel um Ihr großes Ziel Berlin – Berlin zu erreichen. Weder Gesundheitliche noch die immer wiederkehrenden Technischen Probleme Ihres 87 Jahre alten Hudson Great Eight konnten Sie davon abhalten. Dieter Dressel, als Gastgeber der Central Garage begrüßte die sichtlich bewegte Heidi Hetzer mit gezogenen Hut. Signalisierte so im Namen aller „Chapeau Heidi für Deine tolle Leistung!“.



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

EIN PRACHTVOLLER ASTON MARTIN DB6



Ein Prachtstück von einem Oldtimer, ein 1971 Aston Martin DB6 MKII Vantage Saloon wird bei Silverstone Classic (Sa. 13. Mai) zum Aufruf kommen. Der Wagen hat einen prominenten Vorbesitzer: John Cleland, Doppel-BTCC Champion. Der Wagen ist zum ersten Mal seit 17 Jahren wieder auf der Verkaufsbühne. Nur 34 Exemplare wurden davon gebaut. An diesem Fahrzeug ist auch besonders zu erwähnen, dass es durchgehend von Aston Martin Spezialisten gewartet und gepflegt wurde. Kostenpunkt: 325.00 Pfund bis 375.00 Pfund in der Vorabschätzung. Mit der Chassis Nummer 4286/R war der Wagen ausgeliefert

worden am 3. März 1971. Farbe: Dubonnet Rosso, Lederinnenausstattung, 6-Zylinder-Motor mit drei Weber Vergasern. Bis ins Jahr 1974 hatte der Wagen drei verschiedene Besitzer bis er 1974 nach Australien exportiert wurde. Aber er kam zurück in seine britische Heimat durch den bekannten Oldtimer-Sammler Peter Rae.

„Diese atemberaubende DB6 ist vielleicht das beste je produzierte Mark II Vantage Model, das ein Käufer finden kann. Die Karosserie ist in wirklich gutem Zustand und einiges mehr, was wir je an einem handgefertigten Aston gesehen haben“, erklärt Nick Whale, Geschäftsführer bei Silverstone Auctions.

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



RETRO CLASSICS® STUTTGART
02. – 05.03.2017 | **Messe Stuttgart**

RETRO CLASSICS® COLOGNE
24. – 26.11.2017 | **koelnmesse**

RETRO CLASSICS® BAVARIA
08. – 10.12.2017 | **NürnbergMesse**

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Ferrari-Auszubildende lernen Oldtimer



Autor: Adrien Duncan



In unserer digitalen Welt von Apps und Smartphones, in der selbst ein Kaffee per Telefon bezahlt werden kann und man das Telefon mit einem Fingerabdruck-Scan entsperren kann, haben die meisten Schulabgänger kein Verständnis dafür, was ein Ballast-Widerstands-Zündsystem, ein Down-Draft 6-Carb Webber oder eine straight-cut dog-mesh gearbox ist oder wie sie arbeiten. In der Tat haben sehr wenige Schulabgänger und Auszubildende im KFZ Gewerbe irgendwelche Erfahrungen mit dem, was ein Getriebe ist oder was war, bevor Getriebe synchronisiert wurden. Aus diesem Grund hat Ferrari sein Ausbildungsprogramm für Schulabgänger im Alter von 16-19 Jahren mit einem neuen Trainingsmodul, das sich auf Classic Car Technology konzentriert, aufgerüstet. Ballastwiderstands-Zündsysteme, Magneto-Zündsysteme sowohl Einzel- als auch Zwillings, Dynamo-Ladesysteme, Zweipunktverteiler aufbauten, Mehrere Webber Vergaser-Setups, von 3 bis 6 Vergaser, Mechanische Einspritzsysteme, Straight cut dog mesh gearboxes sind im Lehrprogramm vorgesehen. Zugelassen werden alle Lehrlinge in Nordeuropa, die bei einem Ferrarihändler in Nordeuropa ihre Ausbildung machen. Dafür hat das Unternehmen einiges in die Hand genommen. Rund 500.000 Pfund wurden investiert in neue Schulungsräume, eine voll ausgestattete Werkstatt von 324qm mit zwei Fahrzeugrampen und Werkzeugen im Wert von über 20.000 Pfund und Spezial-Ausrüstungen für Auszubildende, damit sie ein Hands-on Training für die Wartung von Ferrari Autos erhalten.



Mit Henry Ford am Stallersattel



Die Streckenführung wäre wohl genau nach dem Geschmack des großen Genies der Automobil-Geschichte. Die Route der 5. Saalbach-Classic auf der Königsetappe über den Glockner führt weiter in das Defereggental, über den Stallersattel nach Südtirol, durch das unberührte Antholzer-Tal und das Pustertal wieder zurück zum Großglockner. Es wird ein perfekter Rallye-Tag für die 80 Teilnehmer der Saalbach-Classic 2017. Henry Ford hat schon gewusst: „Ein vernünftiges Auto soll seinen Besitzer überallhin transportieren - außer auf den Jahrmarkt der Eitelkeiten“. Rallye-Weltmeister Walter Röhrl als Gastgeber und sein Team streben nach der perfekten Rallye-Mischung, die besteht aus Autofahren im Paradies der Alpen und kulinarische Genüsse auf hohem Niveau. Der Großglockner ist und bleibt anspruchsvoller Höhepunkt der 5. Ausgabe der Saalbach-Classic (21.-25. Juni 2017). Rund 80 Teilnehmer werden erwartet, bisher sind Nennungen aus fünf Nationen eingelangt.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

CLASSIC-CAR.TV

präsentiert



Die neuen DVD's aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung, DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 allein das Thema Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop

**RABATT AKTION BIS 31.12.2016
ALLE DVD's ZUM WEIHNACHTS SONDERPREIS!**

<http://tinyurl.com/hangar44>

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentli-
chung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.

Tour Auto Optic 2000 : 24-30 april 2017 (English Version)



V

on Paris bis Biarritz - die schönsten franzö-
sischen Landschaften und Städte - und alles
mit Tempo, das ist die Tour Auto Optic 2000.

In diesem Jahr findet sie vom 23.-30. April statt und bringt
wie immer eine ganze Reihe von beeindruckenden Fahr-
zeugen auf die Straßen. Gestartet wird nach der Fahrzeug-
präsentation im Grand Palais in Paris. Fünf Tage Rennen
und Wettkampf stehen auch auf dem Programm. Schon
beim Zuschauen erwecken die Bilder Lust aufs Dabeisein.